PRÓLOGO

Estimado cliente:

Gracias por elegir un nuevo vehículo Kia.

Como fabricante mundial de vehículos centrado en la fabricación de vehículos de gran calidad con un precio excepcional, Kia quiere brindarle una experiencia de servicio al cliente que exceda sus expectativas.

Este manual del propietario es válido para todas las variantes de su modelo, y describe todas las opciones, características y equipamiento disponibles, junto con las necesidades de mantenimiento. Por lo tanto, este manual también puede describir equipos opcionales no adquiridos en su vehículo, especificaciones del país y funciones y características no disponibles en su región. Conserve siempre este manual en el interior del vehículo para que lo puedan consultar tanto usted como los siguientes propietarios.

Los Concesionarios Autorizados Kia proporcionan técnicos formados en fábrica, utilizan herramientas de servicio especiales recomendadas y suministran piezas de recambio originales Kia para ayudarle a mantener y revisar su vehículo durante su propiedad.

Toda la información que se incluye en este manual del propietario es precisa en el momento de la publicación. Sin embargo, Kia continúa realizando mejoras en sus productos. La empresa se reserva el derecho de realizar cambios en este manual o en cualquiera de sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Como parte de la estrategia de neutralidad en carbono de Kia y del plan de reducción del uso de papel, este manual impreso solo incluye algunas secciones del manual en formato digital. Si necesita información que no está incluida en el manual impreso, consulte la versión digital.

Puede acceder a la versión digital del manual del propietario en la aplicación "Kia Owner's Manual App (Official)", descargable desde Apple App store y Google Play Store

¡Conduzca con cuidado y disfrute de su vehículo Kia!

© 2024 KIA MOTOR CO.,LTD

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción mediante cualquier medio, tanto electrónico como mecánico, incluida la fotocopia, grabación o cualquier sistema de almacenamiento y recuperación de información o transacción parcial o total sin la autorización por escrito de KIA MOTOR CO.,LTD.

Impreso en China

Cómo utilizar este manual

Queremos ayudarle a conseguir el mayor placer posible mientras conduce su vehículo. El manual del propietario puede ayudarle de diferentes formas.

Le recomendamos encarecidamente que se lea todo el manual. Para minimizar los riesgos de lesiones o de muerte, debe leer los apartados de ADVERTENCIA y ATENCIÓN de este manual.

Las ilustraciones complementan las palabras de este manual para explicar del mejor modo cómo disfrutar del vehículo. Al leer este manual, aprende las características, información importante relacionada con la seguridad y los consejos para la conducción en diferentes condiciones de las carreteras.

El diseño general de este manual se muestra en el índice de contenidos. Utilice el índice si busca un tema o un área específica. Toda la información del manual está ordenada alfabéticamente en este índice.

Capítulos: Este manual consta de nueve capítulos más un índice. Cada capítulo comienza con una breve lista de contenidos para que con un vistazo pueda saber si en ese capítulo está la información que necesita.

En este manual, encontrará diferentes ADVERTENCIAS, ATENCIONES y AVISOS. Estas ADVERTENCIAS están preparadas para incrementar su seguridad. Debe leer detenidamente y seguir TODOS los procedimientos y recomendaciones que se muestran en estas ADVERTENCIAS, ATENCIONES y AVISOS.

ADVERTENCIA

Una ADVERTENCIA indica una situación que podría provocar daños, lesiones graves o la muerte si se ignora la advertencia.

PRECAUCIÓN

Una ATENCIÓN indica situaciones en las que su vehículo podría resultar dañado si se ignora dicha atención.

AVISO

Un AVISO indica que se le está proporcionando información interesante o útil.

Tabla de contenidos

1 Guía del vehículo eléctrico

2 Introducción

3 Su vehículo de un vistazo

4 Controles de seguridad del vehículo

5 Controles del vehículo

6 Controles de conducción del vehículo

7 Guía de asistencia al conductor

8 Cómo actuar en caso de emergencia

9 Mantenimiento

10 Especificaciones e información al consumidor

A Abreviatura

I Índice alfabético

Guía del vehículo eléctrico

Información general del vehículo eléctrico 9
Características de los vehículos eléctricos 9
Información de la batería 9
Batería de alto voltaje (HV) (batería de iones de litio) 11
Sistema de calefacción de la batería de alto voltaje 11
Reciclaje de la batería de alimentación 12
Menú EV 14
Pantalla del modo EV 14
Carga reservada 16
Ajustes de programación del aire acondicionado 17
Ajustes de la carga programada 19
De vehículo a utilización (V2L) 20
Carga del vehículo eléctrico 30
Tipos de carga para el vehículo eléctrico 30
Información sobre el tiempo de carga 32
Comprobación del estado de carga 33
Bloqueo del conector de carga 33
Cuando el conector de carga está bloqueado 34
Carga programada 34
Carga del vehículo eléctrico 36
Puerta de carga eléctrica 36
Precauciones para cargar el vehículo eléctrico 37
Carga de CA 39
Cómo conectar un cargador de CA 39
Comprobación del estado de carga 40
Cómo desconectar un cargador de CA 41
Carga de CC 42
Cómo conectar un cargador CC 42

Guía del vehículo eléctrico

Comprobación del estado de carga....44
Cómo desconectar un cargador CC....44
Cargador portátil....46
Configuración del nivel de carga del cargador portátil....46
Conexión del cargador portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable)....47
Desconexión del cargador portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable)....49
Testigo indicador del estado de carga para el cargador portátil....49
Conducción del vehículo eléctrico....52
Arranque del vehículo....52
Parar el vehículo....52
Distancia a vacío....53
Historial sobre el consumo de energía....54
Consumo de energía....54
Indicador de encendido/carga....56
Indicador del estado de carga (SOC) para la batería de alto voltaje....56
Testigos de advertencia y de los indicadores (relativos al vehículo eléctrico)....57
Mensajes en la pantalla LCD....59
Sistema de sonido virtual del motor (VESS)....67
Impacto en distancia a vacío....68
Cambio de distancia a vacío cuando la carga es del 100 %....69
Consejos de funcionamiento para mejorar la autonomía de conducción....70
Precauciones de seguridad del vehículo eléctrico....70
Cómo actuar si la carga se detiene de forma abrupta....73

Guía del vehículo eléctrico

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que sean aplicables a su vehículo.

Lo que debe saber

Este manual impreso es un resumen del manual digital y no incluye todas las precauciones de seguridad ni las explicaciones de todas las funciones. Para obtener información no incluida en este manual, consulte el manual digital suministrado por separado.

Información general del vehículo eléctrico

Un vehículo eléctrico se maneja usando una batería y un motor eléctrico. Mientras que los vehículos convencionales se sirven de un motor de combustión interna y de gasolina como combustible, los vehículos eléctricos usan energía eléctrica que se carga y almacena en el interior de una batería de alto voltaje.

Por tanto, los vehículos eléctricos son ecoamigables por no necesitar combustible y no emitir gases de escape.

Características de los vehículos eléctricos

Se acciona mediante la energía eléctrica que se carga y almacena en el interior de una batería de alto voltaje. Este método previene la contaminación del aire, ya que no requiere combustible, como la gasolina, evitando así la emisión de gases de escape.

El vehículo utiliza también un motor eléctrico de gran rendimiento. En comparación con los vehículos que utilizan un motor de combustión interna, el ruido y las vibraciones del motor se reducen al mínimo durante la conducción.

Al desacelerar o conducir cuesta abajo se aplica el frenado regenerativo para cargar la batería de alto voltaje. Ello minimiza la pérdida de energía y aumenta la distancia a vacío.

Cuando la carga de la batería es insuficiente, están disponibles la carga de CA (L2-Normal), la carga CC y la carga de mantenimiento (L1-Trickle). (Consulte "Tipos de carga para el vehículo eléctrico" en la página 30).

Información de la batería

El vehículo está compuesto por una batería de alto voltaje que alimenta el motor y el aire acondicionado y carga una batería auxiliar (12 V) que alimenta el resto de sistemas de 12 V.

La batería auxiliar se carga automáticamente cuando el vehículo está en el modo **READY**o se está cargando la batería de alto voltaje.

Aunque el vehículo no esté en el modo **READY**(IGN ON o IGN OFF), para proteger la batería auxiliar, la batería auxiliar se carga desde la batería de alto voltaje.

AVISO

¿En qué consiste el frenado regenerativo?

Utiliza el motor eléctrico al desacelerar y recaptura y transforma la energía cinética en energía eléctrica para cargar la batería de alto voltaje.

Batería de alto voltaje (HV) (batería de iones de litio)

La batería de alto voltaje (HV, del inglés «High Voltage») alimenta el vehículo y los dispositivos periféricos.

La cantidad de carga de la batería HV puede reducirse gradualmente cuando no se conduzca o cargue el vehículo.

La capacidad de la batería HV puede reducirse con el tiempo si el vehículo se estaciona a altas temperaturas y temporalmente a bajas temperaturas.

La distancia a vacío puede variar dependiendo de las condiciones de conducción (carga, lluvia, nieve, viento, superficie de la carretera) aunque la cantidad de carga sea la misma. La batería HV puede consumir más energía al conducir rápido o cuesta arriba. Estas acciones pueden reducir la distancia a vacío.

La energía de la batería de alto voltaje se consume al usar el aire acondicionado/la calefacción y/o el preacondicionamiento previo a las salidas. Esto puede reducir la distancia a vacío. Asegúrese de ajustar temperaturas moderadas al usar el aire acondicionado/la calefacción.

La batería de alto voltaje puede sufrir una degradación natural dependiendo de los años que se lleve usando el vehículo y/o del número de ciclos de carga que se haya realizado. Esto reducirá la distancia a vacío con el paso del tiempo.

Cuando la capacidad de carga y la distancia a vacío se reduzcan paulatinamente, póngase en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado para realizar la inspección y el mantenimiento.

Si no va a usar el vehículo durante un periodo de tiempo prolongado, cargue la batería de alto voltaje una vez cada tres meses para evitar que se descargue. Asimismo, si la cantidad de carga es insuficiente, cárguela inmediatamente al máximo y estacione el vehículo.

Se recomienda una carga CA (L2-Normal) para mantener la batería de alto voltaje en condiciones óptimas.

Si la batería HV solo se carga hasta el 80 % y se minimiza el número de ciclos de carga rápida CC, se puede mantener el funcionamiento de la batería HV en condiciones óptimas. (frente a lo que sucede al cargar la batería HV al 100% o cargar en cada ciclo de conducción).

El valor del nivel de carga de la batería de alto voltaje podría variar según las condiciones de carga (estado del cargador, temperatura exterior, temperatura de la batería, etc.). Para cargar por completo la batería, se reducirá gradualmente la corriente de la batería de alto voltaje, para garantizar la vida útil y la seguridad de la batería.

Sistema de calefacción de la batería de alto voltaje

El sistema de calefacción de la batería de alto voltaje evita el bajo rendimiento de la batería cuando está fría. Si el enchufe de carga está conectado, el sistema de calefacción se acciona automáticamente según la temperatura de la batería.

El tiempo de carga puede reducirse con respecto a los vehículos que no disponen del sistema de calefacción de la batería de alto voltaje. No obstante, la necesidad de car-

gar electricidad puede aumentar debido a la operación del sistema de calefacción de la batería de alto voltaje.

⚠ ADVERTENCIA

- No desmonte ni retire los componentes de alto voltaje ni los conectores ni los cables de la batería de alto voltaje (cables naranjas). Además, tenga cuidado de no dañar los componentes de alto voltaje ni la batería de alto voltaje. Ello podría causar lesiones graves y afectar significativamente el rendimiento y la durabilidad del vehículo.
- Si se requiere la inspección y el mantenimiento de los componentes de alta tensión y de la batería de alta tensión, lleve el vehículo a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado para que lo inspeccionen.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de cargar la batería HV con el cargador especificado. El uso de distintos tipos de cargadores puede afectar considerablemente la durabilidad del vehículo.
- Asegúrese de que el indicador del cargador de la batería HV no alcance el nivel E (Vacío). Si el vehículo está en E (Vacío) durante un largo periodo de tiempo, ello podría dañar la batería de alto voltaje, la cual podría tener que cambiarse según el nivel de degradación de la misma.
- Si el vehículo se mantiene con una carga insuficiente durante un largo periodo de tiempo, esto podría dañar la batería de alto voltaje, que podría tener que cambiarse según su nivel de degradación.
- Si el vehículo se ve envuelto en una colisión, recomendamos visitar un socio de servicios/distribuidor de Kia autorizado para comprobar si la batería de alto voltaje sigue conectada.
- El uso de la función V2L podría reducir el kilometraje debido a la utilización de la energía de la batería de alto voltaje y el uso repetido de la función V2L podría causar una disminución en la vida útil de la batería de alto voltaje.

ⓘ AVISO

El sistema de calefacción de la batería de alto voltaje funciona cuando el enchufe de carga está conectado al vehículo.

No obstante, el sistema de calefacción de la batería de alto voltaje podría no funcionar si la temperatura de la batería es inferior a -30 °C (-90 °F).

Reciclaje de la batería de alimentación

Las baterías de alimentación se deben reciclar en este orden:

1. Lleve el vehículo a un centro de servicio de reciclaje KIA donde KIA se encargará de comprobar la capacidad y el estado de la batería.
2. KIA realiza una valoración del valor residual de los sistemas de almacenamiento de energía que deben reciclarse conforme a la legislación y normativa correspondiente.

3. Reciclaje de la batería de alimentación: KIA Automobile o las agencias de reciclaje de terceros autorizados por KIA Automobile para el reciclaje y posterior procesamiento.

   Transporte de baterías de alimentación: Dado que las baterías de alimentación requieren un transporte profesional para su traslado, póngase en contacto con el centro de servicio al cliente o el centro de servicio posventa KIA para su procesamiento.

ADVERTENCIA

- No deseche ni arroje las baterías de alimentación a la basura para evitar enormes daños por contaminación del medio ambiente.
- Si usted entrega la batería de alimentación usada a entidades de almacenamiento de energía no cualificadas o a individuos sin la necesaria cualificación sobre reciclaje, o si desmonta sin permiso la batería de alimentación y se deriva contaminación medioambiental o incidentes de seguridad, KIA Auto no asume ninguna responsabilidad legal.

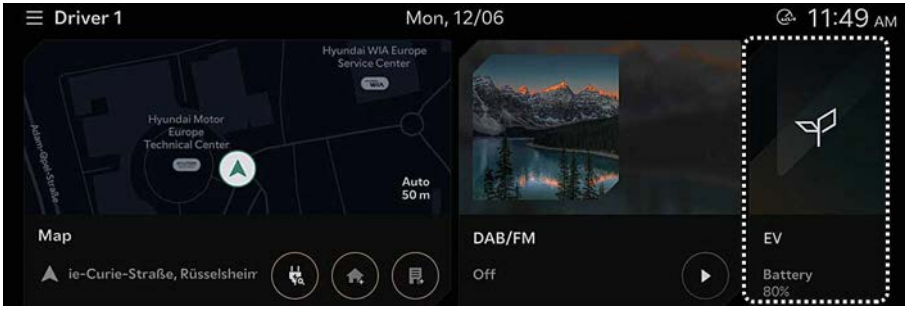
Tratamiento de fugas en la batería de alimentación

Si se produce una fuga de electrolito de la batería de alimentación, se generarán gases irritantes con olor a gas venenoso. Es necesario que para su manejo, los profesionales utilicen máscaras de respiración completas y equipos de protección, y que controlen las fuentes externas de fuego para evitar el encendido del electrolito.

Si es posible, deben utilizarse materiales adsorbentes para recoger el electrolito. Impida que contamine el medio ambiente.

Si la fuga es de un líquido distinto del electrolito (por ejemplo, líquido refrigerante de color rosa), puede utilizarse agua limpia para limpiarlo.

Menú EV



OOVCQ014011L

Si selecciona el menú **EV** en la pantalla de inicio del sistema de infoentretenimiento, puede acceder al menú **EV**.

CONSEJO

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Pantalla del modo EV

OOVCQ013012

1 **Información sobre energía**
2 **Menú EV**
3 **Ahorro de energía**
4 **Carga reservada**
5 **Ajustes EV**
6 **Estaciones de carga cercanas**
7 **Otro menú**

Información sobre energía

OOVCQ013013

Seleccione la imagen del vehículo en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Puede comprobar el nivel de descarga de la batería.

Historial sobre el consumo de energía

OOVCQ013014

1 **Consumo de energía**

2 **Historial sobre el consumo de energía**

Se puede consultar el historial de consumo de energía con la fecha y la distancia de recorridos anteriores. El icono se muestra en el registro de ahorro de energía eléctrica más eficiente.

Estaciones de carga cercanas (si está equipado)

Para obtener más información, acceda al manual mediante el código QR de la guía de referencia rápida del sistema de infoentretenimiento.

OOVCQ013016

Seleccione el icono y consulte el mapa desde la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Se buscan las estaciones cerca de la ubicación actual.

OOVCQ013017

Se buscarán estaciones de carga cerca del recorrido, cerca de la ubicación actual, cerca del destino seleccionado o estaciones de carga de interés. Si selecciona una estación de carga, se mostrará la información detallada.

Carga reservada

OOVCQ013018

Seleccione el icono en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Permite establecer la fecha y la hora en las que se debe cargar la batería, la temperatura del control del climatizador y otras funciones diversas.

Ajustes de programación del aire acondicionado

Si se define la temperatura objetivo, se ajustará la temperatura del habitáculo a temperatura objetivo para la hora de salida. En condiciones ambientales frías, la calefacción programada ayuda a mejorar el rendimiento del vehículo eléctrico al calentarlo con anterioridad.

Funciona normalmente con independencia de que el conector de carga esté conectado o no.

Si el cable de carga no está conectado, se utilizará la energía de la batería de alto voltaje.

Salida siguiente/Hora de salida

OOVCQ013019

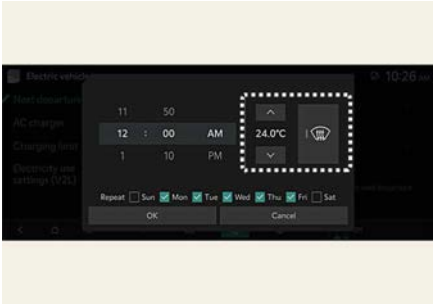
Indique la hora de salida prevista para la temperatura objetivo.

OOVCQ013020

1 **Hora de salida**

2 **Día de salida**

Seleccione el día de la semana para activar la temperatura objetivo para la hora de salida.



OOVCQ013024

Indique la temperatura objetivo.

Ajustes de la carga programada

AVISO

El vehículo debe estar conectado con el conector de carga a la hora indicada previamente para la carga programada.

Permite establecer la fecha y la hora en las que se debe cargar la batería. Asimismo, también puede seleccionar la hora para iniciar la carga con la configuración del horario fuera de las horas punta.

Ajustes del horario fuera de las horas punta

OOVCQ013023

1 **Hora de inicio**

2 **Hora de finalización**

3 **Opciones de carga**

- Indique el horario más económico para completar la carga.
  - Dar prioridad a las tarifas fuera de las horas punta: Si se selecciona, se inicia la carga en el horario fuera de las horas pico (es posible que se mantenga la carga transcurrido el horario fuera de las horas pico para cargar al 100%).
  - Dar prioridad a las tarifas fuera de las horas punta: Si se selecciona, se cargará solo dentro del horario fuera de las horas pico (es posible que no se cargue al 100%).

De vehículo a utilización (V2L)

V2L es el sistema que proporciona energía de CA utilizando la batería de alto voltaje para la conducción para hacer funcionar diversos productos electrónicos.

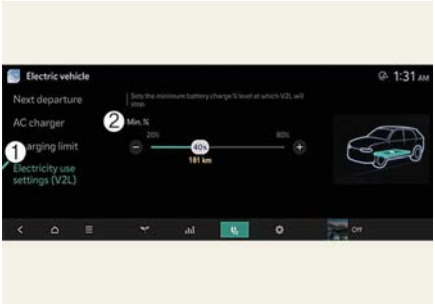
OOVCQ013025

1 **Vehículo eléctrico**

Seleccione el icono en la pantalla.

Límite de descarga de la batería

Puede establecer el límite de descarga de la batería para la batería de alto voltaje para la conducción.



OOVCQ014026L

1 **Ajustes de uso de electricidad (V2L)**

2 **Mín.%**

Si el vehículo alcanza el límite, corta automáticamente el suministro de electricidad.

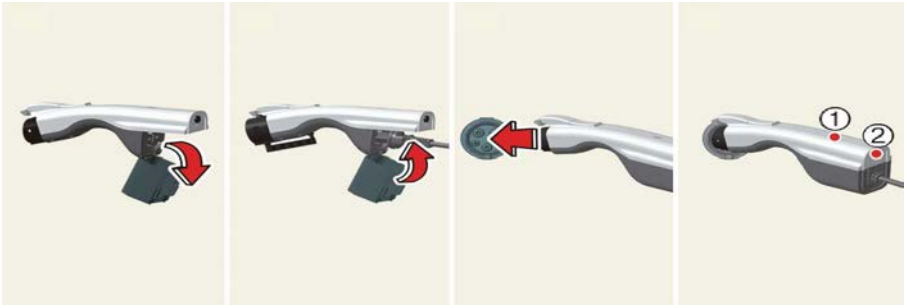
OOVCQ013045

1 **Estado de carga**
2 **Distancia a vacío**
3 **Mín.%**
4 **Tiempo restante**

Revise la información sobre la V2L en el sistema de infoentretenimiento cuando la vaya a usar.

Cómo conectar V2L

Conector V2L (si está equipado)



OMV013002L_4

Funcionamiento

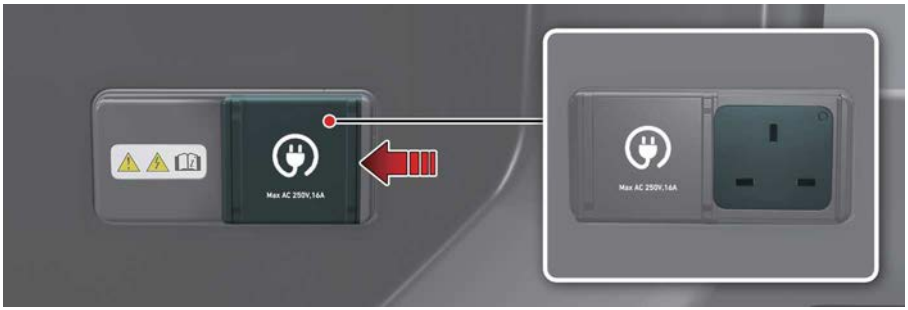
1. Abra la cubierta del conector V2L.
2. Cierre la cubierta después de conectar aparatos domésticos y productos electrónicos a la toma de corriente.
3. Inserte el conector V2L en el orificio de carga del vehículo.
4. Compruebe si el indicador luminoso (1) está encendido o apagado.
5. Puede desconectar el conector V2L cuando se apague la luz (1) o se desactive el bloqueo de la puerta de carga pulsando el botón de desbloqueo de puertas de la llave inteligente.

AVISO

Es posible que la luz (2) no se encienda normalmente cuando:

- El límite de descarga de la batería de alto voltaje para la conducción en el menú **Consumo de energía** de la pantalla es superior a las cantidades actuales de la batería de alto voltaje.
- Compruebe si se enciende la luz del conector V2L o de la toma de corriente interior.
- Si el mensaje de advertencia de V2L aparece en el tablero, consulte "Mensajes en la pantalla LCD V2L" en la página 23.
- Si el V2L no ha funcionado anteriormente cuando ha conectado otros aparatos domésticos, recomendamos que acuda a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Toma V2L (si está equipado)



OOVCQ014047L

Funcionamiento

1. Conecte la toma de corriente V2L situada en la zona del maletero con el botón EV en la posición ON.
2. Deslice la cubierta de la toma de corriente V2L hacia la izquierda.
3. Compruebe el estado de funcionamiento a través del indicador frontal de la toma de corriente.

Indicador	Estado de funcionamiento
Azul	En espera
Rojo	no hay alimentación aunque la toma de corriente esté conectada
Verde	La toma de corriente está bien conectada para proporcionar energía.

Mensajes en la pantalla LCD V2L

Mensaje en pantalla	Condiciones
V2L ha finalizado. El nivel de la batería ha alcanzado el valor establecido.	• Cuando el nivel de la batería de alto voltaje alcanza el nivel establecido como límite de descarga • Ajuste el límite de descarga por debajo del nivel actual de la batería.
V2L se detuvo a causa de un uso excesivo de energía.	Si utiliza un aparato eléctrico que supere la potencia máxima que puede suministrar el vehículo
Condiciones de V2L no cumplidas	Si el V2L se interrumpe por alguna de las siguientes razones • Desconexión del interruptor del conector V2L • El conector V2L se está sobrecalentando • Apertura de la puerta de carga mientras se utiliza la toma interior del V2L

⚠ ADVERTENCIA

- No toque el conector V2L del terminal del orificio de carga del vehículo.
- No coloque objetos metálicos en el conector V2L ni en el orificio de carga. Podría provocar una descarga eléctrica.
- No toque el conector V2L, el orificio de carga ni el enchufe de alimentación con las manos mojadas. Podría provocar una descarga eléctrica. Utilícelo siempre con las manos secas.
- Compruebe la presencia de cuerpos extraños como agua o polvo en el conector V2L, el orificio de carga o el enchufe de alimentación antes de conectarlo. Si hay sustancias extrañas al establecer la conexión, podría provocar un incendio o una descarga eléctrica.
- No remodele ni desmonte el conector V2L. Hay riesgo de provocar un incendio, una descarga eléctrica o lesiones.
- Cuando el enchufe de alimentación está conectado o desconectado del conector V2L, o al abrir y cerrar la cubierta del conector del V2L, tenga cuidado para no arañarse la mano.
- No debe cargar en las condiciones siguientes. Podría provocar un accidente.
  - El conector V2L, el orificio de carga, el enchufe o el cable de alimentación están dañados o presentan corrosión u óxido.
  - La pieza de conexión está floja.

- No lo utilice si la cubierta de los cables del aparato doméstico está dañada o rota. Hay riesgo de provocar un incendio, una descarga eléctrica o lesiones.
- No utilice nunca un aparato de calefacción eléctrica como una plancha, una cafetera o una tostadora en el vehículo. Se podría provocar un incendio y lesiones.

⚠ PRECAUCIÓN

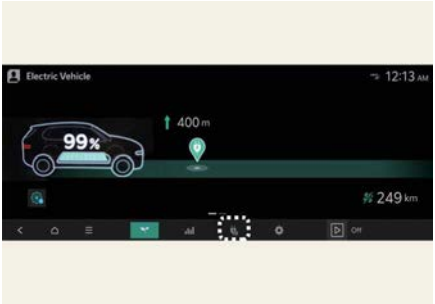
- Consulte la información del manual para evitar accidentes.
- El modo de descarga V2L se bloquea automáticamente en caso de sobrecalentamiento. (Cuando se bloquee el modo de descarga, compruebe si el conector V2L o el enchufe de alimentación están sucios, desgastados, rotos o presentan corrosión, o si la capacidad del aparato doméstico es superior a 16 A. Si la temperatura desciende a un nivel adecuado después de dejarlo sin vigilancia, puede volver a utilizarlo. Utilice aparatos domésticos que sean adecuados).
- No remodele ni desmonte el conector V2L suministrado. Las averías causadas por remodelación o desmontaje no están cubiertas por la garantía.
- No deje caer el conector V2L ni permita que reciba un impacto fuerte.
- No coloque objetos sobre el conector V2L.
- Verifique que se ha desconectado el conector V2L del vehículo una vez finalizado el uso del V2L.
- Cuando la carga de la batería de alto voltaje alcanza el límite de descarga definido (%), el funcionamiento se detiene y se muestra un mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos. Si desea seguir utilizando el V2L, defina un límite de descarga (%) más bajo que la carga actual de la batería.
- Si utiliza varios productos eléctricos, verifique que no superen la capacidad máxima que puede suministrar el vehículo.
- Si utiliza un aparato eléctrico que supera la capacidad máxima que puede suministrar el vehículo, el funcionamiento se detendrá y se mostrará un mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos. Verifique que el consumo total de energía del aparato eléctrico que desea utilizar no supera la capacidad máxima del V2L.
- Es posible que algún producto eléctrico no funcione con normalidad aunque su consumo sea inferior a la capacidad máxima que puede suministrar el vehículo.
  - Productos eléctricos que requieren alta potencia durante el funcionamiento inicial.
  - Dispositivos de medición que necesitan procesar datos precisos.
  - Productos eléctricos sensibles a la alimentación de CA de tipo inversor. (Inversor: un dispositivo que convierte la corriente continua en corriente alterna)
- No utilice productos que requieran una alimentación de energía continua, como los dispositivos médicos. El suministro eléctrico podría verse interrumpido según el estado del vehículo.
- Utilice únicamente aparatos domésticos de menos de 10 amperios.
- Inserte completamente la toma de corriente y utilice un enchufe homologado según la normativa. Si utiliza un enchufe gastado, roto o con corrosión, o un enchufe incorrecto, podría provocar una avería.

- Utilice un enchufe con toma de tierra.
- No utilice aparatos domésticos de alta potencia como equipos de aire acondicionado, lavadoras o secadoras.
- No cuelgue los aparatos domésticos por el cable.
- Si va a conectar varios dispositivos a una toma de corriente, utilice solo productos que cuenten con una certificación de seguridad. Consulte la utilización y precauciones en el manual del dispositivo. (Aparatos eléctricos, tomas múltiples, cables de extensión, etc.)
- Con dispositivos electrónicos fuera del vehículo, use solo productos impermeables o en un entorno impermeable. No debe utilizarlos en entornos con lluvia o mucha humedad. (Aparatos eléctricos, tomas múltiples, cables de extensión, etc.)
- Si hay riesgo de tormenta eléctrica, no utilice la función V2L fuera del vehículo.
- Dependiendo de la forma del enchufe del producto, la cubierta de la toma del conector V2L podría no cerrarse por completo. Si no se cierra la cubierta de la toma, no utilice el conector V2L en un día de lluvia o nieve por seguridad. Hay riesgo de provocar un incendio y lesiones.
- No conecte varias tomas múltiples portátiles.
- Si utiliza un cable de extensión y está retorcido o superpuesto puede provocar un incendio. Verifique que el cable se utilice sin estar retorcido.
- Cuando se utiliza el conector V2L exterior del vehículo, también se suministra energía a la toma de corriente del interior del vehículo. Desconecte los aparatos eléctricos que no esté utilizando de la toma de corriente interior.
- Cuando utilice el V2L, es posible que el ventilador refrigerante del compartimento del motor del vehículo funcione automáticamente aunque el vehículo esté apagado. No acerque la mano al ventilador refrigerante con el V2L en funcionamiento.

AVISO

- Inserte el conector V2L en el orificio de carga antes de 60 segundos después de abrir la cubierta de carga. Para evitar robos una vez conectado, cambia automáticamente a bloqueo automático y será imposible extraerlo.
- Cuando utilice el V2L, cancele la configuración del aire acondicionado programada. Es posible que el V2L no esté disponible si se activa el aire acondicionado programado.
- El modo de descarga V2L se desactivará si el vehículo está apagado utilizando el V2L de interior.
- Si el dispositivo electrónico no funciona aunque esté encendido el indicador verde, vuelva a conectar el enchufe del dispositivo electrónico a la toma de corriente.
- Al abrir la puerta de carga o al conectar el conector V2L a la toma de carga, el modo de descarga V2L se desactivará. Si desea utilizar las tomas V2L interior y exterior de forma simultánea, debe conectar primero el conector V2L a la toma de carga y utilizar la toma V2L interior.

Ajustes EV



OOVCQ013025

1 **Vehículo eléctrico**

Seleccione el icono en la pantalla. Puede definir las funciones de límite de carga, corriente de carga, modo invierno y modo utilidad.

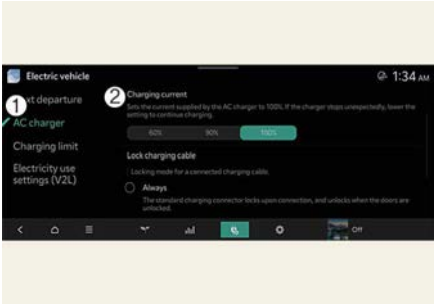
Límite de carga

OOVCQ013027

OOVCQ013028

- Es posible seleccionar el nivel de carga objetivo de la batería cuando se carga con el cargador de CA o el cargador de CC.
- El nivel de carga se puede cambiar en un 10 %.
- Si el nivel de carga objetivo de la batería es inferior al nivel de carga de la batería de alto voltaje, la batería no se cargará.

Corriente de carga



OOVCQ013029

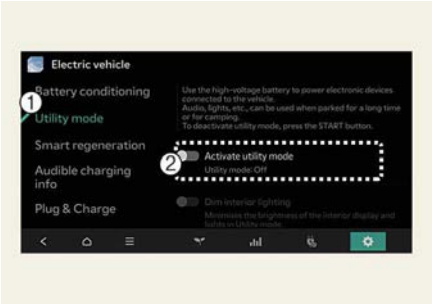
1 **Cargador de CA**

2 **Corriente de carga**

- Es posible ajustar la corriente de carga del cargador de CA. Seleccione una corriente de carga adecuada.
- Si el proceso de carga no se inicia o se detiene de manera abrupta en la mitad del proceso, vuelva a seleccionar otra corriente adecuada e intente cargar de nuevo el vehículo.
- El tiempo de carga varía en función de la corriente de carga seleccionada.
- Es posible que con algunos cargadores de CA de alta capacidad (cargadores con una capacidad de corriente superior a la que puede recibir el vehículo) no se produzca ningún cambio en la corriente de carga aunque se modifique el ajuste.

Modo utilidad

Se utiliza la batería de alto voltaje en lugar de la batería auxiliar de 12 V para accionar las funciones necesarias del vehículo. Cuando no sea necesario conducir, por ejemplo, al acampar o detener el vehículo durante un largo periodo de tiempo, es posible utilizar los dispositivos eléctricos (audio, luces, aire acondicionado, calefacción, etc.) durante muchas horas.



OOVCQ013030

1 **Modo utilidad**

2 **Activar modo utilidad**

Configuración y activación del sistema

Configuración del sistema

El conductor puede activar la función del modo utilidad cuando se cumplen las siguientes condiciones.

- El vehículo está en el modo **READY** y la marcha se cambia a P (estacionamiento).
- El EPB (freno de estacionamiento electrónico) no está averiado.
- Se ha seleccionado **Vehículo eléctrico > Modo utilidad** en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Activación del sistema

Cuando el sistema está activado:

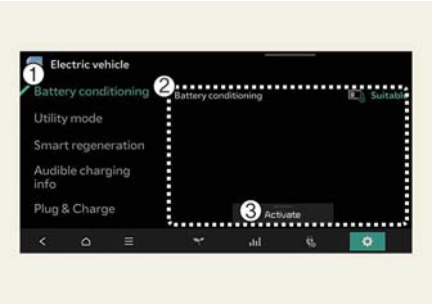
- La marca y el logotipo **READY**se apagará y el indicador **UTIL**se encenderá en el tablero y el EPB se accionará.
- Se pueden utilizar todos los dispositivos eléctricos, pero no se puede conducir el vehículo.
- El EPB no se puede cancelar pulsando el interruptor EPB.

La marcha no se puede desplazar de P (estacionamiento). Si se realiza un intento de cambio, en la pantalla del sistema de infoentretenimiento se mostrará el mensaje **No se han cumplido las condiciones para el cambio**.

Desactivación del sistema

El modo utilidad se puede desactivar pulsando el botón EV hasta la posición OFF. La función no se puede desactivar desde **Vehículo eléctrico**.

Modo invierno de la batería (si está equipado)



OOVCQ013031

1 **Acondicionamiento de la batería**

2 **Acondicionamiento de la batería**

3 **Activar**

- El modo de acondicionamiento de la batería es una función que mantiene el rendimiento de la carga optimizando la temperatura de la batería de alto voltaje en invierno o en verano. Sin embargo, como se consume energía cuando la temperatura de la batería de alto voltaje aumenta o disminuye, la distancia de conducción puede reducirse. Si se establece una estación de carga rápida como parada o destino en el mapa de navegación, el tiempo de carga puede reducirse optimizando la temperatura de la batería o calentando o enfriando la batería durante la conducción, lo que permite disponer del tiempo necesario.
- La información sobre el estado de la temperatura de la batería se muestra en la pantalla del sistema de infoentretenimiento; puede utilizar un interruptor manual para activar o desactivar la función de acondicionamiento de la batería y visualizar también el estado de dicha función.
- Cuando el modo acondicionamiento de la batería está activado, el icono de información en el tablero de instrumentos cambia para indicar que este modo está funcionando.

AVISO

- Este modo está disponible en los vehículos equipados con la calefacción de la batería.
- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Carga del vehículo eléctrico

Tipos de carga para el vehículo eléctrico

Información sobre la carga

- **Carga de CA:** el vehículo eléctrico se puede cargar conectándolo a un cargador de CA instalado en casa o en una estación de carga pública.
- **Carga de CC:** El vehículo puede cargarse rápidamente en estaciones de carga públicas. Consulte el manual de la empresa correspondiente que se proporciona para cada tipo de cargador de CC. El rendimiento y la durabilidad de la batería pueden verse deteriorados si el cargador de CC se utiliza constantemente.

  Para prolongar la vida útil de la batería de alto voltaje, reduzca el uso de la carga de CC.
- **Carga portátil**: El vehículo eléctrico se puede cargar mediante la utilización de la electricidad doméstica. La toma eléctrica doméstica debe cumplir con las normativas y debe poder adaptarse a las clasificaciones Tensión/Corriente (amperios) /Potencia (vatios) que se especifican en el cargador portátil.

Tipos de carga

Categoría	Carga de CA	Carga de CC	Carga portátil*
Entrada de carga (vehículo)	OOVCQ014002L	OOVCQ014003L	OOVCQ014002L
Conector de carga	OMVQ013003L	OMVQ013004L	OMVQ013003L
Salida de carga	OMV023008L	OMVQ013005L	OMVQ013006L
Método de carga	Utilice el cargador de CA instalado en su hogar o en una estación de carga pública.	Utilice el cargador de CC de una estación de carga pública	Utilice la corriente doméstica

- La imagen real del cargador y del método de conexión podría variar en función del fabricante del cargador.
- Por su seguridad, el vehículo puede dejar de cargarse si el cargador externo está anticuado o defectuoso. Intente cargar el vehículo con otro cargador que funcione correctamente.
- Se puede añadir un tiempo de diagnóstico máximo de 3 minutos para comprobar el estado de la batería durante la carga de la misma.

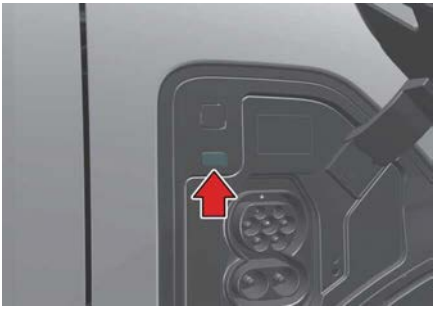
***Según su región, es posible que el cable ICCB para carga de mantenimiento no se incluya en su vehículo.**

Información sobre el tiempo de carga

- Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alto voltaje, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería de alto voltaje podría variar.
- Se puede añadir un tiempo de diagnóstico máximo de 3 minutos para comprobar el estado de la batería durante la carga de la misma.

Tipo de carga	Tipo de batería estándar	Tipo de batería ampliada
Carga de CC	27 min. (SOC: 30~80 %)	27 min. (SOC: 30~80 %)
	36 min. (SOC: 10~80 %)	43,7 min. (SOC: 10~80 %)
Carga de CA	10 h 48 min. (SOC: 0~100 %)	9 h 6 min. (SOC: 0~100 %)

Comprobación del estado de carga



OOVCQ014042L

El indicador de carga proporciona información en tiempo real sobre el estado de carga actual

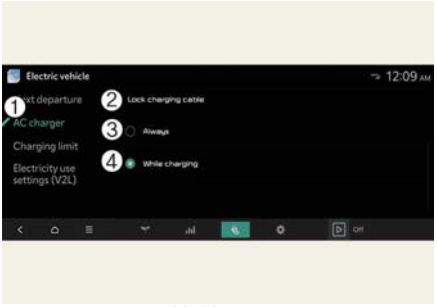
1. Al conectar el conector de carga, se enciende una luz verde.
2. Si hay una carga programada y el cargador está conectado, la luz verde cambia a ámbar para indicar que la carga programada está preparada.
3. Al iniciarse la carga, la luz verde parpadea para indicar que la carga está en curso.
4. Cuando la batería está totalmente cargada, la luz verde deja de parpadear para indicar que la batería está cargada.
5. Si se enciende la luz roja, detenga la carga y verifique la causa del problema.

CONSEJO

La luz indicadora de carga se encuentra en la parte delantera del vehículo dentro de la puerta de carga.

Bloqueo del conector de carga

Es posible seleccionar cuándo se puede bloquear y desbloquear el conector de carga en la entrada de carga.



OOVCQ013032

1 **Cargador de CA**

2 **Bloqueo del cable de carga**

3 **Siempre**

4 **Durante la carga**

Funcionamiento

- Seleccione **Vehículo eléctrico > Icono de carga reservada > Cargador AC** en el sistema de infoentretenimiento.

Cuando el conector de carga está bloqueado

Categoría	Siempre	Durante la carga
Antes de la carga	O	X
Durante la carga	O	O
Carga finalizada	O	X

Modo Bloquear siempre

El conector se bloquea cuando el conector de carga está enchufado a la entrada de carga. El conector está bloqueado hasta que el conductor desbloquea todas las puertas. Este modo se puede utilizar para evitar el robo del cable de carga.

- Si el conector de carga está desbloqueado cuando todas las puertas se bloquean, pero el cable de carga no se desconecta en un plazo de 15 segundos, el conector se volverá a bloquear automáticamente.
- Si el conector de carga está desbloqueado cuando todas las puertas están desbloqueadas, pero se vuelven a bloquear todas las puertas, inmediatamente, el conector se bloqueará de nuevo de forma automática.

Modo Bloquear durante la carga

El conector se bloquea cuando se inicia la carga. El conector se desbloquea cuando se completa la carga. Este modo se puede utilizar al llevar a cabo la carga en una estación de carga pública.

Carga programada

Funcionamiento

- Puede configurar el programa de carga de su vehículo en el sistema de infoentretenimiento o en la aplicación Kia Connect.
- Si hay una carga programada y el cargador está conectado, el testigo indicador cambia de verde a ámbar para indicar que la carga programada está preparada.
- Si se requiere una carga inmediata, desactive la carga programada en el sistema de infoentretenimiento o en la aplicación Kia Connect.

Condiciones de funcionamiento

- El siguiente tipo de cargador está conectado
  - Cargador de CA
  - Cargador portátil (ICCB)*

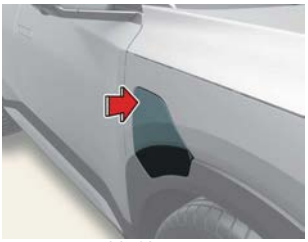
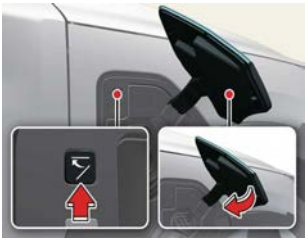
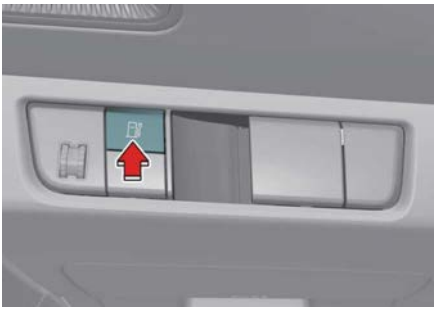
  * : Según su región, es posible que este cable no se incluya con su vehículo.

CONSEJO

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Carga del vehículo eléctrico

Puerta de carga eléctrica

Ubicación	Abrir	Cerrar
Puerta de carga	 OOVCQ013005 Abra la puerta de carga.	 OOVCQ014006_2L Pulse el botón de cierre de la puerta de carga o cierre la puerta de carga manualmente.
Panel de instrumentos	 OOVCQ013004 Pulse el botón de apertura/cierre de la puerta de carga.	

AVISO

La puerta de carga se cierra automáticamente cuando:

- Se desconecta el conector de carga.
- No se ejecuta el procedimiento de carga durante unos 2 minutos después de abrir la puerta de carga.
- La marcha está en D (conducción), N (punto muerto) o R (marcha atrás).

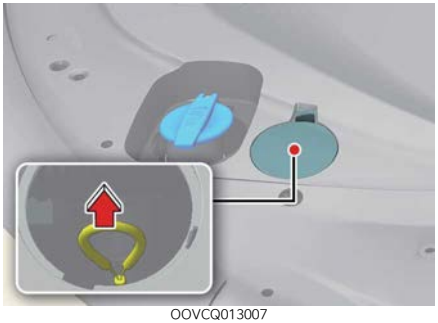
Precauciones para cargar el vehículo eléctrico

Cargador de CA/cable de carga de CA (si está equipado)/cargador de CC

OMV023007L_3

* La imagen real del cargador y del método de conexión podría variar en función del fabricante del cargador.

Desbloqueo del conector de carga en una situación de emergencia



OOVCQ013007

Si el cable de carga no se suelta porque la batería se ha descargado y los cables eléctricos no funcionan, abra el capó y tire ligeramente del cable de emergencia situado en el lado izquierdo del compartimento del motor, como se muestra en la imagen. El conector de carga se desbloqueará.

⚠ ADVERTENCIA

- Las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar gravemente los dispositivos eléctricos médicos, como los marcapasos.

  En caso de usar algún dispositivo electrónico médico, como un marcapasos, pregunte a su equipo médico y al fabricante del mismo si el proceso de carga del vehículo eléctrico puede afectar el funcionamiento de dicho dispositivo médico.

- Verifique la ausencia de agua y polvo en el conector del cable de carga y en el enchufe antes de conectarlos al cargador y a la entrada de carga. Conectar el conector del cable de carga y el enchufe habiendo agua o polvo en los mismos puede ser causa de incendio o descarga eléctrica.
- Tenga cuidado de no tocar el conector de carga, el enchufe de carga y la toma de entrada de carga al conectar el cable del conector de carga a la toma de salida de carga y a la toma de entrada de carga del vehículo.
- Cumpla lo siguiente para evitar descargas eléctricas durante el proceso de carga:
  - Utilice un cargador impermeable.
  - No toque el conector de carga y el enchufe de carga con las manos mojadas o al conectar el cable de carga mientras se encuentra de pie encima del agua o de la nieve.
  - Tenga cuidado si se produce una tormenta eléctrica con rayos.
  - Proceda con precaución si el conector de carga y el enchufe están mojados.
- Interrumpa inmediatamente el proceso de carga si se detecta cualquier condición anómala (olor, humo, etc.).
- Sustituya el cable de carga si el revestimiento del mismo está dañado para evitar descargas eléctricas.
- Al conectar o desconectar el cable de carga, asegúrese de sujetar el mango del conector de carga.
- Utilice únicamente el cable de carga (si está equipado) certificado por Kia. Si utiliza un cable de extensión separado como una bobina o un cable sin certificar, se podrían provocar anomalías en las tomas de electricidad, lo que podría ocasionar un incendio o una explosión.
- Si tira directamente del cable (sin sujetar el mango), los cables internos podrían desconectarse o dañarse. Ello podría causar descargas eléctricas o un incendio.
- No deje el vehículo con la puerta de carga abierta. Una puerta de carga abierta puede indicar que la puerta del vehículo ha sido desbloqueada y puede ser objeto de robo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Mantenga siempre el conector de carga y el enchufe de carga limpios y secos. Mantenga el cable de carga alejado del agua y de la humedad.
- Asegúrese de usar el cargador especificado para cargar el vehículo eléctrico. El uso de otro cargador podría causar un fallo.
- Antes de cargar la batería, apague el vehículo.
- Si el vehículo se apaga durante el proceso de carga, el ventilador de refrigeración situado en el interior del compartimento del motor podría accionarse automáticamente. No toque el ventilador de refrigeración durante el proceso de carga.

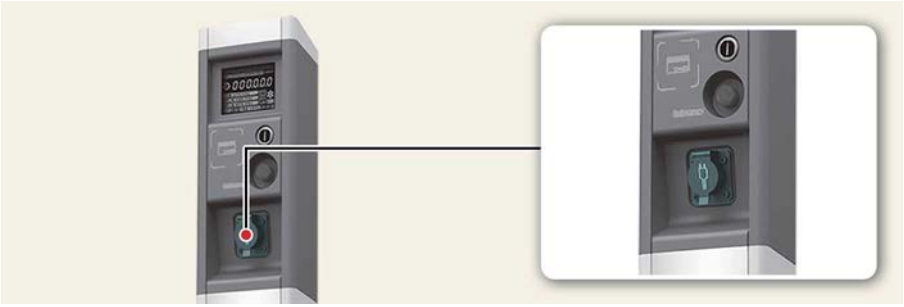
- No deje caer el conector de carga. El conector de carga podría dañarse.
- NO use un alargador cuando se utilice el cargador L1-Trickle (carga de mantenimiento), ya que podría sobrecalentarse o producir daños.

AVISO

Al cargar o justo después de cargar la batería de alto voltaje, la refrigeración se llevará a cabo utilizando el sistema de aire acondicionado para controlar la temperatura de dicha batería.

En este momento, puede que el compresor del aire acondicionado y el ventilador de refrigeración hagan ruido, pero se trata del funcionamiento normal.

Carga de CA



OMVQ013008L

* La imagen real del cargador y del método de conexión podría variar en función del fabricante del cargador.

Cómo conectar un cargador de CA

1. Pise el pedal del freno y accione el freno de estacionamiento.
2. Apague todos los interruptores, cambie a P (estacionamiento) y apague el vehículo. Si se inicia la carga sin poner la marcha en P (estacionamiento), la carga se iniciará después de que la marcha pase automáticamente a P (estacionamiento).
3. Abra la puerta de carga.

   Para obtener más información, consulte "Puerta de carga" en la página 238**.**
4. Compruebe la ausencia de polvo en el conector de carga y la entrada de carga.
5. Sujete el mango del conector de carga y conéctelo a la entrada de carga del vehículo. Introduzca el conector hasta el fondo. Si el conector de carga y el terminal de carga no están bien conectados, puede producirse un incendio.
6. Conecte el enchufe de carga a la toma de corriente de una estación de carga de CA para iniciar el proceso de carga.

7. Compruebe si el testigo indicador de carga ( ) de la batería de alto voltaje del tablero de instrumentos está encendido. La carga no está activa cuando el testigo indicador de carga ( ) está apagado. Si el conector de carga y el enchufe de carga no están correctamente conectados, conecte de nuevo el cable de carga para ejecutar el proceso de carga.

OMV053096L

8. Tras iniciarse la carga, el tiempo estimado de carga se muestra en el tablero de instrumentos durante aproximadamente 1 minuto.

   Si abre la puerta del conductor durante el proceso de carga, el tiempo previsto para la carga también se indica en el tablero de instrumentos durante 1 minuto. Si se ha configurado la carga programada o el aire acondicionado/calefacción programados, el tiempo previsto para la carga se indicará como «--».

OMV013050L

1 **Tiempo restante**

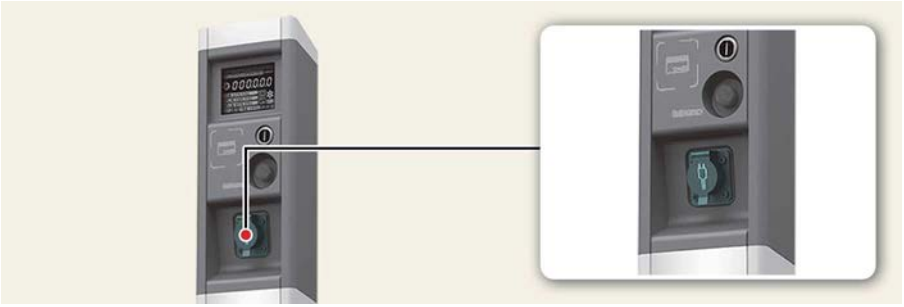
Comprobación del estado de carga

Al cargar la batería de alto voltaje, el nivel de carga puede comprobarse desde el exterior del vehículo.

Para obtener más información, consulte "Comprobación del estado de carga" en la página 33 .

Cómo desconectar un cargador de CA

1. Una vez completado el proceso de carga, extraiga el enchufe de carga de la toma de corriente de la estación de carga de CA.



OMVQ013008L

2. Sujete el asa del conector de carga y tire de ella hacia fuera mientras pulsa el botón de desbloqueo del conector de carga.

OOVCQ014046L

3. Asegúrese de cerrar completamente la puerta de carga.
4. Cierre las tapas de protección del conector y del enchufe de carga para protegerlos frente a la entrada de cuerpos extraños.
5. Si se utiliza el conector de carga personal, guarde el conector en el compartimento de los cables.

ⓘ AVISO

- Si no puede abrir la puerta de carga debido a las bajas temperaturas, golpee ligeramente o elimine cualquier resto de hielo cerca de la puerta de carga. No intente abrir la puerta de carga a la fuerza.
- Aunque es posible llevar a cabo la carga con el botón EV en la posición ON/START, por su seguridad, inicie la carga cuando el botón EV esté en la posición OFF y la marcha del vehículo en P (estacionamiento). Una vez iniciado el proceso de carga,

puede utilizar los componentes eléctricos, como la radio, pulsando el botón EV en la posición ACC (inicio) u ON (activado).
- Durante la carga de CA, es posible que la recepción de la radio no sea buena.
- Durante la carga, no es posible cambiar la marcha de P (estacionamiento) a ninguna otra posición.
- Durante la carga de CA, es posible que la recepción de radio no sea buena.
- Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alto voltaje, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería puede variar.
- Si el conector de carga y la entrada de carga no están conectados correctamente, el conector puede caerse o vibrar. En este caso, sujete el conector de carga por el asa y empújelo hasta el fondo.

Carga de CC

OMVQ013005L

El vehículo puede cargarse rápidamente en estaciones de carga públicas. Consulte el manual de la empresa correspondiente que se proporciona para cada tipo de cargador de CC.

El rendimiento y la durabilidad de la batería pueden verse deteriorados si el cargador de CC se utiliza constantemente.

Para prolongar la vida útil de la batería de alto voltaje, reduzca el uso de la carga de CC.

La imagen real del cargador y del método de conexión podría variar en función del fabricante del cargador.

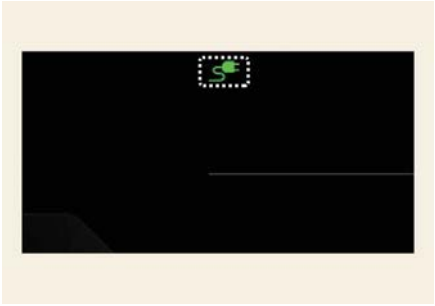
Cómo conectar un cargador CC

1. Pise el pedal del freno y accione el freno de estacionamiento.
2. Apague todos los interruptores, cambie a P (estacionamiento) y apague el vehículo.
3. Abra la puerta de carga.
   Para obtener más información, consulte "Puerta de carga" en la página 238**.**

4. Compruebe la ausencia de polvo o cuerpos extraños dentro del conector de carga y en la entrada de carga.
5. Sujete el mango del conector de carga y conéctelo a la entrada de carga del vehículo. Introduzca el conector hasta el fondo. Si el conector de carga y el terminal de carga no están bien conectados, puede producirse un incendio. Consulte el proceso de carga y la extracción del cargador en el manual para cada tipo de cargador de CC correspondiente.
6. Compruebe si el testigo indicador de carga ( ) de la batería de alto voltaje del tablero de instrumentos está encendido. La carga no está activa cuando el testigo indicador de carga ( ) está apagado.

   Si el conector de carga no está correctamente conectado, conecte de nuevo el cable de carga para cargarlo de nuevo.

   En condiciones ambientales frías, la carga de CC puede no estar disponible para evitar la degradación de la batería de alto voltaje.



OMV053096L

7. Tras iniciarse la carga, el tiempo estimado de carga se muestra en el tablero de instrumentos durante aproximadamente 1 minuto. Si abre la puerta del conductor durante el proceso de carga, el tiempo previsto para la carga también se indica en el tablero de instrumentos durante 1 minuto.

OOVCQ014049L

1 **Tiempo restante**

Comprobación del estado de carga

Al cargar la batería de alto voltaje, el nivel de carga puede comprobarse desde el exterior del vehículo.

Para obtener más información, consulte "Comprobación del estado de carga" en la página 33 .

Cómo desconectar un cargador CC

1. Extraiga el conector de carga una vez completado el proceso de carga de CC o tras detener el proceso de carga con el cargador de CC. El conector de carga no se puede retirar si está bloqueado. El bloqueo se libera automáticamente una vez completada la carga, para que pueda retirar el conector de carga. Si no se libera cuando se ha completado la carga, tire del cable de emergencia durante unos segundos. Para obtener más información sobre cómo desconectar el conector de carga, consulte el manual del cargador de CC correspondiente.
2. Asegúrese de cerrar completamente la puerta de carga.

⚠ PRECAUCIÓN

Es posible que se escuche intermitentemente un ruido de alta frecuencia desde el exterior del vehículo cuando se carga con estaciones de carga de CC antiguas o con estaciones de carga de CC con retardo de comunicación.

Este ruido de alta frecuencia se escucha cuando el vehículo opera la función de reducir las ondas electromagnéticas por sí mismo para mantener la carga. Por lo tanto, es el comportamiento funcional normal del vehículo que no afecta a la carga o al rendimiento del vehículo.

ⓘ AVISO

- Si utiliza un cargador de CC cuando el vehículo ya está completamente cargado, algunos cargadores de CC emitirán un mensaje de error. Si el vehículo está completamente cargado, no lo cargue.
- Si no puede abrir la puerta de carga debido a las bajas temperaturas, golpee ligeramente o elimine cualquier resto de hielo cerca de la puerta de carga. No intente abrir la puerta de carga a la fuerza.
- Para controlar la temperatura de la batería de alto voltaje durante la carga, el aire acondicionado se utiliza para refrigerar la batería que podría generar ruido procedente del funcionamiento del ventilador de refrigeración y del compresor del aire acondicionado.

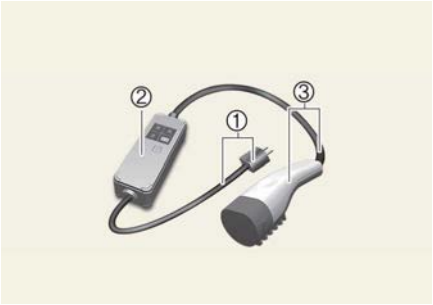
  Asimismo, el funcionamiento del aire acondicionado podría disminuir durante el verano debido al funcionamiento del sistema de refrigeración para la batería de alto voltaje.
- Aunque es posible llevar a cabo la carga con el botón EV en la posición ON/START, por su seguridad, inicie la carga cuando el botón EV esté en la posición OFF y la marcha del vehículo en P (estacionamiento). Una vez iniciado el proceso de carga,

puede utilizar los componentes eléctricos, como la radio, pulsando el botón EV en la posición ACC (inicio) u ON (activado).

Durante la carga, no es posible cambiar la marcha de P (estacionamiento) a ninguna otra posición.

- Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alto voltaje, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería puede variar.
- Si el conector de carga y la entrada de carga no están conectados correctamente, el conector puede caerse o vibrar. En este caso, sujete el conector de carga por el asa y empújelo hasta el fondo.

Cargador portátil



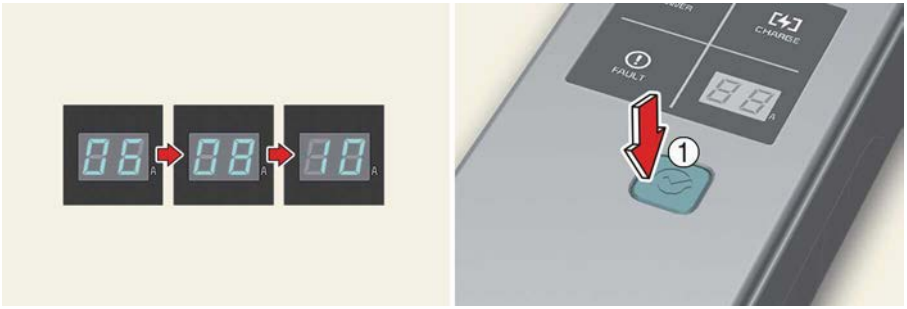
OCVQ011020LNN

1 Código y enchufe (código configurado)
2 Caja de control
3 Cable de carga y conector de carga

La carga portátil puede utilizarse cuando la carga de CA o la carga de CC no están disponibles utilizando la electricidad doméstica.

Configuración del nivel de carga del cargador portátil

* El ejemplo se proporciona únicamente a modo de referencia y podría variar en función del área circundante.



OOVCQ014050L_2

Funcionamiento

1. Compruebe la corriente nominal de la toma de corriente eléctrica antes de conectar el enchufe.
2. Conecte el enchufe a una toma de corriente doméstica.
3. Compruebe la ventana de visualización en la caja de control.
4. Pulse el botón (1) situado en la caja de control entre 2 y 8 segundos para ajustar el nivel de carga. (Consulte el tipo de cable carga y el ejemplo de configuración del nivel de carga).

5. El nivel de carga en la ventana de visualización de la caja de control cambia cada vez que pulsa el botón (1).
6. Cuando se haya completado la configuración del nivel de carga, empiece a cargar de acuerdo con el procedimiento de carga portátil.

Ejemplo de configuración del nivel de carga de ICCB

* El ejemplo se proporciona únicamente a modo de referencia y podría variar en función del área circundante.

Corriente de salida	Nivel de carga de ICCB
8-9 A	6 A
10-11 A	8 A
12-13 A	10 A
14-16 A	12 A

Conexión del cargador portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable)

Funcionamiento

1. Conecte el enchufe a una toma de corriente doméstica.
2. Compruebe si el testigo de corriente (verde) se enciende en la caja de control.
3. Pise el pedal del freno y accione el freno de estacionamiento.
4. Apague todos los interruptores, cambie a P (estacionamiento) y apague el vehículo. Si se inicia la carga sin poner la marcha en P (estacionamiento), la carga se iniciará después de que la marcha pase automáticamente a P (estacionamiento).
5. Abra la puerta de carga.

   Para obtener más información, consulte "Puerta de carga" en la página 238**.**
6. Abra las tapas de protección del conector y del enchufe de carga. Compruebe si hay sustancias extrañas o polvo.
7. Sujete el mango del conector de carga y conéctelo a la entrada de carga del vehículo. Introduzca el conector hasta el fondo. Si el conector de carga y el terminal de carga no están bien conectados, puede producirse un incendio.
8. La carga se inicia automáticamente (el indicador de carga se enciende).
9. Compruebe si el testigo indicador de carga ( ) de la batería de alto voltaje del tablero de instrumentos está encendido. La carga no está activa cuando el testigo indicador de carga ( ) está apagado. Si el conector de carga no está correctamente conectado, conecte de nuevo el cable de carga para cargarlo de nuevo.

OMV053096L

10. Tras iniciarse la carga, el tiempo estimado de carga se muestra en el tablero de instrumentos durante aproximadamente 1 minuto.

OMV013050L

1 **Tiempo restante**

Si abre la puerta del conductor durante el proceso de carga, el tiempo previsto para la carga también se indica en el tablero de instrumentos durante 1 minuto. Si se ha configurado la carga programada o el aire acondicionado/calefacción programados, el tiempo previsto para la carga se indicará como «--».

⚠ PRECAUCIÓN

Verifique que la selección del nivel de carga se ajusta a la capacidad del disyuntor para evitar que se funda el fusible.

ⓘ AVISO

- Si no puede abrir la puerta de carga debido a las bajas temperaturas, golpee ligeramente o elimine cualquier resto de hielo cerca de la puerta de carga. No intente abrir la puerta de carga a la fuerza.
- Aunque es posible llevar a cabo la carga con el botón EV en la posición ON/START, por su seguridad, inicie la carga cuando el botón EV esté en la posición OFF y la marcha del vehículo en P (estacionamiento). Una vez iniciado el proceso de carga,

puede utilizar los componentes eléctricos, como la radio, pulsando el botón EV en la posición START (inicio) u ON (activado).

Durante la carga, no es posible cambiar la marcha de P (estacionamiento) a ninguna otra posición.

- Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alto voltaje, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería puede variar.
- Si el conector de carga y la entrada de carga no están conectados correctamente, el conector puede caerse o vibrar. En este caso, sujete el conector de carga por el asa y empújelo hasta el fondo.

Desconexión del cargador portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable)

OOVCQ014046L

Funcionamiento

1. Sujete el asa del conector de carga y tire de ella hacia fuera (2) mientras pulsa el botón de desbloqueo (1) del conector de carga.
2. Asegúrese de cerrar completamente la puerta de carga.
3. Desconecte el enchufe de la toma de corriente doméstica. No tire del cable al desconectar el enchufe.
4. Cierre las tapas de protección del conector y del enchufe de carga para protegerlos frente a la entrada de cuerpos extraños.
5. Si se utiliza el conector de carga personal, guarde el conector en el compartimento de los cables.

Testigo indicador del estado de carga para el cargador portátil

* El ejemplo se proporciona únicamente a modo de referencia y podría variar en función del área circundante.

OMV013024L

Indicador		Detalles
POWER		Activada: Encendido
CHARGE		Activada: parpadeo de carga: Límite de corriente debido a la alta temperatura de la clavija o a la alta temperatura interna
FAULT		Parpadeo: Carga interrumpida
CHARGE LEVEL	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A

Estado	Detalles
Estado/Diagnóstico/Medidas que se deben tomar	• Conector de carga enchufado al vehículo (**POWER** encendido en verde) • Enchufe conectado a una toma de corriente (**POWER** encendido en verde)
Durante la carga	• Indicador de carga (**POWER** encendido en verde/ **CHARGE** encendido en azul) • Corriente de carga
Antes de enchufar el conector de carga en el vehículo (**POWER** encendido en verde, **FAULT** parpadea en rojo)	• Temperatura anómala • Avería de CCB (caja de control integrada en el cable)
Enchufado al vehículo (**POWER** encendido en verde, **FAULT** parpadea en rojo)	• Avería del dispositivo de diagnóstico • Fuga de corriente • Temperatura anómala

Estado	Detalles
Avería de fuga de corriente (**POWER** encendido en verde, **FAULT** parpadea en rojo)	• Después de desconectar y volver a conectar el enchufe de alimentación, pulse y suelte el botón durante 2 segundos o más para borrar el error.
Modo de ahorro de energía	• El indicador de nivel de carga se apaga si el estado no cambia durante más de 1 minuto.

CONSEJO

La corriente de carga cambia cada vez que se pulsa el botón (1) durante menos de 1 segundo con el cargador enchufado a una toma de corriente pero no al vehículo.

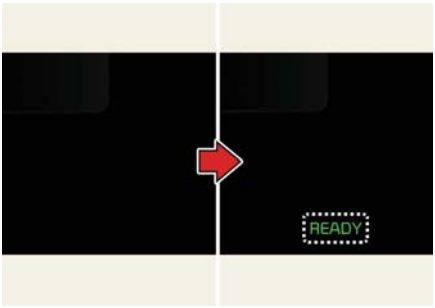
Conducción del vehículo eléctrico

En esta sección se describe cómo arrancar y parar el vehículo y qué se muestra en los diferentes indicadores y pantallas LCD, entre otros.

Arranque del vehículo

1. Siéntese en el asiento del conductor sujetando la llave inteligente o la llave digital registrada de 2 pulsaciones.
2. Abróchese el cinturón de seguridad antes de arrancar el vehículo.
3. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
4. Compruebe la posición del pedal del acelerador y del pedal del freno y la holgura con el pie derecho.
5. Asegúrese de pisar y mantener pisado el pedal del freno.
6. Mientras pisa el pedal del freno, cambie a P (estacionamiento).
7. Pise y mantenga pisado el pedal del freno mientras pulsa el botón EV.
8. Cuando aparece el indicador **READY**está en ON, se puede conducir el vehículo. Cuando aparece el indicador **READY**está en OFF, no se puede conducir el vehículo. Vuelva a arrancar el vehículo.

Arranque del vehículo a **READY**(verde)



OOVCQ013035

9. Pise y mantenga pisado el pedal del freno y cambie a la posición que desea.
10. Libere el freno de estacionamiento y suelte lentamente el pedal del freno. Verifique que el vehículo avance lentamente y, a continuación, pise el pedal del acelerador.

Parar el vehículo

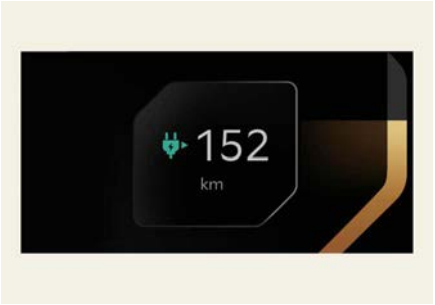
1. Mantenga pisado el pedal del freno con el vehículo estacionado.
2. Cambie a P (estacionamiento).
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Pulse el botón EV para apagar el vehículo.

5. Compruebe si el indicador **READY**está apagado y se muestra el símbolo de freno de estacionamiento en el tablero de instrumentos. Cuando aparece el indicador **READY**el indicador «READY» (LISTO) está encendido y la marcha está en una posición distinta de P (estacionamiento), el conductor puede pisar accidentalmente el pedal del acelerador y provocar que el vehículo se desplace inesperadamente.

Vehículo «OFF» (Apagado)

OOVCQ013036

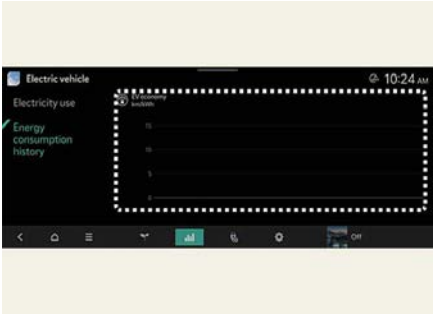
Distancia a vacío



OOVCQ013037

La distancia a vacío se muestra de modo diferente en función del modo de conducción seleccionado en el sistema de control integrado del modo de conducción.
Para obtener más información, consulte "Sistema de control integrado en el modo de conducción" en la página 364 .

Historial sobre el consumo de energía

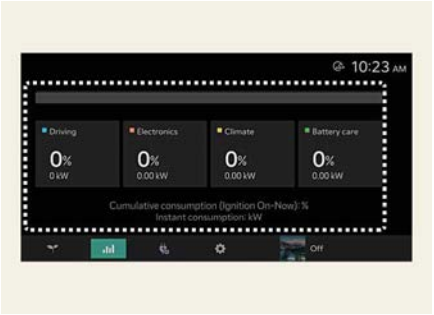


OOVCQ013038

Se puede consultar el historial de consumo de energía con la fecha y la distancia de recorridos anteriores. El icono se muestra en el registro de consumo de energía eléctrica más eficiente.

Consumo de energía

Para comprobar el consumo actual de energía de cada sistema del vehículo, seleccione **Vehículo eléctrico > Consumo de energía** en la pantalla.

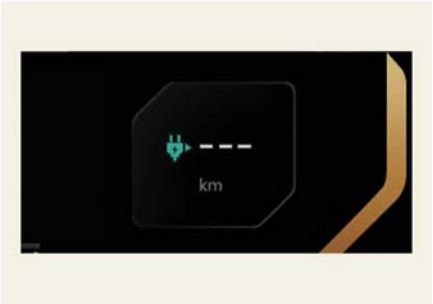


OOVCQ013039

1. **Conducción** muestra la potencia total y el consumo de energía de la energía de conducción del motor de conducción y de la energía regenerativa.
2. **Electrónica** muestra la potencia y el consumo de energía que utilizan los sistemas del vehículo incluido el tablero, el sistema de infoentretenimiento (altavoz y navegación), faros, unidad de control del vehículo, etc.
3. **Climatizador** muestra la potencia y el consumo de energía que utilizan la calefacción o el aire acondicionado.
4. **Cuidado de la batería** muestra la potencia momentánea y el consumo de energía que se utilizan cuando:

- El modo invierno se activa para incrementar la temperatura de la batería durante el invierno para mejorar el rendimiento de la conducción.
- Se enfría la temperatura de la batería durante el verano para evitar el aumento de la temperatura de la batería.

Indicador de encendido/carga



OOVCQ013040

El indicador de potencia/carga muestra el índice de consumo de energía del vehículo y el estado de carga/descarga de los frenos regenerativos.

- **POTENCIA**: Muestra el índice de consumo de energía del vehículo al conducir cuesta arriba o acelerando. Cuanta más energía eléctrica se consume, mayor es el nivel del indicador.
- **CARGA**: Muestra el estado de carga de la batería mientras se está cargando por los frenos regenerativos (al desacelerar o conducir cuesta abajo). Cuanta más energía eléctrica se carga, menor es el nivel del indicador.

Indicador del estado de carga (SOC) para la batería de alto voltaje

OOVCQ013041

El indicador del estado de carga muestra el estado de carga de la batería de alto voltaje.

Un valor de porcentaje bajo en el indicador indica que no hay suficiente energía en la batería de alto voltaje. El valor 100 % indica que la batería de conducción está completamente cargada.

Al conducir por autopista o autovía, compruebe antes que la batería de conducción esté lo suficientemente cargada.

Si el indicador del estado de carga muestra un valor inferior al 10 %, se enciende el testigo de advertencia ( ) para avisarle del nivel de la batería.

Si aparece en el tablero este mensaje de alarma, cargue la batería hasta el 100 %

- Cargue el sistema de batería hasta el 100 % para mantener el rendimiento de la carga.
- Para evitar que se reduzca la potencia de la carga debe cargar el sistema de batería hasta el 100 %.
- Se ha reducido la velocidad de carga. Cargue el sistema de batería hasta el 100 %.

Si la distancia a vacío no es suficiente

- Si el testigo de advertencia de batería está encendido, recargue inmediatamente en la estación de carga más cercana.
- Conduzca de manera eficiente siguiendo los consejos de conducción para mejorar la autonomía de conducción. Consulte "Consejos de funcionamiento para mejorar la autonomía de conducción." en la página 70.
- Si la batería restante es 0 %, no conduzca con demasiada dureza y vaya a un lugar seguro para solicitar ayuda.

Testigos de advertencia y de los indicadores (relativos al vehículo eléctrico)

Indicador Ready (listo) READY

- Este indicador se enciende:

  Cuando el vehículo está listo para la conducción.
  - ON: La conducción normal es posible.
  - OFF: La conducción normal no es posible o se ha producido un problema.
  - Parpadeando: Conducción de emergencia.

Cuando el indicador Listo se apaga o parpadea, hay un problema con el sistema. En este caso, le recomendamos que acuda a un socio de servicios/distribuidor de Kia autorizado.

Testigo de advertencia de servicio

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el botón de EV está en la posición ON.
  - Se enciende durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- Cuando hay un problema con piezas relacionadas del sistema de control del vehículo eléctrico, como sensores, etc.

Si el testigo de advertencia se enciende durante la conducción o no se apaga después de arrancar el vehículo, recomendamos que acuda a un socio de servicios/distribuidor de Kia autorizado.

Testigo indicador de potencia baja

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando la potencia está limitada por seguridad de los componentes de alta potencia del vehículo eléctrico. La potencia está limitada por los motivos siguientes (a menos que el testigo de advertencia de servicio y el testigo indicador de potencia baja se enciendan al mismo tiempo, no es una avería).
  - El nivel de la batería de alto voltaje está muy bajo o el voltaje disminuye
  - La temperatura de la batería de alto voltaje es demasiado alta o baja
  - La temperatura del motor es alta.
  - El capó está abierto.

AVISO

- No acelere ni arranque el vehículo repentinamente si el testigo indicador de potencia baja está encendido.
- Cuando la potencia está limitada por seguridad de los componentes de alta potencia del vehículo eléctrico, el testigo indicador de potencia baja se enciende. Su vehículo no puede circular o puede retroceder en una pendiente con el testigo encendido.

Testigo indicador de carga

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el conector de carga está conectado para cargar la batería de alto voltaje.

Testigo de advertencia del nivel de la batería de alto voltaje

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el nivel de la batería de alto voltaje es bajo.
- Cuando el testigo de advertencia se encienda, cargue inmediatamente la batería.

Testigo de advertencia del freno regenerativo (color rojo) (color amarillo)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Si el frenado regenerativo no funciona y el freno no ofrece un buen rendimiento. Ello causa que el testigo de advertencia del freno (rojo) y el testigo de advertencia del frenado regenerativo (amarillo) se enciendan simultáneamente.

En este caso, conduzca de forma segura y le recomendamos que lleve a revisar su vehículo a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

El pedal del freno podría presentar más resistencia de la normal y la distancia de frenado podría aumentar.

Mensajes en la pantalla LCD

Batería baja

OMV013025L

1 **Batería baja**

Cuando el nivel de la batería de alto voltaje alcanza un 10 % o menos, se muestra este mensaje de advertencia.

El testigo de advertencia en el tablero de instrumentos ( ) se encenderá simultáneamente. Cargue la batería inmediatamente.

Cargue inmediatamente. Potencia limitada

OMV013026L

1 **Cargue inmediatamente. Potencia limitada**

Cuando el nivel de la batería de alto voltaje alcanza un 5% o menos, se muestra este mensaje de advertencia.

El testigo de advertencia en el tablero de instrumentos ( ) se encenderá simultáneamente.

La potencia del vehículo se reduce para reducir al mínimo el consumo de energía de la batería de alto voltaje. Cargue la batería inmediatamente.

Compruebe el sistema del vehículo eléctrico

OOVCQ013043

1 **Compruebe el sistema del vehículo eléctrico**

Este mensaje de advertencia se muestra cuando hay un problema con el sistema de control del vehículo eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca el vehículo cuando se visualice este mensaje de advertencia.

Si esto ocurre, estacione el vehículo en un lugar seguro y recomendamos que remolque el vehículo hasta el centro de servicio/distribuidor Kia autorizado más cercano y que solicite la inspección del vehículo.

Potencia limitada

OMV013028L

1 **Potencia limitada**

En los casos siguientes, este mensaje de advertencia se muestra cuando la potencia del vehículo está limitada por motivos de seguridad.

- Cuando la potencia está limitada por seguridad de los componentes de alta potencia del vehículo eléctrico. La potencia está limitada por los motivos siguientes. (A menos que el testigo de advertencia de servicio y el testigo indicador de potencia baja se enciendan al mismo tiempo, no es una avería).
- El nivel de la batería de alto voltaje está muy bajo o el voltaje disminuye.

- La temperatura de la batería de alto voltaje es demasiado alta o baja.
- La temperatura del motor es alta.
- Se abre el capó.

ADVERTENCIA

Cuando se visualice este mensaje de advertencia, no acelere ni arranque el vehículo repentinamente. Cargue la batería inmediatamente cuando el nivel de la batería de alto voltaje sea insuficiente.

AVISO

Cuando la potencia está limitada por seguridad de los componentes de alta potencia del vehículo eléctrico, el testigo indicador de potencia baja se enciende. Su vehículo no puede circular o puede retroceder en una pendiente con el testigo encendido.

Potencia limitada debido a la baja temperatura de la batería del VE. Cargue la batería

OMV013029L

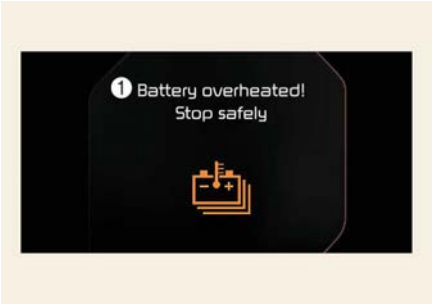
1 **Potencia limitada debido a la baja temperatura de la batería del VE. Cargue la batería**

El mensaje de advertencia se muestra para proteger el sistema del vehículo eléctrico cuando apaga o enciende el vehículo mientras la temperatura exterior es baja. Si el nivel de carga de la batería de alto voltaje es baja y el vehículo se estacionó en el exterior con una temperatura baja durante un largo periodo de tiempo, la potencia del vehículo podría estar limitada. Cargar la batería antes de conducir, aumenta la temperatura de la batería y ayuda a aumentar la potencia.

PRECAUCIÓN

Si se sigue mostrando este mensaje de advertencia cuando la temperatura ambiente es lo suficientemente alta, solicite la inspección de su vehículo en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

¡Batería sobrecalentada! Deténgase de forma segura



OMV013030L

1 **¡Batería sobrecalentada! Deténgase de forma segura**

Se muestra este mensaje de advertencia para proteger la batería y el sistema del vehículo eléctrico en caso de que la temperatura de la batería de alto voltaje sea demasiado alta.

Apague el botón EV y pare el vehículo para que la temperatura de la batería descienda.

⚠ ADVERTENCIA

Si esta advertencia sigue apareciendo incluso después de haber desactivado el botón POWER (encendido) durante el tiempo necesario, absténgase de conducir y solicite la inspección del vehículo en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Deténgase de manera segura y compruebe el suministro eléctrico

OMV013031L

1 **Deténgase de manera segura y compruebe el suministro eléctrico**

Este mensaje de advertencia se muestra cuando se produce una avería en el sistema de suministro eléctrico de 12 V.

Si esto ocurre, estacione el vehículo en un lugar seguro y recomendamos que remolque el vehículo hasta el centro de servicio/distribuidor Kia autorizado más cercano y que solicite la inspección del vehículo.

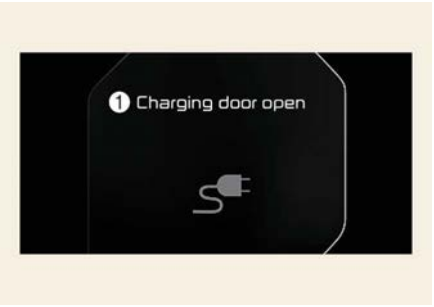
Desconecte el vehículo para arrancar

OMV013032L

1 **Desconecte el vehículo para arrancar**

Este mensaje se muestra cuando arranca el vehículo sin desenchufar el cable de carga y no permitirá cambiar de P a otra marcha. Desenchufe el cable de carga y, a continuación, ponga en marcha el vehículo.

Puerta de carga abierta



OMV013033L

1 **Puerta de carga abierta**

Este mensaje se muestra al conducir el vehículo con la puerta de carga abierta. Cierre la puerta de carga y, a continuación, inicie la conducción.

Tiempo restante

OMV013050L

1 **Tiempo restante**

* El tiempo de carga restante en la imagen LCD puede que sea diferente al tiempo de carga real.

Este mensaje se muestra para notificar el tiempo restante para cargar la batería al nivel de carga de la batería objetivo seleccionado y el nivel de tensión de carga.

Carga interrumpida. Compruebe el cargador de CA/Carga interrumpida. Revise el cargador de CC

Carga de CA

OMV013034L

1 **Carga interrumpida. Revise el cargador de CA**

Carga de CC

OMV013035L

1 **Carga interrumpida. Revise el cargador de CC**

Este mensaje de advertencia se muestra cuando la carga se detiene por los siguientes motivos:

- Hay un problema con el cargador de CA o el cargador de CC externos.
- El cargador de CA externo detuvo la carga
- El cable de carga está dañado.

Si esto ocurre, verifique si hay un problema con el cargador de CC o CA externo y el cable de carga.

Si se produce el mismo problema al cargar el vehículo con un cargador externo que funciona bien o un cargador Kia portátil original, le recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Carga interrumpida. Compruebe el cable de conexión

OMV013036L

1 **Carga interrumpida. Compruebe el cable de conexión**

Este mensaje de advertencia se muestra por los siguientes motivos:

- El conector de carga no está conectado correctamente a la toma de carga.
- Se ha pulsado el botón de liberación de bloqueo del conector de carga.

Si esto ocurre, separe el conector de carga y vuélvalo a conectar.

Compruebe si hay algún problema (daños externos, cuerpos extraños, etc.) con el conector de carga y la entrada de carga.

Si se produce el mismo problema al cargar el vehículo con un cable de carga que se ha reemplazado o un cargador Kia portátil original, le recomendamos que solicite la inspección del vehículo en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Check regenerative brakes (Compruebe los frenos)

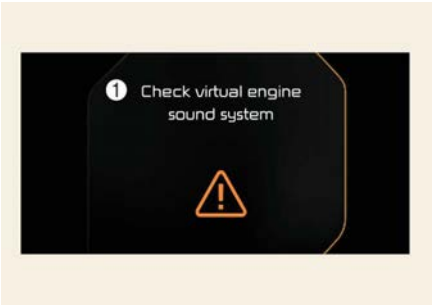
OMV013037L

1 **Check regenerative brakes (Compruebe los frenos)**

Este mensaje de advertencia se muestra cuando el sistema de frenado regenerativo no funciona correctamente.

En este caso, le recomendamos que acuda a un socio de servicios/distribuidor de Kia autorizado.

Comprobar el sistema de sonido virtual del motor



OMV013038L

1 **Comprobar el sistema de sonido virtual del motor**

Este mensaje se muestra cuando hay un problema con el sistema de sonido virtual del motor (VESS).

En este caso, le recomendamos que acuda a un socio de servicios/distribuidor de Kia autorizado.

Comprobar el sistema de la aleta de aire activa

OMV013039L

1 **Comprobar el sistema de la aleta de aire activa**

Este mensaje de advertencia se muestra en las siguientes circunstancias:

- Hay una avería en el deflector del actuador
- Hay una avería con el controlador de la aleta de aire del actuador
- La aleta de aire no se abre

Cuando se hayan solucionado todas las situaciones indicadas anteriormente, la advertencia desaparecerá.

Reponer el refrigerante

OMV013054L

1 **Reponer el refrigerante**

Este mensaje aparece cuando el refrigerante está vacío. Si aparece el mensaje de advertencia, deje de conducir y compruebe la cantidad de refrigerante. Conducir con poco líquido refrigerante durante un periodo de tiempo prolongado puede provocar graves problemas en el equipo eléctrico del vehículo e imposibilitar la conducción normal.

Sistema de sonido virtual del motor (VESS)

El sistema de sonido virtual del motor (VESS, por sus siglas en inglés) genera un sonido de motor para que los peatones oigan el vehículo, ya que el vehículo eléctrico (VE) no genera sonido cuando está en marcha.

Si el vehículo está en el modo preparado y la marcha no está en P (estacionamiento), el VESS se accionará.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de sonido solo juega un papel complementario. El sistema no está diseñado para tomar las precauciones de los conductores ni se encarga de hacerlo. Los conductores deben prestar atención a sus alrededores en todo momento mientras estén conduciendo.

⚠ PRECAUCIÓN

- El vehículo no genera sonido de motor. Preste atención a su entorno durante la conducción y conduzca de forma segura.
- Al reanudar la marcha después de estacionar el vehículo o al esperar en un semáforo en rojo, compruebe si hay niños u obstáculos alrededor del vehículo.
- Compruebe si hay algo detrás del vehículo al conducir marcha atrás. Los peatones podrían no escuchar el sonido del vehículo.

Impacto en distancia a vacío

- La autonomía de conducción depende del estilo de conducción, el uso de la carga eléctrica, el entorno y la energía de la batería de alto voltaje. La distancia a vacío se muestra en el vehículo pero puede ser mayor o menor que la autonomía de certificación porque se tienen en cuenta estos efectos.
- El estilo de conducción se refiere a la velocidad de conducción y tendencia de aceleración/deceleración. Cuanto mayor es la velocidad, o más frecuente la aceleración/deceleración, la distancia a vacío se reducirá-
- El uso de cargas eléctricas significa aire acondicionado, calefacción, luces o cargas auxiliares adicionales, y la distancia a vacío se reducirá conforme se incremente el uso.
- El entorno hace referencia al tiempo, la temperatura y la orografía. La distancia a vacío se reduce en casos de nieve/lluvia/vientos fuertes o temperaturas bajas, superficies cuesta arriba o deslizantes o firme irregular.
- La energía de la batería de alto voltaje es proporcional al SOC (cantidad de carga), pero puede variar dependiendo de la temperatura de la batería, SOH (estado de la batería), etc.

Cambio de distancia a vacío cuando la carga es del 100 %

- La distancia a vacío se reduce debido al aprendizaje del estilo de conducción o del entorno donde se usa el vehículo, la distancia de conducción puede aumentar otra vez si se sigue conduciendo el vehículo según los "consejos de conducción para mejorar la distancia de conducción". La distancia a vacío se puede restablecer en el taller, pero realmente no aumenta la autonomía. Por eso, es posible que la distancia a vacío no sea precisa hasta que se realice el aprendizaje.
- La distancia a vacío disminuye cuando, en invierno, la temperatura de la batería de alta tensión es baja. No es un cambio permanente. Si la temperatura sube, la distancia a vacío se recupera.
- Reducir el uso de cargas eléctricas aumenta la autonomía disponible.
- La degradación natural de la batería de alto voltaje depende del tiempo de uso del vehículo, lo que reduce la distancia a vacío.

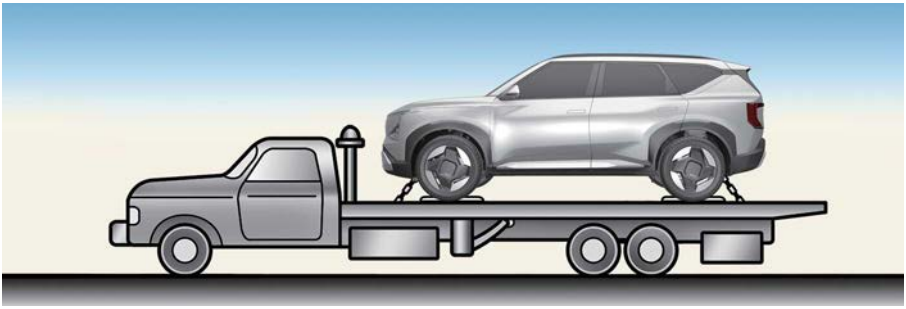
Consejos de funcionamiento para mejorar la autonomía de conducción.

- A medida que los vehículos eléctricos aceleran, la resistencia del aire aumenta con rapidez, así que evitar el exceso de velocidad ayuda a aumentar la autonomía de conducción.
- Se consume una gran cantidad de energía durante la aceleración rápida. La frenada regenerativa del motor se restringe durante la aceleración rápida. Mantenga la posición del pedal del acelerador constante y conduzca a una velocidad constante.
- El funcionamiento excesivo de la calefacción y el aire acondicionado puede aumentar el consumo de energía y reducir la autonomía de conducción. Cuando se configura la temperatura del vehículo a 22 °C, es posible la conducción de consumo de energía óptimo. En particular, en invierno, ayuda mucho usar un asiento calefactado y reducir la calefacción de aire. Apague la calefacción y el aire acondicionado cuando no sea necesario calentarse ni enfriarse.
- Seleccionar el modo de recirculación consume menos energía que seleccionar el modo de aire del exterior. En el modo de aire del exterior, el consumo de energía es mayor porque hay que calentar o enfriar el aire del exterior. Cuando se conduce con la ventana abierta, la resistencia del aire aumenta y el uso de la calefacción y aire acondicionado aumenta. Así que cierre la ventana por completo mientras conduce para reducir el consumo de energía.
- Cuando conduzca sin acompañantes, use el modo SOLO CONDUCTOR cuando utilice el sistema de calefacción y aire acondicionado.
- Mantenga siempre la presión de neumático especificada y use neumáticos exclusivamente para vehículos eléctricos.
- No utilice componentes eléctricos innecesarios durante la conducción.
- No cargue objetos innecesarios en el vehículo.
- No monte piezas que puedan incrementar la resistencia del aire.

Precauciones de seguridad del vehículo eléctrico

Si se produce un accidente

Si es necesario remolcar el vehículo, hágalo con un equipo de plataforma o con plataformas móviles con todas las ruedas elevadas con respecto al suelo.



OOVCQ013009

Levante del suelo las ruedas de tracción y remolque el vehículo, si el vehículo debe remolcarse utilizando solo dos ruedas.

Si es necesario hacer rodar el vehículo para que se pueda transportar en una grúa con plataforma de carga plana, lleve a cabo lo que se indica a continuación:

- Primero, pise el pedal del freno y libere el freno de estacionamiento.
- Espere 3 minutos como mínimo antes de abrir la puerta del conductor y el vehículo permanecerá en el modo ACC (Accesorios) y en la marcha N (Punto muerto).
- Si se abre la puerta del conductor antes de que transcurran 3 minutos, el vehículo cambiará automáticamente a P (estacionamiento), se apagará y las ruedas de tracción permanecerán bloqueadas.

Otras precauciones para el vehículo eléctrico

- En caso de pintar o aplicar un tratamiento de calor al vehículo tras un accidente, y/o soldadura en el vehículo, podría reducirse el rendimiento de la batería de alto voltaje. Si se requiere un tratamiento de calor, encargue el trabajo a un distribuidor/servicio técnico Kia autorizado e indique que se retire la batería de alto voltaje (HV) antes de realizar ningún tipo de reparación.

⚠ ADVERTENCIA

- En caso de accidente, desplace el vehículo a un lugar seguro, apáguelo y extraiga el terminal de la batería auxiliar (12 V) para evitar que fluya la corriente de alto voltaje.
- Si algún cable eléctrico queda expuesto en el interior o exterior del vehículo, no toque dichos cables. Tampoco toque el cable eléctrico de alto voltaje (naranja), el conector ni ninguno de los componentes o dispositivo eléctricos. Ello podría provocar descargas eléctricas y causar lesiones.
- En caso de accidente que ocasione daños en la batería de alto voltaje, podrían producirse fugas de gas y electrolito tóxicos. Tenga cuidado de no tocar el líquido de fuga.

  Si sospecha una posible fuga de un gas inflamable u otro gas tóxico, abra las ventanillas y aléjese a una zona de seguridad. Si entra en contacto con un fluido de fuga con la piel o los ojos, enjuáguese inmediatamente la zona afectada con agua del grifo o con una solución salina y solicite atención médica lo antes posible.

- Si se produce un incendio de poca envergadura, utilice un extintor (ABC, BC) para incendios eléctricos. Si no es posible apagar el fuego en la fase inicial, permanezca a una distancia segura del vehículo y llame inmediatamente al cuerpo de bomberos local.

  Asimismo, adviértales de que en el incendio se ha visto involucrado un vehículo eléctrico.

  Si el fuego se propaga a causa de la batería de alta tensión, se necesitará una gran cantidad de agua para apagarlo. Con una pequeña cantidad de agua o con extintores no específicos para incendios eléctricos podrían provocarse lesiones graves o la muerte por descarga eléctrica.
- Si no puede apagar el incendio inmediatamente, la batería de alto voltaje podría explotar. Aléjese a una zona de seguridad e impida que otras personas se acerquen a la zona.

  Llame a los bomberos e infórmeles sobre el incendio de un vehículo eléctrico.

  Si el vehículo está inundado, apáguelo inmediatamente y aléjese a una zona de seguridad. Llame a los bomberos o a un distribuidor/servicio Kia autorizado.
- Si remolca el vehículo con las ruedas de tracción sobre el suelo, el motor del vehículo podría generar electricidad y causar daños en los componentes del motor o provocar un incendio.

OOVCQ013044

- Si el vehículo se incendia a causa de la batería, existe el riesgo de que el fuego se extienda. Al remolcar el vehículo, póngase en contacto con el cuerpo de bomberos local.
- Al limpiar el compartimento del motor, no lo lave con agua a una presión elevada. Podría causar una descarga eléctrica debido a una descarga de la corriente de alto voltaje o daños en el sistema eléctrico del vehículo.
- No desconecte nunca el interruptor de desconexión de alto voltaje salvo en caso situaciones de emergencia. Podrían producirse problemas graves, como que el vehículo no arranque.

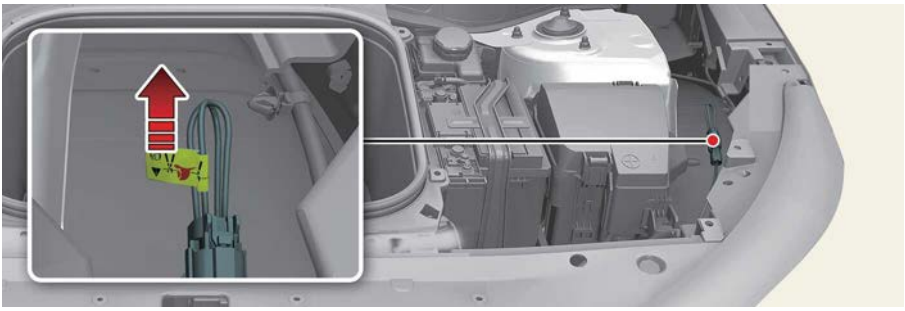
⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice, remodele ni instale piezas no originales. Ello podría dañar el sistema de potencia eléctrica.
- No remolque un vehículo AWD con las ruedas sobre el suelo. Esto puede producir daños graves en el engranaje de reducción o en el sistema AWD.

AVISO

Si aplica una fuerza excesiva a la palanca del interruptor para cerrar la batería de alto voltaje podría dañar seriamente el interruptor de desconexión de alto voltaje.

Conector de enclavamiento de servicio



OOVCQ013008

Abra el capó, suelte la cubierta de la alfombrilla del maletero delantero (12) y la cubierta de la batería de 12 V.

Tire o corte el cable del conector de interbloqueo del servicio para interrumpir la alta tensión de la batería en una emergencia. El conector de interbloqueo del servicio no se podrá volver a usar cuando se interrumpa.

Cómo actuar si la carga se detiene de forma abrupta

Si la batería de alto voltaje no se carga, compruebe lo siguiente:

- Compruebe los ajustes de carga del vehículo. (Por ejemplo, cuando se configura la carga programada, la carga no se inicia inmediatamente cuando el cargador de CA o el cargador portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable).
- Compruebe el estado de funcionamiento del cargador de CA, el cargador portátil y el cargador de CC. (Consulte "Comprobación del estado de carga" en la página 33)

  * El método real para indicar el estado de la carga podría variar en función del fabricante del cargador.
- Cuando el vehículo no carga y aparece un mensaje de advertencia en el tablero, compruebe el mensaje correspondiente.

- Si el vehículo se ha cargado adecuadamente al cargarlo con otro cargador que funciona con normalidad, póngase en contacto con el fabricante del cargador.
- Si el vehículo no se carga con otro cargador que funciona con normalidad, le recomendamos que se ponga en contacto con un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado para la inspección.
- Si falla la carga y se enciende el testigo de advertencia de servicio ( ) en el tablero, recomendamos que se ponga en contacto con un socio de servicios/distribuidor de Kia autorizado.

Introducción

Recolección de datos del vehículos e informes de los datos de los hechos sucedidos..... 76
Modificaciones del vehículo.....77
Instrucciones de manejo del vehículo..... 77
Aviso sobre programas de licencia de código abierto.....77

Introducción

Recolección de datos del vehículos e informes de los datos de los hechos sucedidos

Este vehículo está equipado con un registro de datos de acontecimientos (EDR). El propósito principal de un EDR es el de registrar en caso de accidente o de una situación similar, como el despliegue de un airbag o un golpe contra un obstáculo en la carretera, los datos le ayudarán a comprender cómo reaccionan los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con las dinámicas del vehículo y los sistemas de seguridad durante un breve periodo de tiempo, normalmente durante 30 segundos o menos. El EDR en este vehículo está diseñado para registrar datos como:

- ¿Cómo funcionaron los diferentes sistemas de su vehículo?;
- Si el cinturón del conductor y los acompañantes estaba apretado/abrochado;
- ¿De qué forma estaba pisando el conducto el pedal del acelerador y/o del freno; y,
- ¿A qué velocidad iba el vehículo?

Esto datos le puede ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que tuvo lugar el accidente y las lesiones. AVISO: Los datos del EDR se registran solo en su vehículo si se producen situaciones de choques significativos. No se registran los datos en condiciones de conducción normales y tampoco se registran datos personales (por ejemplo: el nombre, sexo, edad ni ubicación en el momento del choque). Si embargo, otras partes, para la aplicación de la ley, pueden combinar los datos del EDR con datos de identificación personal rutinarios obtenidos durante la investigación de un choque.

Para leer los datos registrados por un EDR, se necesita un equipo especial y acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, otras partes, en el marco de la aplicación de la ley, que tengan un equipo especial pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

Modificaciones del vehículo

El vehículo no debería modificarse. Cualquier modificación en el vehículo afectaría de forma negativa a su rendimiento, seguridad y durabilidad. Incluso se podrían llegar a infringir las normativas de seguridad y de emisión estatales.

AVISO

Las averías o los daños que sean resultado de cualquier modificación no estarán cubiertas por la garantía.

PRECAUCIÓN

El uso de dispositivos electrónicos no autorizados puede provocar un funcionamiento anormal del vehículo, daños en los cables, descarga de la batería o incendio. Por motivos de seguridad, no utilice dispositivos electrónicos no autorizados.

Instrucciones de manejo del vehículo

Al igual que con otros vehículos de este tipo, un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque.

Las características de su diseño (mayor distancia al suelo, ancho de vía, etc.) hacen que el vehículo tenga el centro de gravedad más elevado que en los vehículos normales. En otras palabras, no están diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales con tracción a las 2 ruedas.

Evite los giros y las maniobras bruscas. De nuevo, un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque.

Asegúrese de leer "Reducir el peligro de vuelco" en la página 397 .

Aviso sobre programas de licencia de código abierto

Este vehículo contiene programa con licencias de código abierto. Puede obtener información sobre programas de código abierto con el código fuente, los avisos de copyright y los términos de la licencia correspondiente en la página web http://worldwide.kia.com/int/opensource. Kia Corporation proporcionará el código fuente abierto en un medio de almacenamiento como un CD-ROM con el coste mínimo que cubra el coste de entrega, previa solicitud por correo electrónico a opensource@kia.com dentro de los 3 años siguientes a la compra de este producto.

Su vehículo de un vistazo

Vista general del exterior..... 80
Vista general del interior..... 83
Vista general del panel de instrumentos..... 85

Su vehículo de un vistazo

* Puede que las funcionalidades reales de su vehículo no estén necesariamente disponibles en función de la región u opciones seleccionadas.

Vista general del exterior

OOVC014005R

1. Capó - 233
2. Faro - 251 , 761
3. Ruedas y neumáticos - 740 , 779
4. Espejo retrovisor exterior - 247
5. Techo solar panorámico - 210
6. Escobillas del limpiaparabrisas delantero - 728 , 734
7. Ventanillas - 203
8. Sensores ultrasónicos delanteros - 421

9. Sensores ultrasónicos laterales delanteros - 421
10. Radar delantero - 421
11. Cámara de visión frontal - 421
12. Portaequipajes - 334
13. Puerta de carga - 239

OOVC014002L

1. Puertas - 189
2. Luz de combinación trasera - 761
3. Luz de freno superior - 761
4. Portón trasero - 216
5. Antena - 337
6. Cámara de visión trasera amplia - 421

7. Sensores ultrasónicos traseros - 421
8. Sensores ultrasónicos laterales traseros - 421

Vista general del interior

OOVC014006L_2

1. Manilla interior de la puerta - 197
2. Interruptor de plegado de los espejos retrovisores exteriores - 247
3. Interruptor de control de los espejos retrovisores exteriores - 247
4. Interruptor de bloqueo/desbloqueo del cierre centralizado - 189
5. Interruptores de los elevalunas eléctricos - 203
6. Botón de bloqueo eléctrico de ventanas/de cierre de seguridad infantil - 208 , 200
7. Ajuste del volante - 243
8. Volante - 243
9. Interruptor de ajuste de nivelación de faros - 252
10. Botón de apertura/cierre de la puerta de carga - 238

11. Botón ESC OFF - 387
12. Botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico - 216
13. Interruptor EPB - 376
14. Botón de la calefacción del volante - 244
15. Botón de la calefacción de los asientos delanteros y de los asientos con ventilación de aire - 271
16. Sistema de memoria de la posición del conductor - 240
17. Palanca de apertura del capó - 233
18. Fusible del panel de instrumentos - 751
19. Asiento - 91

Vista general del panel de instrumentos

OOVC014004L_2

1. Mando remoto del audio
2. Claxon - 246
3. Airbag delantero del conductor - 455 , - 525
4. Botón de asistencia al conductor - 417
5. Tablero de instrumentos - 292
6. Control de las luces/palanca de los intermitentes - 251
7. Palanca de control de limpia y lavaparabrisas - 266
8. Sistema de control del climatizador - 271
9. Sistema de infoentretenimiento - 336
10. Luces intermitentes de advertencia de peligro - 674
11. Botón EV - 344

12. Indicador de cambio del engranaje de reducción - 348
13. Botón de estacionamiento/vista - 514 , 574
14. Botón de seguridad de estacionamiento - 596 , 603
15. Botón AUTO HOLD (SUJECIÓN AUTOMÁTICA) - 382
16. Botón del control de frenada cuesta abajo (DBC) - 390
17. Botón del modo de conducción - 364
18. Airbag delantero del acompañante - 151
19. Guantera - 331
20. Sistema de autenticación de la huella digital - 185

Controles de seguridad del vehículo

Precauciones generales 89

Asiento 91

Precauciones 91

Visión general 94

Reposacabezas 106

Precauciones 106

Visión general 106

Apoyabrazos 107

Precauciones 107

Visión general 107

Mesa y bolsillo del respaldo 108

Cinturón de seguridad 111

Precauciones 111

Visión general 115

Cuidado de los cinturones de seguridad 121

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad 124

Sistema de sujeción para niños (CRS) 128

Precauciones 128

Visión general 129

ISOFIX de anclaje y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños 134

Precauciones 134

Visión general 134

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños ISOFIX (CRS) y fijados con cinturón conforme a las normativas de las Naciones Unidas 137

Airbag: sistema de sujeción suplementario 139

Precauciones 139

Visión general 147

Controles de seguridad del vehículo

cuidado del SRS.....164
Etiquetas de advertencia de los airbags.....166

Controles de seguridad del vehículo

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que sean aplicables a su vehículo.

Lo que debe saber

Este manual impreso es un resumen del manual digital y no incluye todas las precauciones de seguridad ni las explicaciones de todas las funciones. Para obtener información no incluida en este manual, consulte el manual digital suministrado por separado.

Precauciones generales

⚠ ADVERTENCIA

- No intente nunca ajustar el asiento mientras el vehículo esté en movimiento o el asiento esté ocupado, ya que el asiento podría moverse repentinamente y provocar lesiones al pasajero que se encuentre en él.
- El equipaje y las otras cargas deben colocarse de forma plana en la zona de carga. Si los objetos son grandes, pesados y deben ser apilados, debe colocarse de forma segura. En ninguna circunstancia la carga apilada debe superar la altura de los respaldos. Si no siguiese estas advertencias podría sufrir lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina, colisión o vuelco.
- Ningún acompañante debe montarse en la zona de carga, ni sentarse, ni acostarse con los respaldos plegados mientras se está moviendo el vehículo. Todos los acompañantes deben estar correctamente sentados y sujetos durante la conducción.
- La carga debería asegurarse siempre para evitar que se caiga por el vehículo en caso de colisión y que cause lesiones a los ocupantes del vehículo. No coloque objetos en los asientos, ya que no pueden sujetarse correctamente y pueden golpear a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de colisión.
- Asegúrese de que el vehículo esté en la posición OFF (apagado), cambiado a P (estacionamiento) y que el freno de estacionamiento esté bien accionado siempre que cargue o descargue carga. Si no se siguen estos pasos, el vehículo puede moverse si la palanca de cambios se desplaza inadvertidamente a otra posición.
- Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas coincide con la altura de los ojos. Asimismo, ajuste el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda el uso de un cojín que separe el cuerpo del respaldo.
- No conduzca el vehículo sin los reposacabezas o con los reposacabezas invertidos, ya que se podrían provocar graves lesiones a los ocupantes en caso de accidente. Los reposacabezas le ofrecen protección contra lesiones cervicales si están ajustados correctamente.
- No ajuste la posición del reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.

- Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en la posición correcta después de volver a colocarlo y ajustarlo adecuadamente.
- No coloque objetos pesados o puntiagudos en los bolsillos del respaldo ni dentro de la zona de almacenamiento del reposabrazos. En caso de accidente, podrían desprenderse del bolsillo y causar lesiones a los ocupantes del vehículo.
- No deje el mechero en el suelo ni sobre un asiento. Al accionar el asiento podría salir gas del mechero y provocar un incendio.
- El asiento eléctrico se puede poner en funcionamiento con vehículo en la posición «OFF» (Desactivado). Por tanto, los niños nunca deben dejarse sin supervisión en el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Los asientos eléctricos están impulsados por un motor eléctrico. Dejan de operar una vez que se completa el ajuste. Un uso excesivo puede dañar el equipo eléctrico.
- Cuando esté funcionando, el asiento eléctrico consume una gran cantidad de potencia eléctrica. Para evitar que el sistema de carga se vacíe, no ajuste el asiento eléctrico más tiempo del necesario cuando el vehículo no esté en marcha.
- No accione dos o más interruptores de control de asientos eléctricos al mismo tiempo. Si lo hace podría dar lugar a una avería de los componentes eléctricos o del motor de los asientos eléctricos.
- Evite engancharse las manos o los dedos en los mecanismos del asiento al ajustar los asientos.
- Al plegar el respaldo trasero introduzca la hebilla en el bolsillo entre el respaldo trasero y el cojín. De este modo, se evita que el respaldo trasero cause desperfectos en la hebilla.
- Cuando no haya ningún ocupante en los asientos traseros, ajuste la altura del reposacabezas a la posición más baja. Los reposacabezas de los asientos traseros pueden reducir la visibilidad del área posterior.
- Si inclina el respaldo hacia delante con el reposacabezas y el cojín del asiento elevados, el reposacabezas podría golpear el parasol u otras piezas del vehículo.

ⓘ AVISO

- Ajuste el asiento antes de la conducción y asegúrese de que el asiento esté correctamente bloqueado intentando moverlo sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bloqueado correctamente.

Asiento

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

- Conduzca siempre con el respaldo en posición vertical y la banda inferior del cinturón ajustada y sobre las caderas. Esta es la mejor posición para protegerle en caso de accidente.
- Cuando vuelva a ajustar el respaldo a la posición vertical, asegúrese de que está correctamente enganchado moviéndolo hacia delante y hacia atrás.
- Al conducir un vehículo con el respaldo reclinado puede provocar graves lesiones en caso de accidente.
- Si en caso de accidente el asiento está reclinado, las caderas de los acompañantes pueden deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón aplicando gran fuerza sobre el abdomen desprotegido. Esto puede provocar graves lesiones. El conductor debe aconsejarle al acompañante que mantenga el respaldo en posición vertical mientras el vehículo esté en movimiento.
- No utilice ningún cojín del asiento que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. En caso de accidente o frenada brusca, la cadera del acompañante podría deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón de seguridad. Esto produciría lesiones internas graves o mortales, ya que el cinturón de seguridad no podría funcionar correctamente.
- No ajuste el asiento mientras tenga abrochado el cinturón de seguridad. Al mover el cojín del asiento hacia delante podría presionarle el abdomen.
- Tras el ajuste del asiento, compruebe que está firmemente enclavado para evitar que se mueva el asiento hacia delante o hacia atrás sin utilizar la palanca de desbloqueo. Un movimiento brusco o inesperado del asiento del conductor puede causar la pérdida de control y provocar un accidente.
- Extreme las precauciones para evitar engancharse las manos u otros objetos en los mecanismos del asiento cuando este se mueva.
- No permita que nada interfiera con la posición normal del respaldo. Los elementos que molesten contra el respaldo o que puedan interferir con el bloqueo del respaldo pueden provocar graves lesiones en caso de parada brusca o de colisión.
- Si hay ocupantes en los asientos traseros, tenga cuidado al ajustar la posición del asiento delantero.
- Extreme las precauciones al sacar pequeños objetos atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Podría sufrir cortes o lesionarse las manos debido a los bordes afilados del mecanismo del asiento.

- No pliegue los asientos traseros si hay pasajeros, animales o equipaje en ellos. De hacerlo, podrían producirse lesiones o daños en los pasajeros, animales o el equipaje.
- El respaldo trasero debe estar correctamente bloqueado. Si no, los acompañantes y los objetos pueden salir lanzados hacia delante provocando serias lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina o de colisión.

⚠ ADVERTENCIA

- Al volver a colocar el respaldo trasero a la posición vertical, sujete el respaldo y hágalo regresar lentamente. Si se vuelve a colocar el respaldo sin sujetarlo, el respaldo del asiento puede saltar hacia delante provocando lesiones a la persona que es golpeada por el asiento.
- No permita que se sienten pasajeros en el asiento corrido mientras el vehículo circula. Esta no es una posición correcta de asiento y no dispone de cinturones de seguridad. Esto podría causar lesiones graves o la muerte en caso de accidente o de parada brusca.

OOVC023036

⚠ PRECAUCIÓN

- Los asientos eléctricos están impulsados por un motor eléctrico. Dejan de operar una vez que se completa el ajuste. Un uso excesivo puede dañar el equipo eléctrico.
- Cuando esté funcionando, el asiento eléctrico consume una gran cantidad de potencia eléctrica. Para evitar que el sistema de carga se vacíe, no ajuste el asiento eléctrico más tiempo del necesario cuando el vehículo no esté en marcha.
- No accione dos o más interruptores de control de asientos eléctricos al mismo tiempo. Si lo hace podría dar lugar a una avería de los componentes eléctricos o del motor de los asientos eléctricos.
- Al utilizar el asiento confort de relajación, tome las precauciones siguientes:

- No utilice el asiento confort de relajación mientras el vehículo está en movimiento. La utilización del asiento confort podría aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión o parada repentina.
- No utilice el asiento confort de relajación mientras el vehículo está en movimiento. Es posible que el cinturón de hombro no se adhiera firmemente a su pecho.
- No utilice el asiento confort de relajación si hay equipaje u otros objetos colocados en el asiento trasero.
- No utilice el asiento confort de relajación cuando los asientos traseros no estén en la posición más retrasada y en posición vertical.

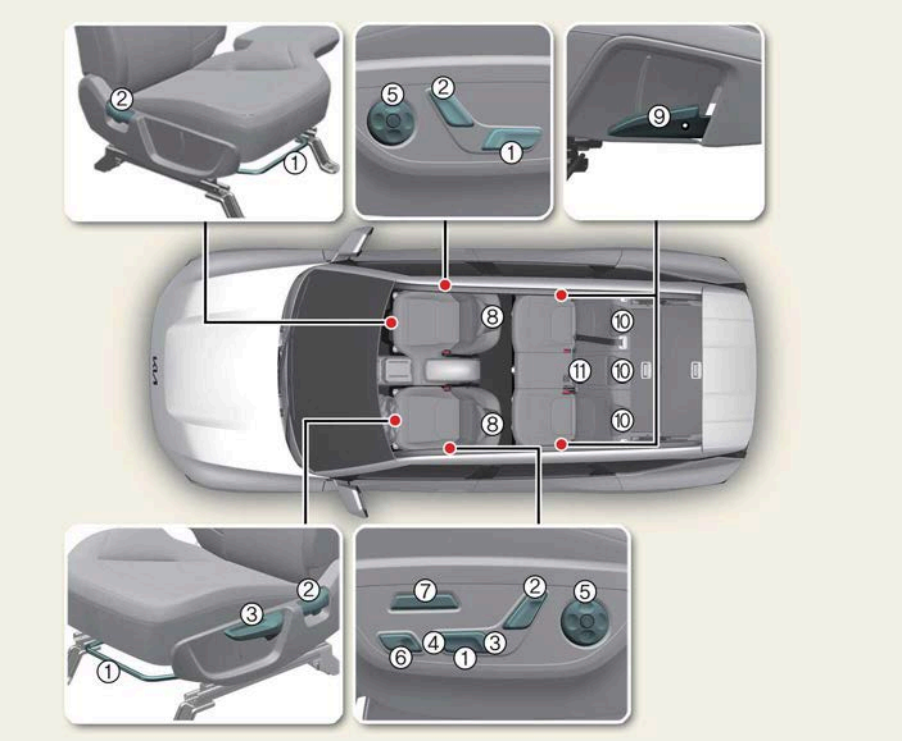
PRECAUCIÓN

Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, recuerde colocar de nuevo la banda del hombro de los cinturones de seguridad traseros a su posición correcta. Si se hace pasar las cinchas de los cinturones de seguridad por las guías de los cinturones de seguridad de los asientos traseros se evitará que los cinturones se enganchen detrás o debajo de los asientos.

AVISO

- No siga accionando el soporte lumbar cuando haya llegado al máximo. Podría dañarse el motor del soporte lumbar.
- Tenga cuidado al cargar objetos por los asientos de los pasajeros traseros para evitar daños en el interior del vehículo.
- Cuando el asiento confort de relajación no se puede accionar, intente reiniciar el sistema de memoria integrado. Si el asiento confort de relajación no funciona incluso después de reiniciar el sistema de memoria integrado, se recomienda que se ponga en contacto con un distribuidor/servicio técnico Kia autorizado.

Visión general



OOVC024001L_5

* La forma y disposición de la palanca/interruptor/botón pueden variar en función de las especificaciones en cuestión.

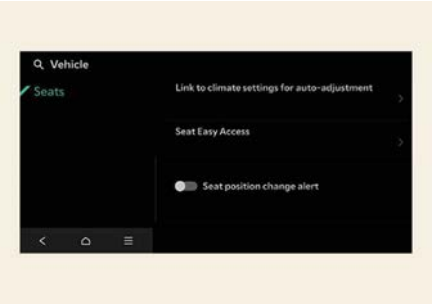
Asiento delantero

1 Hacia delante y hacia atrás
2 Ángulo del respaldo
3 Altura del cojín del asiento
4 Inclinación del cojín de asiento
5 Soporte lumbar
6 Pata de soporte
7 Asiento confort de relajación
8 Reposacabezas

Asiento 2.ª fila

9 Inclinación/plegado del respaldo
10 Reposacabezas
11 Apoyabrazos

Ajustes de asistencia de asiento (sistema de infoentretenimiento) (si está equipado)



OOVC023041

Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asientos** del menú de Ajustes en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Puede utilizar varias funciones de comodidad.

- **Enlace a la configuración de la climatización para el ajuste automático**: el volante con calefacción y el asiento del conductor con calefacción/ventilación pueden activarse automáticamente.
- **Asiento de fácil acceso**: el asiento y el volante se desplazan automáticamente cuando el conductor entra o sale del vehículo.
- **Alerta de cambio de posición de asiento**: cuando cambia la posición del asiento, los detalles del cambio se muestran con una imagen del asiento.

Ajuste del asiento delantero

Asiento manual

OOVC023002

1 Adelante/atrás
2 Ángulo del respaldo
3 Altura del cojín (si está equipado)

Asiento eléctrico (si está equipado)

OOVC023004_2

1 Adelante/atrás
2 Ángulo del respaldo
3 Altura del cojín
4 Inclinación del cojín

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, sujételo y vuelva a colocarlo despacio, asegurándose de que no haya más ocupantes alrededor del asiento. Si se vuelve a colocar el respaldo sin haberlo mantenido y controlado, el respaldo del asiento puede saltar hacia delante provocando lesiones a la persona que es golpeada por el asiento.
- Al conducir un vehículo con el respaldo reclinado puede provocar graves lesiones en caso de accidente.
- Si en caso de accidente el asiento está reclinado, las caderas de los acompañantes pueden deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón aplicando gran fuerza sobre el abdomen desprotegido. Esto puede provocar graves lesiones. El conductor debe aconsejarle al acompañante que mantenga el respaldo en posición vertical mientras el vehículo esté en movimiento.
- No utilice ningún cojín del asiento que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. En caso de accidente o frenada brusca, la cadera del acompañante podría deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón de seguridad. Esto produciría lesiones internas graves o mortales, ya que el cinturón de seguridad no podría funcionar correctamente.
- Nunca intente ajustar ningún asiento mientras el vehículo se está moviendo. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente que conlleve la muerte, lesiones graves o daños materiales.
- No permita que nada interfiera con la posición normal del respaldo. Los elementos que molesten contra el respaldo o que puedan interferir con el bloqueo del respaldo pueden provocar graves lesiones en caso de parada brusca o de colisión.
- Conduzca siempre con el respaldo en posición vertical y la banda inferior del cinturón ajustada y sobre las caderas. Esta es la mejor posición para protegerle en caso de accidente.
- Para evitar lesiones innecesarias y graves debido al airbag, siéntese siempre lo más lejos posible del volante manteniendo una posición cómoda para controlar el

vehículo. Le recomendamos que su barbilla esté al menos a 250 mm (10 pulgadas) de distancia del volante.
- El respaldo trasero debe estar correctamente bloqueado. Si no, los acompañantes y los objetos pueden salir lanzados hacia delante provocando serias lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina o de colisión.
- Cuando vuelva a ajustar el respaldo a la posición vertical, asegúrese de que está correctamente enganchado moviéndolo hacia delante y hacia atrás.
- Tras el ajuste del asiento, compruebe que está firmemente enclavado para evitar que se mueva el asiento hacia delante o hacia atrás sin utilizar la palanca de desbloqueo. Un movimiento brusco o inesperado del asiento del conductor puede causar la pérdida de control y provocar un accidente.
- No ajuste el asiento mientras tenga abrochado el cinturón de seguridad. Al mover el cojín del asiento hacia delante podría presionarle el abdomen.
- Extreme las precauciones para evitar engancharse las manos u otros objetos en los mecanismos del asiento cuando este se mueva.
- Si hay ocupantes en los asientos traseros, tenga cuidado al ajustar la posición del asiento delantero.
- Extreme las precauciones al sacar pequeños objetos atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Podría sufrir cortes o lesionarse las manos debido a los bordes afilados del mecanismo del asiento.

AVISO

Al ajustar la inclinación de los asientos confort de relajación, el asiento y el respaldo se mueven a la vez.

PRECAUCIÓN

- La función de ajuste eléctrico del asiento funciona incluso con el vehículo apagado. No deje solos a los niños, ya que podrían manipularlo y sufrir daños si se produce un accidente inesperado.
- Los asientos eléctricos están impulsados por un motor eléctrico. Deténgalo cuando haya realizado el ajuste. Un uso excesivo puede dañar el equipo eléctrico.
- Cuando esté funcionando, el asiento eléctrico consume una gran cantidad de potencia eléctrica. Para evitar que el sistema de carga se vacíe, no ajuste el asiento eléctrico más tiempo del necesario cuando el vehículo no esté en marcha.
- No accione dos o más interruptores de control de asientos eléctricos al mismo tiempo. Si lo hace podría dar lugar a una avería de los componentes eléctricos o del motor de los asientos eléctricos.
- Preste atención para evitar que la ropa o alguna parte del cuerpo quede atrapada entre los cojines.

AVISO

- No siga accionando el soporte lumbar cuando haya llegado al máximo. Podría dañarse el motor del soporte lumbar.
- Si acciona el interruptor de control con demasiada fuerza, el asiento podría desplazarse hacia otras partes. Ajústelo sin hacer demasiada fuerza.

Soporte lumbar (si está equipado)

OOVC023005_3

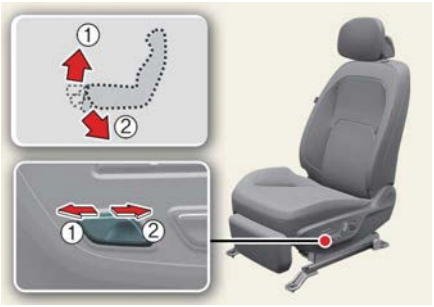
1 Hacia delante
2 Hacia atrás
3 Hacia arriba
4 Hacia abajo
5 Interruptor de masaje
- Tipo de 3 células: encendido/apagado/cambio de modo
- Tipo de 6 células: encendido/apagado/cambio de fuerza

AVISO

- No siga accionando el soporte lumbar cuando haya llegado al máximo. Podría dañarse el motor del soporte lumbar.
- Asegúrese de apagar el masaje lumbar con el interruptor al apagar el vehículo.

  De lo contrario, seguirá consumiendo de la batería de 12 V durante un máximo de 15 minutos, y podría fallar el arranque del vehículo.

Reposapiernas (asiento del conductor) (si está equipado)



1 Hacia arriba
2 Hacia abajo

Funcionamiento

- Presione la parte posterior del interruptor (1) hacia delante para mover el soporte de la pierna hacia arriba.
- Presione la parte delantera del interruptor (2) hacia atrás para mover el reposapiernas hacia abajo.

⚠ ADVERTENCIA

- Al ajustar el reposapiernas de un asiento, es posible que los pies queden atrapados debajo o entre los objetos que haya en el espacio entre el asiento delantero y el panel de instrumentos. Es importante actuar con cuidado durante este proceso, ya que pueden producirse daños inesperados.
- Es importante actuar con cuidado cuando se utiliza el interruptor con niños cerca, ya que pueden producirse daños inesperados.

⚠ PRECAUCIÓN

No se siente en el borde del soporte de la pierna ni coloque objetos pesados sobre el mismo. Puede causar un mal funcionamiento del soporte de pierna.

ⓘ AVISO

Antes de utilizar el soporte de pierna, mueva el asiento hacia atrás. Si el asiento está muy cerca de las partes de alrededor, puede impedir el uso del soporte de la pierna.

Asiento confort de relajación (asiento del conductor) (si está equipado)

Los asientos confort de relajación distribuyen la presión corporal y el peso concentrado en partes específicas del cuerpo que se generan mientras está sentado en la misma posición durante un largo período de tiempo. El asiento alivia la fatiga y la incomodidad al proporcionar la posición óptima para sentarse.

OOVC023039

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice el asiento confort de relajación mientras el vehículo está en movimiento. La utilización del asiento confort de relajación podría distraer al conductor y aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión o parada repentina.
- Tenga cuidado de que objetos o su cuerpo quede atrapado mientras funciona el asiento confort de relajación.
- Teniendo en cuenta que el uso del asiento confort de relajación podría aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión o parada repentina, utilícelo solo cuando esté aparcado o parado, o cuando esté descansando.
- Si utiliza el asiento confort de relajación mientras lleva puesto el cinturón de seguridad, es posible que este último no se adhiera firmemente al pecho, por lo que debe utilizarlo únicamente cuando esté estacionado o parado o cuando esté descansando.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice el asiento confort de relajación mientras el vehículo está en movimiento. Es posible que el cinturón de hombro no se adhiera firmemente a su pecho.
- No utilice el asiento confort de relajación si hay equipaje u otros objetos colocados en el asiento trasero.
- No utilice el asiento confort de relajación cuando los asientos traseros no estén en la posición más retrasada y en posición vertical.
- Compruebe los ocupantes y la carga en la zona de maletero antes de utilizar el asiento confort de relajación. Utilícelo después de comprobar que hay suficiente espacio desde el panel de instrumentos o desde el respaldo del asiento trasero.

Funcionamiento del asiento confort de relajación

OOVC023007

1 interruptor asiento confort de relajación (delantero)

2 interruptor asiento confort de relajación (trasero)

Funcionamiento

1. Pulse la parte trasera del interruptor del asiento confort de relajación (2) durante más de 1 segundo para cambiar su posición.
2. Si el asiento confort de relajación está funcionando, presione los siguientes botones para detener la operación.
   - Interruptor de ajuste de asiento (reclinación, altura del cojín)
   - Interruptor del asiento confort de relajación
3. Después de utilizar el asiento confort de relajación, puede ajustarlo para tener una postura más cómoda mediante el interruptor de ajuste del asiento.

Condiciones no operativas

- Cuando el vehículo está en posición R (marcha atrás)/N (neutral)/D (conducción)
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 3 km/h (2 mph)
- Cuando sea necesario inicializar el sistema de memoria de la posición del conductor

Volver a colocar el asiento confort de relajación en su posición original

Funcionamiento

- Cuando el asiento está en la posición de asiento confort de relajación, pulse la parte trasera del interruptor del asiento confort de relajación (1) durante más de 1 segundo.

  El cojín del asiento y el respaldo vuelven a su posición original en orden contrario de la operación de asiento de relajación.

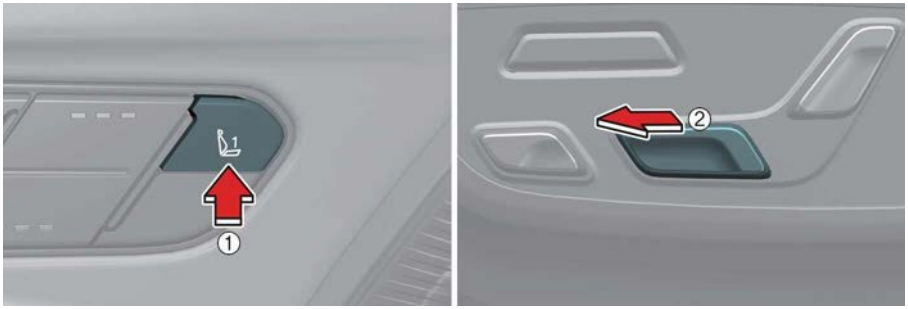
  ◦ Posición del asiento cuando la última posición de cambio está en P (estacionamiento)

  No accione ambos interruptores al mismo tiempo. Puede dañar el sistema de asiento confort de relajación.

PRECAUCIÓN

No accione ambos interruptores al mismo tiempo. Puede dañar el sistema de asiento confort de relajación.

Restablecimiento del asiento confort de relajación



OOVC023008_2

Funcionamiento

1. Abrir ka puerta del lado del conductor con el vehículo parado y en posición ON.
2. Mueva el asiento hacia delante todo lo que pueda y levante el ángulo del respaldo al máximo moviendo el interruptor de ajuste hacia delante o hacia atrás del asiento del conductor y el interruptor de ajuste del ángulo del respaldo.
3. Pulse el interruptor **Conductor 1** (1) en el sistema de memoria de la posición del conductor y pulse al mismo tiempo la parte delantera del interruptor de ajuste hacia delante o hacia atrás del asiento del conductor (la dirección para mover la posición del asiento hacia delante) durante aproximadamente 2 segundos.

⚠ PRECAUCIÓN

Compruebe que no hay obstáculos alrededor del asiento del conductor antes de iniciar.

- El proceso de inicialización es el siguiente:
  - El proceso de inicialización comienza con un pitido.
  - El asiento y el respaldo se desplazan automáticamente hacia atrás. Un pitido sonará en todo momento durante el funcionamiento.
  - El asiento y el respaldo volverán hacia el centro y el proceso de inicialización finalizará con el último pitido.

Condiciones no operativas

El proceso de inicialización se interrumpirá en las siguientes situaciones:

- Cuando haya un problema en el sistema de memoria de la posición del conductor
- Cuando se pulsa el botón del sistema de memoria de la posición del conductor
- Cuando se presiona el interruptor de ajuste del asiento del lado del conductor
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 3 km/h (2 mph)
- Cuando la puerta del conductor está cerrada

Si durante la inicialización se interrumpe el funcionamiento del asiento del conductor y el pitido, reinicie el proceso.

Tras la inicialización, ajuste el asiento a la medida del conductor y vuelva a guardarlo en el sistema de memoria de la posición de conducción.

Ajuste del asiento trasero

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca intente ajustar el asiento con el vehículo en marcha o si el asiento trasero está ocupado, ya que el asiento podría moverse de forma repentina y causar lesiones al pasajero.
- El plegado de los respaldos traseros le permite cargar objetos de mayor longitud que no se puede introducir en la zona de carga. No permita que los pasajeros se sienten sobre el respaldo plegado mientras el vehículo se mueve. Esta no es una posición correcta de asiento y no dispone de cinturones de seguridad. Esto podría causar lesiones graves o la muerte en caso de accidente o de parada brusca. Los objetos transportados en el respaldo del asiento plegado no deben ser más altos que la parte superior de los respaldos de los asientos delanteros. De lo contrario, la carga podría deslizarse hacia delante y provocar lesiones o daños en caso de frenazos.
- No pliegue los asientos traseros si hay pasajeros, animales o equipaje en ellos. De hacerlo, podrían producirse lesiones o daños en los pasajeros, animales o el equipaje.
- La carga debería asegurarse siempre para evitar que se caiga por el vehículo en caso de colisión y que cause lesiones a los ocupantes del vehículo. No coloque objetos en los asientos traseros, ya que no pueden asegurarse correctamente y podrían golpear a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de colisión.
- Asegúrese de que el botón EV esté en la posición OFF, la marcha esté en la posición P (Estacionamiento) y el freno de estacionamiento esté accionado firmemente al cargar cosas en el vehículo o descargar cosas de él. Si no se siguen estas indicaciones, el vehículo podría desplazarse si la palanca de cambios se mueve de manera inadvertida a otra posición.
- Nunca intente ajustar el asiento con el vehículo en marcha o si el asiento trasero está ocupado, ya que el asiento podría moverse de forma repentina y causar lesiones al pasajero.
- No permita que los pasajeros se sienten sobre el respaldo plegado mientras el vehículo se mueve. Esta no es una posición correcta de asiento y no dispone de cinturones de seguridad. Esto podría causar lesiones graves o la muerte en caso de accidente o de parada brusca.

⚠ PRECAUCIÓN

- Evite engancharse las manos o los dedos en los mecanismos del asiento al ajustar los asientos.
- Al plegar el respaldo trasero introduzca la hebilla en el bolsillo entre el respaldo trasero y el cojín. De este modo, se evita que el respaldo trasero cause desperfectos en la hebilla.

Ajuste del ángulo del respaldo trasero

OOVC023009_2

Funcionamiento

- Suba la palanca situada en la parte izquierda y derecha de la parte inferior del cojín del asiento y ajústelos a la posición deseada.

Plegado del respaldo trasero

Los respaldos traseros pueden plegarse para facilitar la carga de elementos largos o para aumentar la capacidad del maletero del vehículo.

OOVC023010_3

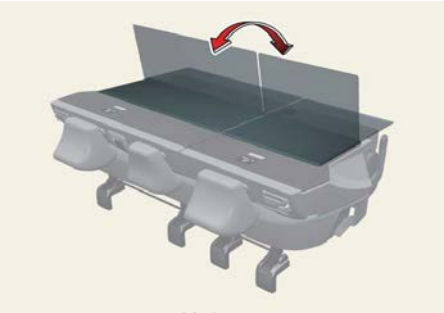
Funcionamiento

1. Mantenga los respaldos de los asientos delanteros en posición vertical para que no interfieran con los asientos que están plegados.
2. Presione el botón del reposacabezas del asiento trasero para bajarlo a su posición más baja.
3. Introduzca el cinturón de seguridad en su soporte e introduzca la hebilla en la zona de almacenaje dentro del asiento para evitar que interfiera el cinturón de tres puntos en cada lado y la carga cargada cuando se pliegue.

   Organice los cinturones centrales de los asientos traseros para que no se mezclen.
4. Tire de la palanca de ajuste del ángulo del asiento trasero para plegar el respaldo totalmente hacia delante.
5. Después de plegarlo, libere la palanca de ajuste para asegurarlo. Asegúrese de que el respaldo está bien asegurado.
6. Para volver a colocarlo en su posición original, levante el respaldo mientras tira de la palanca de ajuste del ángulo del respaldo del asiento trasero. Después de ajustar el respaldo en el ángulo deseado, libere la palanca para bloquearla en su sitio.

AVISO

Para utilizar un asiento totalmente plano, despliegue el tablero de extensión. Para volver a colocar el asiento en su posición de uso habitual, el tablero de extensión debe plegarse primero y, a continuación, accionar la inclinación del respaldo.



OOVC023040

Reposacabezas

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de bloquear el reposacabezas a la posición tras ajustarlo de forma adecuada para proteger a los ocupantes.
- Nunca permita que ningún acompañante se siente en un asiento que no tenga montado el reposacabezas.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando no haya ningún ocupante en los asientos traseros, ajuste la altura del reposacabezas a la posición más baja. Los reposacabezas de los asientos traseros pueden reducir la visibilidad del área posterior.
- Si inclina el respaldo hacia delante con el reposacabezas y el cojín del asiento elevados, el reposacabezas podría golpear el parasol u otras piezas del vehículo.
- No aplique una fuerza excesiva cuando ajuste el reposacabezas. Puede dañarlo.
- Cuando se ajuste la posición del reposacabezas, pueden cazarse los dedos entre as guías de impulso y herirse. Cuando ajuste, actúe con cuidado.
- No cuelgue ni enganche otros objetos al reposacabezas, como accesorios, etc. Puede tener un accidente.
- Cuando los asientos traseros no se utilizan, baje el reposacabezas del asiento trasero al máximo, ya que pueden bloquear la visión trasera.
- Los accesorios del pelo pueden atraparse en la tela del reposacabezas. Tenga cuidado si los lleva para que no suceda esto.

Visión general

Ajuste del reposacabezas

OOVC023011_3

Funcionamiento

- Tire hacia arriba del reposacabezas para subirlo.
- Para bajar el reposacabezas, empuje y mantenga pulsado el botón de liberación (1).
- Ponga el reposacabezas hacia delante para ajustar la posición.
- Si presiona el reposacabezas hacia delante al máximo, el reposacabezas volverá a su posición inicial.

Quitar/volver a montar el reposacabezas

Funcionamiento

1. Recline el respaldo.
2. Suba el reposacabezas lo máximo posible.
3. Mantenga pulsado el botón de liberación (1) mientras tira del reposacabezas hacia arriba.
4. Colóquelo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Apoyabrazos

Precauciones

⚠ PRECAUCIÓN

- No almacene objetos pequeños o pesados. Podrían salir volando y causar lesiones.
- El apoyabrazos se puede dañar si se sienta sobre el mismo o aplica mucha fuerza.

Visión general

OOVC023012_2

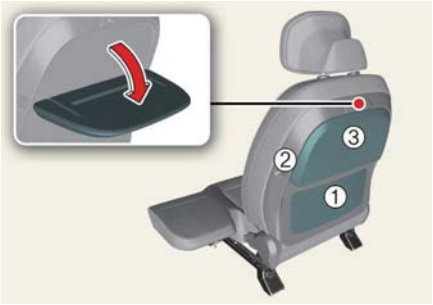
Funcionamiento

Para utilizar el reposabrazos, tire del mismo hacia delante desde el respaldo.

⚠ PRECAUCIÓN

El apoyabrazos se puede dañar si se sienta sobre el mismo o aplica mucha fuerza.

Mesa y bolsillo del respaldo



OOVC023013

1 Bolsillo del respaldo
2 Cargador USB
3 Mesa del respaldo (si está equipado)

AVISO

El peso de carga máximo de la mesa del respaldo es de 15 kg.

ADVERTENCIA

- Los objetos sueltos en la zona de los pies del conductor pueden interferir con el funcionamiento de los pedales y causar un posible accidente.
- Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, sujételo y vuelva a colocarlo despacio, asegurándose de que no haya más ocupantes alrededor del asiento. Si se vuelve a colocar el respaldo sin haberlo mantenido y controlado, el respaldo del asiento puede saltar hacia delante provocando lesiones a la persona que es golpeada por el asiento.
- Al conducir un vehículo con el respaldo reclinado puede provocar graves lesiones en caso de accidente.
- Si en caso de accidente el asiento está reclinado, las caderas de los acompañantes pueden deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón aplicando gran fuerza sobre el abdomen desprotegido. Esto puede provocar graves lesiones. El conductor debe aconsejarle al acompañante que mantenga el respaldo en posición vertical mientras el vehículo esté en movimiento.
- No utilice ningún cojín del asiento que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. En caso de accidente o frenada brusca, la cadera del acompañante podría deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón de seguridad. Esto produciría lesiones internas graves o mortales, ya que el cinturón de seguridad no podría funcionar correctamente.
- Nunca intente ajustar ningún asiento mientras el vehículo se está moviendo. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente que conlleve la muerte, lesiones graves o daños materiales.

- No permita que nada interfiera con la posición normal del respaldo. Los elementos que molesten contra el respaldo o que puedan interferir con el bloqueo del respaldo pueden provocar graves lesiones en caso de parada brusca o de colisión.
- Conduzca siempre con el respaldo en posición vertical y la banda inferior del cinturón ajustada y sobre las caderas. Esta es la mejor posición para protegerle en caso de accidente.
- Para evitar lesiones innecesarias y graves debido al airbag, siéntese siempre lo más lejos posible del volante manteniendo una posición cómoda para controlar el vehículo. Le recomendamos que su barbilla esté al menos a 250 mm (10 pulgadas) de distancia del volante.
- El respaldo trasero debe estar correctamente bloqueado. Si no, los acompañantes y los objetos pueden salir lanzados hacia delante provocando serias lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina o de colisión.
- El equipaje y las otras cargas deben colocarse de forma plana en la zona de carga. Si los objetos son grandes, pesados y deben ser apilados, debe colocarse de forma segura. En ninguna circunstancia la carga apilada debe superar la altura de los respaldos. Si no siguiese estas advertencias podría sufrir lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina, colisión o vuelco.
- Ningún acompañante debe montarse en la zona de carga, ni sentarse, ni acostarse con los respaldos plegados mientras se está moviendo el vehículo. Todos los acompañantes deben estar correctamente sentados y sujetos durante la conducción.
- Cuando vuelva a ajustar el respaldo a la posición vertical, asegúrese de que está correctamente enganchado moviéndolo hacia delante y hacia atrás.
- Tras el ajuste del asiento, compruebe que está firmemente enclavado para evitar que se mueva el asiento hacia delante o hacia atrás sin utilizar la palanca de desbloqueo. Un movimiento brusco o inesperado del asiento del conductor puede causar la pérdida de control y provocar un accidente.
- No ajuste el asiento mientras tenga abrochado el cinturón de seguridad. Al mover el cojín del asiento hacia delante podría presionarle el abdomen.
- Extreme las precauciones para evitar engancharse las manos u otros objetos en los mecanismos del asiento cuando este se mueva.
- No deje el mechero en el suelo ni sobre un asiento. Al accionar el asiento podría salir gas del mechero y provocar un incendio.
- Si hay ocupantes en los asientos traseros, tenga cuidado al ajustar la posición del asiento delantero.
- Extreme las precauciones al sacar pequeños objetos atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Podría sufrir cortes o lesionarse las manos debido a los bordes afilados del mecanismo del asiento.
- El asiento eléctrico se puede poner en funcionamiento con el botón EV en la posición OFF. Por tanto, los niños nunca deben dejarse sin supervisión en el vehículo.
- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenada brusca, mantenga siempre la mesa del respaldo cerrada durante la conducción.

⚠ PRECAUCIÓN

- Los asientos eléctricos están impulsados por un motor eléctrico. Dejan de operar una vez que se completa el ajuste. Un uso excesivo puede dañar el equipo eléctrico.
- Cuando esté funcionando, el asiento eléctrico consume una gran cantidad de potencia eléctrica. Para evitar que el sistema de carga se vacíe, no ajuste el asiento eléctrico más tiempo del necesario cuando el vehículo no esté en marcha.
- No accione dos o más interruptores de control de asientos eléctricos al mismo tiempo. Si lo hace podría dar lugar a una avería de los componentes eléctricos o del motor de los asientos eléctricos.

Cinturón de seguridad

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

- Los cinturones de seguridad están diseñados para llevarlos por encima de la estructura ósea y colocarlos a lo largo de la parte frontal de la pelvis, a lo largo del pecho y hombros, tal y como se ha indicado. Evite llevar la sección de la cadera del cinturón a lo largo de la zona abdominal. Los cinturones deben ajustarse lo más firme posible, de manera consistente pero cómoda, para ofrecer la protección para la que han sido diseñados. Un cinturón flojo reduce en gran medida la protección al ocupante. Se debe tener cuidado para evitar la contaminación de la banda con pulidores, aceites y productos químicos, y en particular con ácido de la batería. Se puede llevar a cabo la limpieza con jabón neutro y agua. El cinturón debería reemplazarse si la cincha está deshilachada, contaminada o dañada. Es esencial reemplazar todo el conjunto si ha sufrido un desgaste en un impacto grave, incluso si los daños no son visibles. No utilice los cinturones con la banda torcida. Un cinturón sólo puede llevarlo un único ocupante, es peligroso que una persona lleve en el regazo a un niño e intente poner en cinturón a los dos.
- Los niños de 13 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción en el asiento trasero. Nunca permita a los niños viajar en el asiento delantero. Si un niño mayor de 13 años se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento debería situarse en la posición más atrás posible.
- Nunca lleve la banda del hombro por debajo del brazo o detrás de la espalda. Si la banda del hombro está colocada incorrectamente, esto puede ocasionar lesiones graves en caso de accidente. La banda del hombro debe situarse a media altura por encima del hombro cruzando la clavícula.
- No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.
- Evite llevar el cinturón con la banda doblada. Un cinturón con doblez no puede cumplir su función adecuadamente. En caso de colisión, podría ocasionarle incluso cortes. Asegúrese de que la cincha esté recta y sin dobleces.
- Al abrochar el cinturón de seguridad, tenga cuidado de no acoplar el cinturón en las hebillas de otros asientos. Es muy peligroso y podría no quedar correctamente protegido por el cinturón de seguridad.
- No desabroche el cinturón de seguridad y no lo abroche y desabroche repetidamente durante la conducción. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente que conlleve la muerte, lesiones graves o daños materiales.
- La parte del cinturón de cadera debe estar colocada lo más baja posible y ajustándose a las caderas, no en la cintura. Si el cinturón de cadera está colocado demasiado alto en la cintura, podría incrementar la posibilidad de heridas en caso de colisión. El cinturón no debería estar situado por encima de los brazos. No obstante, uno debería estar por encima y otro por debajo, como se muestra en la imagen. Nunca lleve el cinturón por debajo del brazo que está más cerca de la puerta.

- Antes de abrochar los cinturones de seguridad traseros, asegúrese de que el enganche se corresponda con la hebilla del cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad derecho o izquierdo se abrocha con fuerza a la hebilla central, se puede producir una situación inadecuada que no le protegerá en caso de accidente.
- Un uso incorrecto del pretensor del cinturón o si no se tienen en cuenta las advertencias de no golpear, modificar, comprobar, cambiar, mantener o reparar el pretensor del cinturón puede provocar una operación incorrecta, una activación involuntaria y lesiones graves.
- Todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre los cinturones de seguridad abrochados. Los cinturones y las sujeciones para los niños reducen el riesgo de lesiones graves para todos los ocupantes en caso de colisión o de una parada repentina. Sin el cinturón, los ocupantes podrían estar demasiado cerca en caso de que se despliegue el airbag, podrían golpearse con la estructura interior o ser expulsados del vehículo. Los cinturones utilizados correctamente reducen gran parte de estos peligros. Siempre siga las precauciones sobre los cinturones, airbags y asientos de los ocupantes que se incluyen en este manual.
- Todas las personas, incluido niños, que están dentro del vehículo deben estar correctamente sujetas en todo momento. Nunca lleve a un niño en brazos o en el regazo mientras va montado en el vehículo. Las fuerzas violentas creadas durante un choque harán que el niño se separe de sus brazos y tirará al niño contra la estructura interior. Utilice siempre las sujeciones adecuadas para la altura y el peso del niño.
- Si el niño no lleva correctamente puesto el cinturón o no lo lleva bien ajustado, existe el riesgo de muerte o de graves lesiones.
- Las mujeres embarazadas no deben colocar nunca la banda abdominal del cinturón de seguridad sobre la zona del abdomen donde se encuentra el feto o sobre el abdomen donde el cinturón podría dañar el feto en caso de impacto.
- Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o mortales en caso de colisión o frenada brusca. La protección del sistema de sujeción (cinturón y airbags) se reduce en gran parte al reclinar el asiento. Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor es la posibilidad de que las caderas del ocupante resbalen por debajo de la banda del asiento provocando graves lesiones internas o provocando que el cuello del ocupante se golpee con el cinturón. Los conductores y los acompañantes deben sentarse siempre con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.
- Los cinturones de seguridad pueden estar calientes en un vehículo que ha permanecido cerrado durante un día soleado. Los bebés y los niños podrían sufrir quemaduras.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando vuelva a colocar el respaldo trasero en posición vertical después de haberlo plegado, tenga cuidado de no dañar ni la cincha ni la hebilla del cinturón. Asegúrese de que la cinta o la hebilla no queden enganchadas en el asiento trasero. Un cinturón

de seguridad con la hebilla o la cinta dañada no será tan fuerte y podría provocar un fallo durante una colisión o parada repentina, ocasionando lesiones graves. Si la cincha o la hebilla están dañadas, haga que las cambien inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para una mayor protección del sistema de sujeción, utilice el cinturón siempre que el coche esté en marcha.
- Tenga cuidado de no dañar el cinturón o la hebilla. Si el cinturón o la tornillería están dañadas, reemplácelas.
- El usuario no debe llevar a cabo modificaciones o añadidos que pudieran impedir a los dispositivos de ajuste del cinturón eliminar la holgura o impedir el ajuste del conjunto del cinturón para eliminar la holgura.
- Al abrochar el cinturón de seguridad, asegúrese de que no pase sobre objetos duros o que puedan romperse fácilmente.
- Asegúrese de que no haya nada en la hebilla. De lo contrario, el cinturón no podría abrocharse correctamente.
- Conducir en una posición incorrecta afecta negativamente el sistema de advertencia del cinturón de seguridad. Es importante que el conductor explique a los pasajeros cómo sentarse correctamente según la información que se proporciona en este manual.
- Después de una colisión, se debe inspeccionar el sistema de cinturones de seguridad para verificar que funciona con normalidad. Sustituya los cinturones que no funcionen correctamente.
- Compruebe que el anclaje de la banda del hombro esté situado a la altura correcta. Nunca cruce la banda del hombro por la cara o el cuello.
- Para su seguridad, asegúrese de que la cincha del cinturón no esté suelta ni retorcida y siéntese correctamente en el asiento.
- Usted y el resto de los acompañantes lleven siempre y correctamente el cinturón de seguridad. Los cinturones son más efectivos cuando los respaldos están en posición vertical.
- Los sistemas pretensores del cinturón de seguridad están diseñados para funcionar solo una vez. Tras su activación, los pretensores tienen que reemplazarse. Todos los cinturones, de cualquier tipo, siempre tienen que reemplazarse después de haber sido utilizados en un accidente.
- Los mecanismos de los pretensores se calientan durante la activación. No toque el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad durante un par de minutos tras su activación.
- No realice ningún servicio de mantenimiento ni cambie los pretensores de los cinturones de seguridad usted mismo. Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

- Si se debe desguazar el vehículo o desechar el pretensor del cinturón de seguridad, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Los trabajos en la carrocería de la parte delantera del vehículo podrían causar daños en el sistema pretensor del cinturón de seguridad. Por lo tanto, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Si el pretensor del cinturón de seguridad no funciona correctamente, el testigo de advertencia del airbag SRS se enciende aunque el airbag SRS no presente ninguna avería. Si el testigo del airbag SRS no se enciende cuando el vehículo está en posición ON, o si permanece encendido después de aparecer durante aproximadamente 3~6 segundos, o si aparece mientras el vehículo está en marcha, haga inspeccionar el sistema por un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Nunca permita que la banda del hombro esté en contacto con el cuello o la cara del niño mientras el vehículo está en movimiento.
- NO pliegue la parte derecha del respaldo del asiento trasero cuando el cinturón de seguridad central trasero esté abrochado. Desabroche siempre el cinturón de seguridad central trasero antes de abatir la parte derecha del respaldo trasero. Si el cinturón de seguridad central trasero se abrocha cuando la parte derecha del respaldo del asiento trasero está plegada hacia abajo, pueden producirse distorsiones y daños en la parte superior del respaldo y la guarnición del cinturón de seguridad, lo que puede provocar que el respaldo se bloquee en la posición plegada.
- No la fuerce para bloquear el cinturón de seguridad izquierdo o derecho en la hebilla del cinturón de seguridad central. Asegúrese de bloquear el cinturón de seguridad central trasero en la hebilla del asiento de seguridad central. De lo contrario, el cinturón de seguridad abrochado de forma inadecuada no le podrá proporcionar protección.

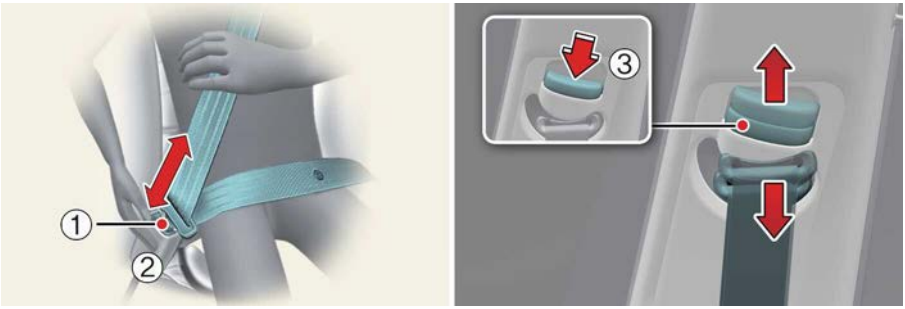
ⓘ AVISO

- Al tirar del cinturón de seguridad para usarlo, la lengüeta se debe sacar lentamente de la guía del cinturón de seguridad para que la guía del cinturón de seguridad no se desprenda de la guarnición.
- Aunque el asiento del acompañante delantero no esté ocupado, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará o se encenderá durante 6 segundos.
- La advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero podría activarse si se coloca equipaje en el asiento.
- Si no es capaz de tirar del cinturón desde el retenedor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después será capaz de tirar del cinturón suavemente.
- El pretensor se activará no solo en caso de colisión frontal, sino también en caso de colisión lateral si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina.

- Cuando estos pretensores están activados, se produce un ruido fuerte y del compartimento del acompañante sale una fina capa de humo similar al humo del tabaco. Son condiciones normales de funcionamiento y no son peligrosas.
- A pesar de ser inocuas, la fina capa de humo podría irritar la piel y no debería inhalarse durante largos periodos de tiempo. Lávese a fondo todas las zonas expuestas de la piel después de sufrir un accidente en el que se hayan activado los pretensores.
- Debido a que el sensor que activa el airbag SRS está conectado con el pretensor del cinturón de seguridad, la luz de advertencia del airbag SRS aparecerá durante aproximadamente 3~6 segundos después de que el vehículo esté en la posición ON, y luego debe apagarse.
- Los niños pequeños están más protegidos en caso de accidente cuando están bien sujetos en el asiento trasero con un sistema de sujeción para niños que cumple con las normas de seguridad de su país. Antes de adquirir un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que posea la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país. El sistema de sujeción debe ser el adecuado para el peso y la altura del niño. Compruebe esta información en la etiqueta del sistema de sujeción. Consulte "Sistema de sujeción para niños (CRS)" en la página 128.

Visión general

Cinturón de seguridad - Sistema de 3 puntos con retractor de bloqueo de emergencia



OOVC023014_3

Funcionamiento

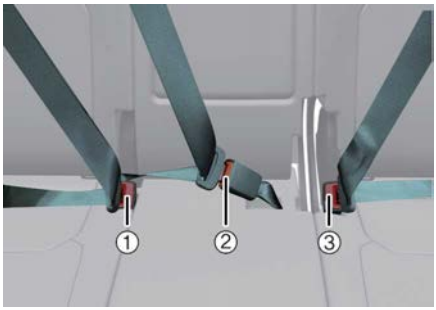
- Para abrochar el cinturón de seguridad, introduzca la lengüeta metálica en la hebilla (2).
- Para desabrocharlo, pulse el botón de liberación (1) y tire de la lengüeta metálica.

Ajuste de la altura de la banda del hombro

Funcionamiento

- Tire hacia arriba del regulador de altura.
- Pulse el botón del regulador de altura (3) y empuje hacia abajo el regulador de altura.

Abrochar y desabrochar el cinturón de seguridad trasero



OOVC023015

1 Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad trasero derecho
2 Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad central derecho
(con la marca " **CENTER** ")
3 Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad trasero izquierdo

CONSEJO

Se oirá un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla.

ADVERTENCIA

- La parte del cinturón de cadera debe estar colocada lo más baja posible y ajustándose a las caderas, no en la cintura. Si el cinturón de cadera está colocado demasiado alto en la cintura, podría incrementar la posibilidad de heridas en caso de colisión. El cinturón no debería estar situado por encima de los brazos. No obstante, uno debería estar por encima y otro por debajo, como se muestra en la imagen. Nunca lleve el cinturón por debajo del brazo que está más cerca de la puerta.
- Antes de abrochar los cinturones de seguridad traseros, asegúrese de que el enganche se corresponda con la hebilla del cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad derecho o izquierdo se abrocha con fuerza a la hebilla central, se puede producir una situación inadecuada que no le protegerá en caso de accidente.
- Después de una colisión, se debe inspeccionar el sistema de cinturones de seguridad para verificar que funciona con normalidad. Sustituya los cinturones que no funcionen correctamente.
- Compruebe que el anclaje de la banda del hombro esté situado a la altura correcta. Nunca cruce la banda del hombro por la cara o el cuello.

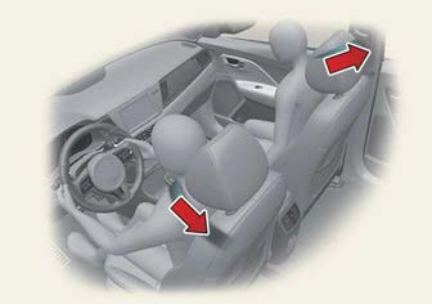
⚠ PRECAUCIÓN

- NO pliegue la parte derecha del respaldo del asiento trasero cuando el cinturón de seguridad central trasero esté abrochado. Desabroche siempre el cinturón de seguridad central trasero antes de abatir la parte derecha del respaldo trasero. Si el cinturón de seguridad central trasero se abrocha cuando la parte derecha del respaldo del asiento trasero está plegada hacia abajo, pueden producirse distorsiones y daños en la parte superior del respaldo y la guarnición del cinturón de seguridad, lo que puede provocar que el respaldo se bloquee en la posición plegada.
- No la fuerce para bloquear el cinturón de seguridad izquierdo o derecho en la hebilla del cinturón de seguridad central. Asegúrese de bloquear el cinturón de seguridad central trasero en la hebilla del asiento de seguridad central. De lo contrario, el cinturón de seguridad abrochado de forma inadecuada no le podrá proporcionar protección.
- Al tirar del cinturón de seguridad para usarlo, la lengüeta se debe sacar lentamente de la guía del cinturón de seguridad para que la guía del cinturón de seguridad no se desprenda de la guarnición.

ⓘ AVISO

Si no es capaz de tirar del cinturón desde el retenedor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después será capaz de tirar del cinturón suavemente.

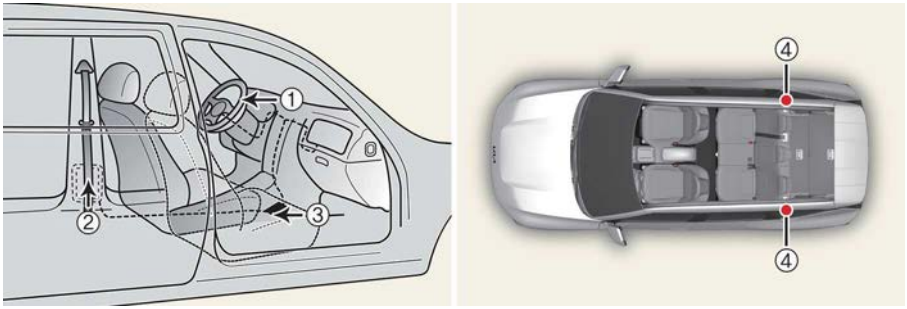
Pretensor del cinturón de seguridad



OMV043121L

Su vehículo está equipado con pretensores de cinturón de seguridad para el conductor y el acompañante delantero, y para los acompañantes traseros.

El sistema pretensor del cinturón de seguridad consta de los siguientes componentes principales.



OOVC023018_2

1 Testigo de advertencia del airbag SRS
2 Conjunto pretensor del retractor delantero
3 Módulo de control SRS
4 2ª fila Conjunto pretensor del retractor

Condiciones de funcionamiento

- Si el vehículo se detiene de repente, o si el ocupante intenta inclinarse hacia delante demasiado deprisa, el retractor del cinturón de seguridad se bloquea en esa posición.
- En ciertas colisiones frontales se activa el pretensor, con lo que los cinturones se tensan para obtener un mayor contacto con el cuerpo del ocupante.
- Cuando el sistema detecte una tensión excesiva del cinturón de seguridad del conductor o del acompañante cuando se activa el sistema del pretensor, el limitador de carga dentro del pretensor del retractor liberará algo de presión del cinturón de seguridad en cuestión.

⚠ ADVERTENCIA

- Para su seguridad, asegúrese de que la cincha del cinturón no esté suelta ni retorcida y siéntese correctamente en el asiento.
- Para obtener un beneficio máximo del pretensor del cinturón:
  1. El cinturón de seguridad debe funcionar correctamente y se debe ajustar a la posición adecuada. Lea y siga toda la información importante y las precauciones acerca de las características de seguridad de los ocupantes del vehículo, incluyendo los cinturones de seguridad y los airbags, que se proporciona en este manual.
  2. Usted y el resto de los acompañantes lleven siempre y correctamente el cinturón de seguridad.
- Los sistemas pretensores del cinturón de seguridad están diseñados para funcionar solo una vez. Tras su activación, los pretensores tienen que reemplazarse. Todos los cinturones, de cualquier tipo, siempre tienen que reemplazarse después de haber sido utilizados en un accidente.

- Los mecanismos de los pretensores se calientan durante la activación. No toque el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad durante un par de minutos tras su activación.
- No realice ningún servicio de mantenimiento ni cambie los pretensores de los cinturones de seguridad usted mismo. Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- No realice ningún servicio de mantenimiento o reparación del sistema de tensor previo del cinturón de seguridad.
- Un uso incorrecto del pretensor del cinturón o si no se tienen en cuenta las advertencias de no golpear, modificar, comprobar, cambiar, mantener o reparar el pretensor del cinturón puede provocar una operación incorrecta, una activación involuntaria y lesiones graves.
- Siempre lleve el cinturón al conducir o al montarse en un vehículo.
- Si se debe desguazar el vehículo o desechar el pretensor del cinturón de seguridad, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Los trabajos en la carrocería de la parte delantera del vehículo podrían causar daños en el sistema pretensor del cinturón de seguridad. Por lo tanto, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el pretensor del cinturón de seguridad no funciona correctamente, el testigo de advertencia del airbag SRS se enciende aunque el airbag SRS no presente ninguna avería. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina cuando la llave de encendido se gira a ON (activado) o si permanece encendido tras iluminarse durante aproximadamente 3~6 segundos, o se ilumina mientras se conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

ⓘ AVISO

- El pretensor se activará no solo en caso de colisión frontal, sino también en caso de colisión lateral si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina.
- Cuando estos pretensores están activados, se produce un ruido fuerte y del compartimento del acompañante sale una fina capa de humo similar al humo del tabaco. Son condiciones normales de funcionamiento y no son peligrosas.
- A pesar de ser inocuas, la fina capa de humo podría irritar la piel y no debería inhalarse durante largos periodos de tiempo. Lávese a fondo todas las zonas expuestas de la piel después de sufrir un accidente en el que se hayan activado los pretensores.

- Debido a que el sensor que activa el airbag SRS está conectado con el pretensor del cinturón de seguridad, la luz de advertencia del airbag SRS del cuadro de instrumentos se encenderá durante aproximadamente 3~6 segundos después de que el botón EV se haya girado a la posición «ON» y, a continuación, deberá apagarse.

Cuidado de los cinturones de seguridad

Los sistemas del cinturón de seguridad nunca deben desmontarse ni modificarse. Además, tenga cuidado para impedir que los cinturones y los elementos del mismo se dañen con las bisagras del asiento, las puertas o por otros abusos.

ADVERTENCIA

- Cuando vuelva a colocar el respaldo trasero en posición vertical después de haberlo plegado, tenga cuidado de no dañar ni la cincha ni la hebilla del cinturón. Asegúrese de que la cinta o la hebilla no queden enganchadas en el asiento trasero. Un cinturón de seguridad con la hebilla o la cinta dañada no será tan fuerte y podría provocar un fallo durante una colisión o parada repentina, ocasionando lesiones graves. Si la cincha o la hebilla están dañadas, haga que las cambien inmediatamente.
- Los cinturones de seguridad pueden estar calientes en un vehículo que ha permanecido cerrado durante un día soleado. Los bebés y los niños podrían sufrir quemaduras.

Bebés y niños pequeños

Debe ser consciente de las características específicas de su país. Los asientos para bebés y/o niños deben colocarse adecuadamente en el asiento trasero.

Consulte "Sistema de sujeción para niños (CRS)" en la página 128 .

ADVERTENCIA

Todas las personas, incluido niños, que están dentro del vehículo deben estar correctamente sujetas en todo momento. Nunca lleve a un niño en brazos o en el regazo mientras va montado en el vehículo. Las fuerzas violentas creadas durante un choque harán que el niño se separe de sus brazos y tirará al niño contra la estructura interior. Utilice siempre las sujeciones adecuadas para la altura y el peso del niño.

AVISO

Los niños pequeños están más protegidos en caso de accidente cuando están bien sujetos en el asiento trasero con un sistema de sujeción para niños que cumple con las normas de seguridad de su país. Antes de adquirir un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que posea la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país. El sistema de sujeción debe ser el adecuado para el peso y la altura del niño. Compruebe esta información en la etiqueta del sistema de sujeción. Consulte "Sistema de sujeción para niños (CRS)" en la página 128 .

Niños altos

Los niños demasiado altos para un sistema de sujeción deben ocupar los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad correspondientes. La banda abdominal debe colocarse ceñida en las caderas y lo más baja posible. Compruebe periódicamente si el cinturón está bien abrochado. Cuando un niño se retuerce podría descolocar el cinturón. En caso de accidente los niños tendrán la máxima seguridad posi-

ble, si disponen del sistema de sujeción adecuado en el asiento trasero. Si un niño (de más de 13 años) tiene que sentarse en el asiento delantero, debería protegerse al niño con el cinturón de cadera/hombro disponible y el asiento debe colocarse lo máximo posible hacia atrás. Los niños de 13 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción del asiento trasero. NUNCA deje sentar a un niño de 13 años o menos en el asiento delantero. NUNCA coloque el asiento especial de niños que debe ir en el asiento trasero en el asiento delantero de un vehículo.

Si la banda del hombro roza ligeramente la cara o cuello del niño, intente colocar al niño más cerca del centro del vehículo. Si la banda del hombro todavía toca la cara o cuello del niño, es necesario volver a utilizar el sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca permita que la banda del hombro esté en contacto con el cuello o la cara del niño mientras el vehículo está en movimiento.
- Si el niño no lleva correctamente puesto el cinturón o no lo lleva bien ajustado, existe el riesgo de muerte o de graves lesiones.

Mujeres embarazadas

Se recomienda el uso del cinturón de seguridad en las mujeres embarazadas para reducir los riesgos de lesiones en un accidente. Cuando se usa el cinturón, la banda abdominal debe colocarse lo más abajo posible en las caderas y no sobre el abdomen. Para recomendaciones específicas, consulte a un médico.

⚠ ADVERTENCIA

Las mujeres embarazadas no deben colocar nunca la banda abdominal del cinturón de seguridad sobre la zona del abdomen donde se encuentra el feto o sobre el abdomen donde el cinturón podría dañar el feto en caso de impacto.

Persona herida

El cinturón de seguridad debe usarse cuando se transporta a una persona herida. Si es necesario, consulte a un médico para recomendaciones específicas.

Una persona por cinturón

No utilice nunca un cinturón de seguridad para dos personas (incluidos niños). Esto podría agravar las lesiones en caso de accidente.

No se acueste

Para reducir las posibilidades de lesión en caso de accidente y para conseguir la máxima eficacia del sistema de sujeción, todos los acompañantes de los asientos delanteros deben estar sentados en posición vertical cuando el vehículo esté en movimiento. Un cinturón de seguridad no proporciona la protección adecuada si la persona está acostada en el asiento trasero o si el asiento delantero está en una posición reclinada.

ADVERTENCIA

Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o mortales en caso de colisión o frenada brusca. La protección del sistema de sujeción (cinturón y airbags) se reduce en gran parte al reclinar el asiento. Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor es la posibilidad de que las caderas del ocupante resbalen por debajo de la banda del asiento provocando graves lesiones internas o provocando que el cuello del ocupante se golpee con el cinturón. Los conductores y los acompañantes deben sentarse siempre con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.

Comprobaciones periódicas

Se recomienda que se comprueben periódicamente todos los cinturones de seguridad para verificar daños o desgaste de algún tipo. Las piezas dañadas deben cambiarse lo antes posible.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Si los cinturones de seguridad se ensucian, pueden limpiarse con un jabón neutro y agua caliente. No deben utilizarse lejía, tinte, detergentes fuertes o abrasivos, porque pueden dañar y debilitar los tejidos.

Cuándo reemplazar los cinturones

Si el vehículo sufre un accidente, deben reemplazarse todos los conjuntos de cinturones de seguridad que se estaban utilizando en ese momento. Esto debe llevarse a cabo aunque no se detecten daños visibles. En este caso, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad

El indicador luminoso y el sonido de advertencia del cinturón de seguridad funcionan en las siguientes condiciones para avisarle de la importancia de llevarlo abrochado.

OOVC043015_2

1 Asiento delantero
2 lado izquierdo de los asientos de la segunda fila
3 Asiento central de la segunda fila
4 lado derecho de los asientos de la segunda fila

Aviso del cinturón de seguridad del conductor

Condiciones de funcionamiento

- Como recordatorio para el conductor, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se iluminará durante aproximadamente 6 segundos cada vez que coloca el interruptor de encendido en ON (activado) sin tener en cuenta si el cinturón está o no abrochado.
- Si el cinturón de seguridad está desabrochado después de colocar el interruptor de encendido en ON (activado) o si se desabrocha después de colocar el interruptor de encendido en ON (activado), el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se iluminará hasta que el cinturón se abroche.
- Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad mientras conduce a una velocidad inferior a 20 km/h (12 mph), el indicador de advertencia correspondiente seguirá iluminado hasta que se abroche el cinturón de seguridad.
- Si sigue conduciendo con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad mientras conduce a una velocidad de más de 20 km/h (12 mph), la señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad suena durante unos 100 segundos y el indicador de advertencia correspondiente parpadea.

Advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero

Condiciones de funcionamiento

- Como recordatorio para el pasajero delantero, los testigos de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero se encenderán durante unos 6 segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido en ON, independientemente de que el cinturón esté o no abrochado.
- Si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado cuando se coloca el interruptor de encendido en ON (activado) o si se desabrocha después de colocar el interruptor de encendido en ON (activado), el testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente se iluminará hasta que el cinturón se abroche.
- Si el pasajero sigue sin abrochar su cinturón de seguridad o si lo desabrocha mientras conduce a una velocidad inferior a 20 km/h (12 mph), el indicador de advertencia correspondiente seguirá iluminado hasta que el cinturón se abroche.
- Si el pasajero sigue sin abrochar su cinturón de seguridad o si lo desabrocha mientras conduce a una velocidad superior a 20 km/h (12 mph), la señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad sonará durante unos 100 segundos y el indicador de advertencia correspondiente parpadeará.

⚠ ADVERTENCIA

- El testigo de advertencia del cinturón de seguridad delantero puede que no funcione si está sentado en una posición incorrecta. Es importante que el conductor indique al pasajero cómo sentarse correctamente, tal como se establece en este manual. Siéntese correctamente y póngase el cinturón de seguridad según las normas de uso.

ⓘ AVISO

Los objetos o dispositivos electrónicos en el asiento del acompañante pueden activar el aviso de cinturón de seguridad del acompañante, por lo que debe retirarlos.

Advertencia del cinturón del asiento trasero

Condiciones de funcionamiento

Para los asientos traseros izquierdo y derecho (para Australia y Nueva Zelanda)

1. Como recordatorio para los pasajeros de los asientos traseros, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente se encenderá durante unos 6 segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido en la posición ON (activado), independientemente de que el cinturón esté o no abrochado.
2. Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad inferior a 20 km/h (12 mph), seguirá apareciendo el testigo de advertencia correspondiente.

3. Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad de más de 20 km/h (12 mph), la señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad sonará durante 35 segundos aproximadamente y el indicador de advertencia correspondiente parpadeará.

Para el asiento trasero central (para Australia y Nueva Zelanda)

- Como recordatorio para los pasajeros de los asientos traseros, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente se encenderá durante unos 6 segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido en la posición ON (activado), independientemente de que el cinturón esté o no abrochado.
- Si los asientos traseros no están ocupados, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se encenderá durante unos 70 segundos si el cinturón de seguridad no está abrochado.
- Si se desabrochan los cinturones de seguridad de los pasajeros de los asientos traseros mientras conduce, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se enciende según se indica a continuación dependiendo de la velocidad del vehículo.
  - Inferior a 20 km/h (12 mph): El testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente se enciende durante unos 70 segundos.

    A más de 20 km/h (12 mph): El testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente parpadea y la señal acústica suena durante unos 35 segundos. Después de que el testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente se encienda durante unos 35 segundos
  - Si se abrocha el cinturón de seguridad, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente se apaga inmediatamente.
  - Si se abre o se cierra la puerta trasera a una velocidad inferior a 10 km/h (6 mph), el testigo de advertencia y el sonido de advertencia no funcionarán incluso si se conduce a una velocidad superior a 20 km/h (12 mph).

Para todos los asientos traseros (excepto Australia y Nueva Zelanda)

- Como recordatorio para los pasajeros de los asientos traseros, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente se encenderá durante unos 6 segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido en la posición ON (activado), independientemente de que el cinturón esté o no abrochado.
- Si los asientos traseros no están ocupados, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se encenderá durante unos 70 segundos si el cinturón de seguridad no está abrochado.
- Si se desabrochan los cinturones de seguridad de los pasajeros de los asientos traseros mientras conduce, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se enciende según se indica a continuación dependiendo de la velocidad del vehículo.
  - Inferior a 20 km/h (12 mph): El testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente se enciende durante unos 70 segundos.

    A más de 20 km/h (12 mph): El testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente parpadea y la señal acústica suena durante unos 35 segundos.

Después de que el testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente se encienda durante unos 35 segundos

- Si se abrocha el cinturón de seguridad, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente se apaga inmediatamente.
- Si se abre o se cierra la puerta trasera a una velocidad inferior a 10 km/h (6 mph), el testigo de advertencia y el sonido de advertencia no funcionarán incluso si se conduce a una velocidad superior a 20 km/h (12 mph).

Sistema de sujeción para niños (CRS)

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

- Sujete siempre a los niños correctamente en el vehículo. Los niños de todas las edades están más seguros sentados en los asientos traseros. Nunca coloque un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado el airbag.
- Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para su instalación y uso.
- Sujete siempre correctamente al niño en el sistema de sujeción para niños.
- No utilice un soporte para niños o un asiento de seguridad para niños que se «enganche» sobre el respaldo, porque puede no proporcionar la protección adecuada en caso de accidente.
- Tras un accidente, un taller profesional debe revisar el sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Antes de instalar el sistema de sujeción para niños: Lea y siga las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños. Si no se siguen todas las advertencias e instrucciones. podría aumentar el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de accidente.
- Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente el sistema de sujeción para niños, reajuste el reposacabezas de la posición correspondiente o extráigalo por completo.

⚠ PRECAUCIÓN

Un sistema de sujeción para niños en un vehículo cerrado puede calentarse. Para evitar quemaduras, compruebe la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar al niño en el sistema de sujeción para niños.

ⓘ AVISO

- Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país. Un sistema de sujeción para niños solo debe instalarse si se ha homologado conforme a los requisitos ECE-R44, ECE-R129 o a otros requisitos pertinentes.
- Seleccione un sistema de sujeción para niños adecuado al peso y la altura del niño. Esta información suele encontrarse en la etiqueta correspondiente o en las instrucciones de uso.
- Elegir un sistema de sujeción para niños que se adapte a la posición del asiento en el que va a usarse. Para la adecuación de los sistemas de sujeción para niños a las posiciones del asiento del vehículo, consulte "Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños (CRS) con cinturón e ISOFIX conforme a

la normativa UN (Información para el uso por usuarios de vehículos y fabricantes CRS)" en la página 137 .

- Lea y siga las advertencias e instrucciones de instalación y uso suministradas con el sistema de sujeción para niños.

Visión general

Nuestra recomendación: Niños siempre detrás

Los bebés y los niños pequeños deben sujetarse en un sistema de sujeción para niños colocado correctamente en el sentido de la marcha o en sentido inverso a la marcha que se haya sujetado correctamente al asiento del vehículo. Lea y siga las instrucciones de instalación y uso suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

Los niños menores de 13 años deben sentarse siempre en el asiento trasero y deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

Según las estadísticas de accidentes, los niños gozan de más seguridad cuando se sientan en los asientos traseros y no en el delantero. Los niños demasiado grandes para usar un sistema de sujeción para niños deberán usar el cinturón de seguridad.

En muchos países existe legislación sobre la sujeción de niños que obliga a usar sistemas de sujeción para niños homologados.

Las leyes que regulan la edad o la altura/el peso a los que puede usarse el cinturón de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varía según cada país, por lo que debe conocer los requisitos concretos de su país y los del país donde está conduciendo.

Los sistemas de sujeción para niños deben instalarse correctamente en el asiento del vehículo. Utilice siempre un sistema de sujeción para niños disponible en el mercado que cumpla con los requisitos de su país.

⚠ ADVERTENCIA

- Sujete siempre a los niños correctamente en el vehículo. Los niños de todas las edades están más seguros sentados en los asientos traseros. Nunca coloque un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado el airbag.
- Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para su instalación y uso.
- Sujete siempre correctamente al niño en el sistema de sujeción para niños.
- No utilice un soporte para niños o un asiento de seguridad para niños que se «enganche» sobre el respaldo, porque puede no proporcionar la protección adecuada en caso de accidente.
- Tras un accidente, un taller profesional debe revisar el sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)

Funcionamiento

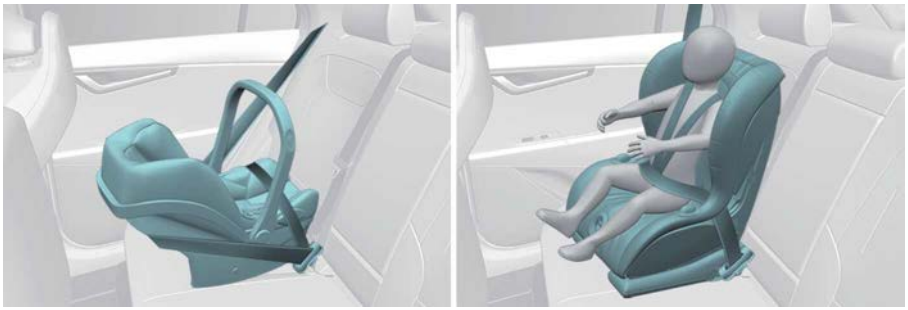
- Seleccione un sistema de sujeción para niños adecuado al peso y la altura del niño. Esta información suele encontrarse en la etiqueta correspondiente o en las instrucciones de uso.
- Elegir un sistema de sujeción para niños que se adapte a la posición del asiento en el que va a usarse.

AVISO

- Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país. Un sistema de sujeción para niños solo debe instalarse si se ha homologado conforme a los requisitos ECE-R44, ECE-R129 o a otros requisitos pertinentes.
- Seleccione un sistema de sujeción para niños adecuado al peso y la altura del niño. Esta información suele encontrarse en la etiqueta correspondiente o en las instrucciones de uso.
- Elegir un sistema de sujeción para niños que se adapte a la posición del asiento en el que va a usarse. Para la adecuación de los sistemas de sujeción para niños a las posiciones del asiento del vehículo, consulte "Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños (CRS) con cinturón e ISOFIX conforme a la normativa UN (Información para el uso por usuarios de vehículos y fabricantes CRS)" en la página 137 .
- Lea y siga las advertencias e instrucciones de instalación y uso suministradas con el sistema de sujeción para niños.

Tipos de sistemas de sujeción para niños

Sistema de sujeción para niños hacia delante/atrás



OMV043086L_2

Un sistema de sujeción para niños en el sentido inverso a la marcha proporciona sujeción con la superficie de asiento contra la espalda del niño. El sistema de arnés sujeta

al niño en el asiento y, en caso de accidente, actúa manteniendo al niño en el sistema de sujeción y reduce la presión en las cervicales y la columna vertebral frágiles.

Todos los niños menores de un año deben ir en un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha. Hay diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños en el sentido inverso a la marcha: los sistemas de sujeción para bebés solo se pueden usar en el sentido inverso a la marcha. Los sistemas de sujeción convertibles para niños y los sistemas 3 en 1 suelen tener límites de altura y peso superiores en la posición en sentido inverso a la marcha, con lo cual el niño puede viajar en sentido inverso a la marcha durante más tiempo.

Use los sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha durante tanto tiempo como el niño pueda ir sentado en los mismos según los límites de peso y altura especificados por el fabricante de los mismos.

Un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha sujeta el cuerpo del niño con un arnés. Use un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha con arnés hasta que el niño alcance el límite de altura o peso especificados por el fabricante del mismo.

Cuando el niño haya superado los límites para usar el sistema de sujeción para niños en sentido de la marcha, el niño podrá usar un cojín alzador.

Asientos alzadores

Un asiento alzador es un sistema de sujeción para niños diseñado con el fin de mejorar el sistema del cinturón de seguridad del vehículo. Un asiento alzador permite colocar el cinturón de seguridad de modo que se ajuste correctamente sobre las partes más fuertes del cuerpo del niño. Permita que los niños usen un cojín alzador hasta que sean lo suficientemente grandes para usar correctamente el cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad se ajusta correctamente cuando el cinturón de cadera se ciñe cómodamente a la parte superior de los muslos, no sobre el estómago. La banda del hombro debe ceñirse cómodamente al hombro y el pecho y no rozar el cuello ni la cara. Los niños menores de 13 años deben sentarse siempre en el asiento trasero y deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)

Funcionamiento

1. Fije firmemente el sistema de sujeción para niños al vehículo.
2. Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté fijado firmemente.
3. Sujete al niño en el sistema de sujeción para niños.

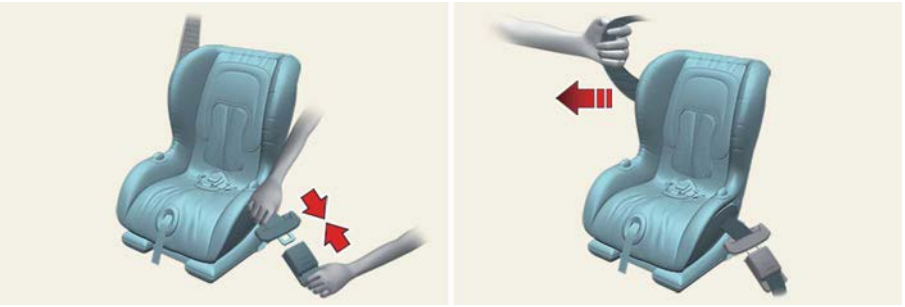
⚠ ADVERTENCIA

- Antes de instalar el sistema de sujeción para niños: Lea y siga las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños. Si no se siguen todas las advertencias e instrucciones. podría aumentar el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de accidente.
- Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente el sistema de sujeción para niños, reajuste el reposacabezas de la posición correspondiente o extráigalo por completo.

⚠ PRECAUCIÓN

Un sistema de sujeción para niños en un vehículo cerrado puede calentarse. Para evitar quemaduras, compruebe la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar al niño en el sistema de sujeción para niños.

Fijación de un sistema de sujeción para niños con una banda abdominal/del hombro



OMV043087L_2

Funcionamiento

1. Coloque el Sistema de sujeción para niños en el asiento trasero y lleve la banda abdominal/de hombros alrededor o a través del sistema de sujeción para niños.
2. Abroche la lengüeta de la banda abdominal/del hombro en la hebilla.
3. Elimine la mayor cantidad de holgura del cinturón como sea posible empujando el sistema de sujeción para niños hacia abajo mientras hace regresar la parte del hombro del cinturón de seguridad al interior del retractor.
4. Tire del sistema de sujeción para niños para confirmar que el cinturón de seguridad lo sujeta firmemente.
5. Si el fabricante del sistema de sujeción para niños recomienda el uso de una correa superior con banda abdominal/del hombro, consulte la sección Fijar un siste-

ma de sujeción para niños con el sistema de «anclaje de correa superior» de este capítulo.

6. Para retirar el sistema de sujeción para niños, pulse el botón de liberación en la hebilla y, a continuación, tire del cinturón de cadera/hombro del sistema de sujeción para niños y deje que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

ISOFIX de anclaje y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños

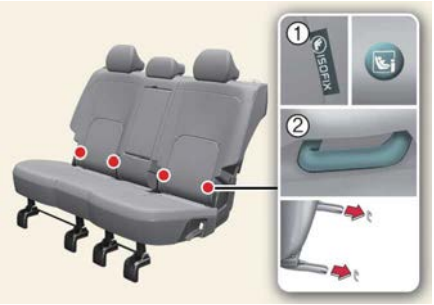
Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

- No intente montar un sistema de sujeción para niños con anclajes ISOFIX en la posición central del asiento trasero. Este asiento no dispone de anclajes ISOFIX. El uso de los anclajes de los asientos laterales para montar un sistema de sujeción para niños en la posición central del asiento trasero podría dañar los anclajes.
- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- Para evitar que el niño alcance los cinturones de seguridad no retraídos, abroche todos los cinturones de seguridad traseros que no se usen y retraiga la banda del cinturón de seguridad detrás del niño. Los niños pueden estrangularse si el cinturón de hombro les rodea el cuello y el cinturón de seguridad se tensa.
- No acople NUNCA más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje. De lo contrario, el anclaje o la fijación podría soltarse o romperse.
- Haga revisar siempre el sistema ISOFIX (i-Size) por el distribuidor después de un accidente. Un accidente podría causar daños en el sistema ISOFIX y este podría no asegurar adecuadamente el sistema de sujeción para niños.
- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- NUNCA acople más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje de correa superior ISOFIX. De lo contrario, el anclaje o la fijación podría soltarse o romperse.
- No acople la correa superior a ningún otro objeto que no sea el anclaje correcto de la correa superior. De lo contrario, podría no funcionar correctamente.
- Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para aguantar solo aquellas cargas que se producen por un anclaje correcto de la sujeción para el niño. En ningún caso deben usarse para cinturones de seguridad para adultos ni para arneses, y tampoco para acoplar otros objetos ni equipamiento al vehículo.

Visión general

Los anclajes ISOFIX son barras metálicas incorporadas en el vehículo. Existen dos anclajes inferiores según cada posición en el asiento con ISOFIX para acoplar un sistema de sujeción para niños con fijaciones inferiores.



OOVC024016L_4

1 Indicador de posición del anclaje ISOFIX
2 Anclaje ISOFIX

Los anclajes ISOFIX se encuentran en las posiciones laterales del asiento trasero (derecho e izquierdo).

⚠ ADVERTENCIA

No intente montar un sistema de sujeción para niños con anclajes ISOFIX en la posición central del asiento trasero. Este asiento no dispone de anclajes ISOFIX. El uso de los anclajes de los asientos laterales para montar un sistema de sujeción para niños en la posición central del asiento trasero podría dañar los anclajes.

Fijación de un sistema de sujeción para niños con el "sistema de anclaje ISOFIX"

Funcionamiento

1. Aleje la hebilla del cinturón de seguridad de los anclajes ISOFIX.
2. No deje ningún otro objeto cerca de los anclajes.
3. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento del vehículo y acóplelo a los anclajes ISOFIX según las instrucciones suministradas por el fabricante de dicho sistema.

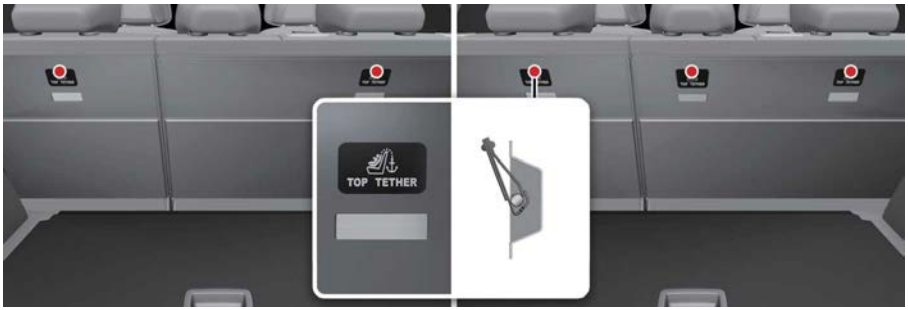
⚠ ADVERTENCIA

Al usar el sistema ISOFIX, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- Para evitar que el niño alcance los cinturones de seguridad no retraídos, abroche todos los cinturones de seguridad traseros que no se usen y retraiga la banda del cinturón de seguridad detrás del niño. Los niños pueden estrangularse si el cinturón de hombro les rodea el cuello y el cinturón de seguridad se tensa.

- No acople NUNCA más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje. De lo contrario, el anclaje o la fijación podría soltarse o romperse.
- Haga revisar siempre el sistema ISOFIX (i-Size) por el distribuidor después de un accidente. Un accidente podría causar daños en el sistema ISOFIX y este podría no asegurar adecuadamente el sistema de sujeción para niños.

Fijación de un asiento del sistema de sujeción para niños con el sistema de «anclaje de correa superior»



OOVC024017L_4

Funcionamiento

- Coloque la correa del asiento del sistema de sujeción para niños por encima del respaldo.
- Enganche la correa superior al anclaje de la correa superior.
- Tense la correa superior conforme a las instrucciones del fabricante del Sistema de sujeción para niños de que disponga.

⚠ ADVERTENCIA

Al instalar la correa superior, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- NUNCA acople más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje de correa superior ISOFIX. De lo contrario, el anclaje o la fijación podría soltarse o romperse.
- No acople la correa superior a ningún otro objeto que no sea el anclaje correcto de la correa superior. De lo contrario, podría no funcionar correctamente.
- Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para aguantar solo aquellas cargas que se producen por un anclaje correcto de la sujeción para el niño. En ningún caso deben usarse para cinturones de seguridad para adultos ni para arneses, y tampoco para acoplar otros objetos ni equipamiento al vehículo.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños ISOFIX (CRS) y fijados con cinturón conforme a las normativas de las Naciones Unidas

(Información para los usuarios del vehículo y los fabricantes de los sistemas de CRS)

- SÍ: Adecuado para fijación de la categoría designada de CRS
- No: No adecuado para fijación de la categoría designada de CRS
- "-": No aplicable
- La tabla se basa en un vehículo con volante a la izquierda. Excepto para el asiento del pasajero delantero, la tabla es válida para un vehículo con volante a la derecha. Para el asiento del pasajero delantero número 1 de un vehículo con volante a la derecha, consulte la información para la posición del asiento número 3.

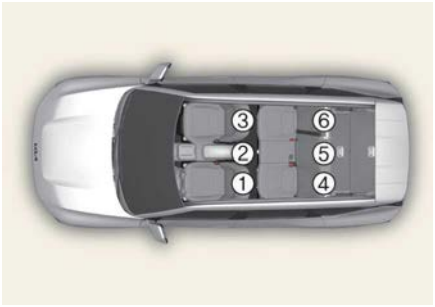
F: En sentido de la marcha

R: En sentido inverso a la marcha

Categorías de sistemas de seguridad para niños		Posiciones de los asientos					
		1	2	3	4	5	6
Sistema de sujeción para niños de la categoría universal fijado con cinturón [1]	-	-	-	No	Sí **F** , **R**	Sí **F** , **R**	Sí **F** , **R**
CRS i-Size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	No	Sí	No	Sí
Capazo (CRS orientado hacia el lateral con ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	No	No	No	No
CRS para niños* con ISOFIX (*: CRS para bebés con ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	-	-	No	Sí **R**	No	Sí **R**
CRS para niño pequeño ISOFIX - pequeño	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	No	Sí **F** , **R**	No	Sí **F** , **R**
CRS para niño pequeño con ISOFIX - grande* (*: sin asientos elevadores)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	No	Sí **F** , **R** [2]	No	Sí **F** , **R** [2]
Asiento elevador - ancho reducido	ISO CRF: B2	-	-	No	Sí	No	Sí
Asiento elevador - ancho total	ISO CRF: B3	-	-	No	Sí [3]	No	Sí [3]

1. El sistema de sujeción para niños universal con cinturón se aplica a todos los grupos de peso.

2. Para la instalación de sistemas de sujeción para niños en las posiciones de los asientos exteriores de la 2.ª fila, los asientos de la 1.ª fila deben ajustarse hacia delante correctamente.
3. Para la instalación de sistemas de sujeción para niños en las plazas de asiento exteriores de la 2ª fila, deberá retirar el reposacabezas del asiento de la 2ª fila en caso de que se produzcan interferencias.

Número de asiento	Posición en el vehículo	Posición de los asientos
1	Parte delantera izquierda	 OOVC024019L
2	Parte delantera central	
3	Parte delantera derecha	
4	2.ª fila izquierda	
5	2.ª fila central	
6	2.ª fila derecha	

* No coloque nunca un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado el airbag.

* Para CRS semiuniversales o específicos para vehículos (ISOFIX o CRS con cinturón), consulte la lista de vehículos proporcionada en el manual de CRS.

ⓘ CONSEJO

- En cuanto a la protección de la seguridad infantil, se recomiendan los siguientes CRS para Australia y Nueva Zelanda.

Tipo A	Britax Safe n Sound Unity ISOFIX (modo ISOFIX)
Tipo B	MaxiCosi Euro Moda (en sentido de la marcha, modo ISOFIX)
Tipo E	Britax Safe n Sound Highliner SG
Tipo F	Britax Safe n Sound KidGuard

- En la zona de América Latina, para niños con un peso inferior a 18 kg, se recomienda el CRS denominado Joie i-Spin 360, que debe instalarse en sentido inverso a la marcha.

Airbag: sistema de sujeción suplementario

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

- Incluso en los vehículos con airbag, usted y los pasajeros deben llevar siempre abrochados los cinturones de seguridad para minimizar los riesgos y la gravedad de las lesiones en caso de una colisión o en la mayoría de situaciones de vuelco.
- Aleje las piezas y el cableado del SRS de agua y líquido. Si los componentes del SRS no pueden funcionar debido a la exposición a agua o líquidos, podrían provocar un incendio o lesiones graves.
- Para evitar lesiones personales graves o muerte por el despliegue de los airbags en caso de colisión, el conductor debería sentarse tan separado del airbag del volante como sea posible. El pasajero delantero debería mover su asiento lo más atrás posible y sentarse cómodamente hacia atrás en el asiento.

  En caso de colisión, el airbag se infla inmediatamente, lo que puede provocar que los acompañantes sufran lesiones por la fuerza de expansión del airbag si no están sentados en la posición correcta.
- El inflado del airbag puede provocar lesiones como abrasiones faciales o corporales, lesiones debido a la rotura de cristales o quemaduras.
- Cuando el airbag se despliega, las piezas adyacentes al airbag en el volante y/o en el tablero de instrumentos y/o a ambos lados de las guías del techo sobre las puertas delanteras o traseras podrían estar muy calientes. Para evitar lesiones, no toque los componentes internos de la zona de almacenamiento del airbag inmediatamente después del inflado del airbag.
- Los airbags delanteros y laterales pueden lesionar a los acompañantes colocados incorrectamente en los asientos delanteros.
- Existe el peligro de que los airbags de cortina y laterales y/o del acompañante y/o del conductor no se activen o se activen incorrectamente durante una colisión.
- No coloque un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero sin desactivar el airbag delantero del acompañante. El niño podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de activarse el airbag debido a un accidente.
- Nunca coloque ni introduzca objetos en la pequeña abertura cerca de las etiquetas del airbag lateral adheridas a los asientos del vehículo. Cuando el airbag se despliega, el objeto podría afectar al despliegue y provocar un accidente inesperado o lesiones en el cuerpo.
- Los objetos (como la cubierta del panel de protección, el soporte para teléfonos móviles, el portavasos, los frascos de perfume o adhesivos) no se deben colocar en o cerca de los módulos del airbag del volante, el panel de instrumentos, el cristal del parabrisas y el tablero del acompañante delantero situado encima de la guantera. Dichos objetos podrían lesionarle en caso de colisión del vehículo lo suficientemente grave como para desplegar los airbags. No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted.

- No monte ni coloque ningún accesorio (soporte de bebidas, soporte para CD, pegatinas, etc.) en el panel del pasajero delantero sobre la guantera en un vehículo que tenga airbag. Estos objetos podrían convertirse en peligrosos proyectiles o provocar lesiones si el airbag del pasajero se infla.
- Al colocar un ambientador en el interior del vehículo, no lo coloque ni cerca del tablero de instrumentos ni en la superficie del tablero de instrumentos. Podría convertirse en un peligroso proyectil o provocar lesiones si el airbag del acompañante se infla.
- Siempre use los cinturones y las sujeciones para niño, para cualquier desplazamiento, en cualquier momento, para todo el mundo. Los airbags se inflan con una fuerza considerable y con mucha rapidez. Los cinturones ayudan a mantener a los ocupantes en una posición correcta para obtener el máximo beneficio del airbag. Incluso con el airbag, los ocupantes sin cinturón o sentados inadecuadamente pueden sufrir lesiones graves si el airbag se infla. Siga siempre las precauciones sobre los cinturones, los airbags y la seguridad de los ocupantes que se incluyen en este manual.
- Ni usted ni los acompañantes deben sentarse o inclinarse nunca demasiado cerca de los airbags. Los conductores y los acompañantes colocados incorrectamente pueden sufrir graves lesiones al inflarse el airbag.
- o No coloque objetos sobre ni cerca de los módulos de airbag del volante, del panel de instrumentos o del panel delantero sobre la guantera, ya que dichos objetos podrían causar desperfectos en el vehículo en caso de colisión grave en la que se activen los airbags.
- No se debe colocar nunca un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. El niño podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de activarse el airbag debido a un accidente.
- Para una protección máxima en todo tipo de accidente, todos los ocupantes incluso el conductor debe llevar siempre los cinturones, haya o no airbag en su asiento para minimizar los riesgos de lesiones graves o la muerte en caso de accidente. No se siente ni se incline demasiado cerca del airbag mientras el vehículo está en movimiento.
- Sentarse incorrectamente o fuera de la posición puede provocar graves lesiones en caso de accidente. Todos los ocupantes deben sentarse en vertical con el respaldo en posición vertical, centrados en el cojín del asiento con los cinturones de seguridad abrochados, las piernas cómodamente extendidas y los pies en el suelo hasta que el vehículo está estacionado.
- El sistema de airbags SRS debe dispararse rápidamente para proporcionar protección en un accidente. Si un ocupante está fuera de la posición porque no lleva el cinturón, el airbag entrará en contacto con gran fuerza contra el ocupante provocándole graves lesiones.
- El airbag lateral y el airbag delantero central son sistemas complementarios de los sistemas de los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante, no son un sustituto. Por eso, siempre deben llevarse puestos los cinturones mientras el vehículo está en movimiento. Los airbags se despliegan solo en determinadas con-

diciones de impactos laterales o vuelco (solo si el vehículo está equipado con sensor de vuelco) lo suficientemente graves que puedan provocar lesiones importantes a los ocupantes del vehículo.

- Para evitar un despliegue inesperado del airbag lateral y del airbag central del conductor que pueda provocar lesiones personales, evite el impacto contra el sensor de impacto lateral cuando el vehículo esté en posición ON y en un plazo aproximado de 3 minutos después de que el vehículo esté en posición OFF.
- No golpee ni permita que ningún objeto golpee las ubicaciones en las que están instalados los airbags o los sensores. Esto podría causar un despliegue involuntario del airbag, que puede provocar graves lesiones corporales o la muerte.
- Si la ubicación de montaje o el ángulo de los sensores se modifica de alguna forma, los airbags podrían dispararse cuando no deben o podrían no dispararse cuando deben, provocando graves lesiones o la muerte. Por ello, no debe intentar realizar ningún mantenimiento en o alrededor de los sensores del airbag. Solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Aleje las piezas y el cableado del SRS de agua y líquido. Si los componentes del SRS no pueden funcionar debido a la exposición a agua o líquidos, podrían provocar un incendio o lesiones graves.
- No modifique ni desconecte los cables ni otros componentes del sistema SRS, incluyendo la colocación de placas en las cubiertas del panel y modificaciones en la estructura de la carrocería. Si lo hace, podría afectar negativamente al funcionamiento del SRS y podrían producirse lesiones. Si es necesario, un taller profesional debe llevar a cabo el mantenimiento del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Si es necesario desechar los componentes del sistema de airbag o si el vehículo debe desecharse, se deben tener en cuenta ciertas precauciones de seguridad, como quitar el SRS y los pretensores del vehículo para evitar riesgo de incendio. Si no siguiese estas precauciones y procedimientos puede aumentar el riesgo de lesiones personales. Los distribuidores Kia autorizados conocen estas precauciones y pueden proporcionarle la información adecuada.
- La modificación de los componentes del SRS o del cableado, incluido cualquier tipo de chapa sobre las cubiertas del panel o modificaciones de la estructura, pueden afectar negativamente al rendimiento del SRS y causar algún tipo de lesión.
- Sentarse de forma inadecuada o fuera de la posición puede provocar que los ocupantes se desplacen muy cerca de la zona de despliegue el airbag, se golpeen contra la estructura interior o se los expulse fuera del vehículo, lo que podría conllevar lesiones graves o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

- Los SRS y los pretensores contienen sustancias químicas explosivas. Al desechar el vehículo sin retirar los SRS y los pretensores del mismo, podría provocar un incendio. Antes de desguazar un vehículo, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

- No monte ni coloque accesorios cerca de las áreas de despliegue del airbag, como el tablero de instrumentos, las ventanillas, los pilares y los raíles del techo.
- Si un airbag se despliega, puede producirse un fuerte ruido seguido de polvo que se suelta del vehículo. Estas condiciones son normales y no son peligrosas, los airbags están empaquetados con este polvo fino. El polvo generado durante el despliegue del airbag puede provocarle irritación en la piel o en los ojos o agravarles el asma a algunas personas. Lave siempre todas las zonas de la piel expuestas con agua fría y un jabón neutro después de un accidente en el que se hayan desplegado los airbags.
- El SRS sólo puede funcionar cuando el vehículo está en la posición ON y en un plazo aproximado de 3 minutos después de que el vehículo esté en la posición OFF. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no aparece, o permanece encendido de forma continua después de aproximadamente 6 segundos cuando el vehículo está en posición ON, o después de arrancar el vehículo, se enciende durante la conducción, el SRS no funciona correctamente. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Nunca coloque al niño en el asiento delantero.
- Coloque siempre la sujeción de los niños en el asiento trasero. Este es el lugar más seguro para que viajen los niños de cualquier edad.
- Nunca se apoye contra la puerta o contra la consola central y siéntese siempre en una posición vertical.
- Si el testigo del airbag SRS permanece encendido durante la conducción del vehículo, haga revisar el sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Los airbags solo se pueden usar una vez. Si se inflan los airbags, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- El SRS está diseñado para desplegar los airbags delanteros cuando un impacto reviste suficiente gravedad. Además, los airbags solo se desplegarán una vez. Los cinturones deben llevarse siempre abrochados.
- Los airbags delanteros no se dispararán en caso de impacto lateral, impacto trasero o vuelco. Además, los airbags delanteros no se dispararán en los choques frontales que estén por debajo del umbral de despliegue.
- No permita que los acompañantes apoyen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventanilla ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.
- Para una mejor protección del sistema del airbag de impacto lateral y para evitar lesiones por el despliegue del airbag de impacto lateral, ambos ocupantes del asiento delantero deben estar sentados en posición vertical con el cinturón correctamente colocado.
- No utilice fundas accesorias de los asientos. Ello podría reducir o impedir la efectividad del sistema.

- No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted. Asimismo, no adhiera objetos alrededor de la zona en la que se infla el airbag, como en las puertas, los cristales de las ventanillas laterales y los montantes delanteros y traseros.
- No coloque ningún objeto entre la puerta y el asiento. Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de inflarse el airbag de impacto lateral.
- No monte accesorios en el lateral o cerca de los airbags laterales.
- Por razones de seguridad, no cuelgue objetos pesados de los ganchos para abrigos.
- Para que los airbags laterales y/o de cortina proporcionen una protección mejor, los ocupantes de los asientos delanteros y traseros laterales deben sentarse en posición vertical y con los cinturones correctamente abrochados. Importante, los niños deben sentarse en el asiento trasero en sistema de sujeción para niños adecuado.
- No permita que los acompañantes apoyen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventanilla ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.
- Nunca intente abrir o reparar los componentes del sistema del airbag de cortina. Si es necesario, un taller profesional debe llevar a cabo el mantenimiento del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Pueden surgir problemas si se cambian los ángulos de instalación del sensor debido a la deformación del amortiguador delantero, de la carrocería o del pilar B donde están montados los sensores de impacto lateral. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Su vehículo ha sido diseñado para absorber el impacto y para que el (los) airbag (s) se desplieguen en caso de colisión. Para la instalación de las protecciones del parachoques o la sustitución de un parachoques, utilice únicamente piezas originales Kia o de calidad equivalente. Si no es así, puede afectar negativamente a la colisión de su vehículo y al despliegue del airbag.
- Si su vehículo está equipado con airbag lateral y de cortina, gire el vehículo a la posición OFF y espere aproximadamente 3 minutos cuando el vehículo esté siendo remolcado. El airbag lateral y de cortina puede desplegarse cuando el vehículo está en posición ON u OFF en un plazo aproximado de 3 minutos y el sensor de vuelco detecta la situación como un vuelco.
- Desactive el airbag del pasajero delantero solo cuando el vehículo esté en la posición OFF (Desactivado). De lo contrario, podría producirse un fallo en el módulo de control SRS. Existe el peligro de que los airbags de cortina y laterales y/o del acompañante y/o del conductor no se activen o se activen incorrectamente durante una colisión.
- Los airbags están llenos de un polvo fino. El polvo generado durante el despliegue del airbag puede provocarle irritación en la piel o en los ojos o agravarles el asma a algunas personas. Lave siempre todas las zonas de la piel expuestas con agua fría y un jabón neutro después de un accidente en el que se hayan desplegado los airbags.

- Antes de sustituir un fusible o desconectar un borne de la batería, ponga el vehículo en posición OFF. No retire ni sustituya nunca los fusibles relacionados con el airbag cuando el vehículo esté en la posición ON. Si no siguiese estas instrucciones, el testigo de advertencia del airbag SRS se iluminará.
- Si su vehículo se ha inundado y las alfombras están empapadas o hay agua en el piso, no debe intentar arrancar el vehículo; en este caso, debe solicitar la inspección del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Si es necesario desechar los componentes del sistema de airbags o si el vehículo debe desguazarse, tenga en cuenta determinadas precauciones de seguridad. Los distribuidores Kia autorizados conocen estas precauciones y pueden proporcionarle la información adecuada. Si no siguiese estas precauciones y procedimientos puede aumentar el riesgo de lesiones personales.
- Los niños de 13 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción en el asiento trasero. Nunca permita a los niños viajar en el asiento delantero. Si un niño mayor de 13 años se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento debería situarse en la posición más atrás posible.
- Cuando los niños están sentados en los asientos laterales traseros, tienen que estar sentados en un sistema de sujeción para niños adecuado.
- Asegúrese de colocar el sistema de sujeción para niños lo más lejos posible de la puerta lateral y asegúrese de que el sistema de sujeción para niños está en una posición de bloqueo.
- Si el interruptor ON/OFF del airbag delantero del pasajero no funciona correctamente, aparecerá la luz de advertencia del airbag en el tablero de instrumentos. Y, el indicador OFF del airbag delantero del acompañante ( ) no aparecerá (el indicador ON del airbag delantero del acompañante se ilumina), el módulo de control del SRS reactiva el airbag delantero del acompañante y este airbag se infla en caso de impacto frontal aunque el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante esté en la posición OFF ( ). En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Si la luz de advertencia del airbag SRS parpadea o no aparece cuando el vehículo está en la posición ON, o si aparece mientras se conduce el vehículo, haga que un taller profesional inspeccione el sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- El interruptor ON/OFF del airbag delantero puede girarse con un dispositivo rígido similar. Compruebe siempre el estado del interruptor ON/OFF del airbag delantero y del indicador ON/OFF del airbag delantero del acompañante. El conductor es responsable de asegurarse de que la posición del interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante es la correcta.

ⓘ AVISO

- Las manos del conductor deben estar colocadas en el volante en la posición de las 9:00 y las 3:00. Los brazos y manos del acompañante deben estar colocados sobre el regazo.
- Mueva su asiento tan lejos como pueda de los airbags delanteros, mientras sigue manteniendo el control del vehículo.
- Si el asiento o la funda del asiento están dañados, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- El SRS está diseñado para disparar los airbags delanteros solo cuando el impacto es lo suficientemente grave o cuando el ángulo del impacto es inferior a 30° del eje longitudinal delantero del vehículo.
- Los airbags delanteros no se dispararán en caso de impacto lateral, impacto trasero o vuelco. Además, los airbags delanteros no se dispararán en los choques frontales que estén por debajo del umbral de despliegue.
- Los airbags se despliegan solo en determinadas condiciones de impactos laterales o vuelco (solo si el vehículo está equipado con sensor de vuelco) lo suficientemente graves que puedan provocar lesiones importantes a los ocupantes del vehículo.
- Si un airbag se despliega, puede producirse un fuerte ruido seguido de polvo que se suelta del vehículo. Estas condiciones no son peligrosas.
- Para la limpieza de las cubiertas del airbag, utilice solo un paño suave y seco que haya sido humedecido solo con agua. Los disolventes o los limpiadores pueden afectar negativamente a las cubiertas del airbag y al correcto despliegue del sistema.
- **Si está equipado con sensor de vuelco**
  - Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de vuelco (si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes de graves lesiones físicas.
  - Los airbags laterales o los airbags de cortina están diseñados para inflarse cuando el sensor de vuelco detecta un vuelco. Los airbags podrían inflarse en caso de vuelco si lo detecta el sensor de vuelco.
  - Aunque los airbags delanteros (airbag del conductor y del acompañante) están diseñados para inflarse solo en colisiones frontales, también podrían hacerlo en otro tipo de colisiones si los sensores de impacto delanteros detectan un impacto suficiente. Los airbags laterales y/o de cortina están diseñados para inflarse solo en colisiones de impacto lateral, pero podrían inflarse en otras colisiones si los sensores de impacto lateral detectan un impacto suficiente. Por ejemplo, los airbags laterales y los airbags de cortina pueden inflarse si los sensores de vuelco indican la posibilidad de que se produzca un vuelco (incluso si no se produce ninguno) o en otras situaciones, incluso cuando el vehículo está inclinado mientras se remolca. Incluso si los airbags laterales y/o de cortina no proporcionan protección contra impactos en un vuelco, se desplegarán para evitar la expulsión de los ocupantes, especialmente aquellos que llevan abrochados los cinturones de seguridad. Si

el chasis del vehículo se golpea en baches u objetos en carreteras o aceras en malas condiciones, los airbags podrían desplegarse. Conduzca con cuidado en carreteras en malas condiciones o en superficies no aptas para el tráfico de vehículos para evitar que el airbag se despliegue involuntariamente.

- **Si no está equipado con sensor de vuelco**
  - Los airbags de impacto lateral y los airbags de cortina podrían inflarse cuando el vehículo vuelque debido a una colisión de impacto lateral si el vehículo está equipado con airbags de impacto lateral y de cortina.

Visión general

* Puede que las funcionalidades reales de su vehículo no estén necesariamente disponibles en función de las opciones seleccionadas.

OOVC023020

* Los airbags reales en el vehículo pueden diferir de la ilustración.

1 Airbag delantero del conductor
2 Airbag delantero del acompañante
3 Airbag lateral
4 Airbag de cortina
5 Airbag central delantero*

*: si está equipado

¿Cómo funciona el sistema de airbags?

- Los airbags se activan (preparados para inflarse si fuese necesario) únicamente cuando el botón EV está en la posición ON (Activado) y se pueden activar antes de que transcurran 3 minutos después que el vehículo esté en la posición OFF (Desactivado).
- Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de colisión frontal o lateral (si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes de lesiones físicas graves.
- En general, los airbags están diseñados para inflarse según la gravedad y la dirección de una colisión. Estos dos factores determinan que los sensores produzcan una señal electrónica de despliegue/inflado.
- Los airbags están diseñados para inflarse según la gravedad y la dirección de una colisión. Los airbags no se desplegarán en cualquier situación de choque o colisión.
- Los airbags delanteros se inflarán y desinflarán por completo en un instante. Es prácticamente imposible ver desplegarse los airbags durante un accidente. Es mucho más probable que simplemente vea los airbags desinflados, colgando fuera de sus compartimentos de almacenamiento después de la colisión.
- Para poder proporcionar protección en una colisión grave, los airbags deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del breve espacio de tiempo en el que tiene lugar una colisión y la necesidad de obtener el airbag entre el ocupante y las estructuras del vehículo, antes de que el ocupante sufra un impacto contra dichas estructuras. La velocidad del inflado reduce el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión brusca y, por ello, se trata de un componente necesario para el diseño del airbag.
- Sin embargo, el despliegue del airbag también puede causar lesiones, entre las que destacan rasguños faciales, contusiones y rotura de huesos debido a que la rapidez del inflado hace que los airbags se expandan con gran fuerza.
- Hay incluso circunstancias en las que el contacto con el airbag situado en el volante puede causar lesiones mortales, sobre todo si el ocupante está sentado excesivamente cerca del volante.

⚠ ADVERTENCIA

- Incluso en los vehículos con airbag, usted y los pasajeros deben llevar siempre abrochados los cinturones de seguridad para minimizar los riesgos y la gravedad de las lesiones en caso de una colisión o en la mayoría de situaciones de vuelco.
- Los SRS y los pretensores contienen sustancias químicas explosivas. Al desechar el vehículo sin retirar los SRS y los pretensores del mismo, podría provocar un incendio. Antes de desguazar un vehículo, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Aleje las piezas y el cableado del SRS de agua y líquido. Si los componentes del SRS no pueden funcionar debido a la exposición a agua o líquidos, podrían provocar un incendio o lesiones graves.

- Para evitar lesiones personales graves o muerte por el despliegue de los airbags en caso de colisión, el conductor debería sentarse tan separado del airbag del volante como sea posible. El pasajero delantero debería mover su asiento lo más atrás posible y sentarse cómodamente hacia atrás en el asiento.
- En caso de colisión, el airbag se infla inmediatamente, lo que puede provocar que los acompañantes sufran lesiones por la fuerza de expansión del airbag si no están sentados en la posición correcta.
- El inflado del airbag puede provocar lesiones como abrasiones faciales o corporales, lesiones debido a la rotura de cristales o quemaduras.

AVISO

Si está equipado con sensor de vuelco

Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de vuelco (si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes de graves lesiones físicas.

Ruido y humo

Cuando los airbags se inflan, se escucha un ruido fuerte y dejan humo y polvo en el aire del interior del vehículo. Esto es normal y es consecuencia del encendido del inflador del airbag. Después de que el airbag se infle, sentirá un malestar al respirar debido al contacto de su pecho con el cinturón y el airbag, además de por respirar el humo y el polvo.

Abra las puertas y/o las ventanillas con la mayor brevedad posible después del impacto para reducir el malestar y evitar una exposición prolongada al humo y al polvo.

Aunque el humo y el polvo no sean tóxicos, pueden causar irritación en la piel, los ojos, la nariz, la garganta, etc. Si este es el caso, lávese inmediatamente con agua fría y consulte a un médico si los síntomas persisten.

ADVERTENCIA

- Cuando el airbag se despliega, las piezas adyacentes al airbag en el volante y/o en el tablero de instrumentos y/o a ambos lados de las guías del techo sobre las puertas delanteras o traseras podrían estar muy calientes. Para evitar lesiones, no toque los componentes internos de la zona de almacenamiento del airbag inmediatamente después del inflado del airbag.
- No monte ni coloque accesorios cerca de las áreas de despliegue del airbag, como el tablero de instrumentos, las ventanillas, los pilares y los raíles del techo.

Indicador de advertencia del airbag

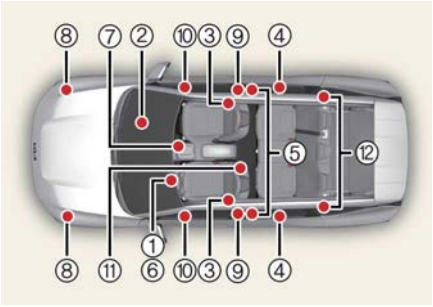
Condiciones de funcionamiento

- Cuando el vehículo está circulando, el indicador de advertencia del airbag se debe iluminar entre 3 y 6 segundos aproximadamente y se apaga.

Avería

- El indicador de advertencia del airbag no se enciende brevemente cuando el vehículo está en marcha.
- El indicador de advertencia del airbag permanece encendido tras iluminarse aproximadamente entre 3 y 6 segundos.
- El indicador de advertencia del airbag se enciende con el vehículo en movimiento.

Componentes y funciones del SRS



OOVC023021

1 Módulo del airbag delantero del conductor
2 Módulo del airbag delantero del acompañante
3 Módulos del airbag lateral
4 Módulos del airbag de cortina
5 Conjuntos del pretensor del retractor
6 Indicador de advertencia del airbag
7 Módulo de control SRS (SRSCM)/sensor de vuelco
8 Sensores de impacto frontal
9 Sensores de impacto lateral
10 Sensores de presión lateral
11 Módulo del airbag central del conductor *
12 Conjuntos del pretensor del retractor trasero

* Puede que las funcionalidades reales de su vehículo no estén necesariamente disponibles en función de las opciones seleccionadas.

*: si está equipado

Condiciones de funcionamiento

- Cuando el botón EV está en la posición ON, el testigo de advertencia del airbag del SRS se iluminará unos 6 segundos y se apagará.

⚠ ADVERTENCIA

Si alguna de la siguientes condiciones ocurre, esto indica una avería del SRS. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

- La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON.
- La luz permanece encendida después de iluminarse durante aproximadamente 6 segundos.
- La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
- El testigo parpadea cuando el vehículo en la posición ON.

Airbags delanteros del conductor y del acompañante

OOVC023022

La presencia del sistema se indica con las letras **AIR BAG** grabadas en la cubierta del panel del airbag en el volante y el panel frontal del lado del acompañante sobre la guantera.

Los módulos del airbag están situados en el centro del volante de la dirección y en el panel del pasajero delantero sobre la guantera. Cuando el SRSCM detecta un impacto fuerte en la parte delantera del vehículo, se desplegarán automáticamente los airbags delanteros.

Una vez desplegado, las costuras moldeadas directamente en las cubiertas del panel se separarán por la presión de la expansión del airbag. Esta mayor apertura de las cubiertas es lo que permite el completo inflado de los airbags.

Un airbag completamente inflado, en combinación con un cinturón correctamente colocado, aminora el movimiento hacia delante del conductor y del acompañante, reduciendo el riesgo de lesiones en cabeza y pecho.

Después de completarse el inflado, el airbag comienza a desinflarse inmediatamente, permitiendo que el conductor mantenga la visión delantera y la capacidad de accionar el volante u otros controles.

⚠ ADVERTENCIA

- No monte ni coloque ningún accesorio (soporte de bebidas, soporte para CD, pegatinas, etc.) en el panel del pasajero delantero sobre la guantera en un vehículo que tenga airbag. Estos objetos podrían convertirse en peligrosos proyectiles o provocar lesiones si el airbag del pasajero se infla.
- Al colocar un ambientador en el interior del vehículo, no lo coloque ni cerca del tablero de instrumentos ni en la superficie del tablero de instrumentos.

  Podría convertirse en un peligroso proyectil o provocar lesiones si el airbag del acompañante se infla.
- Si un airbag se despliega, puede producirse un fuerte ruido seguido de polvo que se suelta del vehículo. Estas condiciones son normales y no son peligrosas, los airbags están empaquetados con este polvo fino. El polvo generado durante el despliegue del airbag puede provocarle irritación en la piel o en los ojos o agravarles el asma a

algunas personas. Lave siempre todas las zonas de la piel expuestas con agua fría y un jabón neutro después de un accidente en el que se hayan desplegado los airbags.

- El SRS solo se activa cuando botón EV está en la posición ON y aproximadamente durante los 3 minutos posteriores a que se haya puesto el vehículo en la posición OFF. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina o si permanece encendido tras encenderse durante unos 6 segundos cuando el botón EV está en la posición ON, o tras poner en marcha el vehículo, o si se enciende durante la conducción, significa que el SRS no funciona correctamente. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Antes de reemplazar un fusible o desconectar un terminal de la batería, coloque el botón EV en la posición OFF. Nunca desmonte ni cambie los fusibles relacionados con el airbag cuando el botón EV esté en la posición ON. Si no siguiese estas instrucciones, el testigo de advertencia del airbag SRS se iluminará.
- Las manos del conductor deben estar colocadas en el volante en la posición de las 9:00 y las 3:00. Los brazos y manos del acompañante deben estar colocados sobre el regazo.
- Siempre use los cinturones y las sujeciones para niño, para cualquier desplazamiento, en cualquier momento, para todo el mundo. Los airbags se inflan con una fuerza considerable y con mucha rapidez. Los cinturones ayudan a mantener a los ocupantes en una posición correcta para obtener el máximo beneficio del airbag. Incluso con el airbag, los ocupantes sin cinturón o sentados inadecuadamente pueden sufrir lesiones graves si el airbag se infla. Siga siempre las precauciones sobre los cinturones, los airbags y la seguridad de los ocupantes que se incluyen en este manual.
- Para reducir los riesgos de lesiones graves y recibir los máximos beneficios de la seguridad de su sistema de sujeción:
  - Nunca coloque al niño en el asiento delantero.
  - Coloque siempre la sujeción de los niños en el asiento trasero. Este es el lugar más seguro para que viajen los niños de cualquier edad.
  - Los airbags delanteros y laterales pueden lesionar a los acompañantes colocados incorrectamente en los asientos delanteros.
  - Mueva su asiento tan lejos como pueda de los airbags delanteros, mientras sigue manteniendo el control del vehículo.
  - Ni usted ni los acompañantes deben sentarse o inclinarse nunca demasiado cerca de los airbags. Los conductores y los acompañantes colocados incorrectamente pueden sufrir graves lesiones al inflarse el airbag.
  - Nunca se apoye contra la puerta o contra la consola central y siéntese siempre en una posición vertical.
  - o No coloque objetos sobre ni cerca de los módulos de airbag del volante, del panel de instrumentos o del panel delantero sobre la guantera, ya que dichos objetos podrían causar desperfectos en el vehículo en caso de colisión grave en la que se activen los airbags.

- Si el testigo de advertencia del airbag SRS permanece iluminado mientras se conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Los airbags solo se pueden utilizar una vez; solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional.

  Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- El SRS está diseñado para desplegar los airbags delanteros cuando un impacto reviste suficiente gravedad. Además, los airbags solo se desplegarán una vez. Los cinturones deben llevarse siempre abrochados.
- Los airbags delanteros no se dispararán en caso de impacto lateral, impacto trasero o vuelco. Además, los airbags delanteros no se dispararán en los choques frontales que estén por debajo del umbral de despliegue.
- No se debe colocar nunca un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. El niño podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de activarse el airbag debido a un accidente.
- Los niños de 13 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción en el asiento trasero. Nunca permita a los niños viajar en el asiento delantero. Si un niño mayor de 13 años se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento debería situarse en la posición más atrás posible.
- Para una protección máxima en todo tipo de accidente, todos los ocupantes incluso el conductor debe llevar siempre los cinturones, haya o no airbag en su asiento para minimizar los riesgos de lesiones graves o la muerte en caso de accidente. No se siente ni se incline demasiado cerca del airbag mientras el vehículo está en movimiento.
- Sentarse incorrectamente o fuera de la posición puede provocar graves lesiones en caso de accidente. Todos los ocupantes deben sentarse en vertical con el respaldo en posición vertical, centrados en el cojín del asiento con los cinturones de seguridad abrochados, las piernas cómodamente extendidas y los pies en el suelo hasta que el vehículo está estacionado.
- El sistema de airbags SRS debe dispararse rápidamente para proporcionar protección en un accidente. Si un ocupante está fuera de la posición porque no lleva el cinturón, el airbag entrará en contacto con gran fuerza contra el ocupante provocándole graves lesiones.

Airbag lateral y airbag central delantero

Su vehículo está equipado con un airbag lateral en cada asiento delantero y un airbag central (si está equipado) en el asiento delantero del conductor.

OOVC024023L_2

* Los airbags reales en el vehículo pueden diferir de la ilustración.

El propósito del airbag es proporcionar una protección adicional al conductor y al acompañante, más allá de la ofrecida por el cinturón.

OOVC024024L_2

* Los airbags reales en el vehículo pueden diferir de la ilustración.

Los airbags laterales y el airbag central delantero están diseñados para activarse únicamente durante cierto tipo de colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad del impacto. Los airbags laterales y el airbag central del conductor no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral.

⚠ ADVERTENCIA

- No permita que los acompañantes apoyen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventanilla ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.
- El airbag lateral y el airbag delantero central son sistemas complementarios de los sistemas de los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante, no son un sustituto. Por eso, siempre deben llevarse puestos los cinturones mientras el vehículo está en movimiento. Los airbags se despliegan solo en determinadas condiciones de impactos laterales o vuelco (solo si el vehículo está equipado con sensor

de vuelco) lo suficientemente graves que puedan provocar lesiones importantes a los ocupantes del vehículo.

- Para una mejor protección del sistema del airbag de impacto lateral y para evitar lesiones por el despliegue del airbag de impacto lateral, ambos ocupantes del asiento delantero deben estar sentados en posición vertical con el cinturón correctamente colocado.
- No utilice fundas accesorias de los asientos.
- Ello podría reducir o impedir la efectividad del sistema.
- Para evitar un despliegue involuntario del airbag lateral y del airbag central del conductor que pueda provocar lesiones personales, evite los golpes contra el sensor de impactos laterales mientras el botón EV está en la posición ON y aproximadamente durante los 3 minutos posteriores a que el vehículo se haya puesto en la posición OFF.
- Si el asiento o la funda del asiento están dañados, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional.

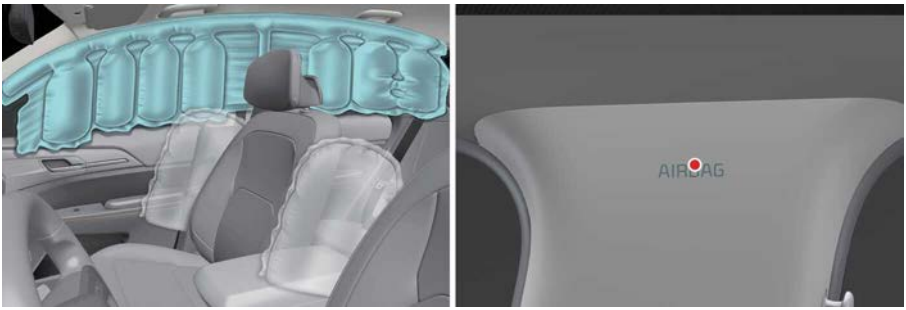
  Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted. Asimismo, no adhiera objetos alrededor de la zona en la que se infla el airbag, como en las puertas, los cristales de las ventanillas laterales y los montantes delanteros y traseros.
- No coloque ningún objeto entre la puerta y el asiento. Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de inflarse el airbag de impacto lateral.
- No monte accesorios en el lateral o cerca de los airbags laterales.

ⓘ AVISO

- **Si está equipado con sensor de vuelco**

  Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de vuelco (si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes de graves lesiones físicas.

Airbag de cortina



OOVC024025L_2

* Los airbags reales en el vehículo pueden diferir de la ilustración.

En las guías del techo de ambos lados, encima de las puertas delanteras y traseras, se encuentran airbags de cortina.

Se han concebido para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los asientos laterales traseros en caso de colisiones de impacto lateral.

Los airbags de cortina están diseñados para activarse durante cierto tipo de colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad del impacto. No está previsto que estos airbags de cortina se activen en todos los impactos laterales, o en colisiones frontales ni traseras del vehículo ni en la mayoría de situaciones de vuelco.

⚠ ADVERTENCIA

- Si no se siguen las instrucciones mencionadas, los ocupantes del vehículo podrían resultar lesionados o incluso morir en caso de accidente.
  - Por razones de seguridad, no cuelgue objetos pesados de los ganchos para abrigos.
  - Para que los airbags laterales y/o de cortina proporcionen una protección mejor, los ocupantes de los asientos delanteros y traseros laterales deben sentarse en posición vertical y con los cinturones correctamente abrochados.

    Importante, los niños deben sentarse en el asiento trasero en sistema de sujeción para niños adecuado.
  - Cuando los niños están sentados en los asientos laterales traseros, tienen que estar sentados en un sistema de sujeción para niños adecuado.

    Asegúrese de colocar el sistema de sujeción para niños lo más lejos posible de la puerta lateral y asegúrese de que el sistema de sujeción para niños está en una posición de bloqueo.
  - No permita que los acompañantes apoyen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventanilla ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.
  - Nunca intente abrir o reparar los componentes del sistema del airbag de cortina. Si es necesario, un taller profesional debe llevar a cabo el mantenimiento del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- No coloque objetos encima del airbag. Asimismo, no cuelgue ningún objeto alrededor del área de inflado del airbag como la puerta, el cristal de la puerta lateral, las columnas delantera y trasera y el raíl lateral del techo.
- No cuelgue objetos duros ni que se puedan romper del colgador para ropa.

AVISO

Si está equipado con sensor de vuelco

Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de vuelco (si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes de graves lesiones físicas.

Sensores de colisión del airbag

OOVC023026_5

* Puede que las funcionalidades reales de su vehículo no estén necesariamente disponibles en función de la región u opciones seleccionadas.

1 Módulo de control del sistema complementario de sujeción (SRS)/sensor de vuelco
2 Sensor de impacto frontal
3 Sensores de presión laterales (puerta delantera)
4 Sensor de impacto lateral (montante B)

⚠ ADVERTENCIA

- No golpee ni permita que ningún objeto golpee las ubicaciones en las que están instalados los airbags o los sensores.

  Esto podría causar un despliegue involuntario del airbag, que puede provocar graves lesiones corporales o la muerte.
- Si la ubicación de montaje o el ángulo de los sensores se modifica de alguna forma, los airbags podrían dispararse cuando no deben o podrían no dispararse cuando deben, provocando graves lesiones o la muerte.

  Por ello, no debe intentar realizar ningún mantenimiento en o alrededor de los sensores del airbag. Solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Pueden surgir problemas si se cambian los ángulos de instalación del sensor debido a la deformación del amortiguador delantero, de la carrocería o del pilar B donde están montados los sensores de impacto lateral. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Su vehículo ha sido diseñado para absorber el impacto y para que el(los) airbag(s) se desplieguen en caso de colisión

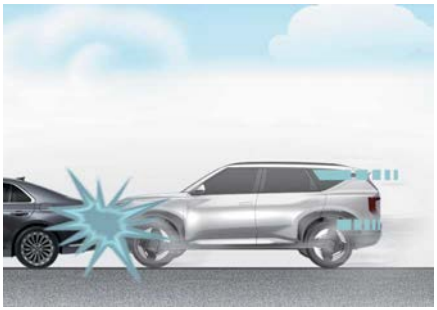
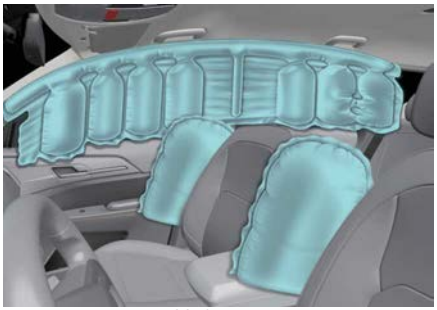
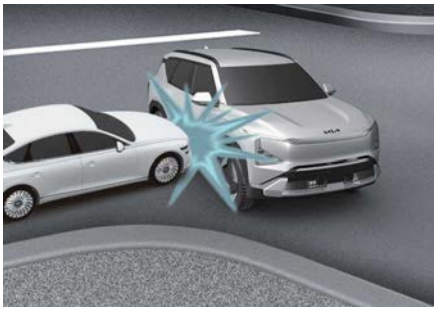
  Para la instalación de las protecciones del parachoques o la sustitución de un parachoques, utilice únicamente piezas originales Kia o de calidad equivalente. Si no es así, puede afectar negativamente a la colisión de su vehículo y al despliegue del airbag.
- **Si está equipado con sensor de vuelco**

  Si su vehículo está equipado con airbags laterales y de cortina, coloque el botón EV en la posición OFF y espere 3 minutos cuando se esté remolcando el vehículo.

  El airbag lateral y de cortina podrían desplegarse si el botón EV está en la posición ON u OFF en un periodo de 3 minutos y el sensor de vuelco detecta la situación como vuelco.

Condiciones de inflado del airbag

* Los airbags reales en el vehículo pueden diferir de la ilustración.

Condiciones de inflado del airbag	
 OOVC023027	Los airbags delanteros están diseñados para inflarse en caso de colisión frontal dependiendo de la intensidad, la velocidad o los ángulos de impacto de dicha colisión.
 OOVC024028L  OOVC024042L	Los airbags laterales y/o de cortina están diseñados para inflarse cuando los sensores de colisión laterales detectan un impacto dependiendo de la fuerza, la velocidad o los ángulos de impacto provocados por una colisión de impacto lateral.

AVISO

- **Airbags laterales y de cortina**

  Los airbags laterales o los airbags de cortina están diseñados para inflarse cuando el sensor de vuelco detecta un vuelco.

  Aunque los airbags delanteros (airbag del conductor y del acompañante) están diseñados para inflarse solo en colisiones frontales, también podrían hacerlo en otro tipo de colisiones si los sensores de impacto delanteros detectan un impacto suficiente. Los airbags laterales y/o de cortina están diseñados para inflarse solo en colisiones de impacto lateral, pero podrían inflarse en otras colisiones si los sensores de impacto lateral detectan un impacto suficiente.

  Por ejemplo, los airbags laterales y los airbags de cortina pueden inflarse si los sensores de vuelco indican la posibilidad de que se produzca un vuelco (incluso si no se produce ninguno) o en otras situaciones, incluso cuando el vehículo está inclinado mientras se remolca. Incluso si los airbags laterales y/o de cortina no proporcionan protección contra impactos en un vuelco, se desplegarán para evitar la expulsión de los ocupantes, especialmente aquellos que llevan abrochados los cinturones de seguridad.

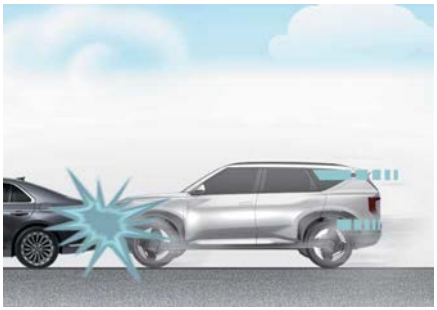
  Si el chasis del vehículo se golpea en baches u objetos en carreteras o aceras en malas condiciones, los airbags podrían desplegarse. Conduzca con cuidado en carreteras en malas condiciones o en superficies no aptas para el tráfico de vehículos para evitar que el airbag se despliegue involuntariamente.

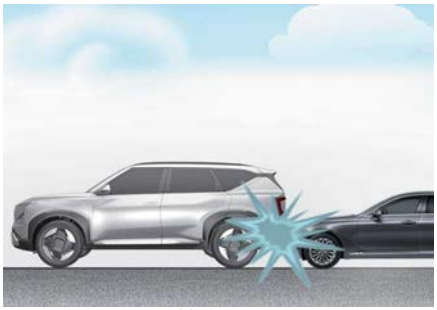
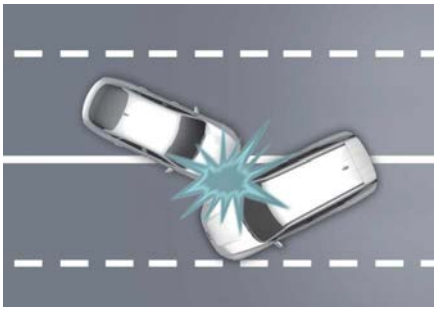
AVISO

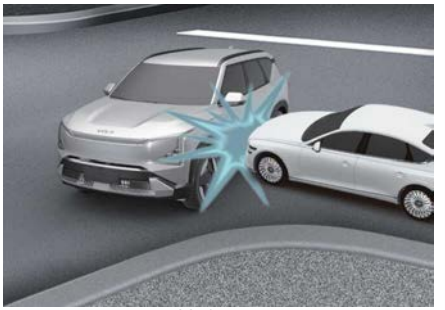
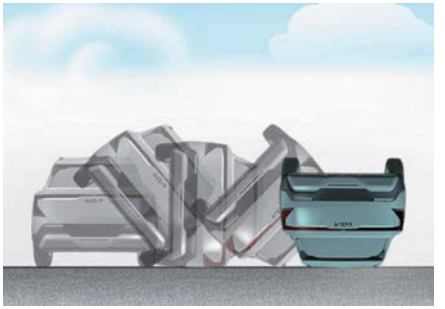
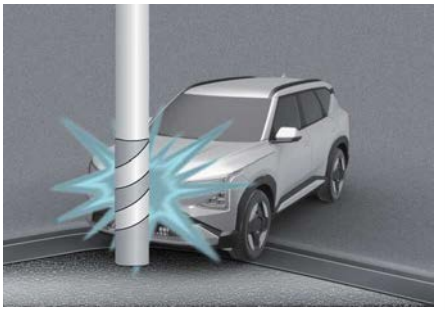
Si está equipado con sensor de vuelco

Los airbags laterales o los airbags de cortina están diseñados para inflarse cuando el sensor de vuelco detecta un vuelco.

Condiciones en las que el airbag no se infla

Condiciones en las que el airbag no se infla	
 OOVC023027	En algunas colisiones a baja velocidad, los airbags podrían no desplegarse.

Condiciones en las que el airbag no se infla	
 OOVC023030	Los airbags no están diseñados para desplegarse en caso de colisión trasera.
 OOVC023031	Las frenadas fuertes bajan la parte delantera del vehículo provocando que "conduzca" por debajo de un vehículo con una mayor holgura con el suelo. Los airbags podrían no inflarse en estas situaciones de «infraconducción» porque las fuerzas de desaceleración que se detectan en los sensores podrían verse muy reducidas en dichas colisiones de «infraconducción».
 OOVC023032	En una colisión en ángulo, la fuerza del impacto puede dirigir a los ocupantes en una dirección donde los airbags no proporcionarían ningún beneficio adicional, y por eso, los sensores podrían no desplegar los airbags.

Condiciones en las que el airbag no se infla	
 OOVC023029	Puede que los airbags frontales no se inflen en las colisiones laterales.
 OOVC023033	Los airbags podrían no desplegarse en accidentes con vuelco, ya que el vehículo no puede detectarlo.
 OOVC023034	Los airbags podrían no inflarse si el vehículo colisiona con objetos como ramas o árboles, donde el punto de impacto está concentrado en una zona y la fuerza total del impacto no llega a los sensores.

⚠ ADVERTENCIA

- El SRS está diseñado para disparar los airbags delanteros solo cuando el impacto es lo suficientemente grave o cuando el ángulo del impacto es inferior a 30° del eje longitudinal delantero del vehículo.
- Los airbags delanteros no se dispararán en caso de impacto lateral, impacto trasero o vuelco. Además, los airbags delanteros no se dispararán en los choques frontales que estén por debajo del umbral de despliegue.
- Los airbags se despliegan solo en determinadas condiciones de impactos laterales o vuelco (solo si el vehículo está equipado con sensor de vuelco) lo suficientemente graves que puedan provocar lesiones importantes a los ocupantes del vehículo.
- Si un airbag se despliega, puede producirse un fuerte ruido seguido de polvo que se suelta del vehículo. Estas condiciones no son peligrosas.
- Los airbags están llenos de un polvo fino. El polvo generado durante el despliegue del airbag puede provocarle irritación en la piel o en los ojos o agravarles el asma a algunas personas. Lave siempre todas las zonas de la piel expuestas con agua fría y un jabón neutro después de un accidente en el que se hayan desplegado los airbags.
- Para la limpieza de las cubiertas del airbag, utilice solo un paño suave y seco que haya sido humedecido solo con agua.
- Los disolventes o los limpiadores pueden afectar negativamente a las cubiertas del airbag y al correcto despliegue del sistema.
- Aleje las piezas y el cableado del SRS de agua y líquido. Si los componentes del SRS no pueden funcionar debido a la exposición a agua o líquidos, podrían provocar un incendio o lesiones graves.
- Si alguna de la siguientes condiciones ocurre, esto indica una avería del SRS. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
  - La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON.
  - La luz permanece encendida después de iluminarse durante aproximadamente 6 segundos.
  - La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
  - El testigo parpadea cuando el botón EV está en la posición ON.
- Antes de reemplazar un fusible o desconectar un terminal de la batería, coloque el botón EV en la posición OFF. Nunca desmonte ni cambie los fusibles relacionados con el airbag cuando el botón EV esté en la posición ON. Si no siguiese estas instrucciones, el testigo de advertencia del airbag SRS se iluminará.
- No modifique ni desconecte los cables ni otros componentes del sistema SRS, incluyendo la colocación de placas en las cubiertas del panel y modificaciones en la estructura de la carrocería. Si lo hace, podría afectar negativamente al funcionamiento del SRS y podrían producirse lesiones. Si es necesario, un taller profesional debe llevar a cabo el mantenimiento del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

- Si su vehículo se ha inundado y las alfombras están empapadas o hay agua en el piso, no debe intentar arrancar el vehículo; en este caso, debe solicitar la inspección del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Los airbags solo se pueden usar una vez. Si se inflan los airbags, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Si es necesario desechar los componentes del sistema de airbag o si el vehículo debe desecharse, se deben tener en cuenta ciertas precauciones de seguridad, como quitar el SRS y los pretensores del vehículo para evitar riesgo de incendio. Si no siguiese estas precauciones y procedimientos puede aumentar el riesgo de lesiones personales. Los distribuidores Kia autorizados conocen estas precauciones y pueden proporcionarle la información adecuada.

(!) AVISO

Con sensor de vuelco

Los airbags laterales o los airbags de cortina están diseñados para inflarse cuando el sensor de vuelco detecta un vuelco. Los airbags podrían inflarse en caso de vuelco si lo detecta el sensor de vuelco.

Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo

Modificar su vehículo cambiándole el bastidor, el sistema de parachoques, la lámina metálica del extremo frontal o lateral o la altura de conducción, esto podría afectar al funcionamiento del sistema de airbags del vehículo.

cuidado del SRS

El SRS no necesita prácticamente mantenimiento, por lo que no hay ninguna pieza de la que usted pueda realizar el mantenimiento por sí mismo.

Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina, o permanece iluminado de forma continua, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

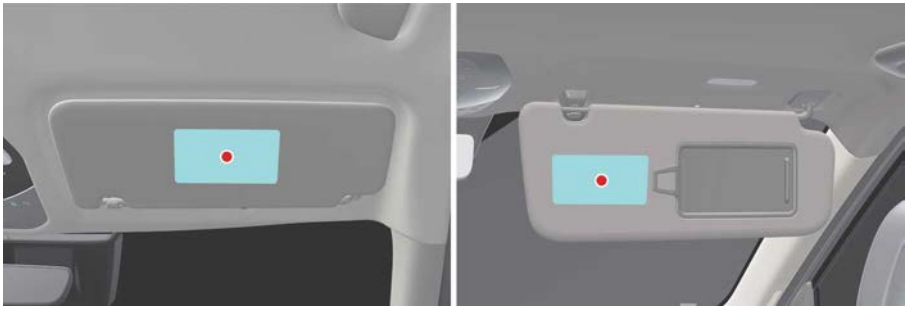
- **Nunca permita que un acompañante se monte en la zona de carga o encima de un respaldo plegado.** Todos los ocupantes deben sentarse derechos, con la espalda en los asientos, con los cinturones abrochados y los pies en el suelo.
- **Los pasajeros no deben moverse ni cambiarse de asiento mientras el vehículo está en movimiento.** Un ocupante que no lleve abrochado el cinturón de seguridad en el momento de producirse una colisión o frenada brusca podría ser lanzado contra el interior del vehículo, contra otros ocupantes o ser expulsado del vehículo.
- **Cada cinturón está diseñado para sujetar un ocupante.** Si más de una persona usase el mismo cinturón, podrían sufrir lesiones de gravedad o morir en caso de colisión.

- **No utilice ningún accesorio en los cinturones de seguridad.** Dispositivos utilizados para mejorar la comodidad o la colocación del cinturón pueden reducir la protección que proporciona el cinturón y aumentar los riesgos de graves lesiones en caso de accidente.
- **Los ocupantes no deben colocar ningún objeto duro o puntiagudo entre ellos y los airbags.** Llevar objetos duros o puntiagudos en el regazo o en la boca puede provocarle lesiones si se infla el airbag.
- **Mantenga a los ocupantes alejados de las cubiertas del airbag.** Todos los ocupantes deben sentarse derechos, con la espalda en los asientos, con los cinturones abrochados y los pies en el suelo. Si los ocupantes están demasiado cerca de las cubiertas del airbag, pueden lesionarse si los airbags se inflan.
- **No pegue ni coloque objetos cerca de las cubiertas del airbag.** Cualquier objeto pegado o colocado en las cubiertas de los airbags laterales o frontales puede interferir con la correcta operación de los airbags.
- **No modifique los asientos delanteros.** La modificación de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional o de los airbags laterales.
- **No coloque ningún objeto debajo de los asientos delanteros.** Colocar elementos debajo de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional y con los mazos de cables.
- **Nunca lleve a un niño en su regazo.** El niño podría ser herido de gravedad o morir en caso de colisión. Todos los niños deben estar correctamente sujetos en los asientos de seguridad para niños o con los cinturones del asiento trasero.

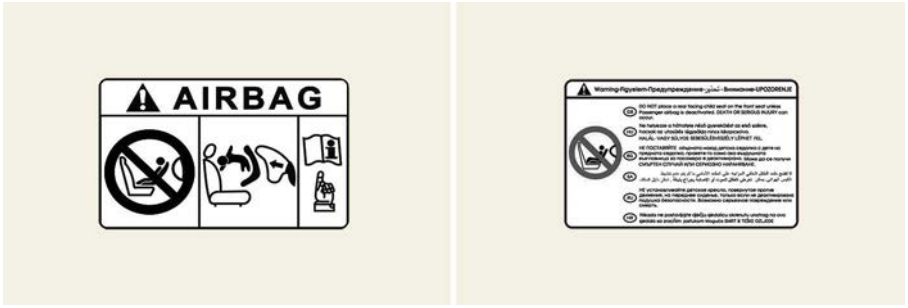
⚠ ADVERTENCIA

- La modificación de los componentes del SRS o del cableado, incluido cualquier tipo de chapa sobre las cubiertas del panel o modificaciones de la estructura, pueden afectar negativamente al rendimiento del SRS y causar algún tipo de lesión.
- Si es necesario desechar los componentes del sistema de airbags o si el vehículo debe desguazarse, tenga en cuenta determinadas precauciones de seguridad. Los distribuidores Kia autorizados conocen estas precauciones y pueden proporcionarle la información adecuada. Si no siguiese estas precauciones y procedimientos puede aumentar el riesgo de lesiones personales.
- Sentarse de forma inadecuada o fuera de la posición puede provocar que los ocupantes se desplacen muy cerca de la zona de despliegue el airbag, se golpeen contra la estructura interior o se los expulse fuera del vehículo, lo que podría conllevar lesiones graves o la muerte.
- Siéntese siempre derecho con el respaldo en posición vertical, centrado en el cojín del asiento, con el cinturón puesto, las piernas confortablemente extendidas y los pies en el suelo.

Etiquetas de advertencia de los airbags



OOVC024035L_2



OOVC024043L_2

Las etiquetas de advertencia del airbag están pegadas para alertar a los pasajeros del riesgo potencial del sistema del airbag.

Debe tenerse en cuenta que estas advertencias gubernamentales están centradas en el riesgo para los niños. También queremos que conozca los riesgos a los que están expuestos los adultos. Dichos riesgos se han descrito en páginas anteriores.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca coloque una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del pasajero delantero sin que el airbag lateral del acompañante esté desactivado. Si el airbag lateral del pasajero se infla podría impactar con la sujeción del niño orientada hacia atrás y causarle la muerte al niño.
- ¡Peligro Extremo! ¡No utilice una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en un asiento que tenga airbag!
- No coloque nunca una sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero. Si el airbag del pasajero delantero se infla, puede provocar graves lesiones.
- No utilice NUNCA una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en un asiento que tenga un AIRBAG ACTIVO delante. Se puede ocasionar una LESIÓN GRAVE o MORTAL al NIÑO.

- Cuando los niños se sientan en los asientos traseros de un vehículo equipado con airbags laterales y/o de cortina, asegúrese de colocar el sistema de sujeción del niño lo más alejado posible de la puerta y en la posición de bloqueo.

  El inflado de los airbags laterales y/o de cortina puede provocar graves lesiones o la muerte de un niño.

AVISO

Si está equipado con sensor de vuelco

- Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de vuelco (si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes de graves lesiones físicas.
- El airbag lateral y/o de cortina podrían desplegarse cuando el sensor de vuelco detecta la situación como vuelco.

Controles del vehículo

Precauciones generales.....171
Apertura y cierre.....174
Llaves.....174
Sistema inmovilizador.....179
Sistema de alarma antirrobo 182
Sistema de autenticación de la huella digital.....185
Bloqueos de puertas.....189
Ventanillas.....203
Techo solar panorámico.....210
Portón trasero eléctrico.....216
Capó.....233
Maletero delantero.....236
Puerta de carga.....238
Ajuste.....240
Sistema de memoria de la posición del conductor.....240
Volante.....243
Espejos.....247
Luces.....251
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....266
Sistema de control del climatizador.....271
Desescarchar y desempañar el parabrisas.....284
Pantalla.....288
Precauciones.....288
Visión general.....291
Tablero de instrumentos.....292
Pantalla LCD.....294
Indicadores de advertencia e indicadores luminosos.....305
Visualizador frontal.....313
Características interiores.....316

Controles del vehículo

Precauciones....316
Portavasos....319
Parasol....319
Calefacción/ventilación de los asientos....320
Cargador USB....322
Toma de corriente....323
Inversor de CA (V2L)....324
Sistema de carga inalámbrica para smartphones....325
Gancho....328
Compartimento para guardar objetos....330
Precauciones....330
Caja de almacenaje de la consola central/guantera....331
Compartimento de almacenamiento de la caja de la consola....332
Bandeja abierta en espacio del maletero....332
Compartimiento para equipaje....332
Características exteriores....334
Portaequipajes....334
Sistema de infoentretenimiento....336
Precauciones....336
Visión general....337
Actualización de software OTA....337

Controles del vehículo

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que sean aplicables a su vehículo.

CONSEJO

El manual impreso solo incluye algunos de los contenidos del manual digital. Consulte el manual digital para obtener información no incluida en el manual impreso.

Concretamente, en el manual digital se describen los siguientes temas con más detalle.

- Configuración
- Reiniciar
- Reinicio
- Condiciones de funcionamiento
- Condiciones no operativas
- Limitaciones

Precauciones generales

ADVERTENCIA

- Nunca ajuste el tablero de instrumentos mientras conduce. Esto podría provocar la pérdida de control y causar un accidente que podría ocasionar la muerte, lesiones graves o daños al vehículo.
- Dejar el vehículo desbloqueado puede incrementar el riesgo de robo del vehículo o cualquier posible daño criminal provocado por alguien que se esconde en su vehículo mientras usted no está. Quite siempre la llave inteligente, accione el freno de estacionamiento, cierre todas las ventanillas y bloquee todas las puertas al dejar el vehículo desatendido.
- No utilice las luces interiores mientras conduce en la oscuridad. Las luces interiores podrían perjudicar la visibilidad y causar un accidente.
- No duerma en el vehículo ni permanezca estacionado dentro del vehículo con las ventanillas subidas y la calefacción o el aire acondicionado activados durante periodos prolongados. Esto podría elevar los niveles de dióxido de carbono en el habitáculo y provocar lesiones graves o incluso la muerte.
- Para reducir el riesgo de lesiones personales en caso de parada brusca o colisión, no coloque botellas, vasos, latas, etc. sin tapar o sujetar en el vehículo mientras éste esté en movimiento.
- No guardar en el vehículo gafas, encendedores de gas, baterías portátiles, bebidas enlatadas, botes de spray, cartuchos de propano , tubos de cosméticos u otros materiales inflamables/explosivos. Estos elementos podrían provocar un incendio y/o explotar si el vehículo se expone a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo.

- No cuelgue objetos como perchas u objetos duros, solo ropa. Tampoco ponga objetos pesados, afilados o que puedan romperse. En caso de accidente o si el airbag de cortina se inflara, podría causar daños en el vehículo o lesiones.
- No coloque vasos destapados con líquido caliente mientras el vehículo esté en movimiento. Si el líquido se derrama, se quemará. Si esto sucede, podría perder el control del vehículo.
- Para reducir el riesgo de lesiones personales en caso de parada repentina o colisión, no coloque botellas, vasos, latas, etc. sin tapar o sujetar mientras el vehículo esté en movimiento.
- Mantenga latas y botellas alejadas de la luz directa del sol y no las coloque en un vehículo calentado por el sol. Podrían explotar.
- No use el teléfono móvil mientras conduce. Deténgase en un lugar seguro para utilizar el teléfono móvil.
- Por motivos de seguridad, no obstruya su visibilidad al usar el parasol.

⚠ ADVERTENCIA

- No coloque accesorios en el área de las ventanillas. Podrían chocar con la protección contra objetos atascados.
- Compruebe siempre si existen obstáculos antes de subir cualquier ventanilla para evitar lesiones o daños al vehículo. Si un objeto de un diámetro inferior a 4 mm (0,16 pulg.) se queda bloqueado entre el vidrio de la ventanilla y la guía superior de la ventanilla, es posible que la función de inversión automática de la ventanilla no detecte la resistencia y, por tanto, no se detenga y cambie de dirección.
- La función de inversión automática no está activada mientras se reinicia el sistema de los elevalunas eléctricos. Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por las mismas para evitar lesiones o daños al vehículo.
- No deje NUNCA las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el vehículo en marcha.
- NUNCA deje a niños sin atención dentro del vehículo. Incluso los niños más pequeños pueden provocar involuntariamente que el vehículo se mueva, se pueden enganchar con las ventanillas, lesionarse o encerrarse a ellos mismos o a otros.
- Compruebe dos veces para asegurarse de que los brazos, manos, cabeza u otras obstrucciones están seguras fuera del trayecto antes de empezar a cerrar la ventanilla.
- No permita que los niños jueguen con los elevalunas. Mantenga el interruptor de bloqueo eléctrico de ventanas en la puerta del conductor en la posición LOCK (bloqueado) (pulsado). El accionamiento involuntario de los elevalunas por parte de un niño puede provocar LESIONES GRAVES.

- No saque la cabeza ni ninguna extremidad fuera de las ventanillas con el vehículo en movimiento.
- Antes de cerrar las ventanillas a distancia, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por las mismas para evitar lesiones o daños al vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice las luces interiores durante largos periodos de tiempo cuando el vehículo no esté en marcha. Puede provocar la descarga de la batería.
- Para evitar daños en los conductores unidos a la superficie interior de la luneta trasera, nunca use instrumentos puntiagudos o limpiadores abrasivos para limpiar la luneta.
- Para evitar posibles robos, no deje artículos de valor en el compartimento para guardar objetos.
- Mantenga siempre las tapas cerradas mientras conduce. No intente colocar tantos objetos en el vehículo que la cubierta no pueda cerrarse con seguridad.

ⓘ AVISO

- La información proporcionada podría diferir dependiendo de las características que correspondan a su vehículo.
- Para obtener más información, acceda al manual mediante el código QR de la guía de referencia rápida del sistema de infoentretenimiento.
- No retire la cubierta del sensor situada en el extremo superior del parabrisas en el lado del conductor.

  Podría causar daños en las piezas del sistema que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.
- Mantenga las bebidas selladas mientras conduce para evitar que se derramen. Si el líquido se derrama, podría introducirse en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y dañar los componentes del mismo.

Apertura y cierre

Llaves

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

Nunca deje las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión. Dejar a los niños desatendidos en el interior de un vehículo con la llave inteligente es peligroso, aunque el botón EV no esté en la posición ACC (accesorio) u ON (activado). Los niños imitan a los adultos y podrían pulsar el botón EV. La llave permitirá que los niños accionen el elevalunas eléctrico u otros controles, incluso puedan llegar a mover el vehículo, lo que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar daños en la llave inteligente, no la deje caer, mojarse ni la exponga al calor o a la luz solar.

ⓘ AVISO

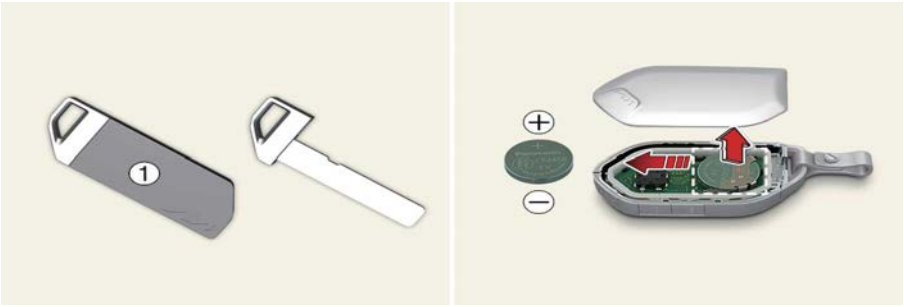
- Si por alguna razón pierde la llave, no podrá arrancar el vehículo. Remolque el vehículo, si es necesario, y póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Cuando la llave inteligente no funcione adecuadamente, abra y cierre las puertas con la llave mecánica. Si tiene algún problema con la llave inteligente, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Registrar el número de la llave

El número de código de la llave está estampado en la etiqueta del código de la llave que se adjunta al conjunto de la llave.

Si pierde las llaves, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado. Extraiga la etiqueta del código de la llave y guárdela en un lugar seguro. Grabe también el número del código y manténgalo en un lugar seguro (no lo deje en el vehículo).

Visión general



OMV053001L_2

1 Cubierta protectora de la llave mecánica
2 Llave mecánica

Uso de la llave mecánica

Si la batería de la llave inteligente está descargada o la llave inteligente no funciona correctamente, la puerta puede bloquearse o desbloquearse con la llave mecánica.

Funcionamiento

• Extraiga la llave mecánica (2) de la cubierta protectora (1).

Sustitución de la pila de la llave

Funcionamiento

1. Abra suavemente la cubierta de la batería con una herramienta fina.
2. Cambie la antigua batería por una nueva.

CONSEJO

- La pila es de tipo CR2450. Pero asegúrese de que los polos de la pila estén bien alineados. El orden de montaje es el inverso al de desmontaje.
- Si la pila se monta con una polaridad incorrecta, se descargará, inutilizando la llave.

PRECAUCIÓN

- La llave inteligente está diseñada para funcionar sin problemas durante años, aunque puede averiarse si se expone a humedad o a electricidad estática. Si no está seguro acerca de cómo utilizar o cambiar la pila, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- El uso de una batería inadecuada puede provocar un mal funcionamiento de la llave inteligente. Asegúrese de que está usando la pila correcta.

- Para evitar daños en la llave inteligente, no la deje caer, mojarse ni la exponga al calor o a la luz solar.
- Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

AVISO

- Si por alguna razón pierde la llave inteligente, no podrá arrancar el vehículo. Remolque el vehículo, si es necesario, y póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Cada vehículo podrá registrar un máximo de 2 llaves inteligentes. Si pierde una llave inteligente, Kia recomienda ponerse contacto con un centro de servicio / distribuidor de Kia autorizado.
- Cuando la llave inteligente no funcione adecuadamente, abra y cierre las puertas con la llave mecánica. Si tiene algún problema con la llave inteligente, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Tintar las ventanillas del vehículo con una película, especialmente una película metalizada, podría interferir con la frecuencia de recepción transmitida por la llave inteligente, reduciendo su rango de funcionamiento.
- Si la llave inteligente no se mueve durante un cierto tiempo, la función de detección de la llave inteligente se detendrá. Levante la llave inteligente para volver a activar la detección.

Llave inteligente

OMV053002L

1 Bloqueo de la puerta
2 Desbloqueo de la puerta
3 Desbloqueo del portón trasero eléctrico HOLD
Apertura/cierre del portón trasero eléctrico (si está equipado)
4 Arranque remoto HOLD

5 Asistencia para el estacionamiento inteligente remoto 2 (hacia delante) (si está equipado)
6 Asistencia para el estacionamiento inteligente remoto 2 (hacia atrás) (si está equipado)
7 Desbloqueo del capó

Funcionamiento

- Pulse el botón correspondiente.
- Para arrancar el vehículo de forma remota, pulse el botón de bloqueo de puerta (1) y mantenga pulsado durante 2 segundos el botón de arranque remoto (5).
- Pulse el botón de avance/retroceso (6, 7) para mover el vehículo hacia delante/atrás.

Condiciones no operativas

- Estar en o cerca de una comisaría de policía, oficina gubernamental, estación de radiodifusión, unidad militar, torre de transmisión, aeropuerto, puerto, etc.
- Llevar una llave inteligente junto con un sistema electrónico móvil (radio bidireccional, teléfono móvil, cargador portátil con cable e inalámbrico, dispositivo de transferencia de calor y cigarrillo electrónico) y materiales que puedan bloquear las ondas de radio (monedas y productos metálicos).
- Estar cerca de un transmisor de radio, como una emisora de radio o un aeropuerto, que pueda interferir con el funcionamiento normal de la llave inteligente.
- Estar cerca de un sistema de radio bidireccional portátil o de un teléfono móvil.
- Se está accionando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.
- Vincular un dispositivo externo a la toma de corriente y colocar la llave inteligente cerca del dispositivo externo.

CONSEJO

- Si pulsa el botón de desbloqueo/apertura del portón trasero durante más de un segundo, se liberará el bloqueo o se abrirá el portón trasero, según las opciones del vehículo.
- Si alguna puerta, el capó o el portón trasero permanece abierto, las luces de emergencia no se activarán.
- Tras pulsar el botón de desbloqueo, las puertas se bloquearán automáticamente a no ser que se abra cualquier puerta en un plazo de 30 segundos.
- Tras pulsar el botón de bloqueo/desbloqueo, parpadearán las luces de emergencia.
- Para arrancar el vehículo de forma remota, se debe detectar la llave inteligente a una distancia de 10 m (32 pies) del vehículo y se debe pulsar el botón de arranque remoto en un plazo de 4 segundos después de que las puertas se hayan bloqueado.
- Si no se toman medidas adicionales para el funcionamiento/conducción del vehículo, el vehículo se apagará 10 minutos después de arrancar el vehículo de forma remota.

- El conductor puede desplazar el vehículo hacia delante o hacia atrás utilizando los botones de avance/retroceso (5, 6) de la llave inteligente. Para más información sobre la Asistencia al estacionamiento inteligente remoto (RSPA), consulte "Asistencia al estacionamiento inteligente remoto 2 (RSPA 2)" en la página 627.

ADVERTENCIA

LA LLAVE INTELIGENTE CONTIENE UNA PILA DE BOTÓN DE LITIO

Si se ingiere, una pila de botón puede causar lesiones graves o la muerte en 2 horas.

Mantenga las baterías lejos del alcance de los niños. Asegúrese de mantener las baterías lejos del alcance de los niños.

Si cree que se pueden haber ingerido pilas o que se encuentren en el interior de cualquier parte del cuerpo, solicite atención médica inmediata.

Sistema inmovilizador

El sistema inmovilizador es un sistema antirrobo del vehículo que solo permite arrancarlo con la llave registrada. El vehículo solo arrancará si la contraseña del vehículo y la de la llave coinciden, por lo que si utiliza una llave duplicada, el vehículo no arrancará.

El sistema inmovilizador comprueba, determina y verifica la llave siempre que el vehículo se encuentra en la posición ON (activado).

Cuando el interruptor POWER se cambia a la posición ON, el sistema del inmovilizador comprueba y verifica si la llave es válida.

Si la llave es válida, el vehículo arrancará.

Si la llave no es válida, el vehículo no arrancará.

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

Con el fin de evitar el posible robo de su vehículo, no deje llaves de repuesto en ningún compartimento del vehículo. La contraseña del inmovilizador es una contraseña única del cliente que debería ser confidencial. No deje este número en ningún lugar visible de su vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque accesorios de metal cerca del botón EV. Los accesorios de metal pueden interrumpir la señal del repetidor y pueden impedir que el vehículo arranque.
- El repetidor del botón EV es una pieza importante del sistema inmovilizador. Se ha diseñado para funcionar sin problemas durante años, sin embargo debe evitar su exposición a la humedad, electricidad estática y manipulaciones bruscas. Se podría provocar una avería en el inmovilizador.
- No cambie, altere o modifique el sistema inmovilizador porque puede causar una avería en el sistema inmovilizador. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Las averías provocadas por alteraciones, ajustes o modificaciones inadecuados en el sistema inmovilizador no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.
- No intente modificar el sistema ni acoplar otros dispositivos al mismo. Podrían producirse problemas eléctricos que impidan el funcionamiento del vehículo.

AVISO

- Al arrancar el vehículo, no utilice la llave con otras llaves de inmovilizador alrededor. De lo contrario, es posible que el vehículo no arranque o se pare poco después de arrancar. Mantenga las llaves separadas para evitar una avería en el arranque.
- Si necesita llaves adicionales o pierde las llaves, Kia recomienda contactar con un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Vehículos con sistema de llave inteligente

Desactivación del sistema inmovilizador

Funcionamiento

- Cambie el botón EV a la posición ON.

Activación del sistema inmovilizador

Funcionamiento

Cambie el botón EV a la posición OFF. El sistema inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave inteligente válida para su vehículo, este no arrancará.

ADVERTENCIA

Con el fin de evitar el posible robo de su vehículo, no deje llaves de repuesto en ningún compartimento del vehículo. La contraseña del inmovilizador es una contraseña única del cliente que debería ser confidencial. No deje este número en ningún lugar visible de su vehículo.

PRECAUCIÓN

- No deje la llave dentro del vehículo cuando cierre la puerta.
- Al arrancar el vehículo con dos llaves en el mismo llavero al mismo tiempo, es posible que el vehículo no arranque debido a un fallo de comunicación, por lo que deberá arrancar el vehículo con cada llave por separado.
- Si utiliza una llave duplicada, el vehículo no arrancará.
- No deje caer la llave ni la golpee, ya que podría dañar su sistema electrónico y el vehículo no podría arrancar.
- No coloque accesorios metálicos cerca de la llave o del botón EV. Estos productos pueden interferir con las ondas de radio transmitidas al interior del botón EV al arrancar el vehículo, por lo que es posible que el vehículo no arranque.

AVISO

- Si necesita otras llaves o las pierde, puede registrar una nueva llave. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado, ya que necesitará utilizar el dispositivo registrado.
- No instale otros arrancadores inalámbricos en un vehículo equipado con el sistema inmovilizador, ya que pueden provocar fallos en el sistema del vehículo y hacer que la función antirrobo del vehículo no funcione.
- Al arrancar el vehículo, no utilice la llave con otras llaves de inmovilizador alrededor. De lo contrario, es posible que el vehículo no arranque o se pare poco después de arrancar. Mantenga las llaves separadas para evitar una avería en el arranque.

Sistema de alarma antirrobo

Si está activado, el sistema emite una alarma sonora y parpadean las luces de emergencia. El sistema tiene 3 estados:

* No intente modificar el sistema ni acoplar otros dispositivos al mismo.

Precauciones

⚠ PRECAUCIÓN

- No cambie, altere ni ajuste el sistema de alarma antirrobo, ya que se podría provocar una avería en dicho sistema. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

  Las averías provocadas por alteraciones inadecuadas, ajustes o modificaciones en el sistema de la alarma antirrobo no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.
- No intente modificar el sistema ni acoplar otros dispositivos al mismo. Podrían producirse problemas eléctricos que impidan el funcionamiento del vehículo.

ⓘ AVISO

Evite arrancar el vehículo si la alarma está activada. Si el sistema no se desactiva con la llave, gire el vehículo a la posición ON y espere 30 segundos. A continuación, se desactivará el sistema.

Estado activado

Funcionamiento

- Bloquee las puertas pulsando el botón de bloqueo en la llave o la manilla de la puerta.

Condiciones de funcionamiento

- 30 segundos después de que se hayan bloqueado las puertas.
- El vehículo está en la posición OFF (desactivado) o se ha extraído la llave del vehículo.
- Todas las puertas cerradas y bloqueadas.

ⓘ AVISO

- El estado activado se activa automáticamente y la luz de advertencia parpadea cuando la puerta se cierra y las demás puertas están cerradas.

Estado de la alarma antirrobo

Funcionamiento

- El claxon sonará y las luces de emergencia parpadearán constantemente durante aproximadamente 30 segundos. Para desactivar el sistema, desbloquee las puertas con la llave inteligente.

Condiciones de funcionamiento

- El sistema está activado.
- Se abre una puerta sin utilizar la llave inteligente.
- Se abre el portón trasero sin usar la llave inteligente.
- Se abre el capó.

Estado desactivado

Condiciones de funcionamiento

- Se pulsa el botón de desbloqueo de las puertas.
- Se arranca el vehículo.
- Se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta.

⚠ PRECAUCIÓN

- No cambie, altere ni ajuste el sistema de alarma antirrobo, ya que se podría provocar una avería en dicho sistema. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

  Las averías provocadas por alteraciones inadecuadas, ajustes o modificaciones en el sistema de la alarma antirrobo no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.
- No intente modificar el sistema ni acoplar otros dispositivos al mismo. Podrían producirse problemas eléctricos que impidan el funcionamiento del vehículo.
- Asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas mientras funciona el sistema. En caso contrario, el Protección de intrusión ultrasónica detecta movimientos involuntarios en el interior del vehículo (por ejemplo, el aire que sopla o una mariposa que entra) y hace sonar la sirena.
- Si las cajas están apiladas en el vehículo, es posible que la protección contra intrusiones por ultrasonidos no detecte el movimiento detrás de las cajas. Asimismo, las cajas se podrían caer y hacer sonar la sirena.
- Si el Protección de intrusión ultrasónica se ha manchado con cuerpos extraños como maquillaje, ambientador o limpiacristales de tipo pulverizador, es posible que el sensor no funcione con normalidad.

AVISO

- No bloquee las puertas hasta que todos los ocupantes hayan abandonado el vehículo. Si algún ocupante abandona el vehículo estando activado el sistema, sonará la alarma.
- Si el vehículo no se desconecta con la llave inteligente, abra las puertas con la llave mecánica y arranque el vehículo pulsando directamente el botón EV con la llave inteligente.
- Si el sistema se desarma desbloqueando el vehículo, pero no se abre ninguna puerta o el portón trasero antes de 30 segundos, las puertas se volverán a bloquear y el sistema se reactivará automáticamente.

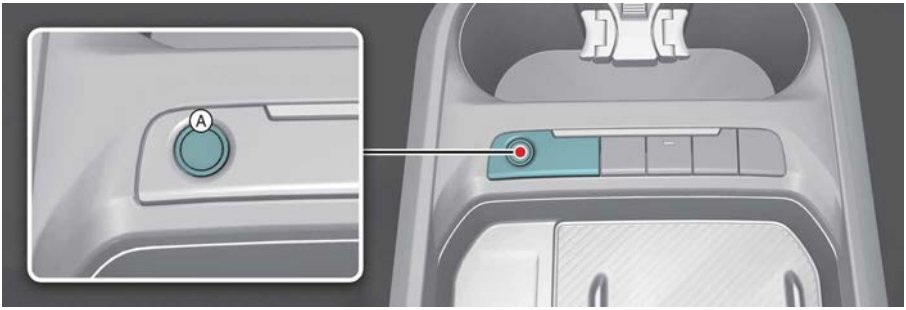
Sistema de autenticación de la huella digital (si está equipado)

El sistema de autenticación de la huella digital permite que el conductor tenga acceso a información personal, desbloquear el perfil y salir del modo aparcacoches con una huella digital registrada.

Configuración del sistema de autenticación de huellas digitales

Para utilizar el sistema, la huella digital del conductor debe estar registrada en el perfil del conductor. Los conductores pueden configurar o eliminar la huella digital mediante el sistema de infoentretenimiento. Se debe seguir el siguiente procedimiento.

Registro de huellas digitales



OOVC034080L

1. Encienda el vehículo.
2. Seleccione **Configuración > Perfil de usuario > Conductor 1 > Identificación de huellas digitales > Establecer/eliminar huella digital > Configurar** en el sistema de infoentretenimiento.
3. Coloque el dedo que desea registrar en el sensor de huellas digitales (A) de acuerdo con las instrucciones.
4. Siguiendo las instrucciones, coloque varias áreas de su huella digital hasta que se complete el proceso de escaneo.
5. Cuando finalice el escaneado, aparece el mensaje **Guardando huella digital...** y el proceso de asociación de huella digital está en curso.
6. Cuando se complete el proceso de registro de huellas digitales en el vehículo, se mostrará el estado en el sistema de infoentretenimiento.

AVISO

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Eliminar huella digital

1. Seleccione **Configuración > Perfil de usuario > Conductor 1 > Identificación de huellas digitales > Establecer/eliminar huella digital > Eliminar** en el sistema de infoentretenimiento.
2. Eliminar la huella digital registrada según el mensaje **¿Eliminar todas las huellas digitales del Conductor 1?**
3. Una vez que se elimina la huella digital, se muestra el estado en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

AVISO

- Si no hay ninguna huella digital asociada en el sistema de infoentretenimiento, el sensor no funciona.
- Si no hay ninguna huella digital asociada en el sistema de infoentretenimiento, el sensor no funciona.
- El número máximo de huellas digitales que es posible asociar es dos. El Conductor 1 y el Conductor 2 pueden asociar una huella digital cada uno.
- Se ruega eliminar cualquier tipo de sustancia, incluida la película protectora, del sensor de huella digital y proceder a asociar la huella digital.
- El proceso de asociación de huella digital se cancela cuando se producen las siguientes situaciones:
- ◦ La pantalla del sistema de infoentretenimiento está alterada.
  ◦ El botón EV START/STOP (inicio/parada de VE) se enciende o apaga.
  ◦ Se cambia la marcha mientras el vehículo está en movimiento.

PRECAUCIÓN

No copie su huella digital con nadie.

AVISO

Toque bien el sensor de autenticación de huella digital. Si intenta autenticar la huella digital con demasiada fuerza, puede fallar.

CONSEJO

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Operación del sistema de autenticación de huellas funcionamiento

Control táctil

Las útiles funciones, como el acceso a la información personal, el desbloqueo del perfil y la salida del modo valet, están disponibles con el sistema de autenticación de huellas dactilares. Cuando la forma de la huella digital se muestra en la pantalla del sistema de infoentretenimiento, coloque su dedo sobre el sensor de reconocimiento del vehículo según el mensaje de instrucción para su autorización y, seguidamente, ya pueden utilizarse las características vinculadas sin introducir la contraseña. Si el sistema de autenticación de huella digital no funciona, retire su dedo del sensor de autenticación de huella digital y vuelva a intentarlo.

Las funciones vinculadas a la huella digital se pueden encender o apagar desde el menú Ajustes. Seleccione:

- **Configuración > Perfil de usuario > Conductor 1 (o Conductor 2) > Identificación de huellas digitales**

Funciones vinculadas a huellas digitales	Características
Acceso a la información personal	Utilizar con huella digital sin contraseña
Desbloqueo del perfil	
Salir del modo aparcacoches	

AVISO

No se puede vincular un perfil con la misma huella digital para el Conductor 1 y el Conductor 2. La función de personalización funcionará con el perfil de usuario vinculado recientemente, y el perfil de usuario vinculado anteriormente se cancelará automáticamente.

CONSEJO

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Limitaciones del sistema

- Es posible que el sistema de autenticación de huellas digitales no funcione si:
- ◦ Se intenta autorizar con una huella digital no registrada.
  ◦ No se toca el centro del sensor de autenticación de huella digital.
  ◦ Hay agua o alguna sustancia en el dedo o el sensor.
  ◦ La película del sensor no se ha retirado.
  ◦ La huella digital registrada está dañada o hinchada.

  - La mano está muy seca.
  - El sensor se toca muy poco tiempo.
- Si la autenticación de la huella digital falla 5 veces seguidas, se debe evitar el registro y el borrado de huella digital de manera temporal. Debe intentarse más tarde o intentar otros métodos como introducir la contraseña.
- Cuando visite un centro de servicio/distribuidor de Kia para reparar piezas mediante el sistema de autorización de huella digital o un fallo asociado, borre su huella digital. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado con su llave inteligente.
- No se puede utilizar el sensor de huella digital cuando el vehículo está descargado.
- Si enciende o apaga el vehículo mientras se realiza la autorización de huella digital, el proceso no se completará.

⚠ ADVERTENCIA

No registre las huellas digitales de los niños en el vehículo. Si registra las huellas digitales de los niños y las deja en el vehículo, se pueden producir accidentes inesperados.

Bloqueos de puertas

Precauciones

ADVERTENCIA

- Antes de realizar este procedimiento, quítese las joyas u objetos que puedan dañar la pintura y no intente usar herramientas o fuerza excesiva.
- No golpee el vehículo demasiado fuerte porque puede causar abolladuras. Debería usar una fuerza similar a la que usaría para llamar a la puerta de un vecino.
- Si alguna vez falla el funcionamiento de la potencia del bloqueo de la puerta mientras está en el vehículo, pruebe alguna de las siguientes técnicas para salir:
  - Accione varias veces la función de desbloqueo de la puerta (tanto manual como electrónicamente) mientras tira simultáneamente de la manilla de la puerta.
  - Accione las otras manillas y bloqueos de las puertas delanteras y traseras.
  - Baje una ventanilla delantera y use la llave mecánica para desbloquear la puerta desde el exterior.
  - Desplácese al área de carga y abra el portón trasero.
- No tire de la manilla interior de la puerta del conductor (o del pasajero) mientras el vehículo esté en movimiento.
- Las puertas deben estar siempre completamente cerradas y bloqueadas mientras el vehículo está en movimiento para evitar accidentes al abrir la puerta. Las puertas bloqueadas pueden disuadir a posibles intrusos mientras el vehículo está parado o anda despacio.
- Tenga cuidado al abrir las puertas y con los vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones que se acerquen al vehículo en la trayectoria de apertura de la puerta. Abrir una puerta cuando se acerca algo puede provocar un accidente que cause daños al vehículo o lesiones graves.
- Si el niño abre accidentalmente las puertas traseras mientras el vehículo está en movimiento, pueden caerse lo que le provocaría graves lesiones o la muerte. Para evitar que los niños abran las puertas traseras desde el interior, el seguro para niños de la puerta trasera debe usarse siempre que haya niños dentro del vehículo.
- El sistema no detecta todos los obstáculos que se aproximan a la salida del vehículo.
- El conductor y los pasajeros son responsables de los accidentes que se produzcan al salir del vehículo. Compruebe siempre los alrededores antes de salir del vehículo.
- Incluso si su vehículo está equipado con la función Aviso pasajero trasero (ROA), asegúrese siempre de revisar el asiento trasero antes de salir del vehículo. El Aviso de pasajero trasero (ROA) puede no funcionar cuando:
  - El movimiento no continúa durante un periodo de tiempo determinado o el movimiento es pequeño.
  - Un niño no está sentado en un sistema de sujeción para niños.
  - Se detecta movimiento en áreas distintas a los asientos traseros.

- El pasajero trasero está cubierto con una tela que contiene una sustancia metálica como una manta.
- Un objeto dentro del vehículo bloquea el sensor.
- El sensor está contaminado por material extraño.
- Un animal situado en el asiento trasero no es lo suficientemente grande como para ser detectado por el sensor o apenas hay movimiento.
- Fijar objetos o modificar el techo interior, o el techo interior está deformado o dañado.
- Hay interferencias electrónicas alrededor del vehículo.
- Otras razones ambientales que pueden afectar al sistema.

⚠ ADVERTENCIA

Niños, ancianos o animales domésticos desatendidos

Un vehículo cerrado puede calentarse extremadamente y causar la muerte o lesiones graves, como golpes de calor a niños desatendidos, ancianos o animales domésticos que no puedan escapar del vehículo. Si se queda o está atrapado en un vehículo caliente, manténgase hidratado y evite la exposición al sol que atraviesa el parabrisas del vehículo. Además, los niños podrían accionar alguna de las características del vehículo que pueda herirlos o pueden encontrarse con otros peligros como por ejemplo con alguien que intente entrar en el vehículo. Nunca deje niños ni animales dentro del vehículo sin supervisión.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando salga del vehículo con la llave inteligente, asegúrese de pulsar el botón en la manilla de la puerta delantera o tocar el sensor táctil en la manilla de la puerta delantera para bloquear las puertas después de cerrar todas las puertas, el capó y el maletero. Si no pulsa el botón ni toca el sensor táctil firmemente, es posible que las puertas no se bloqueen, por consiguiente tenga cuidado.
- Si el bloqueo electrónico de seguridad infantil no se acciona al pulsar el interruptor de bloqueo electrónico de seguridad infantil, se mostrará el mensaje y sonará la alarma.

  Si ocurre esto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Si se cierra la puerta con fuerza o se tira de la manilla exterior de la puerta rápidamente, es posible que se active el dispositivo de seguridad de la manilla exterior de la puerta, evitando que se abra aunque se tire de la manilla exterior de la puerta. En este caso, vuelva a tirar de la manilla exterior de la puerta para abrirla.

AVISO

- Al bloquear la puerta con una llave mecánica, tenga en cuenta que solo se puede bloquear/desbloquear la puerta del conductor.
- Para cerrar todas las puertas, accione el interruptor del cierre central dentro del vehículo. Abra la puerta con la manilla interior y, a continuación, cierre la puerta y bloquee la puerta del conductor con una la llave mecánica.
- Consulte "Bloqueos de puertas desde el interior del vehículo" en la página 197 para bloquear desde el interior del vehículo.
- Procure no perder ni rayar la manilla de la puerta.
- No aplique una fuerza excesiva sobre la puerta y la manilla de la puerta. Podría dañarla.
- El espejo retrovisor exterior se plegará o desplegará si se selecciona **Activar al desbloquear las puertas** en el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Seleccione:
  - **Ajustes > Vehículo > Luces > Activación de espejos/luces > al desbloquear la puerta**
- Es posible que las puertas se bloqueen o desbloqueen si se reconoce el sensor táctil de la manilla exterior de la puerta mientras se lava el vehículo o con lluvia intensa.
- Es posible que las puertas no se bloqueen o desbloqueen en las siguientes situaciones:
  - Si se toca el sensor táctil con los guantes puestos.
  - Si se acerca de repente a la puerta.
- Si la alimentación eléctrica del interruptor de bloqueo centralizado de las puertas no funciona (por ejemplo, la batería del vehículo está agotada) y el portón trasero está cerrado, no podrá abrir el portón trasero hasta que se restablezca la alimentación.
- Si el vehículo se enciende de forma remota (si está equipado con Arranque remoto), la detección del movimiento en el interior del mismo se detendrá.

Bloqueos de puertas desde el exterior del vehículo

Bloqueo/desbloqueo con la llave mecánica

OOVC034077_2

Funcionamiento

1. Presione la parte delantera (1) de la manilla de la puerta para tirar de la parte trasera de la misma.
2. Introduzca la llave con el lado del borde afilado hacia el suelo (2). La superficie del panel puede dañarse si está en sentido contrario.
3. Retire la cubierta de la manilla de la puerta para tener más acceso a la cerradura.
4. Gire la llave.
   - Bloqueo: En el sentido de las agujas del reloj
   - Desbloqueo: En el sentido contrario a las agujas del reloj

Cómo quitar el hielo de las manillas de las puertas

En condiciones invernales extremas, es posible que la manilla de la puerta no se abra debido a la congelación dentro de la manilla de la puerta. Habitualmente puede usar la parte inferior del puño para golpear la manilla de la puerta algunas veces para quitar el hielo.

1. Quite el hielo con pequeños golpecitos en la manilla usando la parte inferior de su puño y siguiendo una trayectoria circular alrededor del contorno de la manilla de la puerta.
2. Si es necesario, aumente la intensidad del golpeteo para quitar el hielo, y repita hasta que la manilla de la puerta sobresalga cuando desbloquee la puerta.
3. Cuando la manilla de la puerta sobresale y se puede tirar de ella, abra y cierre algunas veces que quitar los restos de hielo.

ADVERTENCIA

- Antes de realizar este procedimiento, quítese las joyas u objetos que puedan dañar la pintura y no intente usar herramientas o fuerza excesiva.
- No golpee el vehículo demasiado fuerte porque puede causar abolladuras. Debería usar una fuerza similar a la que usaría para llamar a la puerta de un vecino.
- Lleve siempre consigo la llave mecánica, por si se agota la batería del vehículo o de la llave inteligente.

AVISO

- Al bloquear la puerta con una llave mecánica, tenga en cuenta que solo se puede bloquear/desbloquear la puerta del conductor.
- Para cerrar todas las puertas, accione el interruptor del cierre central dentro del vehículo. Abra la puerta con la manilla interior y, a continuación, cierre la puerta y bloquee la puerta del conductor con una la llave mecánica.
- Consulte "Bloqueos de puertas desde el interior del vehículo" en la página 197 para bloquear desde el interior del vehículo.
- Procure no perder ni rayar la manilla de la puerta.
- No aplique una fuerza excesiva sobre la puerta y la manilla de la puerta. Podría dañarla.

Opciones de bloqueo y desbloqueo automático de las puertas
El vehículo está equipado con funciones que bloquearán o desbloquearán automáticamente el vehículo según los ajustes seleccionados en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Bloqueo automático act. por velocidad
Si esta opción está definida en la pantalla del sistema de infoentretenimiento, se bloquearán todas las puertas automáticamente cuando el vehículo supere los 15 km/h (9 mph).

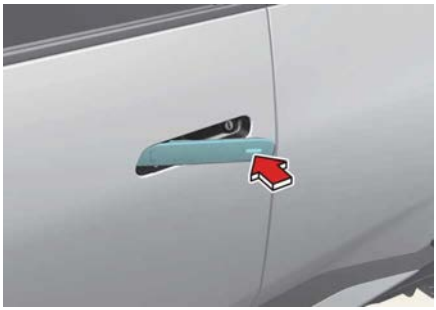
Sistema de desbloqueo de las puertas por detección de impacto
Todas las puertas se desbloquearán automáticamente en caso de que se desplieguen los airbags debido a un impacto.

CONSEJO

- El conductor puede activar/desactivar el sistema de desbloqueo al aproximarse en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.
- En situaciones de emergencia, como cuando la batería está descargada, la manilla de la puerta eléctrica exterior todavía se puede accionar de manera que funcione la manilla de la puerta manual exterior.

- Si se desactiva el sistema de desbloqueo al aproximarse, la manilla de la puerta no saldrá hacia fuera aunque el conductor se aproxime al vehículo con la llave inteligente. Para desbloquear las puertas con el sistema de desbloqueo al aproximarse desactivado, toque el sensor de bloqueo/desbloqueo de la manilla.

Bloqueo/desbloqueo con llave inteligente



OOVC034078

Tipo manual

Funcionamiento

1. Pulse el botón de la manilla de la puerta delantera (parte grabada) o pulse el botón de desbloqueo de la puerta de la llave inteligente.
2. Presione la parte delantera de la manilla de la puerta para tirar de la parte trasera.
3. Pulse el botón de bloqueo de la llave inteligente para bloquear las puertas.

Tipo eléctrico (si está equipado)

Funcionamiento sencillo

- Pulse el botón de la manilla de la puerta delantera o pulse el botón de desbloqueo de las puertas en la llave inteligente para desbloquear las puertas. Todas las manillas de las puertas saldrán hacia fuera.
- Pulse el botón de bloqueo de la llave inteligente para bloquear las puertas. Las manillas de las puertas se retraerán.

Funcionamiento

- Pulse el botón de la manilla de la puerta delantera o pulse el botón de desbloqueo de las puertas en la llave inteligente para desbloquear las puertas. Todas las manillas de las puertas saldrán hacia fuera.
- Pulse el botón de bloqueo de la llave inteligente para bloquear las puertas. Las manillas de las puertas se retraerán.
- Las luces de emergencia parpadearán.
  - Bloqueo: Una vez
  - Desbloqueo: Dos veces

Condiciones no operativas

- La llave inteligente está dentro del vehículo.
- El vehículo está en la posición ACC (accesorios) u ON (activado).
- Alguna de las puertas está abierta, excepto el portón trasero.

Limitaciones

- La llave inteligente se detecta en un radio de 0,7~1 m (28~40 pulg.).

CONSEJO

- La señal acústica sonará 3 segundos.

Con sistema de desbloqueo al aproximarse

La manilla exterior de la puerta se deslizará hacia fuera y las puertas se desbloquearán cuando el conductor se aproxime al vehículo llevando consigo la llave inteligente. (Sistema de desbloqueo al aproximarse)

Funcionamiento

1. Seleccione **Ajustes > Vehículo > Puerta > Desbloqueo por aproximación** en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.
2. La manilla exterior de la puerta saldrá hacia fuera y la puerta se desbloqueará cuando el conductor se aproxime al vehículo llevando consigo la llave inteligente.

Al lavar el vehículo

Lavado manual del vehículo

- Mantenga la puerta bloqueada con la manilla exterior de la puerta cerrada.
- Es posible que la manilla de la puerta se salga si el sensor de bloqueo/desbloqueo entra en contacto con humedad o con un paño. Mantenga la llave alejada al menos 2 metros (78 pulgadas) del vehículo para evitar que se accione la manilla exterior de la puerta.
- Deje la llave dentro del vehículo, manteniendo el vehículo en modo ACC u ON cuando suene una señal acústica de advertencia involuntaria.

Lavado automático del vehículo

- Entre en el túnel de lavado automático con el vehículo ENCENDIDO y mantenga la marcha en posición N (punto muerto).
- **Modo de lavado del vehículo**
  - Seleccione el **Modo de lavado del vehículo** en la pantalla principal del sistema de infoentretenimiento.
- Si la llave inteligente no está en el vehículo, apague el vehículo y mantenga la llave inteligente alejada 2 m (78 pulg.) como mínimo del vehículo para evitar el accionamiento de la manilla exterior de la puerta.

CONSEJO

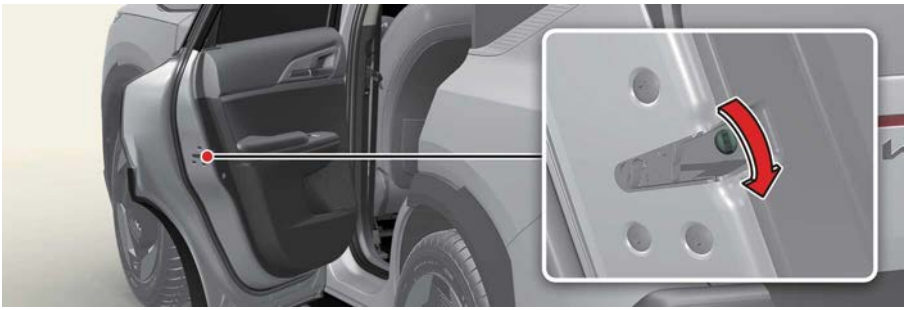
- El **Modo de lavado del vehículo** se apaga automáticamente en las siguientes condiciones:
  - La velocidad del vehículo es inferior a 20 km/h (12 mph)
  - El vehículo está apagado
  - La puerta no está cerrada
- Para obtener más información, escanee el código QR en una Guía de referencia rápida del sistema de infoentretenimiento para vehículos que se suministra por separado.
- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener información más detallada, consulte el manual web en la Guía de referencia rápida de navegación.

PRECAUCIÓN

- Si la puerta se cierra con fuerza o se tira de la manilla exterior de la puerta a gran velocidad, el dispositivo de seguridad del interior de la manilla exterior de la puerta se activa y es posible que la puerta no se abra aunque se tire de la manilla.

  En este caso, si vuelve a tirar de la manilla exterior de la puerta podrá abrirla.
- Si la asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) está activada, es posible que la manilla exterior de la puerta se salga para poder rescatar a los pasajeros tras una colisión. Después, al desconectar la asistencia de prevención de colisión frontal (FCA), la manilla exterior de la puerta volverá a su posición original.

Interruptor de cierre manual de puertas



OOVC033003

Funcionamiento

1. Abra la puerta.
2. Introduzca un objeto largo y plano, como una llave.

3. Gire la llave a la posición de bloqueo.
4. Cierre la puerta correctamente.

Condiciones de funcionamiento

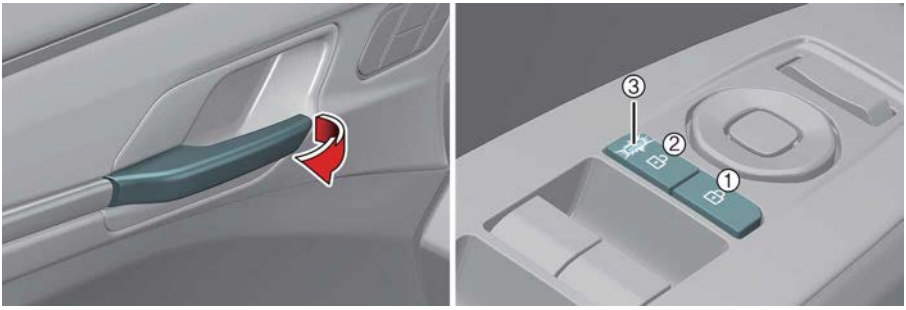
- El interruptor de bloqueo eléctrico de puertas no está funcionando.
- El vehículo está apagado

AVISO

Si la alimentación eléctrica del interruptor de bloqueo centralizado de las puertas no funciona (por ejemplo, la batería del vehículo está agotada) y el portón trasero está cerrado, no podrá abrir el portón trasero hasta que se restablezca la alimentación.

Bloqueos de puertas desde el interior del vehículo

Desbloqueo con la manilla de la puerta



OOVC033004_2

1 Botón de bloqueo de puerta
2 Botón de desbloqueo de puerta
3 Testigo indicador de puerta

Funcionamiento

- Tire de la manilla de la puerta.
  - Puerta delantera: una vez (la puerta se abrirá automáticamente)
  - Puerta trasera: Dos veces

Bloqueo/desbloqueo con el interruptor del cierre centralizado

Funcionamiento

- Pulse el botón correspondiente de los indicados a continuación:
  - Botón (1): Lock (bloqueo)
  - Botón (2): Desbloqueo

CONSEJO

- Cuando todas las puertas del vehículo están bloqueadas, la luz indicadora (3) de la puerta del conductor se encenderá. Si una puerta está desbloqueada, se encenderá.
- Si la llave inteligente está en el vehículo y se abre alguna puerta, las puertas no se bloquearán aunque se pulse el interruptor de cierre centralizado de las puertas.

ADVERTENCIA

- Si alguna vez falla el funcionamiento de la potencia del bloqueo de la puerta mientras está en el vehículo, pruebe alguna de las siguientes técnicas para salir:
  - Accione varias veces la función de desbloqueo de la puerta (tanto manual como electrónicamente) mientras tira simultáneamente de la manilla de la puerta.
  - Accione las otras manillas y bloqueos de las puertas delanteras y traseras.
  - Baje una ventanilla delantera y use la llave mecánica para desbloquear la puerta desde el exterior.
  - Desplácese al área de carga y abra el portón trasero.
- No tire de la manilla interior de la puerta del conductor (o del pasajero) mientras el vehículo esté en movimiento.
- Las puertas deben estar siempre completamente cerradas y bloqueadas mientras el vehículo está en movimiento para evitar accidentes al abrir la puerta. Las puertas bloqueadas pueden disuadir a posibles intrusos mientras el vehículo está parado o anda despacio.
- Tenga cuidado al abrir las puertas y con los vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones que se acerquen al vehículo en la trayectoria de apertura de la puerta. Abrir una puerta cuando se acerca algo puede provocar un accidente que cause daños al vehículo o lesiones graves.
- Dejando el vehículo desbloqueado puede invitar a los ladrones o causar daños a usted o a terceros provocados por alguien que se esconda en su vehículo. Quite siempre la llave inteligente, accione el freno de estacionamiento, cierre todas las ventanillas y bloquee todas las puertas al dejar el vehículo desatendido.

PRECAUCIÓN

Cuando salga del vehículo con la llave inteligente, asegúrese de pulsar el botón en la manilla de la puerta delantera o tocar el sensor táctil en la manilla de la puerta delantera para bloquear las puertas después de cerrar todas las puertas, el capó y el maletero. Si no pulsa el botón ni toca el sensor táctil firmemente, es posible que las puertas no se bloqueen, por consiguiente tenga cuidado.

AVISO

- El espejo retrovisor exterior se plegará o desplegará si se selecciona **Activar al desbloquear las puertas** en el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Seleccione:
  - **Ajustes > Vehículo > Comodidad > Retrovisor/luz de bienvenida > Al desbloquear la puerta**
- Es posible que las puertas se bloqueen o desbloqueen si se reconoce el sensor táctil de la manilla exterior de la puerta mientras se lava el vehículo o con lluvia intensa.
- Es posible que las puertas no se bloqueen o desbloqueen en las siguientes situaciones:
  - Si se toca el sensor táctil con los guantes puestos.
  - Si se acerca de repente a la puerta.

Bloqueo de las puertas traseras

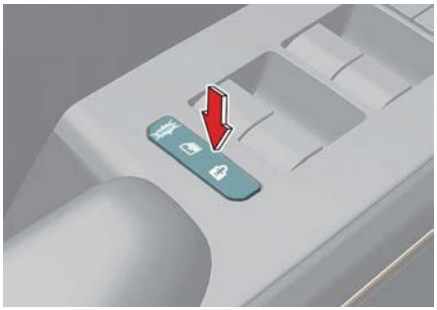
Bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños (si está equipado)

OOVC033024

Funcionamiento

- Introduzca la llave mecánica. Gire el bloqueo de seguridad infantil a la posición de bloqueo. Tire de la manilla exterior para abrir la puerta trasera.

Sistema de bloqueo electrónico de seguridad infantil (si está equipado)



OOVC053109

Funcionamiento

- Pulse el botón de bloqueo electrónico de seguridad infantil.

CONSEJO

- Si pulsa el interruptor de bloqueo electrónico de seguridad infantil y el indicador se ilumina, los acompañantes traseros no pueden abrir la puerta trasera desde el interior del vehículo.
- El sistema de Asistencia de salida segura (SEA) no activa automáticamente el sistema de bloqueo electrónico de seguridad infantil. Si su vehículo está equipado con el bloqueo electrónico de seguridad infantil, los bloqueos de las puertas traseras con cierre de seguridad infantil, que se accionan manualmente, no se proporcionan.
- Si transcurren 3 minutos desde que se pulsa el botón EV en la posición OFF o ACC, el indicador del botón se apaga y el conductor ya no puede desactivar el bloqueo electrónico del cierre de seguridad infantil pulsando el botón. Para desactivar la función, pulse el botón EV en la posición ON (activado) y, a continuación, pulse el botón de bloqueo electrónico del cierre de seguridad infantil.

ADVERTENCIA

- Si el niño abre accidentalmente las puertas traseras mientras el vehículo está en movimiento, pueden caerse lo que le provocaría graves lesiones o la muerte. Para evitar que los niños abran las puertas traseras desde el interior, el seguro para niños de la puerta trasera debe usarse siempre que haya niños dentro del vehículo.
- El sistema no detecta todos los obstáculos que se aproximan a la salida del vehículo.
- El conductor y los pasajeros son responsables de los accidentes que se produzcan al salir del vehículo. Compruebe siempre los alrededores antes de salir del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

El mensaje de advertencia aparecerá en el panel de instrumentos si el cierre de seguridad infantil electrónico no funciona correctamente.

Si ocurre esto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

OMV053200L

1 **Error en cierre de seguridad infantil**

Aviso acompañante trasero (ROA) (si está equipado)

El aviso de acompañante trasero (ROA) se proporciona para ayudar a evitar salir del vehículo dejando a un acompañante trasero en el interior.

Funcionamiento

- Seleccione **Ajustes > Vehículo > Comodidad > Alerta de ocupante trasero** en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

* Para obtener más información, acceda al manual mediante el código QR de la guía de referencia rápida del sistema de infoentretenimiento.

Funcionamiento de la alerta

Cuando se apaga el vehículo y se abre la puerta del conductor después de abrir y cerrar la puerta trasera o el portón trasero, aparece el mensaje de advertencia **Comprobar asientos traseros y pertenencias** en el tablero.

⚠ ADVERTENCIA

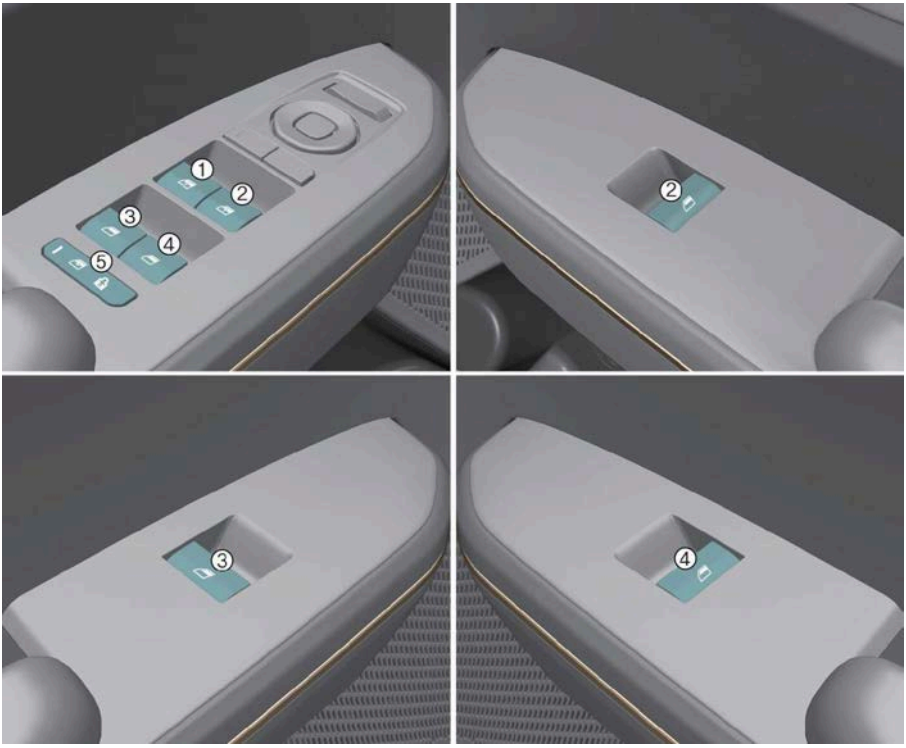
- El sistema de aviso de pasajero trasero (ROA) en realidad no detecta objetos o personas en el asiento trasero. Mediante el uso del historial de apertura y cierre de las puertas traseras, el sistema informa al conductor de que puede haber algo en el asiento trasero.
- Es posible que el sistema de bloqueo de las puertas no funcione si el sistema eléctrico está averiado. En consecuencia, enseñe a los niños pasajeros a abrir la puerta del

coche manualmente antes de que se produzca una situación de emergencia. De ese modo, podrían abrir la puerta manualmente en caso de que se produjera una situación de emergencia.

⚠ PRECAUCIÓN

- El sistema de aviso de pasajero trasero (ROA) utiliza un historial de apertura y cierre de las puertas traseras.
- El historial se restablece después de que el conductor apague el encendido con normalidad, salga del vehículo y bloquee las puertas a distancia con el acceso sin llave con el mando a distancia. Por lo tanto, aunque no se vuelva a abrir una puerta trasera, puede producirse el aviso del sistema ROA.
- Por ejemplo, después de que se produzca el aviso del sistema ROA, si el conductor no bloquea las puertas y, a continuación, conduce nuevamente, puede producirse el aviso.

Ventanillas



OOVC033005_4

1 Interruptor bloqueo eléctrico de ventanas en la puerta del conductor
2 Interruptor del elevalunas de la puerta del pasajero delantero
3 Interruptor del elevalunas (izquierdo) de la puerta trasera
4 Interruptor del elevalunas (derecho) de la puerta trasera
5 Interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos

Precauciones

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar posibles daños del sistema del elevalunas eléctrico, no abra ni cierre dos o más ventanillas al mismo tiempo. Esto también asegura una mayor vida útil del fusible.
- No intente operar al mismo tiempo el interruptor principal en la puerta del conductor y el interruptor individual de la ventanilla en direcciones opuestas. De lo contrario, la ventanilla se detendrá y no podrá abrirse ni cerrarse.

ⓘ AVISO

- Al conducir con las ventanillas traseras abiertas o con el techo solar (si está equipado) en posición abierta (o parcialmente abierta), el vehículo puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o las dos ventanillas traseras están bajadas, baje parcialmente las dos ventanillas delanteras aproximadamente una pulgada. Si el ruido se produce porque el techo solar está abierto, reduzca ligeramente la apertura del mismo.
- En climas fríos y lluviosos, los elevalunas eléctricos podrían no funcionar correctamente con temperaturas bajo cero.
- La función de inversión automática de la ventanilla del conductor solo está activa si la función de "subida automática" se inicia tirando por completo del interruptor. La función de inversión automática no funcionará si la ventanilla se sube utilizando la posición intermedia del interruptor del elevalunas eléctrico.

Visión general

Restablecimiento de los elevalunas eléctricos

Funcionamiento

1. Cierre la ventanilla.
2. Tire del interruptor del elevalunas eléctrico.
   - Aproximadamente 1 segundo

Condiciones de funcionamiento

- El vehículo está en la posición ON (activado).

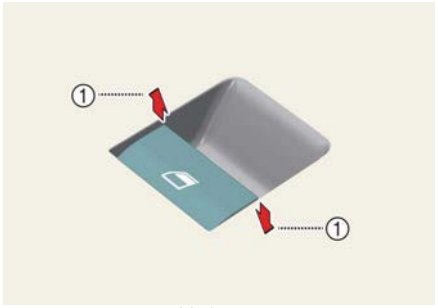
Inversión automática de elevalunas eléctricos

OOVC033006

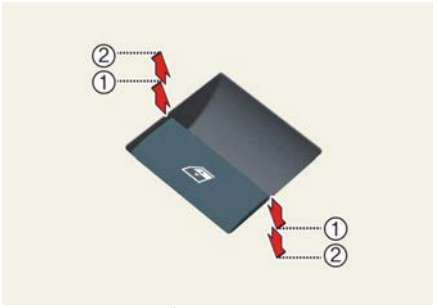
Funcionamiento

- Las ventanillas se detendrán y bajarán unos 30 cm (12 pulg.) cuando se detecte un objeto o una parte del cuerpo.
- Las ventanillas bajarán unos 2,5 cm (1 pulg.) cuando se detecte fuerza.

Control de interruptor de ventanilla



OOVC033007



OMV053220BR

Funcionamiento

- Pulse el interruptor o tire de él hasta la primera (1)/segunda (2) posición de detención.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar posibles daños del sistema del elevalunas eléctrico, no abra ni cierre dos o más ventanillas al mismo tiempo. Esto también asegura una mayor vida útil del fusible.
- No intente operar al mismo tiempo el interruptor principal en la puerta del conductor y el interruptor individual de la ventanilla en direcciones opuestas. De lo contrario, la ventanilla se detendrá y no podrá abrirse ni cerrarse.

ⓘ AVISO

- Al conducir con las ventanillas traseras abiertas o con el techo solar (si está equipado) en posición abierta (o parcialmente abierta), el vehículo puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o las dos ventanillas traseras están bajadas, baje parcialmente las dos ventanillas delanteras aproximadamente una pulgada. Si el ruido se produce porque el techo solar está abierto, reduzca ligeramente la apertura del mismo.
- En climas fríos y lluviosos, los elevalunas eléctricos podrían no funcionar correctamente con temperaturas bajo cero.
- La función de inversión automática de la ventanilla del conductor solo está activa si la función de "subida automática" se inicia tirando por completo del interruptor. La función de inversión automática no funcionará si la ventanilla se sube utilizando la posición intermedia del interruptor del elevalunas eléctrico.

Condiciones de funcionamiento

- El vehículo está en la posición ON (activado).
- En un periodo de aproximadamente 3 minutos después de que el botón EV esté en la posición ACC (accesorios). No obstante, si se abren las puertas delanteras, los elevalunas eléctricos no pueden accionarse durante dicho periodo de 3 minutos.

Apertura/cierre de las ventanillas por control remoto (si está equipado)

OMV033018L

1 **Bloqueo**
2 **Desbloqueo**

Funcionamiento

- Mantenga pulsado el botón de bloqueo de puerta (1) en la llave inteligente durante 3 segundos para cerrar las ventanillas. Las ventanillas se moverán hacia arriba mientras se pulse el botón.
- Mantenga pulsado el botón de desbloqueo de la puerta (2) en la llave inteligente durante 3 segundos para abrir las ventanillas. Las ventanillas se moverán hacia abajo mientras se pulse el botón.
- Se puede activar o desactivar el funcionamiento de la ventana remota a través del menú del sistema de infoentretenimiento.

⚠ ADVERTENCIA

- No coloque accesorios en el área de las ventanillas. Podrían chocar con la protección contra objetos atascados.
- Compruebe siempre si existen obstáculos antes de subir cualquier ventanilla para evitar lesiones o daños al vehículo. Si un objeto de un diámetro inferior a 4 mm (0,16 pulg.) se queda bloqueado entre el vidrio de la ventanilla y la guía superior de la ventanilla, es posible que la función de inversión automática de la ventanilla no detecte la resistencia y, por tanto, no se detenga y cambie de dirección.
- La función de inversión automática no está activada mientras se reinicia el sistema de los elevalunas eléctricos. Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por las mismas para evitar lesiones o daños al vehículo.
- No deje NUNCA las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el vehículo en marcha.
- NUNCA deje a niños sin atención dentro del vehículo. Incluso los niños más pequeños pueden provocar involuntariamente que el vehículo se mueva, se pueden enganchar con las ventanillas, lesionarse o encerrarse a ellos mismos o a otros.
- Compruebe dos veces para asegurarse de que los brazos, manos, cabeza u otras obstrucciones están seguras fuera del trayecto antes de empezar a cerrar la ventanilla.
- No deje que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Mantenga el interruptor de bloqueo eléctrico de ventanas en la puerta del conductor en la posición LOCK (bloqueado) (pulsado). El accionamiento involuntario de los elevalunas por parte de un niño puede provocar LESIONES GRAVES.
- No saque la cabeza ni ninguna extremidad fuera de las ventanillas con el vehículo en movimiento.
- Antes de cerrar las ventanillas a distancia, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por las mismas para evitar lesiones o daños al vehículo.

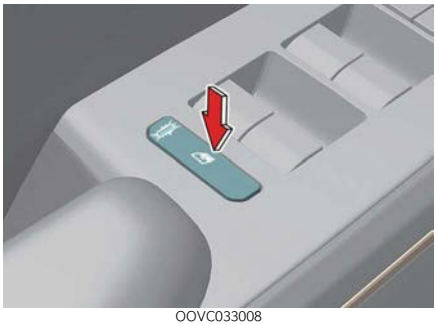
⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar posibles daños del sistema del elevalunas eléctrico, no abra ni cierre dos o más ventanillas al mismo tiempo. Esto también asegura una mayor vida útil del fusible.
- No intente operar al mismo tiempo el interruptor principal en la puerta del conductor y el interruptor individual de la ventanilla en direcciones opuestas. De lo contrario, la ventanilla se detendrá y no podrá abrirse ni cerrarse.

ⓘ AVISO

- Al conducir con las ventanillas traseras abiertas o con el techo solar (si está equipado) en posición abierta (o parcialmente abierta), el vehículo puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o las dos ventanillas traseras están bajadas, baje parcialmente las dos ventanillas delanteras aproximadamente una pulgada. Si el ruido se produce porque el techo solar está abierto, reduzca ligeramente la apertura del mismo.
- En climas fríos y lluviosos, los elevalunas eléctricos podrían no funcionar correctamente con temperaturas bajo cero.
- La función de inversión automática de la ventanilla del conductor solo está activa si la función de "subida automática" se inicia tirando por completo del interruptor. La función de inversión automática no funcionará si la ventanilla se sube utilizando la posición intermedia del interruptor del elevalunas eléctrico.

Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos



OOVC033008

Funcionamiento

- Pulse el botón de bloqueo del elevalunas eléctrico.
  - La ventanilla del acompañante trasero no se puede operar.

- Las ventanillas frontales del conductor y del acompañante se pueden operar.
- El control de los acompañantes traseros no permite accionar los elevalunas eléctricos de los acompañantes traseros.

Techo solar panorámico (si está equipado)

Si el vehículo está equipado con techo solar, puede deslizarlo o inclinarlo con el interruptor del techo solar ubicado en la consola superior.

OOVC033051

El techo solar solo puede funcionar cuando el botón EV está en ON o START.
El techo solar funciona durante unos 3 minutos después de colocar el botón EV en la posición ACC u OFF.

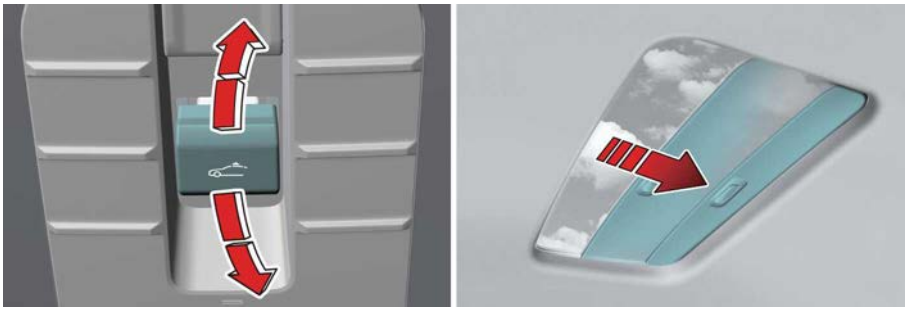
⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de accionar el techo solar con el vehículo detenido. Si acciona el techo solar mientras conduce, puede interferir en la conducción y provocar un accidente.
- Incluso cuando abandone el vehículo por un breve espacio de tiempo, desconecte el encendido y llévese la llave para evitar que los niños accionen el techo solar.
- No se siente sobre el techo. Sentarse en el techo o levantar objetos pesados puede dañar el techo solar.

ⓘ AVISO

No utilice el techo solar cuando las barras del techo estén instaladas en el vehículo o cuando haya equipaje en el techo.

Cortinilla parasol eléctrica



OOVC033009_2

Utilice la cortinilla parasol eléctrica para bloquear la luz solar directa que entra por el cristal del techo solar.

- Presione el interruptor del techo solar hacia atrás hasta la primera posición de retención, el parasol eléctrico se abre automáticamente.
- Al pulsar el interruptor del techo solar hacia delante hasta la primera posición de detención, la cortinilla parasol eléctrica se cierra automáticamente. Sin embargo, si el cristal del techo solar está abierto, el cristal se cerrará primero.

Para detener el parasol eléctrico en cualquier punto, pulse el interruptor del techo solar en cualquier dirección.

AVISO

No tire de la cortinilla parasol eléctrica ni la empuje con la mano, ya que esta acción podría dañar la cortinilla parasol eléctrica o provocar que se averiara.

CONSEJO

Las arrugas que se forman en la cortinilla parasol eléctrica son normales debido a las características del material.

Inclinación abierto/cerrado

OOVC033010_2

- Empuje el interruptor del techo solar hacia arriba; el cristal del techo solar se abrirá. Sin embargo, si la cortinilla parasol eléctrica está cerrada, la cortinilla parasol se abrirá primero.
- Al pulsar el interruptor del techo solar hacia arriba o hacia delante cuando el cristal del techo solar se inclina en la posición de apertura, el cristal del techo solar se cierra automáticamente.

Para detener el movimiento del techo solar en cualquier punto, pulse el interruptor del techo solar en cualquier dirección.

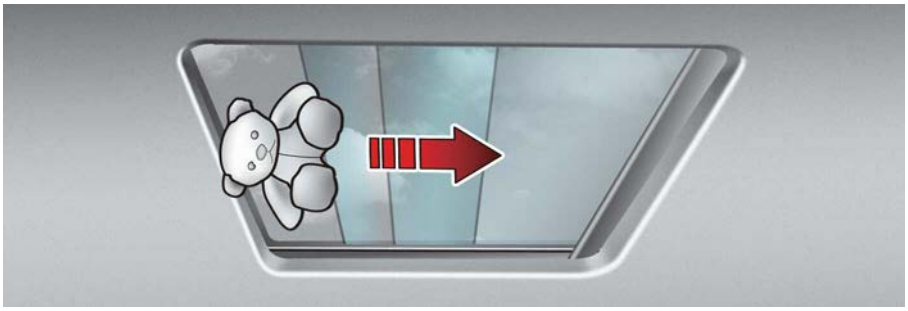
Deslizamiento abierto/cerrado

OOVC033011_2

- Pulse el interruptor del techo solar hacia atrás hasta la primera posición de detención, el cristal del techo solar se abre. Sin embargo, si la cortinilla parasol eléctrica está cerrada, la cortinilla parasol eléctrica se abrirá primero. Pulse el interruptor del techo solar hacia delante hasta la primera posición de detención, el cristal del techo solar se cierra. Sin embargo, si el cristal del techo solar está cerrado, la cortinilla parasol eléctrica se cerrará.
- Pulse el interruptor del techo solar hacia delante o hacia atrás hasta la segunda posición de detención, la cortinilla parasol eléctrica y el cristal del techo se abrirán o se cerrarán.

Para detener el movimiento del techo solar en cualquier punto, pulse el interruptor del techo solar en cualquier dirección.

Inversión automática



OMV053221L

Si el parasol eléctrico o el techo solar detectan algún obstáculo mientras se cierra automáticamente, invertirá la dirección y se detendrá en una posición determinada.

La función de retroceso automático puede no funcionar si un objeto fino o blando queda atrapado entre el parasol eléctrico deslizante o el cristal del techo solar y la hoja del techo solar.

ADVERTENCIA

- Antes de accionar el techo solar, asegúrese de que nadie saque la cabeza, los brazos u otra parte del cuerpo ni objetos por el mismo. Algunas partes del cuerpo u objetos podrían quedar atrapados causando lesiones o daños al vehículo.
- Nunca utilice deliberadamente partes de su cuerpo para probar la función de inversión automática. El parasol eléctrico o el cristal del techo solar podrían invertir su dirección, pero existe el riesgo de lesiones.

AVISO

- No continúe pulsando el interruptor del techo solar después de que el techo solar esté completamente abierto, cerrado o inclinado. Podría dañarse el motor del techo solar.
- El accionamiento continuado de deslizamiento en apertura/cierre, inclinación en apertura/cierre, etc., podría provocar una avería del motor o del sistema del techo solar.
- Elimine periódicamente el polvo acumulado en la guía del techo solar.
- El polvo acumulado entre el techo solar y el panel del techo puede hacer ruido. Abra el techo solar y elimine periódicamente el polvo con un trapo limpio.
- No intente abrir el techo solar cuando la temperatura es inferior a la de congelación o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo. Es posible que el techo solar no funcione correctamente y se rompa si se abre a la fuerza.
- No abra ni conduzca con el cristal del techo solar abierto inmediatamente después de llover o de lavar el vehículo. El agua podría mojar el interior del vehículo.
- Evite que el equipaje sobresalga del techo solar durante la conducción. Pueden producirse daños en el vehículo si éste se detiene repentinamente.

ADVERTENCIA

No extienda la cabeza, los brazos, partes del cuerpo u objetos fuera del techo solar mientras conduce. Podrían producirse lesiones si el vehículo se detiene repentinamente.

Reajuste del techo solar

OOVC033012

En algunos casos puede ser necesario reiniciar el accionamiento del techo solar. Entre los casos en los que el reinicio del techo solar podría ser necesario se incluyen:

- Cuando se desconecta o se descarga la batería de 12 voltios.
- Cuando se sustituye el fusible del techo solar.
- Si el accionamiento AUTO OPEN/CLOSE de un toque del techo solar no funciona correctamente.

Procedimiento de reinicio del techo solar:

1. Se recomienda realizar el procedimiento de reinicio con el motor del vehículo en marcha. Arranque el vehículo en P (estacionamiento).
2. Asegúrese de que el parasol eléctrico y el cristal del techo solar están en la posición de completamente cerrados. Si la cortinilla parasol eléctrica y el cristal del techo solar están abiertos, pulse el interruptor hacia delante hasta que el parasol eléctrico y el cristal del techo solar queden completamente cerrados.
3. Suelte el interruptor cuando la cortinilla parasol eléctrica y el cristal del techo solar estén completamente cerrados.
4. Pulse el interruptor hacia delante hasta que la cortinilla parasol eléctrica y el cristal del techo solar se muevan ligeramente. A continuación, suelte el interruptor.
5. De nuevo, mantenga pulsado el interruptor del techo solar hacia delante hasta que la cortinilla parasol eléctrica y el cristal del techo solar se abran y se cierren. No suelte el interruptor hasta completar la operación.

   Si suelta el interruptor durante la operación, vuelva a iniciar el procedimiento a partir del paso 2.

ⓘ CONSEJO

Si el techo solar no se reinicia cuando la batería del vehículo se desconecta o se descarga, o cuando el fusible del techo solar está fundido, el techo solar podría no funcionar correctamente.

Advertencia de techo solar abierto

Si el conductor apaga el vehículo sin que el techo solar esté completamente cerrado, sonará una señal acústica de advertencia durante varios segundos y aparecerá la advertencia de techo solar abierto en la pantalla LCD del tablero.

Cierre el techo solar de forma segura al abandonar el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

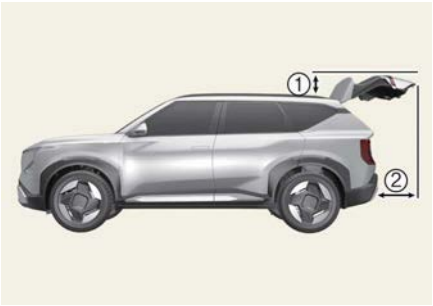
Asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado al abandonar su vehículo. Si deja abierto el techo solar, la lluvia o la nieve podrían mojar el interior del vehículo.

Además, dejar el techo solar abierto con el vehículo desatendido podría incitar al robo.

Portón trasero eléctrico

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA



OOVC033015

OOVC033016

1 70 cm (27 pulg.)
2 70 cm (27 pulg.)

- Asegúrese de que el vehículo está en P (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento.
- Los ocupantes nunca deben montarse en la zona de carga trasera porque no existe ningún sistema de sujeción disponible. Para evitar daños en caso de accidente o de frenadas repentinas, los ocupantes siempre debe estar correctamente sujetos.
- El portón trasero gira hacia arriba. Asegúrese de que no haya ni objetos ni personas cerca de la parte trasera del vehículo al abrir el portón trasero.
- Asegúrese antes de cerrar el portón trasero de que no se va a pillar las manos, los pies o cualquier otra parte del cuerpo.
- Nunca deje niños ni animales dentro del vehículo sin supervisión. Los niños o los animales pueden accionar el portón trasero eléctrico y provocar lesiones a otro o a ellos mismos, o dañar el vehículo.
- Asegúrese de que no haya personas ni objetos alrededor del portón trasero antes de abrir o cerrar el portón trasero automático. Espere hasta que el portón trasero esté completamente abierto y parado antes de cargar o descargar la carga del vehículo.
- Asegúrese de que no haya personas ni objetos en el trayecto del portón trasero eléctrico (o el portón trasero inteligente) antes de usarlo. El contacto con el portón trasero eléctrico (o el portón trasero inteligente) podría causar lesiones graves, daños al vehículo o daños a los objetos cercanos.
- La señal acústica sonará constantemente al conducir a más de 3 km/h (2 mph) con el portón trasero abierto. Detenga el vehículo de inmediato en un lugar seguro y compruebe si el portón trasero está abierto.

- Nunca coloque intencionadamente un objeto o una parte del cuerpo en la trayectoria del portón trasero para asegurarse que la inversión de la marcha funcione.
- Nunca accione el portón trasero eléctrico conectado con algún objeto pesado (p. ej., bicicletas). Esto puede provocar daños en el portón trasero eléctrico.
- Para las emergencias, controle dónde está la palanca de desbloqueo de seguridad del portón trasero de este vehículo y cómo abrir el portón trasero si se quedase encerrado de forma accidental en el maletero.
- Ninguna persona debe ir en la zona de carga en ningún momento. La zona de carga es una ubicación muy peligrosa en caso de colisión.
- Utilice esta palanca de apertura solo en caso de emergencia. Tenga especial cuidado, especialmente con los vehículo en movimiento.
- No agarre la pieza de sujeción del portón trasero (elevador neumático), ya que esto le podría causar una grave lesión.
- Asegúrese de que ha cerrado el portón trasero antes de conducir el vehículo.
- Asegúrese de que no hay personas u objetos alrededor del portón trasero antes de abrirlo o cerrarlo.
- Asegúrese de que no salgan objetos del portón trasero al abrirlo en una pendiente. Podría causar lesiones graves.
- Asegúrese de desactivar el portón trasero inteligente con apertura automática al lavar el vehículo. Si no, el portón trasero podría abrirse involuntariamente.
- Guarde la llave fuera del alcance de niños. Los niños podrían abrir el portón trasero inteligente con apertura automática involuntariamente al jugar cerca de la parte trasera del vehículo.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que ha cerrado el portón trasero antes de conducir el vehículo. Podrían producirse daños en los elevadores neumáticos del portón trasero y en los elementos de sujeción si el portón trasero no se cierra antes de la conducción.
- Asegúrese de que no haya nada cerca del pestillo del portón trasero y del percusor al cerrar el portón trasero. Podría dañar el pestillo del portón trasero.
- Tenga cuidado al abrir y cerrar el portón trasero o al introducir y extraer objetos, ya que el cuerpo o los objetos pueden resultar lesionados o dañados si son golpeados por bordes afilados, como las esquinas. Los niños pueden hacerse daño si se golpean la cara, la cabeza, etc. en la zona del portón trasero, así que esté siempre atento.
- No cierre ni abra el portón trasero eléctrico de forma manual. Esto podría dañar el portón trasero eléctrico. Si es necesario abrir o cerrar manualmente el portón trasero eléctrico debido a que la batería está descargada o desconectada, no aplique una fuerza excesiva.
- No haga funcionar el portón trasero eléctrico más de 5 veces continuamente. Podría dañar el sistema del portón trasero eléctrico. Si el eje está tenso debido al funciona-

miento continuo, la alarma sonará 3 veces y el portón trasero eléctrico no se accionará. En ese caso, deje de utilizar el portón trasero y espere más de 1 minuto.
- No se acerque al área de detección si no desea que se abra el portón trasero. Si se ha situado en la zona de detección involuntariamente y las luces de emergencia y la señal acústica se activan, abandone la zona de detección con la llave inteligente. El portón trasero permanecerá cerrado.

ⓘ AVISO

- No coloque objetos pesados sobre el portón trasero eléctrico cuando opere el portón trasero eléctrico. Un peso adicional sobre el portón trasero podría dañar el sistema.
- Si el vehículo está en la posición ON (activado), el portón trasero eléctrico puede accionarse cuando la marcha es P (estacionamiento).
- Es posible accionar el portón trasero eléctrico cuando el vehículo no está en marcha. Sin embargo, el funcionamiento del portón trasero eléctrico consume grandes cantidades de corriente eléctrica del vehículo. Para evitar que la batería se descargue, no lo utilice excesivamente (más de 10 veces seguidas).
- Para evitar que la batería se descargue, no deje el portón trasero eléctrico abierto durante mucho tiempo.
- No modifique ni repare ningún componente del portón trasero eléctrico por su cuenta. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Cuando levante el vehículo con un gato para cambiar un neumático o hacer una reparación, no accione el portón trasero eléctrico. Esto podría provocar un funcionamiento incorrecto del portón trasero eléctrico.
- En climas fríos o húmedos, el portón trasero eléctrico podría no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- En climas fríos o húmedos, el bloqueo de las puertas y los mecanismos de las puertas podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- El portón trasero eléctrico puede dejar de funcionar cuando se detecta más de una operación de apertura/cierre. En este caso, abra/cierre el portón trasero manualmente y accione la función de portón trasero eléctrico.
- Si la altura de apertura del portón trasero se ajusta manualmente, los ajustes del sistema de infoentretenimiento cambiarán a **Ajuste de altura del usuario**
- La altura de apertura del portón trasero será la misma que la de **Apertura total** antes de ajustar **Altura del usuario**.
- Si se selecciona **Ajuste de la altura del usuario** después de **Apertura total**, **Nivel 3**, **Nivel 2**/ **Nivel 1**, se establecerá el ajuste anterior de la altura del usuario.
- Si el portón trasero eléctrico no funciona con normalidad, compruebe de nuevo si la marcha está en la posición correcta.
- El portón trasero eléctrico debe ser reajustado en las siguientes condiciones:

  - La batería (12V) se recarga
  - La batería (12V) se vuelve a montar
  - El fusible relacionado se vuelve a montar
- Si la altura de apertura del portón trasero eléctrico se ajusta manualmente, y luego se selecciona **Ajuste de la altura del usuario** en el sistema de infoentretenimiento, el portón trasero eléctrico se abrirá automáticamente a la altura ajustada manualmente por el conductor.
- Si la altura de apertura del portón trasero eléctrico no se ha ajustado manualmente, el portón se abrirá completamente cuando se seleccione **Ajuste de la altura del usuario** del sistema de infoentretenimiento.
- Si se selecciona una de las alturas (**Apertura total**, **Nivel 3**, **Nivel 2**, **Nivel 1**) en el menú de ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento y, a continuación, se selecciona **Ajuste de la altura del usuario**, la altura de apertura del portón trasero se ajustará a la altura guardada anteriormente.
- Si pulsa el botón de desbloqueo de las puertas, el portón trasero inteligente con función de apertura automática se desactivará temporalmente. No obstante, si no abre ninguna puerta durante 30 segundos, el portón trasero inteligente con función de apertura automática se volverá a activar.
- Si pulsa el botón de apertura del portón trasero durante más de 1 segundo, el portón trasero se abre.
- Si pulsa el botón de bloqueo de las puertas o el botón de apertura del portón trasero cuando el portón trasero inteligente con función de apertura automática no está en la fase de detección y alerta, el portón trasero inteligente con función de apertura automática no se desactivará.
- En caso de desactivar el portón trasero inteligente con función de apertura automática pulsando el botón de la llave inteligente y abriendo una puerta, el portón trasero inteligente con función de apertura automática puede activarse de nuevo cerrando y bloqueando todas las puertas.

Visión general

Ajustes del portón trasero eléctrico

Velocidad de apertura del portón trasero
Puede ajustar la velocidad de apertura del portón trasero. Seleccione la velocidad de apertura deseada (**Rápido**/ **Normal**) (El ajuste por defecto es **Rápido**).

Funcionamiento
- **Sistema de infoentretenimiento**

  Seleccione **Ajustes > Ajustes del vehículo > Puerta > Velocidad de apertura del portón trasero > Rápido/Normal** .

Altura de apertura del portón trasero eléctrico
Puede ajustar la altura de apertura del portón trasero eléctrico. Seleccione la altura de apertura deseada (**Apertura total**/ **Nivel 3**/ **Nivel 2**/ **Nivel 1**/ **Ajuste de la altura del usuario**).

Funcionamiento
- **Sistema de infoentretenimiento**

  Seleccione **Ajustes > Ajustes del vehículo > Puerta > Altura de apertura del portón trasero eléctrico > Abierto por completo/Nivel 3/Nivel 2/Nivel 1/Ajuste de altura de usuario**

Ajuste de altura de usuario

Funcionamiento
1. Coloque el portón trasero manualmente a la altura que desee.
2. Pulse el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico, ubicado en el interior del portón trasero, durante más de 3 segundos.

   Si se ha seleccionado **Ajuste de altura de usuario** para la altura de apertura del portón trasero, este portón se abrirá automáticamente a la altura establecida manualmente por el conductor.

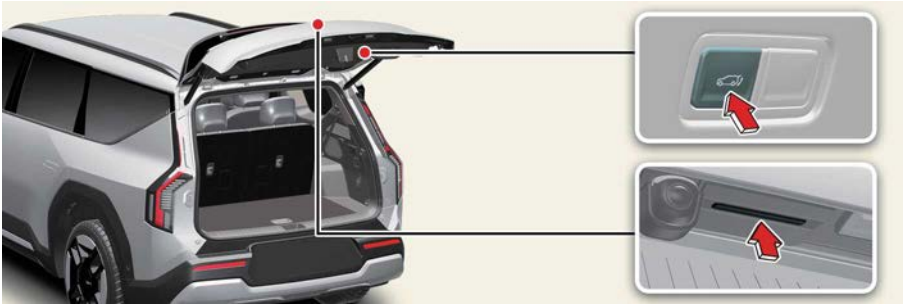
CONSEJO

- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.
- Para utilizar cada función, debe seleccionar la velocidad de apertura o la altura de apertura en el menú de ajustes. Anule la selección de los ajustes cuando no quiera utilizar esta función.
- Si la altura de apertura del portón trasero eléctrico no se ha ajustado manualmente, el portón se abrirá completamente cuando se seleccione «Ajuste de altura de usuario» del sistema de infoentretenimiento.
- Si selecciona una de las alturas (**Apertura total**/ **Nivel 3**/ **Nivel 2**/ **Nivel 1**/ **Ajuste de altura de usuario**) en el menú de ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento y, a continuación, selecciona Ajuste de la altura del usuario, la altura de apertura del portón trasero se ajustará a la altura guardada anteriormente.
- Los ajustes de velocidad de apertura del portón trasero eléctrico y de altura de apertura cambian según el perfil de usuario vinculado. Si se cambia el perfil de usuario, los ajustes de velocidad y altura de apertura del portón trasero eléctrico cambiarán acordemente.

Restablecimiento del portón trasero eléctrico

Funcionamiento

1. Con el vehículo en posición OFF o ON, cambie a P (estacionamiento).
2. Pulse simultáneamente el botón de apertura/cierre del portón trasero, ubicado dentro del portón trasero, y el botón de apertura/cierre ubicado en el exterior del vehículo, hasta que suene un repique de campana.



OMV053115BR_2

3. Cierre manualmente y con lentitud el portón trasero.
4. Pulse el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico que se encuentra en el exterior del vehículo. El portón trasero eléctrico se abrirá con un sonido de campana. Para finalizar el reinicio, espere a que el portón trasero se abra por completo. Si el portón trasero es detenido antes de abrirse por completo, no se podrá terminar el proceso de reinicio.

ⓘ AVISO

- En algunos casos puede ser necesario reiniciar el accionamiento del portón trasero eléctrico. Entre los casos en los que puede ser necesario reiniciar el portón trasero eléctrico se incluyen:
  - Cuando se ha cargado la batería de 12 voltios.
  - Cuando se vuelve a instalar la batería de 12 voltios después de haber sido extraída o sustituida.
  - Cuando se vuelve a instalar el fusible correspondiente después de haber sido extraído o sustituido.
- Para finalizar el reinicio, espere a que el portón trasero se abra por completo. Si el portón trasero es detenido antes de abrirse por completo, no se podrá terminar el proceso de reinicio.
- Si el portón trasero eléctrico no funciona correctamente tras realizar el procedimiento anterior, le recomendamos que lleve a comprobar el sistema a un distribuidor de Kia autorizado.

Apertura de emergencia del portón trasero

OOVC033014

Funcionamiento

1. Inserte un objeto largo y plano, por ejemplo un destornillador, en la abertura de la parte inferior del portón trasero.
2. Deslice el pestillo (1) en el sentido de la flecha para desbloquear el portón trasero.
3. Empuje el portón trasero para que se abra.

⚠ ADVERTENCIA

- Para posibles emergencias, conozca completamente dónde está la palanca de desbloqueo de seguridad del portón trasero en el vehículo y cómo abrir el portón trasero si se quedase encerrado de forma accidental en el maletero.
- No debe permitir que haya nadie, incluidos animales, ocupando el compartimento de equipajes del vehículo en ningún momento. El compartimento de equipajes es una ubicación muy peligrosa en caso de accidente.
- Utilice esta palanca de desbloqueo solo en caso de emergencia. Tenga especial cuidado, especialmente con los vehículo en movimiento.

Inversión automática de portón trasero eléctrico

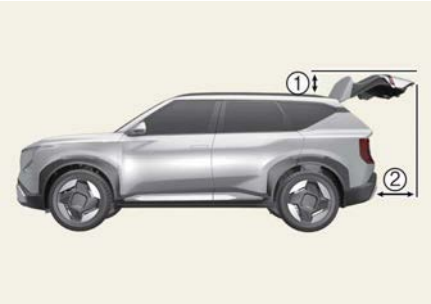
El portón trasero eléctrico se volverá a abrir automáticamente si queda bloqueado por un objeto o parte del cuerpo.

Si se detecta resistencia al abrir o cerrar el portón trasero, este se detendrá y se moverá en sentido contrario.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que el vehículo está en P (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento.
- Los ocupantes nunca deben montarse en la zona de carga trasera porque no existe ningún sistema de sujeción disponible. Para evitar daños en caso de accidente o de frenadas repentinas, los ocupantes siempre debe estar correctamente sujetos.

- El portón trasero gira hacia arriba. Asegúrese de que no haya ni objetos ni personas cerca de la parte trasera del vehículo al abrir el portón trasero.
- Asegúrese antes de cerrar el portón trasero de que no se va a pillar las manos, los pies o cualquier otra parte del cuerpo.
- Nunca deje niños ni animales dentro del vehículo sin supervisión. Los niños o los animales pueden accionar el portón trasero eléctrico y provocar lesiones a otro o a ellos mismos, o dañar el vehículo.
- Asegúrese de que no haya personas ni objetos alrededor del portón trasero antes de abrir o cerrar el portón trasero automático. Espere hasta que el portón trasero esté completamente abierto y parado antes de cargar o descargar la carga del vehículo.
- Asegúrese de que no haya personas ni objetos en el trayecto del portón trasero eléctrico (o el portón trasero inteligente) antes de usarlo. El contacto con el portón trasero eléctrico (o el portón trasero inteligente) podría causar lesiones graves, daños al vehículo o daños a los objetos cercanos.



OOVC033015

1 70 cm (27 pulg.)
2 70 cm (27 pulg.)

- El portón trasero es posible que no se abra o se cierre sin querer provocando daño en las personas que estén cerca, en las siguientes situaciones:
  - Hay mucha nieve sobre el portón trasero.
  - Hay un objeto pesado sobre el portón trasero, como una bicicleta, una bolsa, una escalera, etc.
- No abra el portón trasero antes de retirar la nieve o un objeto pesado del portón trasero.

⚠ PRECAUCIÓN

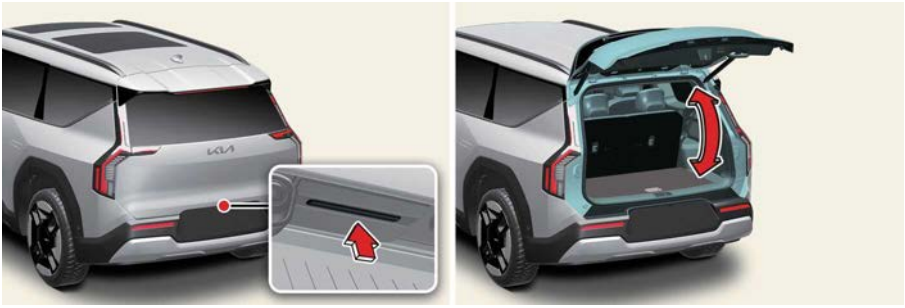
- Asegúrese de que ha cerrado el portón trasero antes de conducir el vehículo. Podrían producirse daños en los elevadores neumáticos del portón trasero y en los elementos de sujeción si el portón trasero no se cierra antes de la conducción.
- Asegúrese de que no haya nada cerca del pestillo del portón trasero y del percusor al cerrar el portón trasero. Podría dañar el pestillo del portón trasero.

- Tenga cuidado al abrir y cerrar el portón trasero o al introducir y extraer objetos, ya que el cuerpo o los objetos pueden resultar lesionados o dañados si son golpeados por bordes afilados, como las esquinas. Los niños pueden hacerse daño si se golpean la cara, la cabeza, etc. en la zona del portón trasero, así que esté siempre atento.
- No cierre ni abra el portón trasero eléctrico de forma manual. Esto podría dañar el portón trasero eléctrico. Si es necesario abrir o cerrar manualmente el portón trasero eléctrico debido a que la batería está descargada o desconectada, no aplique una fuerza excesiva.
- No haga funcionar el portón trasero eléctrico más de 5 veces continuamente. Podría dañar el sistema del portón trasero eléctrico. Si el eje está tenso debido al funcionamiento continuo, la alarma sonará 3 veces y el portón trasero eléctrico no se accionará. En ese caso, deje de utilizar el portón trasero y espere más de 1 minuto.

AVISO

- No coloque objetos pesados sobre el portón trasero eléctrico cuando opere el portón trasero eléctrico. Un peso adicional sobre el portón trasero podría dañar el sistema.
- Si el vehículo está en la posición ON (activado), el portón trasero eléctrico puede accionarse cuando la marcha es P (estacionamiento).
- Es posible accionar el portón trasero eléctrico cuando el vehículo no está en marcha. Sin embargo, el funcionamiento del portón trasero eléctrico consume grandes cantidades de corriente eléctrica del vehículo. Para evitar que la batería se descargue, no lo utilice excesivamente (más de 10 veces seguidas).
- Para evitar que la batería se descargue, no deje el portón trasero eléctrico abierto durante mucho tiempo.
- No modifique ni repare ningún componente del portón trasero eléctrico por su cuenta. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Cuando levante el vehículo con un gato para cambiar un neumático o hacer una reparación, no accione el portón trasero eléctrico. Esto podría provocar un funcionamiento incorrecto del portón trasero eléctrico.
- En climas fríos o húmedos, el portón trasero eléctrico podría no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- En climas fríos o húmedos, el bloqueo de las puertas y los mecanismos de las puertas podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- El portón trasero eléctrico puede dejar de funcionar cuando se detecta más de una operación de apertura/cierre. En este caso, abra/cierre el portón trasero manualmente y accione la función de portón trasero eléctrico.

Apertura/cierre del portón trasero manual



OMV053281BR_3

Funcionamiento

1. Pulse el interruptor de la manilla exterior para abrir el portón trasero.
2. Abra el portón trasero.
3. Empuje hacia abajo el portón trasero para cerrarlo. Asegúrese de que el portón trasero está correctamente enganchado.

Condiciones de funcionamiento

- El portón trasero se bloquea o desbloquea con la llave o el interruptor de cierre centralizado.

Apertura/cierre del portón trasero eléctrico (si está equipado)

Accionamiento del portón trasero eléctrico

OMV053112BR_9

Funcionamiento

1. Pulse el botón de apertura y cierre del portón trasero en el interior del vehículo, o con la llave inteligente, durante 1 segundo. El portón trasero se abre con un sonido de advertencia.

   Para cerrar el portón trasero, mantenga pulsado el botón de apertura y cierre del portón trasero en el interior del vehículo, o use la llave inteligente.

- Mientras se abre el portón trasero, pulse el botón de apertura/cierre eléctrico de nuevo para detener la operación.
- Si suelta el botón de apertura/cierre del portón trasero mientras este se está cerrando, o si la llave inteligente no está dentro del alcance de funcionamiento del vehículo (aproximadamente 10 metros), el funcionamiento eléctrico del portón trasero se detendrá con un sonido de advertencia que dura 5 segundos.

2. El portón trasero se abrirá o cerrará con un sonido de advertencia cuando se pulse el botón de apertura/cierre exterior.

   Si el vehículo está cerrado, pulse el botón exterior de apertura/cierre del portón trasero con la llave inteligente en su mano.
3. Pulse el botón de apertura/cierre eléctrico del portón trasero que se encuentra en el interior del portón trasero. El portón trasero se abre o se cierra con un sonido de advertencia.
4. Pulse el botón de bloqueo del portón trasero eléctrico mientras lleva la llave inteligente. El portón trasero se cierra y se bloquea automáticamente. Además, todas las puertas se bloquearán.

   El portón trasero puede cerrarse y bloquearse, así como todas las puertas, solo cuando se pulsa el botón con el vehículo apagado.
5. Pulse el botón de apertura/cierre eléctrico del portón trasero que se encuentra en el interior del espacio del maletero. El portón trasero se abre o se cierra con un sonido de advertencia.

Condiciones de funcionamiento

- Cuando la marcha está en P (Estacionamiento)
- Cuando el vehículo está en la posición OFF (apagado)

Condiciones no operativas

- La velocidad del vehículo es superior a 3 km/h (1,8 mph)

Inversión automática

Si el sensor del portón trasero detecta algún obstáculo, el portón trasero se detendrá o se abrirá completamente.

Condiciones de funcionamiento

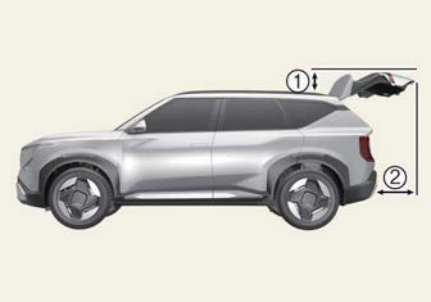
- Si el sensor del portón trasero detecta algún obstáculo

Condiciones no operativas

- Si la resistencia detectada está por debajo de un cierto nivel
- Si el portón trasero está casi completamente cerrado, cerca de la posición del cerrojo
- Si recibe un fuerte impacto, sin que haya obstáculos

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca deje niños ni animales dentro del vehículo sin supervisión. Los niños pueden accionar el portón trasero. Si lo hacen pueden lesionarse a ellos mismos o a otros y pueden dañar el vehículo.
- Asegúrese de que no haya personas ni objetos en el trayecto del portón trasero eléctrico (o el portón trasero inteligente) antes de usarlo. El contacto con el portón trasero podría causar lesiones graves, daños al vehículo o daños a los objetos cercanos (por ejemplo, paredes, techos, vehículos, etc.).



OOVC033015

1 70 cm (27 pulg.)
2 70 cm (27 pulg.)

- El portón trasero es posible que no se abra o se cierre sin querer provocando daño en las personas que estén cerca, en las siguientes situaciones:
  - Hay mucha nieve sobre el portón trasero.
  - Hay un objeto pesado sobre el portón trasero, como una bicicleta, una bolsa, una escalera, etc.
- No abra el portón trasero antes de retirar la nieve o un objeto pesado del portón trasero.

⚠ PRECAUCIÓN

- Por seguridad, antes de intentar abrir o cerrar el portón trasero, asegúrese de que el vehículo esté en P (Estacionamiento) con el freno de estacionamiento aplicado.
- No cierre ni abra el portón trasero eléctrico de forma manual. Esto podría dañar el portón trasero eléctrico. Si es necesario abrir o cerrar manualmente el portón trasero eléctrico debido a que la batería está descargada o desconectada, no aplique una fuerza excesiva.
- No accione el portón trasero eléctrico más de 10 veces continuamente cuando el vehículo no esté funcionando. Si utiliza repetidamente el portón trasero eléctrico, hágalo con el vehículo en marcha para evitar que se descargue la batería.
- No deje el portón trasero eléctrico abierto durante un largo periodo de tiempo. Ello podría descargar la batería.

- No aplique una fuerza excesiva cuando el portón trasero eléctrico esté funcionando. De lo contrario, podría dañar el vehículo.
- No agarre ni se sujete por los puntales del portón trasero en ningún momento. Podría dañar los puntales del portón trasero. La deformación de los puntales de soporte del portón trasero puede causar daños al vehículo y se pueden producir lesiones personales.

OOVC033016

- No modifique ni repare ningún componente del portón trasero eléctrico por su cuenta. Esto debe hacerse en un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- No accione el portón trasero eléctrico en las siguientes condiciones: El portón trasero eléctrico no puede funcionar correctamente.
  - Un lado del vehículo está levantado para su inspección o para cambiar una rueda.
  - Estacionado en una carretera no uniforme, por ejemplo en una pendiente, etc.
- Antes de meter el coche en el centro de lavado automático, cierre completamente el portón trasero y todas las puertas usando el botón de cierre centralizado.
- No aplique agua a alta presión directamente sobre el botón exterior de apertura/cierre del portón trasero eléctrico. El portón trasero podría abrirse accidentalmente.

ⓘ AVISO

- Si el portón trasero no está completamente cerrado y la velocidad del vehículo es de 3 km/h (1,8 mph) o superior, se producirá un sonido de advertencia 10 veces. Estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro, cierre el portón trasero y compruebe que el indicador de advertencia de portón abierto en el tablero de instrumentos se haya apagado.
- En climas fríos y húmedos, el botón exterior de apertura/cierre del portón trasero eléctrico podría no funcionar correctamente debido a temperaturas heladoras. Si esto ocurriera, retire el hielo antes de usar el botón exterior de apertura/cierre del portón trasero o use el botón de apertura/cierre de la llave inteligente o el panel de instrumentos.

- La operación continua del portón trasero eléctrico durante más 5 veces puede provocar daños en el motor que lo hace funcionar. Si ocurre esto, el portón trasero eléctrico no funcionará para impedir que el motor se sobrecaliente. Si se pulsa cualquiera de los botones del portón trasero eléctrico para tratar de abrirlo, el repique sonará 3 veces pero el portón trasero continuará cerrado. Deje que el sistema del portón trasero eléctrico se enfríe durante 1 minuto antes de accionar de nuevo el sistema.
- El portón trasero eléctrico puede dejar de funcionar si se acciona la función de reversa automática más de dos veces intentando abrir o cerrar el portón trasero. Si ocurre esto, abra o cierre manualmente y con cuidado el portón trasero, y después de 30 segundos intente accionar automáticamente el portón trasero de nuevo.

Apertura del portón trasero inteligente

OOVC033017

Funcionamiento

- Seleccione **Ajustes > Vehículo > Puerta > Portón trasero inteligente** en el sistema de infoentretenimiento.

Condiciones de funcionamiento

- 15 segundos después de haber cerrado y bloqueado todas las puertas.
- Se posiciona en la zona de detección durante más de 3 segundos.
- Desconexión del conector de carga

Condiciones no operativas

- La llave inteligente se detecta en un plazo de 15 segundos después de cerrar y bloquear todas las puertas, y se detecta de forma continua.
- La llave inteligente se detecta en un plazo de 15 segundos después de cerrar y bloquear todas las puertas y a 1,5 m de las empuñaduras de las puertas delanteras (en los vehículos equipados con luz de bienvenida).
- Una puerta no está bloqueada o cerrada.
- La llave inteligente está dentro del vehículo.
- Se está cargando el vehículo

Limitaciones

- La llave inteligente no se detecta en un radio de 50~100 cm (28~40 pulg.) tras el vehículo

Detectar y alertar

Funcionamiento

- Las luces de emergencia parpadearán.
- Sonará la alarma cuando se detecte la llave inteligente.

Apertura automática

Funcionamiento

- El portón trasero se abrirá.
- Las luces de emergencia parpadearán.
- La alarma sonará 6 veces.

Desactivación del portón trasero inteligente con la llave inteligente

Funcionamiento

- Pulse cualquiera de los botones de la llave inteligente durante la etapa **Detectar y alertar** para desactivar la función.
  - Botón de bloqueo de puerta
  - Botón de desbloqueo de puerta
  - Botón de apertura/cierre del portón trasero

AVISO

- Si pulsa el botón de desbloqueo de las puertas, el portón trasero inteligente con función de apertura automática se desactivará temporalmente. No obstante, si no abre ninguna puerta durante 30 segundos, el portón trasero inteligente con función de apertura automática se volverá a activar.
- Si pulsa el botón de apertura del portón trasero durante más de 1 segundo, el portón trasero se abre.
- Si pulsa el botón de bloqueo de las puertas o el botón de apertura del portón trasero cuando el portón trasero inteligente con función de apertura automática no está en la fase de detección y alerta, el portón trasero inteligente con función de apertura automática no se desactivará.
- En caso de desactivar el portón trasero inteligente con función de apertura automática pulsando el botón de la llave inteligente y abriendo una puerta, el portón trasero inteligente con función de apertura automática puede activarse de nuevo cerrando y bloqueando todas las puertas.

Condiciones no operativas

- Si la llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (tal como una emisora de radio o un aeropuerto), el funcionamiento normal de la llave podría sufrir interferencias.
- La llave inteligente está cerca de un sistema de radio portátil o de un teléfono móvil.
- Se está accionando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.
- El margen de detección podría disminuir o incrementarse en los casos siguientes:
  - Se eleva un lado del vehículo para cambiar el neumático o inspeccionar el vehículo.
  - El vehículo está estacionado en batería en pendientes o carreteras sin pavimentar, etc.

ADVERTENCIA

- Asegúrese de que ha cerrado el portón trasero antes de conducir el vehículo.
- Asegúrese de que no hay personas u objetos alrededor del portón trasero antes de abrirlo o cerrarlo.
- Asegúrese de que no salgan objetos del portón trasero al abrirlo en una pendiente. Podría causar lesiones graves.
- Asegúrese de desactivar el portón trasero inteligente con apertura automática al lavar el vehículo. Si no, el portón trasero podría abrirse involuntariamente.
- Guarde la llave fuera del alcance de niños. Los niños podrían abrir el portón trasero inteligente con apertura automática involuntariamente al jugar cerca de la parte trasera del vehículo.

PRECAUCIÓN

No se acerque al área de detección si no desea que se abra el portón trasero. Si se ha situado en la zona de detección involuntariamente y las luces de emergencia y la señal acústica se activan, abandone la zona de detección con la llave inteligente. El portón trasero permanecerá cerrado.

AVISO

- Si la altura de apertura del portón trasero eléctrico se ajusta manualmente, y luego se selecciona **Ajuste de la altura del usuario** en el sistema de infoentretenimiento, el portón trasero eléctrico se abrirá automáticamente a la altura ajustada manualmente por el conductor.
- Si la altura de apertura del portón trasero eléctrico no se ha ajustado manualmente, el portón se abrirá completamente cuando se seleccione **Ajuste de la altura del usuario** del sistema de infoentretenimiento.

- Si se selecciona una de las alturas (**Apertura total**, **Nivel 3**, **Nivel 2**, **Nivel 1**) en el menú de ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento y, a continuación, se selecciona **Ajuste de la altura del usuario**, la altura de apertura del portón trasero se ajustará a la altura guardada anteriormente.

Capó

Precauciones

ADVERTENCIA

- Abra el capó después de detener el vehículo sobre una superficie plana, colocando la marcha en la posición P (estacionamiento) y accionando el freno de estacionamiento.
- Antes de cerrar el capó, asegúrese de que se quitan todas las obstrucciones para la apertura del capó. Si cierra el capó con alguna de las obstrucciones utilizadas para la apertura del capó podría provocar daños o graves lesiones.
- No deje guantes, trapos ni otro material combustible en el compartimento del motor. Si los dejase, podría provocar un incendio inducido por el calor.
- Compruebe siempre dos veces que el capó está correctamente cerrado antes de empezar a conducir. Si no está firmemente cerrado, el capó podría abrirse durante la conducción, causando la pérdida total de visibilidad, lo cual podría provocar un accidente.
- No mueva el vehículo con el capó levantado. Se bloquea la visión y el capó podría caerse o dañarse.

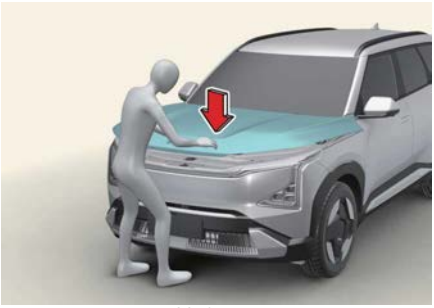
Apertura/cierre del capó

OOVC033018_5

Funcionamiento

1. Tire de la palanca de apertura del capó (1) ubicada en el suelo del lado del conductor o mantenga pulsado el botón de desbloqueo del capó (2) en la llave inteligente durante 1,5 segundos.
2. Eleve el capó ligeramente, pulse la palanca de apertura del capó secundaria (3) hacia la izquierda y levante el capó (4).
3. Después de bajar el capó, presione hacia abajo y ciérrelo.

AVISO



OOVC033019

- Asegúrese de que encaje en su lugar. Si el capó se puede levantar ligeramente, no está acoplado adecuadamente. Ábralo de nuevo y ciérrelo con un poco más de fuerza.
- Si la asistencia de prevención de colisión frontal está activada, la manilla exterior de la puerta se abrirá para poder rescatar a los pasajeros.
- La manilla exterior de la puerta se bloqueará automáticamente al desactivar la asistencia de prevención de colisión frontal.

ADVERTENCIA

- Abra el capó después de detener el vehículo sobre una superficie plana, colocando la marcha en la posición P (estacionamiento) y accionando el freno de estacionamiento.
- Antes de cerrar el capó, asegúrese de que se quitan todas las obstrucciones para la apertura del capó. Si cierra el capó con alguna de las obstrucciones utilizadas para la apertura del capó podría provocar daños o graves lesiones.
- No deje guantes, trapos ni otro material combustible en el compartimento del motor. Si los dejase, podría provocar un incendio inducido por el calor.
- Compruebe siempre dos veces que el capó está correctamente cerrado antes de empezar a conducir. Si no está firmemente cerrado, el capó podría abrirse durante la conducción, causando la pérdida total de visibilidad, lo cual podría provocar un accidente.
- No mueva el vehículo con el capó levantado. Se bloquea la visión y el capó podría caerse o dañarse.
- Si el capó no está bien cerrado, la velocidad del vehículo estará limitada.

AVISO

Si el capó no se abre por baja temperatura, etc., accione la palanca de apertura del capó.

Maletero delantero

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

- No intente NUNCA entrar en el maletero delantero. Ocasionaría lesiones mortales.
- Antes de abrir o cerrar el capó, verifique que no haya obstáculos en todo el perímetro de la apertura del capó. El capó se levantará o bajará automáticamente si la altura no se ajusta con firmeza. Tenga cuidado de no golpearse la cara o la cabeza, o de no engancharse las manos o los pies debido a los movimientos involuntarios del capó. Si la temperatura exterior es demasiado alta, no guarde en el maletero delantero objetos que contengan sustancias inflamables, como encendedores de gas y aerosoles. Existe riesgo de explosión cuando la temperatura en el interior del maletero delantero aumenta debido a la luz solar directa y por ser un espacio sin ventilación.

⚠ PRECAUCIÓN

- No sobrepase la capacidad de volumen del maletero delantero. La sobrecarga podría dañar seriamente el maletero delantero.
- No guarde objetos punzantes o de tamaño inadecuado en el maletero delantero. Una frenada repentina o una colisión podrían dañar el contenido.
- No guarde objetos de valor en el maletero delantero.
- Los objetos guardados en el maletero delantero pueden moverse durante la conducción. Guarde en el interior del vehículo los objetos que puedan romperse o que hagan mucho ruido al chocar con la pared del maletero delantero.
- No guarde objetos de plástico (gafas, gafas de sol o tarjetas de plástico) en el maletero delantero si la temperatura exterior es demasiado alta, ya que los artículos de plástico pueden deformarse si aumenta la temperatura dentro del maletero delantero debido a la luz solar directa y por ser un espacio sin ventilación.
- No guarde alimentos en el maletero delantero. Los alimentos pueden estropearse si reciben luz solar directa y no hay ventilación o si aumenta la temperatura en el interior del maletero delantero durante los trayectos largos.
- Si introduce objetos en el maletero delantero, no supere la carga máxima reglamentaria y coloque los objetos pesados de forma equilibrada para que no queden escorados hacia un lado. En la cubierta de la batería de 12 V A/S, cargue solo objetos que pesen como máximo 5 kg (10 lbs).
- Al colocar los objetos en el maletero delantero, no los deje caer. En caso de impacto fuerte, podrían dañarse.
- No deje caer ningún objeto al cargarlo en el maletero delantero. Los impactos fuertes pueden ocasionar daños.
- No guarde objetos pesados o voluminosos en el maletero delantero durante mucho tiempo. La red puede ceder o deformarse.

- Gancho de fijación para bolsas de la compra: (si está equipado)
  - En el gancho puede colgar bolsas de la compra que pesen menos de 3 kg (7 lbs).
  - El gancho se puede dañar si se cuelgan bolsas que pesen más de 3 kg (7 lbs).
- No guarde objetos frágiles en el maletero delantero.
- Mantenga siempre la cubierta del maletero delantero bien cerrada durante la conducción. Los objetos dentro del vehículo se mueven a la misma velocidad que el vehículo. Si tuviera que detenerse o girar muy rápido, o en caso de colisión, los objetos podrían dañarse.
- Si una llave inteligente está dentro del maletero delantero cuando se cierra el capó, se emite una señal acústica de advertencia y el capó se vuelve a abrir. Compruebe si hay una llave inteligente dentro del maletero delantero.

AVISO

Para evitar posibles robos, no deje objetos de valor en los compartimentos.

Apertura/cierre del maletero frontal

OOVC033020

Funcionamiento

- Abra el capó para utilizar el maletero delantero pulsando el botón de desbloqueo del capó de la llave inteligente o tire de la palanca de apertura del capó.

  Para obtener más información sobre la apertura/cierre del capó, consulte "Capó" en la página 233.
- Cierre el capó después de utilizar el maletero delantero.

CONSEJO

Peso disponible en el maletero delantero

- MÁX. 25 kg

El peso disponible en el maletero delantero depende de las especificaciones.

AVISO

- Cuando el capó se abre con una llave inteligente, la luz del interior del maletero delantero puede encenderse según el estado de la función de bloqueo de puertas para la iluminación interior.
  - Botón PUERTA APAGADA activado: las luces del interior están apagadas
  - Botón PUERTA APAGADA desactivado: se encienden las luces del interior

Puerta de carga

Precauciones

ADVERTENCIA

No deje el vehículo con la puerta de carga abierta. Una puerta de carga abierta puede indicar que la puerta del vehículo ha sido desbloqueada y puede ser objeto de robo.

PRECAUCIÓN

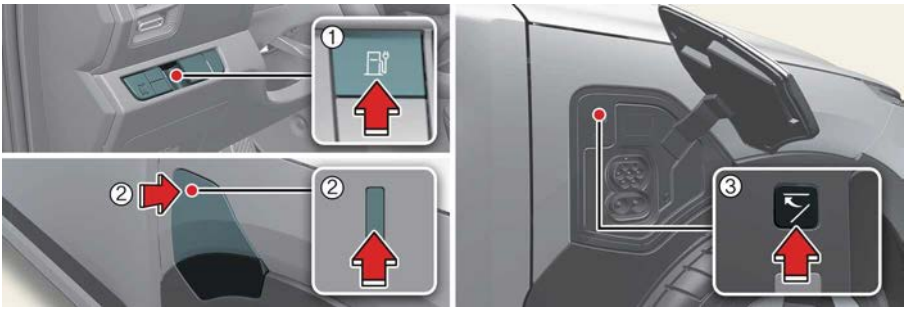
- La puerta de carga se abre hacia la derecha. Compruebe el entorno mientras la puerta de carga está abierta o cerrada. Tenga cuidado con la cabeza o las extremidades para evitar golpes o enganches con la puerta de carga.
- No sujete la bisagra para no dañar la puerta de carga y provocar otros accidentes.

AVISO

- Si la puerta de carga no se abre porque se ha formado hielo en los alrededores, golpéela ligeramente o empuje la puerta para romper el hielo y desbloquearla. Si es necesario, utilice la temperatura de la mano para fundir el hielo o mueva el vehículo a un lugar más caliente y deje que el hielo se derrita. No haga palanca sobre la puerta de carga ni utilice herramientas no autorizadas para abrirla.
- Asegúrese de que la puerta de carga está cerrada antes de conducir el vehículo. Si se abre la puerta de carga, sus piezas mecánicas pueden resultar dañadas. Puede entrar polco, humedad o sustancias extrañas. La puerta de carga no está totalmente cerrada sin cerrar la tapa de entrada.
- Después de cerrar la puerta de carga, compruebe que la luz de advertencia está apagada.
- Después de cargar el vehículo, cierre bien la entrada de carga con la tapa de la entrada de carga. Si la tapa de la entrada de carga se cierra incorrectamente, la entrada de carga y la puerta de carga pueden resultar dañadas.

- No haga palanca en la puerta de carga mientras se esté abriendo. La puerta de carga puede dejar de moverse. Además, el mecanismo eléctrico de la puerta de carga y los componentes relacionadas pueden resultar gravemente dañados.
- Durante el lavado del vehículo, no rocíe agua a alta presión directamente sobre la puerta de carga. La presión alta puede dañar la puerta de carga.

Apertura/cierre de la puerta de carga



OOVC034021L_5

Funcionamiento

- Pulse el botón de apertura/cierre de la puerta de carga (1) en el panel de instrumentos.
- Presione el patrón de apertura de la puerta de carga (2) ubicado en la cubierta exterior de la puerta de carga para abrirla.

  Pulse el botón de cierre de puerta de carga (3) ubicado en el interior de la puerta de carga para cerrarla.
- La puerta de carga también puede abrirse o cerrarse por reconocimiento de voz ( ).

CONSEJO

- La puerta de carga se cierra automáticamente cuando:
  - Han pasado unos 2 minutos después de desconectar el conector de carga.
  - La puerta está abierta y el conector de carga no está conectado durante aproximadamente 2 minutos
  - La marcha no está en P (estacionamiento).
- Después de sustituir la batería (12 voltios), abra y cierre la puerta de carga una vez para comprobar que el mecanismo de apertura automática de la puerta de carga funciona correctamente.

* Para obtener más información, consulte "Carga del vehículo eléctrico" en la página 30 .

Ajuste

Sistema de memoria de la posición del conductor (si está equipado)

El sistema de memoria de la posición del conductor permite almacenar y recuperar los siguientes ajustes de memoria con sólo pulsar un botón.

- Posición del asiento del conductor
- Espejo retrovisor exterior
- Pantalla superior (HUD) (si está equipado)

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

No intente operar el sistema de memoria de la posición del conductor con el vehículo en movimiento. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente que conlleve la muerte, lesiones graves o daños materiales.

AVISO

- Si la batería se desconecta, los ajustes de la memoria se borrará.
- Si el sistema de memoria de la posición del conductor no funciona correctamente, recomendamos que haga revisar el sistema por un socio de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Visión general

Función de acceso fácil

En funcionamiento

Se puede activar/desactivar el funcionamiento del asiento delantero y el volante en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

- Asiento del conductor
  - Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asiento > Asiento de fácil acceso > Asiento de fácil acceso del conductor**
- Asiento del acompañante
  - Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asiento > Asiento de fácil acceso > Asiento del acompañante**

Condiciones de funcionamiento

- Los asientos delanteros se mueven hacia atrás y el volante hacia arriba cuando el vehículo está en posición OFF y la puerta del conductor está abierta.
- Los asientos delanteros y el volante recuperan su posición original, y se cierra la puerta del conductor cuando se tiene la llave inteligente en la mano.

- Para el asiento del conductor
  - Con el vehículo encendido, pulse **Ajustes > Vehículo > Asientos > Función de fácil acceso > Borrar todo** en el sistema de infoentretenimiento.

CONSEJO

Puede activar o desactivar la Función de acceso fácil en los Ajustes del vehículo en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Para obtener más información, acceda al manual mediante el código QR de la guía de referencia rápida del sistema de infoentretenimiento.

ADVERTENCIA

No intente operar el sistema de memoria de la posición del conductor con el vehículo en movimiento. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente que conlleve la muerte, lesiones graves o daños materiales.

AVISO

- Si la batería se desconecta, los ajustes de la memoria se borrará.
- Si el sistema de memoria de la posición del conductor no funciona correctamente, recomendamos que haga revisar el sistema por un socio de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Restablecimiento del sistema de memoria de la posición del conductor

Funcionamiento

1. Cambie a P (estacionamiento) con el botón EV en la posición ON.
2. Desplace el asiento del conductor lo más adelante posible.
3. Ponga el respaldo en posición totalmente vertical.
4. Pulse simultáneamente el botón "1" y el interruptor de movimiento hacia delante del asiento durante aproximadamente 2 segundos.

Reinicio

- El asiento y el respaldo se desplazarán hacia atrás. Sigue sonando la señal acústica
- El asiento y el respaldo se moverán a su posición central. Deja de sonar la señal acústica

Ajuste de posiciones en la memoria

OOVC033041

Funcionamiento

- Ajuste la posición del asiento del conductor, la posición del espejo retrovisor exterior y la posición del visualizador frontal.
- En 4 segundos aproximadamente, presione el botón 1 o 2. Sonará dos veces la señal acústica.

CONSEJO

Para poder usar esta función, el vehículo debe estar en la posición ON (activado).

Recuperar las posiciones en la memoria

Funcionamiento

- Pulse el botón "1" o "2". La señal acústica sonará una vez y las posiciones almacenadas se ajustarán.

Volante

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca ajuste el ángulo ni la altura del volante mientras está conduciendo. Podría perder el control de la dirección y provocar lesiones graves, la muerte o accidentes.
- Tras el ajuste, empuje el volante hacia arriba y hacia abajo para comprobar que está bloqueado en esa posición.
- Si el volante se calienta demasiado, apague el sistema. El volante con calefacción puede causar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No instale ningún tipo de cubierta de agarre para el volante, ya que puede afectar la función del sistema de volante con calefacción.
- Al limpiar el volante con calefacción, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, benceno, alcohol y gasolina. Si lo hiciese podría dañar la superficie del volante.
- Si la superficie del volante se daña con un objeto afilado, podrían dañarse los componentes del volante con calefacción.
- No golpee ni dé golpes con el puño al claxon para accionarla. No presione el claxon con un objeto puntiagudo.
- Al limpiar el volante, no utilice disolventes orgánicos como disolventes, bencina, alcohol y gasolina. De lo contrario, podría dañar el volante.

ⓘ AVISO

- Asegúrese de colocar el volante de dirección en la posición que desee antes de iniciar la conducción.
- Tras el ajuste, a veces la palanca de liberación del bloqueo podría no bloquear el volante. No se trata de una avería. Esto ocurre cuando se engranan dos posiciones. En ese caso, ajuste de nuevo el volante de dirección y, a continuación, bloquéelo.
- Durante el funcionamiento normal del vehículo, se podrían producir los siguientes síntomas:
  - No se ilumina el testigo de advertencia del sistema EPS.
  - El esfuerzo de dirección es elevado justo después de colocar el botón EV en la posición ON. Ello ocurre cuando el sistema EPS realiza el diagnóstico. Cuando se ha completado el diagnóstico, el volante vuelve a su estado normal.
  - Se puede escuchar un clic del relé del EPS después de colocar el botón EV en la posición ON.

- Se puede escuchar un ruido del motor cuando el vehículo está parado o a una velocidad baja.
- Cuando se detecta una anomalía en el sistema de dirección asistida eléctrica, con el fin de evitar un accidente mortal, se detendrán las funciones de ayuda en la dirección. En este momento, el testigo de advertencia del tablero de instrumentos se enciende o parpadea y la potencia para manipular la dirección se apagará. Compruébelo inmediatamente después de desplazar el vehículo a una zona segura.
- El esfuerzo de giro aumenta si el volante se gira continuamente cuando el vehículo no está en movimiento. Sin embargo, después de unos minutos, el volante volverá a su condición normal.
- Si el sistema de servodirección eléctrica no funciona con normalidad, el testigo de advertencia se iluminará en el tablero de instrumentos. Podría ser difícil controlar el volante o podría funcionar incorrectamente. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Al accionar el volante a temperatura baja, puede producirse un ruido anormal. Si la temperatura aumenta, el ruido desaparece. Se trata de una situación normal.
- Al arrancar el vehículo después de la descarga de la batería, es posible que el volante no funcione correctamente. Se trata de una situación temporal debida a la baja tensión de la batería, y tras una carga estable de la batería, el volante volverá a funcionar con normalidad. Por favor, mueva el volante para asegurarse de que funciona correctamente antes de conducir el vehículo.

• La calefacción del volante se apagará automáticamente unos 30 minutos después de activar el volante de dirección calefactado.

Visión general

Volante con calefacción (si está equipado)

OOVC033046

Funcionamiento

- Presione el botón de la calefacción del volante. Cuando presione el botón de la calefacción del volante, las luces de advertencia se encienden y el volante se calienta.
- Para evitar un exceso de temperatura, la temperatura del volante se ajusta automáticamente cuando se enciende el calentador del volante.

Nivel de calefacción del volante	Tiempo de funcionamiento
Apagado	-
2 (Fuerte)	30 minutos
1 (Débil)	-

  - Cuando se utiliza la calefacción del volante en el segundo nivel (fuerte), desciende automáticamente al primer nivel (débil) después de unos 30 minutos.
  - Si el usuario no lo manipula manualmente, la intensidad del calentador del volante se mantiene en el primer nivel (bajo) hasta que se apaga el vehículo.
- Para apagar el calentador de volante, presione y mantenga el botón de calentador de volante hasta que el indicador luminoso se apague.
- La función automática de control de confort del siento del conductor no funciona cuando el calentador de volante está en el primer nivel (bajo).

Condiciones de funcionamiento

- El vehículo debe estar en la posición «ON» (activado).

CONSEJO

El volante con calefacción controla automáticamente la temperatura del volante en función de la temperatura ambiente cuando el vehículo está en funcionamiento. Para obtener más información, consulte "Sistema de control del climatizador" en la página 271 .

Sensor de agarre del volante (si está equipado)

Mientras conduce el vehículo con el sistema de asistencia al conductor activado, este detectará si el conductor está sujetando el volante y mostrará el Aviso de sin manos cuando el conductor no esté sujetando el volante con las manos.

Para obtener más información, consulte "Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)" en la página 453 y "Asistencia de seguimiento de carril (LFA)" en la página 549, "Asistencia de conducción en autopista (HDA)" en la página 554.

AVISO

El sensor del volante podría no funcionar correctamente si no se toman las siguientes precauciones.

- No modifique la cubierta del volante.
- No coloque accesorios en el aro del volante.

- No deje que el volante entre en contacto con dispositivos electrónicos (por ejemplo, ordenadores portátiles, tabletas, etc.).
- No deje que el volante entre en contacto con objetos metálicos o conductores (por ejemplo, vasos, latas de bebida, etc.).
- Evite un contacto excesivo con agua y humedad (por ejemplo, toallitas húmedas, salpicaduras de agua, vapor de un aparato de limpieza a presión, etc.).

Si el conductor utiliza guantes o se colocan en el volante accesorios como una cubierta, un mando del volante o cualquier otro elemento, el sensor podría no detectar las manos del conductor aunque las tenga colocadas sujetando el volante.

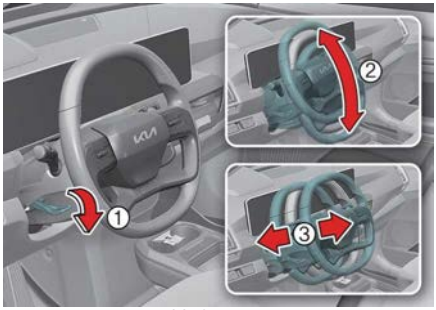
Bocina

OOVC033068

Funcionamiento

- Pulse el área que rodea al símbolo del claxon en el volante.

Ajustar la altura y el ángulo del volante



OOVC033022_2

Funcionamiento

1. Tire hacia abajo de la palanca de liberación del bloqueo (1).
2. Ajuste el volante al ángulo (2) y la distancia de avance/retroceso (3) deseados.
3. Tire hacia arriba de la palanca de liberación del bloqueo.

Espejos

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

- No coloque objetos en los asientos traseros o en la zona de carga que puedan interferir con su visión por la luneta trasera.
- No ajuste el espejo retrovisor mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control y un accidente que, a su vez, podría ocasionar LA MUERTE, LESIONES GRAVES o daños materiales.
- No modifique el espejo interior ni monte un retrovisor ancho. Podría causar lesiones en caso de accidente o activación del airbag.
- El espejo retrovisor exterior derecho es convexo. Los objetos que se observan por el retrovisor están más cerca de lo que parecen.
- Utilice el retrovisor interior o la observación directa para determinar la distancia real de los vehículos al cambiar de carriles.
- No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control y un accidente que, a su vez, podría ocasionar LA MUERTE, LESIONES GRAVES o daños materiales.

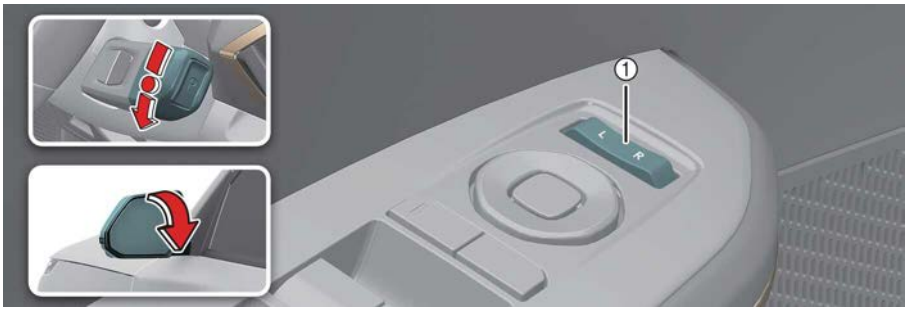
⚠ PRECAUCIÓN

- No rasque para quitar el hielo de la superficie del retrovisor; esto puede dañar la superficie del cristal. Si el hielo impide el movimiento del retrovisor, no fuerce el ajuste del retrovisor. Para retirar el hielo, utilice un aerosol de deshielo, una esponja o un paño suave humedecido con agua caliente.
- Si el espejo retrovisor está obstruido con hielo, no lo ajuste por la fuerza. Utilice un pulverizador descongelante aprobado (no el anticongelante del sistema de refrigeración) para liberar el mecanismo helado o desplace el vehículo a una zona cálida y deje que el hielo se funda.
- Los espejos dejan de moverse cuando alcanzan los ángulos de ajuste máximos, pero el motor continúa operando mientras el interruptor está pulsado. No pulse el interruptor más tiempo del necesario, ya que el motor podría dañarse.
- No intente ajustar los espejos retrovisores exteriores con la mano. De lo contrario, podría dañar las piezas.
- El espejo retrovisor exterior de tipo eléctrico se acciona aunque el vehículo esté en la posición OFF (desactivado). Sin embargo, para evitar una descarga innecesaria de la batería, no ajuste los retrovisores más tiempo del necesario si el vehículo no está en marcha.

- En caso de que el espejo retrovisor exterior sea de tipo eléctrico, no lo pliegue con la mano. Podría averiar el motor.
- Recomendamos seguir los procedimientos de manera ordenada para cambiar o reiniciar los ajustes de usuario con inversión automática. Si avanza al siguiente paso antes de completar el anterior, es posible que el ángulo modificado no se cambie o que la reinicio no funcione correctamente.

Visión general

Función de marcha atrás automática (si está equipado)



OOVC033023_2

El espejo retrovisor exterior se moverá hacia abajo cuando la marcha seleccionada sea R (marcha atrás) para ayudar a aparcar marcha atrás.

Funcionamiento

- La posición del interruptor del espejo retrovisor exterior (1) determina el movimiento del espejo:
  - L/R: Se moverán los espejos retrovisores exteriores.
  - Central: No se moverán los espejos retrovisores exteriores.

Ajuste de usuario de la función de marcha atrás automática

Funcionamiento

1. Mueva a P (Estacionamiento) y mueva el interruptor a la posición L o R según el espejo que quiera ajustar.
2. Mueva a R (Marcha atrás) y ajuste el espejo.

Inicialización de la función de marcha atrás automática

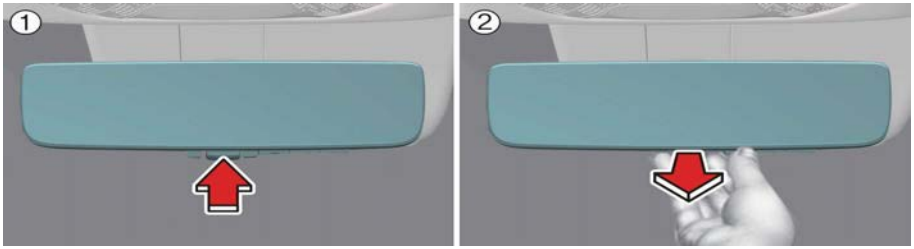
Funcionamiento

1. Cambie a P (estacionamiento).
2. Mueva el interruptor a la posición L o R en función del espejo que desee ajustar.
3. Cambie a R (Marcha atrás).
4. Ajuste el espejo a una posición más elevada que el ángulo estándar.
5. Cambie a otra posición de la marcha.

Retrovisor interior

* Ajústelo antes de empezar a conducir.

Ajuste del retrovisor de visión diurna/nocturna (si está equipado)



OMV053244L_2

1 Día
2 Nocturna

Funcionamiento

- Durante el día, pulse la palanca de día/noche.
- Tire de la palanca de día/noche para reducir el destello producido por los faros durante condiciones de conducción de poca luz y de noche.

Retrovisor electrocrómico (ECM) (si está equipado)

El sensor detecta el nivel de luz y controla automáticamente el destello producido por los faros durante condiciones de conducción de poca luz y de noche.

⚠ ADVERTENCIA

- No coloque objetos en los asientos traseros o en la zona de carga que puedan interferir con su visión por la luneta trasera.
- No ajuste el espejo retrovisor mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control y un accidente que, a su vez, podría ocasionar LA MUERTE, LESIONES GRAVES o daños materiales.
- No modifique el espejo interior ni monte un retrovisor ancho. Podría causar lesiones en caso de accidente o activación del airbag.

Espejo retrovisor exterior

Ajuste del espejo retrovisor exterior

OOVC033026_3

Funcionamiento

- Mueva el interruptor del espejo retrovisor exterior (1) para seleccionar el lado izquierdo o derecho del espejo.
- Ajuste el control de ajuste del espejo (2) para mover el espejo seleccionado.

Plegado del espejo retrovisor exterior

Funcionamiento

- Tipo manual: Sujete la carcasa del espejo y dóblelo hacia la parte trasera del vehículo para plegar el espejo, y a la inversa para desplegarlo.
- Tipo eléctrico: Pulse el botón (3) para plegar o desplegar el espejo.

⚠ ADVERTENCIA

- El espejo retrovisor exterior derecho es convexo. Los objetos que se observan por el retrovisor están más cerca de lo que parecen.
- Utilice el retrovisor interior o la observación directa para determinar la distancia real de los vehículos al cambiar de carriles.
- No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control y un accidente que, a su vez, podría ocasionar LA MUERTE, LESIONES GRAVES o daños materiales.

⚠ PRECAUCIÓN

- No rasque para quitar el hielo de la superficie del retrovisor; esto puede dañar la superficie del cristal. Si el hielo impide el movimiento del retrovisor, no fuerce el ajuste del retrovisor. Para retirar el hielo, utilice un aerosol de deshielo, una esponja o un paño suave humedecido con agua caliente.
- Si el espejo retrovisor está obstruido con hielo, no lo ajuste por la fuerza. Utilice un pulverizador descongelante aprobado (no el anticongelante del sistema de refrige-

ración) para liberar el mecanismo helado o desplace el vehículo a una zona cálida y deje que el hielo se funda.
- Los espejos dejan de moverse cuando alcanzan los ángulos de ajuste máximos, pero el motor continúa operando mientras el interruptor está pulsado. No pulse el interruptor más tiempo del necesario, ya que el motor podría dañarse.
- No intente ajustar los espejos retrovisores exteriores con la mano. De lo contrario, podría dañar las piezas.
- El espejo retrovisor exterior de tipo eléctrico se acciona aunque el vehículo esté en la posición OFF (desactivado). Sin embargo, para evitar una descarga innecesaria de la batería, no ajuste los retrovisores más tiempo del necesario si el vehículo no está en marcha.
- En caso de que el espejo retrovisor exterior sea de tipo eléctrico, no lo pliegue con la mano. Podría averiar el motor.
- Recomendamos seguir los procedimientos de manera ordenada para cambiar o reiniciar los ajustes de usuario con inversión automática. Si avanza al siguiente paso antes de completar el anterior, es posible que el ángulo modificado no se cambie o que la reinicio no funcione correctamente.

Luces

Precauciones

ADVERTENCIA

- No utilice las luces de carretera cuando haya otros vehículos, ya que pueden reducir la visibilidad de los demás conductores.
- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.

PRECAUCIÓN

Para evitar que la batería se descargue, no deje el faro y la luz interior encendidos durante un periodo de tiempo prolongado mientras el vehículo no está en marcha.

AVISO

- El vehículo debe estar en la posición ON para encender los faros.
- Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente en función de las especificaciones del panel de instrumentos o del tema.

Visión general

Función de ahorro de batería

Funcionamiento

- Las luces de posición se apagarán automáticamente.

Condiciones de funcionamiento

- El vehículo está apagado y la puerta del conductor está abierta.

CONSEJO

- Sin embargo, las luces de posición permanecen en ON aunque se abra la puerta del lado del conductor si el interruptor de los las luces se acciona después de apagar el vehículo.
- Si es necesario, para mantener las luces encendidas, apague las luces de posición y vuelva a encenderlas usando el interruptor de los faros en la columna de dirección después de apagar el vehículo.

PRECAUCIÓN

Para evitar que la batería se descargue, no deje el faro y la luz interior encendidos durante un periodo de tiempo prolongado mientras el vehículo no está en marcha.

Luz de conducción diurna (DRL)

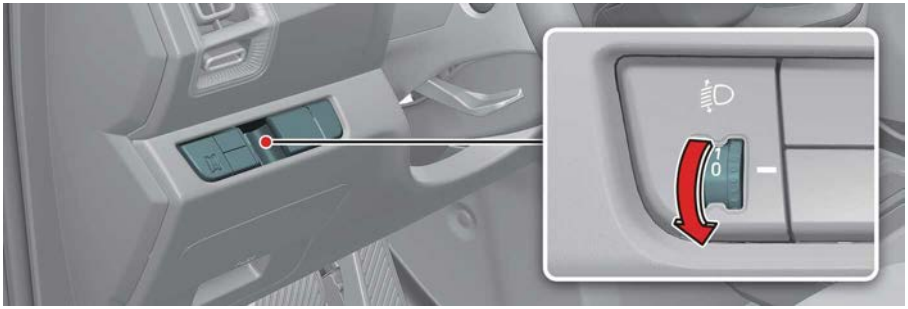
Condiciones no operativas

- El vehículo está en la posición OFF (apagado).
- El interruptor de los faros está en la posición ON.
- El freno de estacionamiento está accionado hasta que el vehículo está en posición ON y en marcha.

CONSEJO

- Las luces de circulación diurna permanecen desactivadas cuando se apagan los faros después de haberlos encendido con el freno de estacionamiento electrónico (EPB) activado.
- Hasta que empiece a conducir el vehículo cuando esté activado, la luz estará en la posición AUTO durante la noche.

Ajuste de nivelación de faros (si está equipado)



OOVC033027

Funcionamiento

- Cuanto más alta sea la posición del interruptor, más bajo estará el nivel de proyección de los faros.
- Mantenga siempre el haz de los faros en el nivel adecuado o estos podrían deslumbrar a otros usuarios de la carretera.

Condición de carga	Posición del contacto
Solo conductor	0
Conductor + acompañante delantero	0
Todos los acompañantes (incluido el conductor)	1
Todos los ocupantes (incluido el conductor) + Máximo de carga permitida	2
Conductor + carga máxima permitida	3

Función de escolta de los faros

Funcionamiento

- Los faros permanecerán encendidos durante unos 5 minutos si el vehículo está en la posición ACC (accesorios) u OFF (desactivado) con los faros encendidos.
- Los faros se apagan tras 15 segundos si se abre y se cierra la puerta del conductor.

Condiciones de funcionamiento

- El vehículo está en posición ACC y la puerta del conductor está abierta y cerrada.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el conductor sale del vehículo por una puerta que no sea la del conductor, la función de ahorro de energía no funciona y la función de escolta de los faros no se desconectará, de manera que la batería se puede descargar. Cuando se salga por otra puerta diferente a la del conductor, recuerde apagar las luces del vehículo antes de salir.

Luces interiores de botón

Funcionamiento

- Seleccione **Ajustes > Vehículo > Luces > Luces interiores encendidas** en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Condiciones de funcionamiento

Las luces interiores de botón se encienden o apagan en las siguientes condiciones:

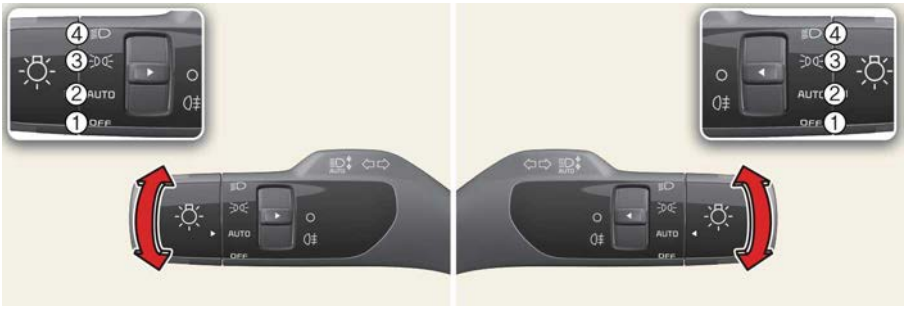
- Las luces interiores de botón se encienden durante un rato cuando la puerta se desbloquea y se abre si todas las puertas estaban cerradas y bloqueadas.
- Las luces interiores de botón se encienden siempre al encender el vehículo.
- Las luces interiores de botón se encienden durante un rato cuando se apaga el vehículo. Si la puerta está abierta y se cierra o se bloquea, las luces interiores de botón se apagan inmediatamente.

(!) CONSEJO

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener información más detallada, consulte la Guía de referencia rápida de navegación.

Controles de las luces

Funcionamiento de las luces



OOVC034088L_4

Funcionamiento

1 Apagado

2 AUTO
- Los faros y los pilotos se encenderán o apagarán automáticamente según el nivel de luz ambiental exterior.

3 Luz de posición y trasera ( ) : luz trasera, luz de posición, luz de matrícula y luz del grupo óptico

4 Luz de cruce ( )

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque ningún objeto encima del sensor ubicado en el tablero de instrumentos; esto garantizará un mejor control del sistema de las luces automáticas.
- No limpie el sensor con limpiacristales, ya que podría dejar una capa que interferiría con el funcionamiento del sensor.
- Si su vehículo tiene la luneta del parabrisas tintada o con otro tipo de revestimiento metálico, el sistema de luces automáticas podría no funcionar correctamente.

ⓘ AVISO

El vehículo debe estar en la posición ON para encender los faros.

Funcionamiento de los intermitentes

OOVC034089L_2

Funcionamiento

- Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo (1).

ⓘ AVISO

Si el parpadeo del indicador es demasiado rápido o demasiado lento, la bombilla puede estar fundida o tener una mala conexión eléctrica en el circuito.

Función de cambio de carril

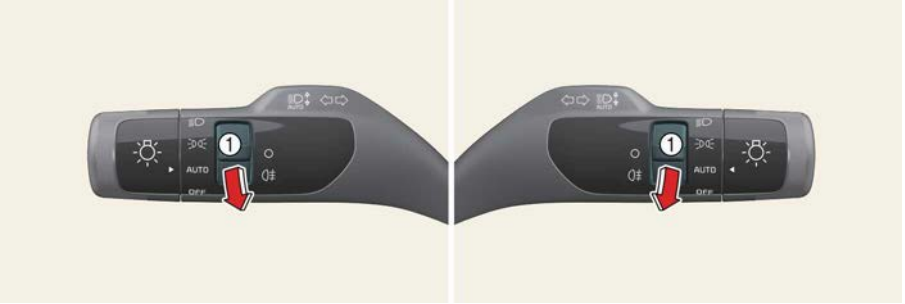
Funcionamiento

- Mueva la palanca del intermitente hacia arriba o hacia abajo (2) y suelte la palanca.

ⓘ AVISO

Puede activar o desactivar la función de Señal intermitente con un toque o elegir el número de parpadeos (3, 5 o 7) seleccionando **Ajustes > Vehículo > Luces > Intermitente de un toque**.

Funcionamiento de las luces antiniebla (si está equipado)



OOVC034090L_2

Funcionamiento

• Gire el interruptor de las luces antiniebla (1) a la posición dedicada.

Condiciones de funcionamiento

• Los faros están encendidos.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando están funcionando, las luces antiniebla consumen grandes cantidades de la potencia eléctrica del vehículo. Utilice solo las luces antiniebla cuando la visibilidad sea reducida.

Manejo de los faros de carretera

OOVC034091L_2

Funcionamiento

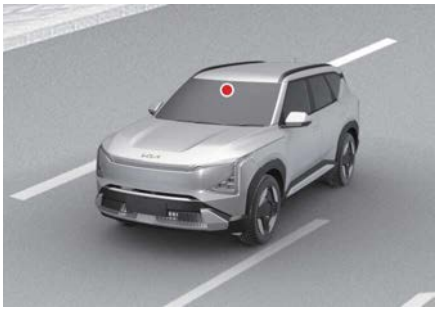
• Presione la palanca para utilizar las luces de carretera o tire de la palanca para hacer ráfagas con los faros ( ).

ADVERTENCIA

No utilice las luces de carretera cuando haya otros vehículos, ya que pueden reducir la visibilidad de los demás conductores.

Asistencia de luces de carretera (HBA) (si está equipado)

Sensor de detección



OOVC033053

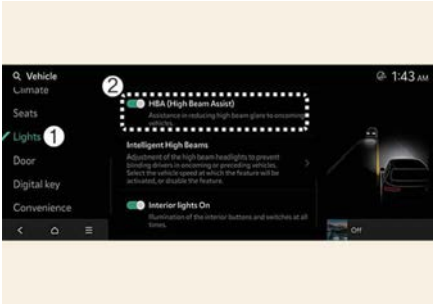
La cámara de visión frontal se utiliza como sensor de detección para detectar la luz ambiental y el brillo durante la conducción.

Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

AVISO

- Mantenga siempre la cámara de visión frontal en buenas condiciones para mantener un rendimiento óptimo de la asistencia de luces de carretera.
- Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)" en la página 424 .

Ajuste del sistema de asistencia de luces de carretera



OMV053271L

1 **Luces**

2 **HBA (asistencia de luces de carretera)**

Con el botón EV en la posición ON, seleccione **Ajustes > Vehículo > Luces > HBA (Asistencia de luces de carretera)** en el menú Ajustes del vehículo para activar la función de asistencia de luces de carretera, y cancele la selección para desactivar la función.

⚠ ADVERTENCIA

Por su seguridad, cambie los ajustes de las luces largas sólo después de aparcar el vehículo en un lugar seguro.

Funcionamiento del sistema de asistencia de luces de carretera

Visualización y control

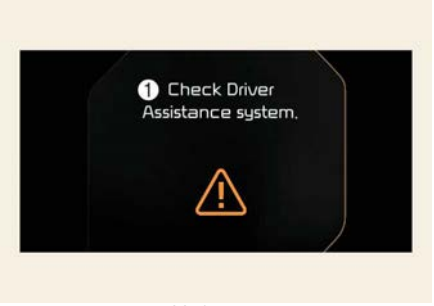
- Después de seleccionar **HBA (asistencia de luces de carretera)** en el menú Ajustes, la asistencia de luces de carretera se utilizará siguiendo este procedimiento.
  - Coloque el interruptor de los faros en la posición AUTO y empuje la palanca de los faros hacia el tablero de instrumentos. El indicador de asistencia de luces de carretera (AUTO) se iluminará en el tablero y la función se habilitará.
  - Si la función está activada, las luces de carretera se encenderán cuando la velocidad del vehículo supere los 30 km/h (20 mph). Si la velocidad del vehículo es inferior a 20 km/h (12 mph), las luces de carretera no se encenderán.
  - El indicador de las luces de carretera ( ) se iluminará en el tablero cuando las luces de carretera estén encendidas.
- Cuando la asistencia de luces de carretera está en funcionamiento, si se utiliza el interruptor o la palanca de los faros, la función se acciona del modo siguiente:
  - Si tira hacia usted de la palanca de los faros con las luces de carretera encendidas, se encenderán las luces de cruce y se cancelará la Asistencia de luces de carretera. Cuando suelte la palanca de los faros, se volverá a activar la Asistencia de luces de carretera.
  - Si pulsa el interruptor de las luces hacia el tablero de instrumentos, se enciende la luz de carretera y se libera la asistencia de luces de carretera.

- Si tira hacia usted de la palanca de los faros con las luces alta encendidas, se encenderán las luces de cruce y se apagará el Asistente de Luces Altas.
- Si se cambia el interruptor de los faros desde la posición AUTO a otra posición (faros/posición/desactivado), la asistencia de luces de carretera se desactivará y la luz correspondiente se encenderá.

• Cuando la asistencia de luces de carretera está en funcionamiento, la luz de carretera cambia a las luces de cruce en las siguientes condiciones:
- Se detectan los faros de un vehículo que viene de frente.
- Cuando se detecta la luz trasera de un vehículo que le precede.
- Cuando se detecta el faro o la luz trasera de una bicicleta o una motocicleta.
- Cuando la luz ambiental del entorno es lo suficientemente intensa para que no se necesiten las luces de carretera.
- Se detecta el alumbrado público u otras luces.

Avería y limitaciones del sistema de Asistencia de luces de carretera

Avería de la asistencia de luces de carretera



OOVC054124L

1 **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**

Cuando la función Asistencia luces de carretera no funcione bien, aparecerá el mensaje de advertencia "Verificar sistema de asistencia al conductor" y se encenderá el testigo de advertencia maestra (⚠) en el tablero. Solicite la inspección de la función en un distribuidor Kia autorizado.

Limitaciones del sistema de asistencia de luces de carretera

La asistencia de luces de carretera puede que no funcione correctamente en las siguientes situaciones:

- No se detecta la luz de un vehículo porque la lámpara está dañada, porque queda oculto a la vista, etc.
- Los faros del vehículo están cubiertos de polvo, nieve o agua.
- Los faros del vehículo están apagados pero están encendidos los faros antiniebla, etc.
- Hay una lámpara con una forma similar a la del vehículo.

- Los faros están dañados o no se han reparado correctamente.
- Los faros del vehículo no están orientados adecuadamente.
- Al conducir por una carretera estrecha con curvas, una carretera con baches, una pendiente ascendente o descendente.
- El vehículo que le precede está visible parcialmente en un cruce o en una carretera con curvas.
- Hay delante semáforos, señales reflectantes, señales parpadeantes o espejos.
- Hay delante un reflector provisional o intermitente (área en obras).
- Las condiciones de la carretera son insatisfactorias a causa de la lluvia, hielo o nieve.
- Un vehículo aparece repentinamente de una curva.
- El vehículo está inclinado por un pinchazo o porque se está remolcando.
- No se detecta la luz del vehículo por haber gases de escape, humo, niebla, nieve, etc.

AVISO

- Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente en función de las especificaciones del panel de instrumentos o del tema.
- Para obtener más información acerca de las limitaciones de la cámara de visión frontal, consulte .

AVISO

- A veces, es posible que la asistencia de luces de carretera no funcione correctamente. La función se proporciona solo para su comodidad. El conductor es responsable de conducir de forma segura y de comprobar las condiciones de la carretera.
- Si la asistencia de luces de carretera no funciona de forma correcta, cambie manualmente la posición de los faros entre luces de carretera y de cruce.
- Puede no funcionar durante 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar o reiniciar la cámara de visión frontal.

Luces interiores

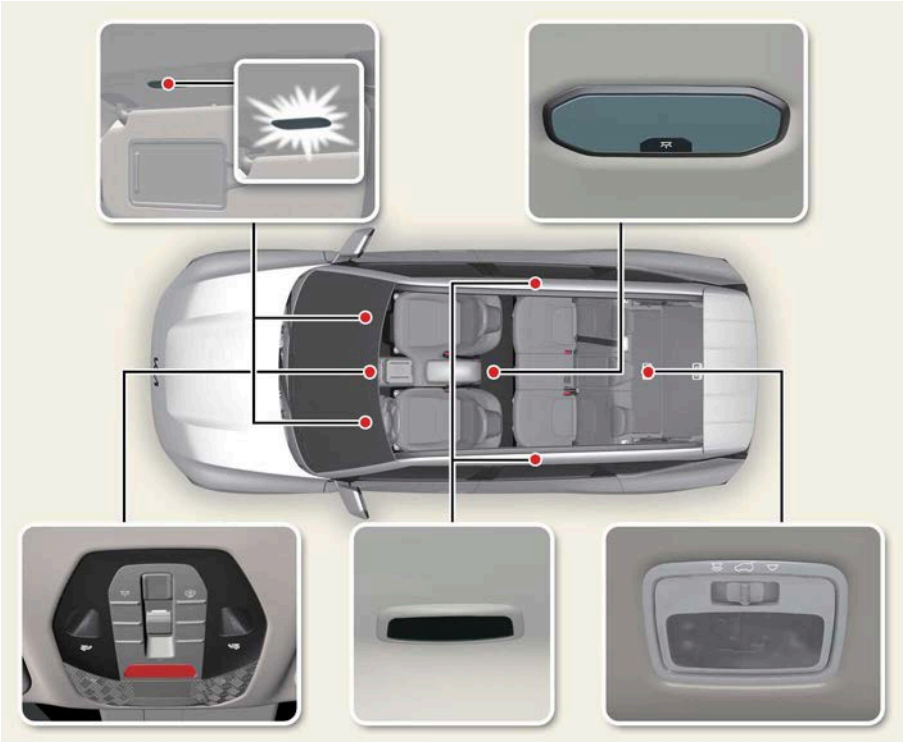
Precauciones

AVISO

- El modo DOOR (puerta) y el modo ROOM (habitáculo) no pueden seleccionarse al mismo tiempo.
- Para evitar una descarga innecesaria del sistema de carga, cierre la tapa del espejo de cortesía después de utilizarlo.

- Para evitar una descarga innecesaria del sistema de carga, cierre la guantera de forma segura después de utilizarla.
- Para evitar que la batería de 12 V se descargue, no deje la luz interior encendida durante un periodo de tiempo prolongado mientras el vehículo no esté en marcha.

Visión general



OOVC074019L_6

Función de apagado automático

Funcionamiento

- Las luces interiores se apagarán automáticamente tras unos 20~25 minutos.

Condiciones de funcionamiento

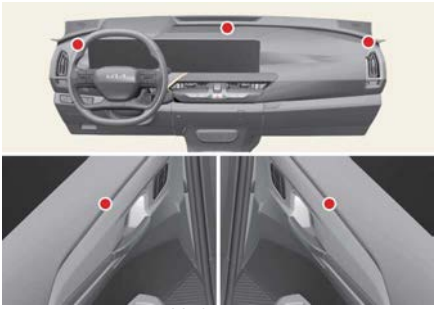
- El vehículo está en posición OFF y las luces en posición ON.

CONSEJO

Los vehículos equipados con un sistema de alarma antirrobo entrarán en la fase de activación cuando las puertas se cierren con la llave del vehículo y las luces interiores se apaguen automáticamente.

Luces ambientales (si está equipado)

Las luces ambientales están instaladas el panel de instrumentos delantero, en las puertas delanteras y en la parte superior e inferior de la consola central.

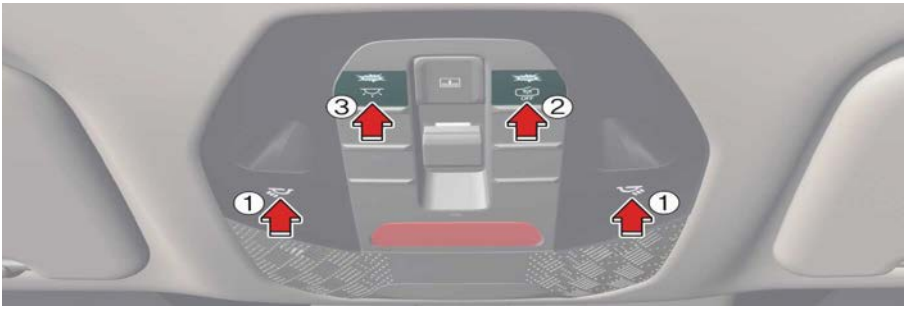


OOVC073028_3

Funcionamiento

Cuando el vehículo está en posición ON, seleccione **Ajustes > Vehículo > Luces > Luces ambientales** en el sistema de infoentretenimiento.

Luz de lectura



OOVC033060

Funcionamiento

1 : Si pulsa el botón, la luz de lectura de la ubicación correspondiente se enciende, y si lo vuelve a pulsar, la luz se apaga.

2 **El indicador luminoso OFF está apagado**

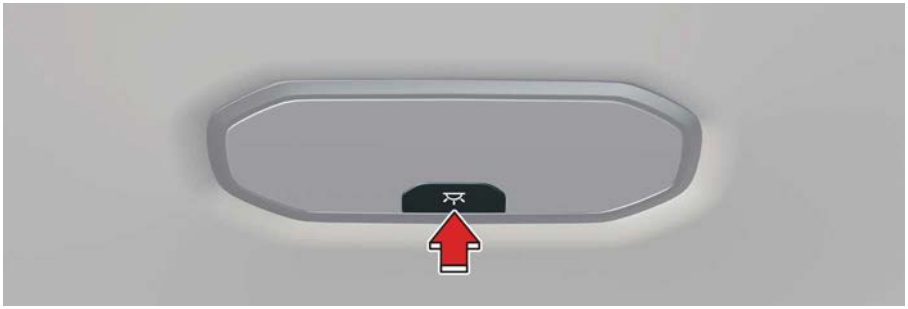
- La lámpara se enciende al abrir la puerta y se apaga después de cerrarla durante unos 30 segundos.
- Al desbloquear la puerta con la llave inteligente, la luz se enciende durante unos 30 segundos y luego se apaga.

- Cuando las luces interiores permanecen encendidas durante unos 30 segundos, se apagan inmediatamente al arrancar el vehículo o al cerrar todas las puertas.
- Al abrir la puerta en la posición «OFF» o «ACC», la luz interior se enciende durante un máximo de unos 5 minutos y luego se apaga. Si el vehículo está en posición ON, permanecerá encendida

  El indicador luminoso OFF está encendido
- Se desactiva el estado de funcionamiento de la luz interior sincronizada con la apertura y el cierre de la puerta.

3 : Las luces de los asientos delanteros y traseros se encienden, y pulsando de nuevo se apagan todas las luces.

Luz del habitáculo



OOVC033058

Funcionamiento

- : Pulse el interruptor para encender y apagar la luz del habitáculo.

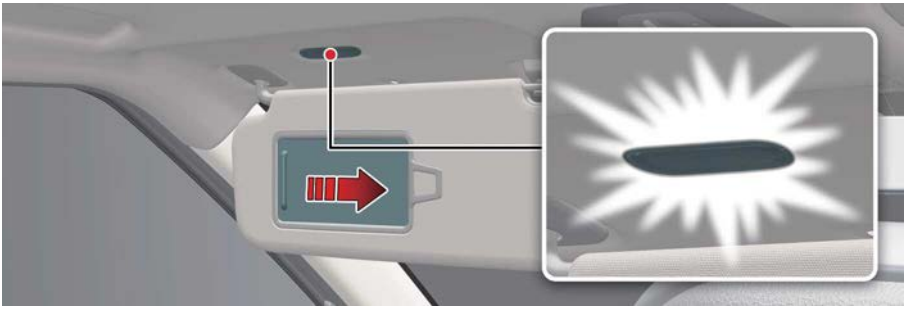
Lámpara del maletero

OOVC033056

Funcionamiento

- : la luz se encenderá siempre al abrir/cerrar el portón trasero.
- : la luz se enciende cuando se abre el portón trasero y se apaga cuando se cierra el portón trasero.
- : la luz se apagará siempre al abrir/cerrar el portón trasero.

Luz del espejo de cortesía

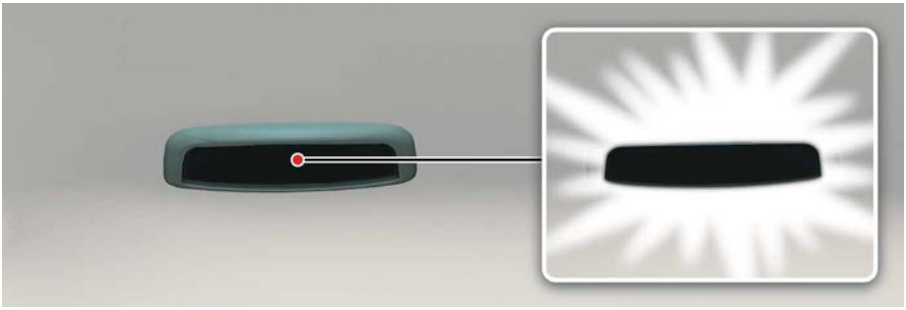


OOVC033057

Funcionamiento

- La luz se encenderá cuando se abra el espejo parasol.

Luz individual



OOVC034059L

Funcionamiento

- La luz individual se enciende cuando se toca el área de la lente.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

No utilice el lavaparabrisas en temperaturas de congelación sin calentar primero el parabrisas con los desescarchadores; la solución del lavaparabrisas podría congelarse en contacto con el parabrisas y dificultar la visión.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al lavar el vehículo, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF (0) para detener el funcionamiento automático del limpiaparabrisas.

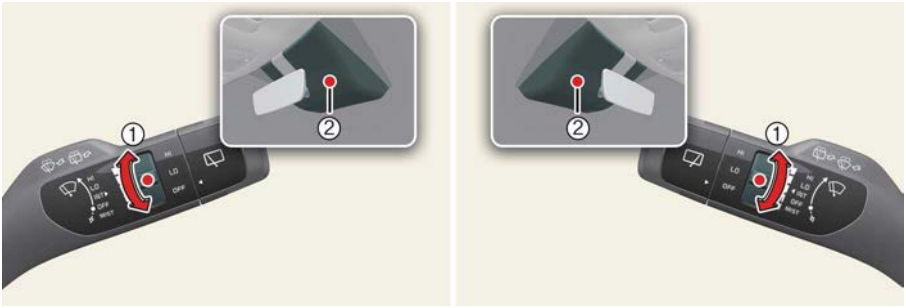
  El limpiaparabrisas puede ponerse en marcha y resultar dañado si el interruptor está en modo AUTO mientras se lava el vehículo.
- No retire la cubierta del sensor situada en el extremo superior del parabrisas en el lado del conductor o del acompañante. Podría causar daños en las piezas del sistema que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.
- Al arrancar el vehículo en invierno, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF (0). De lo contrario, los parabrisas podrían accionarse y el hielo podría dañar las escobillas. Antes de accionar el limpiaparabrisas, elimine la nieve y el hielo del parabrisas y desempáñelo adecuadamente.
- Cuando tinte el parabrisas, tenga cuidado de que no entre ningún líquido en el sensor ubicado en la parte central superior del parabrisas delantero. Puede dañar las piezas relacionadas.
- Para evitar posibles daños en la bomba de agua, no accione el lavaparabrisas cuando el depósito del líquido esté vacío.
- Para evitar posibles daños en el limpiaparabrisas o en el parabrisas, no accione los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco.
- Para evitar daños en las escobillas del limpiaparabrisas, no utilice gasolina, queroseno, disolventes de pintura ni otros disolventes cerca de estas.
- Para evitar daños en los brazos de limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente mover el limpiaparabrisas manualmente.
- Para evitar posibles daños en el sistema del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas, use líquido lavaparabrisas con anticongelante en invierno o en temperaturas frías.

AVISO

- Debe tener más cuidado en tiempo frío que en tiempo más cálido. Verifique además las condiciones siguientes durante la inspección previa al funcionamiento
  - Limpie el hielo y la nieve del parabrisas y de la luna trasera.
  - Compruebe si las escobillas del limpiaparabrisas están heladas y adheridas al vidrio.
  - Si nevara durante la conducción, el limpiaparabrisas podría detener temporalmente su funcionamiento para evitar dañarse si la nieve se acumulara en la parte superior o inferior del vidrio por acción del propio limpiaparabrisas.
- Si se detiene, accione los limpiaparabrisas después de eliminar la nieve acumulada entre la parte superior y la inferior de la ventana, el brazo del limpiaparabrisas y la rejilla.
- La detención temporal del limpiaparabrisas debido a la acumulación de nieve no es una avería. Es necesaria para evitar problemas en caso de que el limpiaparabrisas siguiera funcionando sin haber retirado la nieve mientras conduce el vehículo

Visión general

Control automático de limpiaparabrisas



OOVC034092L_4

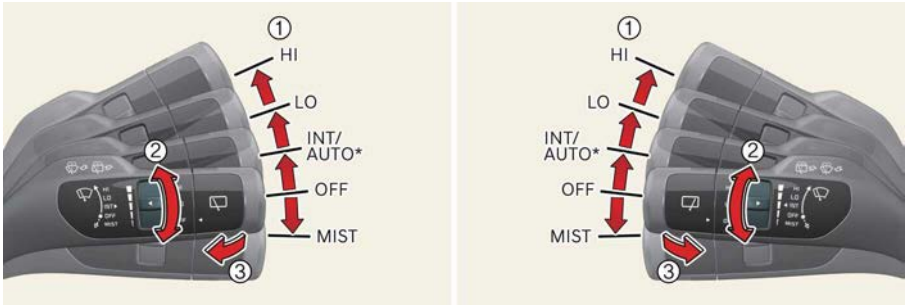
1 Interruptor de control de velocidad del limpiaparabrisas
2 Sensor de lluvia

Funcionamiento

- El sensor de lluvia (2) detecta la cantidad de lluvia que esté cayendo y establece una velocidad de limpiaparabrisas adecuada. Gire el interruptor de control de velocidad (1) para ajustar la velocidad del limpiaparabrisas.

Limpiaparabrisas

Control de limpiaparabrisas



OOVC034093L_2

Funcionamiento

1 Control de velocidad del limpiaparabrisas delantero.

2 Ajuste del tiempo de las pasadas por control automático

3 Lavar con pasadas cortas

- MIST: Una sola pasada, OFF: Desactivado, AUTO: Barrido de control automático, LO: Velocidad baja del limpiaparabrisas, HI: Velocidad alta del limpiaparabrisas

Lavaparabrisas

Control de los lavaparabrisas

OOVC034094L_2

Funcionamiento

1. Mueva el interruptor de control de velocidad del limpiaparabrisas a la posición OFF.
2. Pulverización del líquido lavaparabrisas en el parabrisas:

- Limpiaparabrisas delantero (1): Tire suavemente de la palanca hacia usted. ( )
- Luneta trasera (2): Empuje suavemente la palanca alejándola de usted. ( )

3. Repita el paso 2 varias veces.

ADVERTENCIA

No utilice el lavaparabrisas en temperaturas de congelación sin calentar primero el parabrisas con los desescarchadores; la solución del lavaparabrisas podría congelarse en contacto con el parabrisas y dificultar la visión.

PRECAUCIÓN

- Cuando el botón EV está en la posición ON (activado) y el interruptor del limpiaparabrisas se coloca en el modo AUTO, tenga cuidado en las siguientes situaciones para evitar cualquier daño en las manos u otras partes del cuerpo:
  - No toque el extremo superior del parabrisas de cara al sensor de lluvia.
  - No limpie el extremo superior del parabrisas con un paño mojado o húmedo.
  - No presione el parabrisas.
- Al lavar el vehículo, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF para detener el funcionamiento del limpiaparabrisas automático.

  El limpiaparabrisas puede ponerse en marcha y resultar dañado si el interruptor está en modo AUTO mientras se lava el vehículo.
- No retire la cubierta del sensor situada en el extremo superior del parabrisas en el lado del conductor o del acompañante. Podría causar daños en las piezas del sistema que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.
- Al arrancar el vehículo en invierno, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF. De lo contrario, los parabrisas podrían accionarse y el hielo podría dañar las escobillas. Antes de accionar el limpiaparabrisas, elimine la nieve y el hielo del parabrisas y desempáñelo adecuadamente.
- Cuando tinte el parabrisas, tenga cuidado de que no entre ningún líquido en el sensor ubicado en la parte central superior del parabrisas delantero. Puede dañar las piezas relacionadas.
- Para evitar posibles daños en la bomba de agua, no accione el lavaparabrisas cuando el depósito del líquido esté vacío.
- Para evitar posibles daños en el limpiaparabrisas o en el parabrisas, no accione los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco.
- Para evitar daños en las escobillas del limpiaparabrisas, no utilice gasolina, queroseno, disolventes de pintura ni otros disolventes cerca de estas.
- Para evitar daños en los brazos de limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente mover el limpiaparabrisas manualmente.
- Para evitar posibles daños en el sistema del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas, use líquidos limpiaparabrisas con anticongelante en invierno o en temperaturas frías.

AVISO

- En caso de una gran acumulación de nieve o hielo en el parabrisas, desescarche el parabrisas durante 10 minutos o hasta que desaparezcan la nieve y/o el hielo antes de usar los limpiaparabrisas para asegurarse de que funcionan correctamente. Si no elimina la nieve o el hielo antes de usar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, podría dañar el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.
- Si utiliza los limpiaparabrisas durante la conducción en carreteras nevadas, los limpiaparabrisas pueden detenerse debido a la nieve acumulada en su parabrisas. Es algo normal y no es un fallo, ya que es una de nuestras medidas de seguridad para evitar accidentes de tráfico y daños en el limpiaparabrisas debido a sobrecarga en el motor del limpiaparabrisas. Si los limpiaparabrisas se detienen, retire la nieve acumulada encima o debajo del parabrisas antes de seguir utilizándolos.

Sistema de control del climatizador

Precauciones

ADVERTENCIA

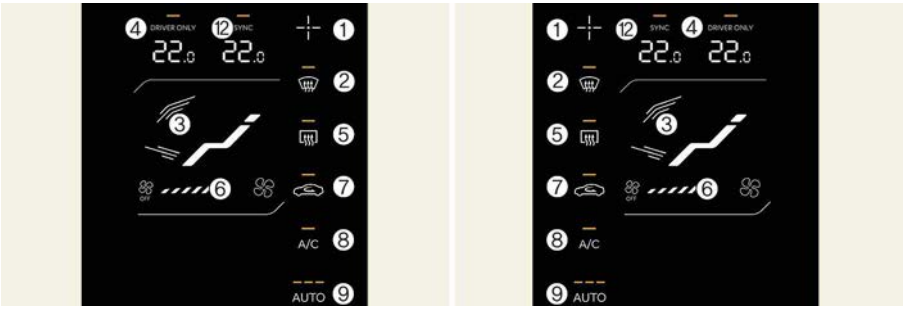
- El uso continuo del sistema de control del climatizador en la posición de aire recirculado podría aumentar la humedad dentro del vehículo, que a la vez empañaría los cristales y reduciría la visibilidad.
- No duerma dentro del vehículo con el aire acondicionado o con la calefacción encendida. Podría sufrir lesiones graves o la muerte debido a un descenso del nivel de oxígeno y/o de la temperatura corporal.
- El uso continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría provocar somnolencia o sopor, y por tanto, pérdida del control del vehículo. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior tanto como sea posible mientras conduce.

AVISO

- Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento. Si conduce bajo condiciones adversas, como carreteras polvorientas o abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del aire acondicionado.
- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Visión general

Asiento delantero (Pantalla de control del climatizador)



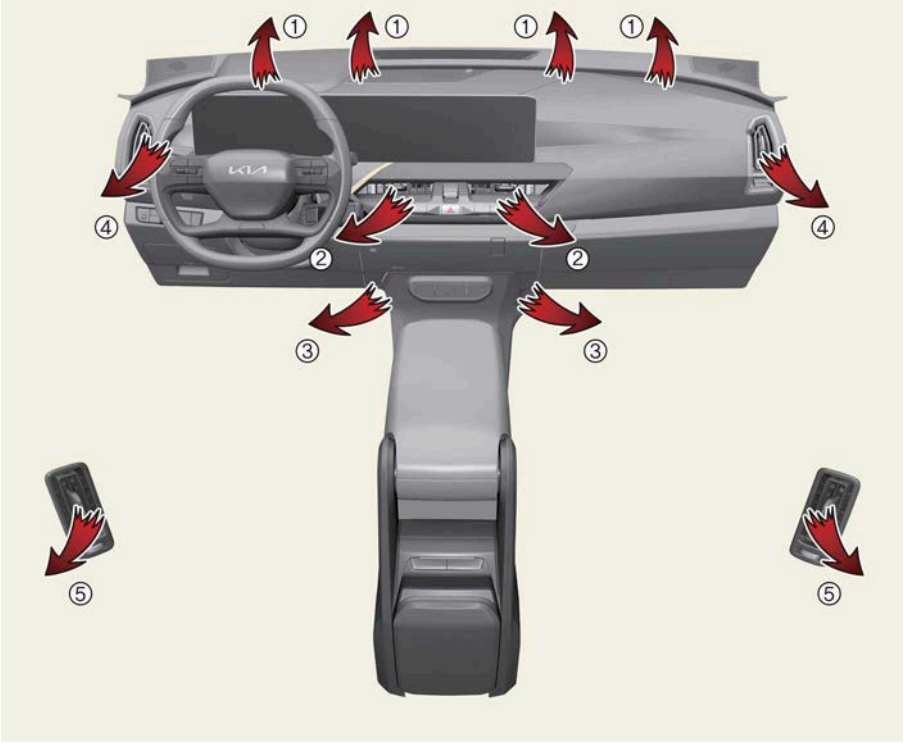
OOVC034319L_2

Asientos delanteros (salpicadero central)

OOVC034315L

1 Botón ON/OFF de la pantalla del sistema de infoentretenimiento
2 Botón del desempañador del parabrisas
3 Botón de selección de modo
4 Botón de selección **SOLO CONDUCTOR**
5 Botón del desempañador de la luna trasera
6 Botón OFF de control de velocidad del ventilador
7 Botón de control de la admisión de aire
8 Botón del aire acondicionado **(A/C)**
9 Botón **AUTO** (control automático)
10 Botón de control de temperatura del conductor
11 Botón de control de la temperatura del acompañante
12 Botón SYNC

Funcionamiento del sistema de control del climatizador



OOVC033303

Modo	Funcionamiento	Flujo de aire
	El caudal de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara.	**2 , 4**
	El caudal de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.	**2 , 3 , 4 , 5**
	La mayor parte del flujo de aire se dirige al suelo, con una pequeña cantidad de aire dirigida al parabrisas, a los desempañadores de las ventanas laterales y a las salidas de aire laterales.	**1 , 3 , 4 , 5**
	Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desescarchadores de las ventanillas laterales y las salidas de aire laterales.	**1 , 3 , 4 , 5**

Modo	Funcionamiento	Flujo de aire
	Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desescarchadores de las ventanillas laterales y las salidas de aire laterales.	**1** , **4**

Funcionamiento

1. Arranque el vehículo.
2. Ajuste los botones de selección de modo como desee. Para mejorar la eficacia de la calefacción o de la refrigeración:
   - Calefacción: ( )
   - Refrigeración: ( )
3. Ajuste el mando de control de la temperatura al nivel deseado.
4. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
5. Ajuste la posición del control de velocidad del ventilador para que funcione a la velocidad deseada.
6. Si lo desea, active el aire acondicionado con un valor alto de temperatura para reducir la humedad del aire antes de que entre en el habitáculo.

   Si el parabrisas se empaña, seleccione el modo desempañador del parabrisas delantero ( ).

Selección de los modos de flujo de aire

Asiento delantero (pantalla de control del climatizador)/asiento delantero (salpicadero central)

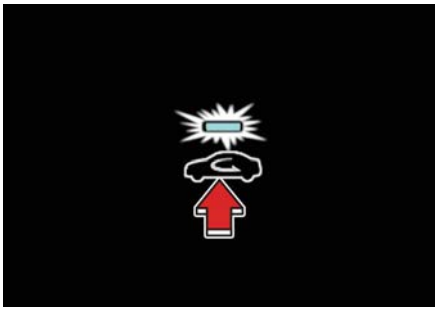
OOVC034304L_2

Funcionamiento

- Seleccione la dirección del flujo de aire a través del sistema de ventilación.

  Los puertos de salida del flujo de aire se activan en la siguiente secuencia:

Control de la entrada de aire

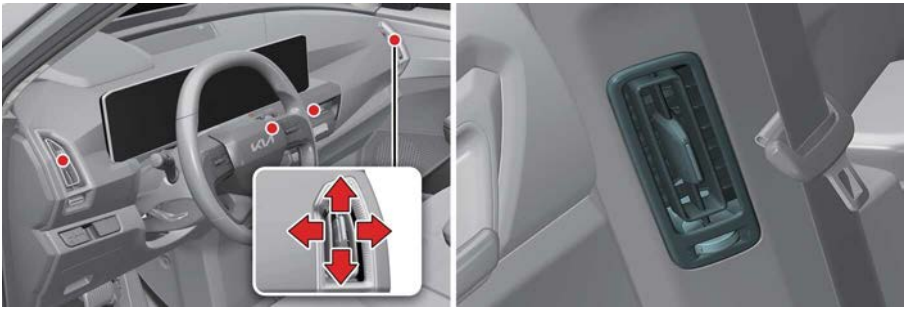


OMV053258L

Funcionamiento

- Seleccione la posición de aire exterior (fresco) o la posición de aire recirculado.
- Posición de aire (fresco) exterior: el aire entra en el vehículo desde el exterior. El testigo indicador se apagará.

Control de la apertura/cierre y dirección de las rejillas de ventilación

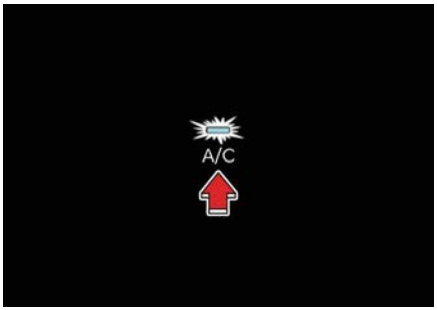


OOVC033305_3

Funcionamiento

- Ajuste la dirección de la salida de ventilación delantera con la palanca de ajuste de dirección vertical y horizontal.
- Presione la palanca de apertura/cierre de salida de ventilación delantera hasta la posición de cierre (⊗) para cerrar la salida de ventilación.

Aire acondicionado (A/C)

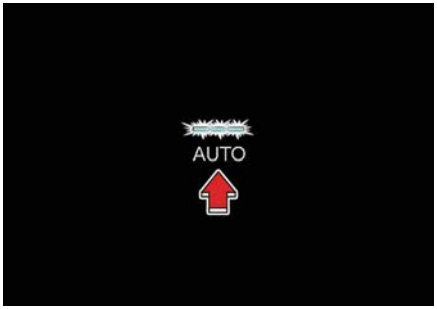


OOVC033306

Funcionamiento

• Toque el botón **A/C**.

Control automático de la calefacción y el aire acondicionado



OOVC033307

Funcionamiento

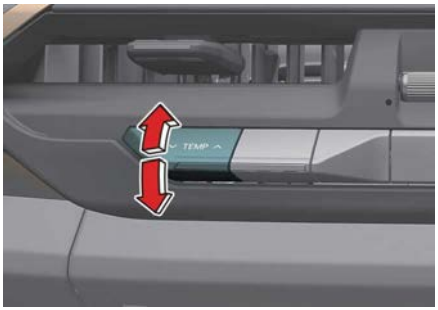
1. Ajuste la temperatura deseada.
2. Toque el botón **AUTO**para controlar:
   - Modo
   - Velocidad del ventilador
   - Toma de aire
   - Aire acondicionado

• Regule la temperatura con la palanca de control de temperatura o con el botón de la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Nivel	Indicador	Pantalla LCD	Flujo de aire
Alto			2~8
Medio			1~6
Bajo			1~4

Control de la temperatura

Asientos delanteros (salpicadero central)



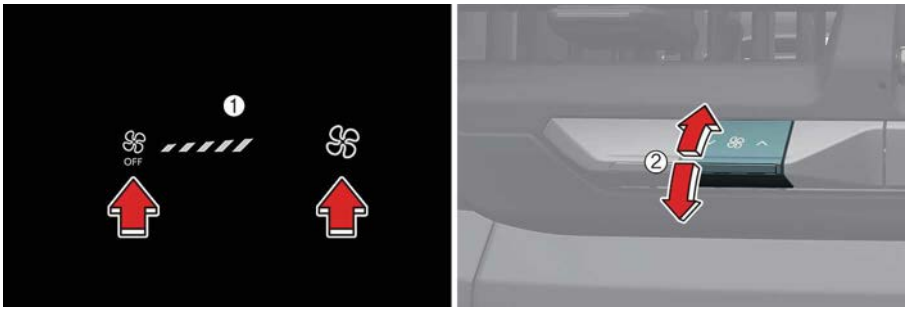
OOVC033308

Funcionamiento

• Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo.

Control de la velocidad del ventilador

Asiento delantero (pantalla de control del climatizador)/asiento delantero (salpicadero central)



OOVC033311_2

Funcionamiento

- Toque el botón de control de la velocidad del ventilador (1) en la pantalla de control del climatizador o desplace la palanca de control de la velocidad del ventilador (2) hacia arriba o hacia abajo.

⚠ ADVERTENCIA

- El uso continuo del sistema de control del climatizador en la posición de aire recirculado podría aumentar la humedad dentro del vehículo, que a la vez empañaría los cristales y reduciría la visibilidad.
- No duerma dentro del vehículo con el aire acondicionado o con la calefacción encendida. Podría sufrir lesiones graves o la muerte debido a un descenso del nivel de oxígeno y/o de la temperatura corporal.
- El uso continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría provocar somnolencia o sopor, y por tanto, pérdida del control del vehículo. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior tanto como sea posible mientras conduce.

⚠ PRECAUCIÓN

Accionar el ventilador con el botón de encendido EV en la posición ON podría provocar la descarga de la batería. Accione el ventilador cuando el vehículo esté en marcha.

ⓘ AVISO

- El funcionamiento prolongado del calefactor en la posición de aire recirculado (sin el aire acondicionado seleccionado) puede provocar que el parabrisas y las ventanillas laterales se empañen y que el aire que circula en el compartimento del acompañante se vicie. Además, el uso prolongado del aire acondicionado con la posición del ai-

re recirculado seleccionada podría hacer que el aire se vuelva muy seco en el compartimento de pasajeros.

- Para desactivar el funcionamiento automático, seleccione uno de estos botones o interruptores:
  - Botón de selección de modo
  - Botón de aire acondicionado
  - Botón del desempañador del parabrisas (vuelva a pulsar el botón para eliminar la selección de la función del desempañador del parabrisas. La señal AUTO se encenderá en la pantalla de información de nuevo).
  - Mando de control de velocidad del ventilador

  La función seleccionada se controlará manualmente mientras otras funciones se accionan automáticamente.
- Para mejorar la eficacia del control del climatizador, utilice el botón AUTO y fije la temperatura a 22 °C .
- No coloque nada encima del sensor ubicado en el panel de instrumentos para garantizar el control del sistema de calefacción y refrigeración.
- Para ayudar a mejorar el sonido de entrada de la voz del micrófono, es posible que la velocidad del ventilador se reduzca de forma automática durante un par de minutos cuando se activa el reconocimiento de voz o el manos libres.
- Al cargar o justo después de cargar la batería de alto voltaje, la refrigeración se llevará a cabo utilizando el sistema de aire acondicionado para controlar la temperatura de dicha batería.

  En este momento, puede que el compresor del aire acondicionado y el ventilador de refrigeración hagan ruido, pero se trata del funcionamiento normal.

Modo OFF (deportivo)

Asiento delantero (pantalla de control del climatizador)/asiento delantero (salpicadero central)

OOVC034316L_2

Funcionamiento

- Toque el botón de control de la velocidad del ventilador (1) en la pantalla de control del climatizador hasta apagarlo o siga tocando el botón (1) para bajar el ventilador hasta el nivel 1 y, a continuación, vuelva a tocar el botón (1) para apagar el sistema del climatizador.
- Pulse el botón OFF (2).

Secado automático A/C

La función de secado automático del aire acondicionado seca la humedad del aire acondicionado y reduce el olor del aire acondicionado. El motor del ventilador funciona automáticamente después de 30 minutos de apagar el vehículo.

En funcionamiento

Seleccione **Ajustes > Vehículo > Climatización > Funciones de climatización > Secado automático del aire acondicionado** en el sistema de infoentretenimiento.

Para obtener más información, escanee el código QR en una Guía de referencia rápida del sistema de infoentretenimiento para vehículos que se suministra por separado.

Condiciones de funcionamiento

- Tras funcionar el aire acondicionado durante un periodo de tiempo y apagar el vehículo
- El nivel de la batería de 12 V es suficiente
- La temperatura exterior está por encima de un cierto nivel

Condiciones no operativas

- La función de secado automático del aire acondicionado se ha utilizado durante 10 minutos
- Se pulsa el botón EV o el vehículo está ENCENDIDO
- El climatizador se maneja a distancia

(!) AVISO

- La función de secado automático del aire acondicionado reduce los olores del aire acondicionado, pero puede que no elimine todos los olores.
- La función de secado automático A/C no funciona si el nivel de batería restante es insuficiente para evitar la descarga de la batería.

Control automático de confort (para el asiento del conductor) (si está equipado)

La calefacción/ventilación de los asientos controla automáticamente la temperatura de los asientos en función de la temperatura ambiente cuando el vehículo está funcionando. Si el interruptor del asiento con calefacción/ventilación de aire está pulsado, el asiento con calefacción/ventilación se deberá controlar manualmente.

El control automático de confort se activa o desactiva al seleccionar **Ajustes > Vehículo > Asientos**o **Climatización > Enlace a la configuración de la climatización para el ajuste automático > Calefacción/ventilación del asiento del conductor** desde el menú Ajustes en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Para obtener más información, escanee el código QR en una Guía de referencia rápida del sistema de infoentretenimiento para vehículos que se suministra por separado.

Recirculación del aire cuando se utiliza líquido lavaparabrisas. (si está equipado)

El modo de recirculación se activa automáticamente para evitar que cualquier olor desagradable del líquido lavaparabrisas entre en el habitáculo cuando se utiliza el lavaparabrisas.

Funcionamiento

- La recirculación de aire cuando se utiliza líquido lavaparabrisas se activa al seleccionar **Ajustes > Vehículo > Climatización > Funciones de climatización > Activación al usar el líquido lavaparabrisas** en el menú Ajustes del sistema de infoentretenimiento.
  - Activación al usar el líquido lavaparabrisas: al pulverizar líquido lavaparabrisas, el sistema de aire acondicionado cambia automáticamente al modo de recirculación para evitar la penetración del olor del líquido lavaparabrisas.
- Tire de la palanca del limpiaparabrisas hacia la dirección del conductor. Aparecerá un mensaje en el sistema de infoentretenimiento.

Condiciones de funcionamiento

- Cuando el vehículo está en la posición ON (apagado)

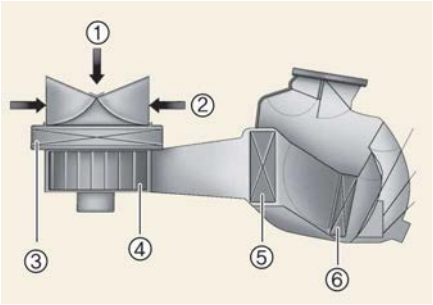
AVISO

Sin embargo, cuando la temperatura exterior es baja, puede acumularse humedad en las ventanillas. En este caso, pulse el botón del desempañador del parabrisas delantero para extraerla.

Filtro de aire del control del climatizador

Componentes del sistema de control del climatizador

El filtro de aire del climatizador instalado en el interior del compartimento del motor filtra el polvo u otros contaminantes que llegan al vehículo desde el exterior a través del sistema de calefacción y aire acondicionado.



OMV053250L

1 Aire exterior
2 Aire recirculado
3 Filtro de aire del control del climatizador
4 Ventilador
5 Núcleo del evaporador
6 Núcleo del calentador

Si el polvo u otras sustancias contaminantes se acumulan en el filtro durante un largo periodo de tiempo, el flujo de aire de las salidas de aire puede disminuir. Esto conduce a la acumulación de humedad en el interior del parabrisas incluso cuando se selecciona la posición de aire exterior (fresco). Si ocurre esto, solicite el reemplazo del filtro de aire del control del climatizador en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

ⓘ AVISO

- Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento. Si conduce bajo condiciones adversas, como carreteras polvorientas o abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del aire acondicionado.
- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado

Por ejemplo

OMV053273BR

1 Clasificación del refrigerante
2 Cantidad de refrigerante
3 Clasificación del lubricante del compresor
4 Precaución
5 Manual de mantenimiento

Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del compartimento del motor.

Consulte "Etiqueta del compresor del aire acondicionado/etiqueta del refrigerante" en la página 783 para obtener una ubicación más detallada de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

ADVERTENCIA

- **Vehículos equipados con R-134a**

  Dado que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberán realizarlo técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.

  De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.

PRECAUCIÓN

- **Reparación del aire acondicionado**

  Es importante utilizar el tipo y la cantidad correctos de aceite y refrigerante; de lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo. Para evitar daños, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos Kia autorizados y con la formación adecuada.
- El sistema de aire acondicionado solo debe usarse con las ventanillas y el techo solar cerrados para evitar la condensación dentro del vehículo que podría causar daños a los componentes eléctricos.

OOVC033312

AVISO

- Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento. Si conduce bajo condiciones adversas, como carreteras polvorientas o abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del aire acondicionado.
- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Desescarchar y desempañar el parabrisas

Precauciones

ADVERTENCIA

- No utilice las posiciones ( ) ni ( ) en refrigeración si el tiempo es muy húmedo. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría hacer que la superficie exterior del mismo se empañara, haciendo perder la visibilidad. En este caso, ajuste la selección de modo a la posición ( ) y el control de la velocidad del ventilador a la velocidad baja.
- El uso continuado del sistema de control del climatizador en modo recirculación durante un periodo prolongado podría provocar somnolencia a los ocupantes del habitáculo. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.
- El uso continuado del sistema de control del climatizador en modo recirculación con el aire acondicionado desactivado puede provocar que aumente la humedad dentro del habitáculo. Esto podría causar que se acumule condensación en el parabrisas y se reduzca la visibilidad.
- No duerma en el vehículo ni permanezca estacionado dentro del vehículo con las ventanillas subidas y la calefacción o el aire acondicionado activados durante periodos prolongados. Esto podría elevar los niveles de dióxido de carbono en el habitáculo y provocar lesiones graves o incluso la muerte.

PRECAUCIÓN

Para evitar daños en los conductores unidos a la superficie interior de la luneta trasera, nunca use instrumentos puntiagudos o limpiadores abrasivos para limpiar la luneta.

AVISO

- Cuando se enciende el aire acondicionado con el sistema de desempañado automático, si intenta apagar el aire acondicionado, el aire acondicionado no se apagará.
- Para mantener la eficacia y la eficiencia del sistema de desempañado automático, no seleccione el modo recirculación cuando el sistema esté en funcionamiento.
- Cuando el sistema de desempañado automático está en funcionamiento, el mando de ajuste de la velocidad del ventilador, el mando de ajuste de la temperatura y el botón de control de admisión de aire están todos desactivados.
- No retire la cubierta del sensor situada en el extremo superior del parabrisas en el lado del conductor. Podría causar daños en las piezas del sistema que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

Visión general

Desescarchado/desempañado del parabrisas

Funcionamiento

1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición que desea.
2. Seleccione la temperatura que desee.
3. Seleccione ( ) o ( ).

ADVERTENCIA

- No utilice las posiciones ( ) ni ( ) en refrigeración si el tiempo es muy húmedo. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría hacer que la superficie exterior del mismo se empañara, haciendo perder la visibilidad. En este caso, ajuste la selección de modo a la posición ( ) y el control de la velocidad del ventilador a la velocidad más baja.
- El uso continuado del sistema de control del climatizador en modo recirculación durante un periodo prolongado podría provocar somnolencia a los ocupantes del habitáculo. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.
- El uso continuado del sistema de control del climatizador en modo recirculación con el aire acondicionado desactivado puede provocar que aumente la humedad dentro del habitáculo. Esto podría causar que se acumule condensación en el parabrisas y se reduzca la visibilidad.

Lógica de desempañado

Para reducir la posibilidad de que se empañe el interior del parabrisas, la entrada de aire o el aire acondicionado se controla automáticamente según determinadas condiciones como la posición o .

Funcionamiento sencillo

Seleccione **Configuración > Vehículo > Climatizador > Opciones de desempañador/desescarchador** en el menú Ajustes.

Funcionamiento

Seleccione **Configuración > Vehículo > Climatizador > Opciones de desempañador/desescarchador** en el menú Ajustes.

Condiciones de funcionamiento

- El vehículo está en la posición ON (activado)

Sistema de desempañado automático (ADS)

El sistema de desempañado automático (ADS) reduce la probabilidad de que se empañe el interior del parabrisas al detectar automáticamente la humedad del interior del parabrisas.

Funcionamiento sencillo

Seleccione **Configuración > Vehículo > Climatizador > Opciones de desempañador/desescarchador> Desempañador automático** en el menú Ajustes.

Funcionamiento

Seleccione **Configuración > Vehículo > Climatizador > Opciones de desempañador/desescarchador> Desempañador automático** en el menú Ajustes.

El indicador AUTO se enciende cuando el sistema de desempañado automático detecta la humedad en el interior del parabrisas y entra en funcionamiento.

- Posición del aire exterior
- Accionar el aire acondicionado
- La velocidad del ventilador aumentará.
- El modo cambiará a desescarchar para dirigir el caudal de aire hacia al parabrisas.

Condiciones de funcionamiento

- El sistema de desempañado automático funciona cuando la calefacción o el aire acondicionado están encendidos.
- Se detecta gran cantidad de humedad en el vehículo

Para cancelar o reajustar el sistema de desempañado automático

Funcionamiento sencillo

- Pulse el botón del desescarchador durante 3 segundos.

Funcionamiento

- Pulse el botón del desescarchador durante 3 segundos.
- El indicador del botón del desescarchador parpadea 3 veces cuando se cancela el sistema de desempañado automático y 6 veces cuando se reinicia.

Condiciones de funcionamiento

- El vehículo está en la posición ON (activado).

AVISO

- Para mantener la eficacia y la eficiencia del sistema de desempañado automático, no seleccione el modo recirculación cuando el sistema esté en funcionamiento.
- No retire la cubierta del sensor situada en el extremo superior del parabrisas en el lado del conductor. Podría causar daños en las piezas del sistema que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.
- Si la batería (12 V) se descarga o se desconecta, se reiniciarán los ajustes del deshumidificador automático. Vuelva a definir los ajustes para activar o desactivar el deshumidificador automático. Para obtener información más detallada, consulte la Guía de referencia rápida de navegación.

Desescarchador de luneta trasera/retrovisor exterior

Funcionamiento

- Pulse el botón del desempañador de la luna trasera El indicador se enciende cuando el desescarchador está encendido. Se apaga aproximadamente pasados 20 minutos o cuando el vehículo está en la posición «OFF» (Apagado).

AVISO

- Cuando el vehículo se apaga y se enciende durante el funcionamiento, la función volverá a apagado.
- Cuando la función desempañado del parabrisas trasera está funcionando, la función de desempañado del espejo exterior también funciona.

Pantalla

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

- **Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento**
  - Resulta peligroso conducir con un testigo de advertencia encendido. Si el testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se enciende con el freno de estacionamiento liberado, esto indica que el nivel del líquido de frenos es bajo.
  - En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- **Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)**
  - Si los dos indicadores de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el sistema de frenado no funciona con normalidad y podría producirse una situación imprevista y peligrosa en caso de frenada brusca.
  - En este caso, evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas. Recomendamos que lleve a revisar cuanto antes el vehículo a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- **Parada de seguridad**
  - El TPMS no avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos.
  - Si siente inestabilidad en el vehículo, retire el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno de forma gradual con una fuerza ligera y desplácese lentamente a una posición segura fuera de la calzada.
- La información de las advertencias del sistema de seguridad de punto ciego en el visualizador frontal es complementaria. No dependa únicamente de ellas para cambiar de carril. Mire siempre a su alrededor antes de cambiar de carril.

  La pantalla de guía de ruta de conducción en el modo de realidad aumentada es una función auxiliar. Asegúrese de consultar también la pantalla de navegación.
- Preste SIEMPRE atención a la carretera mientras conduce con el visualizador frontal activado.

⚠ PRECAUCIÓN

- La información se muestra después de obtener información de un proveedor de información meteorológica a través de GPS. Dependiendo de las condiciones de recepción del GPS, la información puede variar del tiempo actual en su área.
- Tenga cuidado durante la conducción, ya que los efectos de la animación con temas dinámicos pueden distraer al conductor y ocasionar accidentes inesperados.

AVISO

- Si la batería de alto voltaje muestra un valor de carga restante inferior al 10%, la velocidad del vehículo se limitará y, al final, el vehículo se apagará. Cargue el vehículo inmediatamente.
- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de distancia a vacío podría no funcionar correctamente.
- La distancia de conducción hasta el depósito vacío puede diferir de la distancia de conducción real, ya que es una estimación de la distancia restante.
- La distancia a vacío podría variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y el estado del vehículo.
- Utilice un paño de microfibra suave y limpio para eliminar con cuidado las huellas de la pantalla táctil.
- El cuadro de instrumentos del vehículo con volante a la derecha puede estar en el lado opuesto y mostrarse de forma diferente.
- El vehículo se debe conducir durante 300 metros (0,19 millas) como mínimo desde el último ciclo antes de que se vuelva a calcular la información de conducción acumulada.
- El ahorro promedio de energía eléctrica no se muestra para un cálculo más preciso si el vehículo no circula durante más de 10 segundos o 50 metros (0,03 millas) desde que se colocó el botón EV en ON.
- Calcula e indica cuándo debe realizarse el mantenimiento previsto (kilometraje o días). Si el kilometraje o el tiempo restante alcanza los 1500 km (900 millas) o 30 días, aparecerá el mensaje **Mantenimiento en** durante unos segundos cada vez que coloque el vehículo en la posición ON.
- Parte de la información de conducción almacenada en el ordenador de viaje se pierde al desconectar la batería.
- Si ocurre alguna de las condiciones siguientes, el kilometraje y los días podrían ser incorrectos.
  - El cable de la batería está desconectado.
  - La batería está descargada.
- Si aparece la advertencia de techo solar abierto en el tablero, es posible que el mensaje de información de la conducción no se muestre.
- Para configurar el tiempo de carga y/o el tiempo de climatizador, acuda a la guía de referencia rápida del sistema de infoentretenimiento.
- Si la advertencia de calzada helada se enciende durante la conducción, preste mayor atención durante la conducción y evite el exceso de velocidad, la aceleración rápida, las frenadas bruscas o las curvas cerradas, etc., para mayor seguridad.
- Después de arrancar el vehículo, verifique que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguno permanece encendido, esto indica que esa situación requiere su atención.

- **Testigo indicador de potencia baja**
  - No acelere ni arranque el vehículo repentinamente si el testigo indicador de potencia baja está encendido.

    Cuando la potencia está limitada por seguridad de los componentes de alta potencia del vehículo eléctrico, el testigo indicador de potencia baja se enciende. Su vehículo no puede circular o puede retroceder en una pendiente con el testigo encendido.
- **Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)**
  - Si el testigo de advertencia del ABS se enciende o si ambos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el velocímetro, el cuentakilómetros o el cuentakilómetros parcial podrían no funcionar. Además, el testigo de advertencia EPS podría encenderse y podría aumentar o reducirse el esfuerzo de la dirección.
  - En este caso, evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas. Recomendamos que lleve a revisar cuanto antes el vehículo a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- El testigo del freno de estacionamiento electrónico **EPB** puede encenderse cuando se enciende el testigo del control electrónico de estabilidad (ESC) para indicar que el ESC no funciona correctamente (esto no indica avería del EPB).
- La conducción continuada con el testigo de advertencia del faro de LED encendido o parpadeando puede reducir la vida útil del faro de LED.
- Si el testigo de advertencia de calzada helada se enciende durante la conducción, preste mayor atención durante la conducción y evite el exceso de velocidad, la aceleración rápida, los frenazos o las curvas cerradas, etc., para mayor seguridad.
- La información de la pantalla del visualizador frontal estándar podría no ser la misma según los distintos ajustes del sistema.

Visión general

Ajustes del vehículo (sistema de infoentretenimiento)

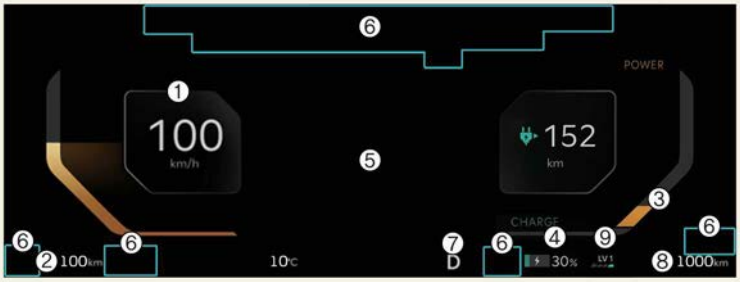
OMV053184L

Los ajustes del vehículo en el sistema de infoentretenimiento proporciona opciones de usuario para una variedad de configuraciones, incluidas las funciones de bloqueo/desbloqueo de puertas, funciones convenientes, ajustes de asistencia al conductor, etc.

Funcionamiento

- Seleccione **Ajustes > Vehículo** en el sistema de infoentretenimiento.
- Pulse el botón **Configuración** en el panel de control del sistema de infoentretenimiento.

Tablero de instrumentos



OOVC034104L

1. Velocímetro
• La velocidad del vehículo en kilómetros por hora (km/h) o millas por hora (mph).

2. Distancia a vacío
• Distancia estimada que puede conducirse el vehículo con la energía eléctrica restante.

3. Indicador de encendido/carga
• Índice de consumo de energía del vehículo y el estado de carga/descarga de los frenos regenerativos.

4. Indicador de la batería SOC (estado de carga)
• Estado de carga de la batería de alto voltaje.

5. Pantalla LCD
• Consulte "Pantalla LCD" en la página 294.

6. Indicadores de advertencia e indicadores luminosos
• Consulte "Indicadores de advertencia e indicadores luminosos" en la página 305.

7. Indicador de cambio del engranaje de reducción
• El indicador muestra qué marcha está seleccionada.

8. Cuentakilómetros
• El cuentakilómetros indica la distancia total que ha recorrido el vehículo.

9. Indicador del nivel de frenado regenerativo
• Consulte "Sistema de frenado regenerativo" en la página 353.

⚠ PRECAUCIÓN

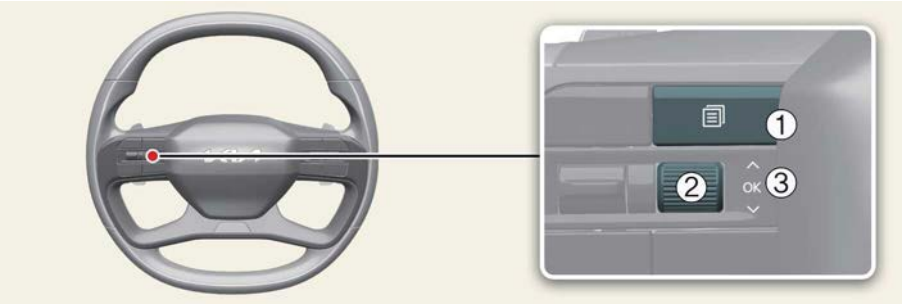
- La información se muestra después de obtener información de un proveedor de información meteorológica a través de GPS. Dependiendo de las condiciones de recepción del GPS, la información puede variar del tiempo actual en su área.
- Tenga cuidado durante la conducción, ya que los efectos de la animación con temas dinámicos pueden distraer al conductor y ocasionar accidentes inesperados.

ⓘ AVISO

- Si la batería de alto voltaje muestra un valor de carga restante inferior al 10%, la velocidad del vehículo se limitará y, al final, el vehículo se apagará. Cargue el vehículo inmediatamente.
- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de distancia a vacío podría no funcionar correctamente.
- La distancia de conducción hasta el depósito vacío puede diferir de la distancia de conducción real, ya que es una estimación de la distancia restante.
- La distancia a vacío podría variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y el estado del vehículo.
- Utilice un paño de microfibra suave y limpio para eliminar con cuidado las huellas de la pantalla táctil.
- El cuadro de instrumentos del vehículo con volante a la derecha puede estar en el lado opuesto y mostrarse de forma diferente.

Pantalla LCD

Cambio de los modos de la pantalla LCD



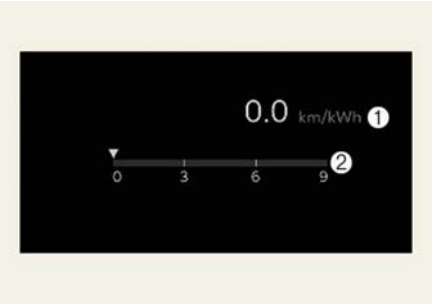
OOVC033069

N.º	Interruptor	Control	Acción
1	Modo ( )	Pulsación breve	Cambiar modos de vista
2	Arriba/A bajo (/)	Eje corto	Búsqueda de información útil
3	Aceptar	Pulsación breve	Funcionando otras funciones
		Pulsación prolongada	Reseteando los datos del menú

Modos de la pantalla LCD

Ver	Descripción
Vista de asistencia a la conducción	Muestra información sobre el sistema de asistencia al conductor
Vista de navegación	Muestra información relacionada con el sistema de navegación
Vista de información útil	Muestra información sobre conducción, advertencia, etc.

Ahorro de energía



OOVC033075

1 Ahorro medio de energía
2 Ahorro instantáneo de energía

Vista de asistencia a la conducción

OOVC033101

Este modo muestra el estado de:

- Asistencia de mantenimiento de carril, Asistencia de prevención de colisión en punto ciego, Control de crucero inteligente, Asistencia de seguimiento de carril, Asistencia de conducción en autopista

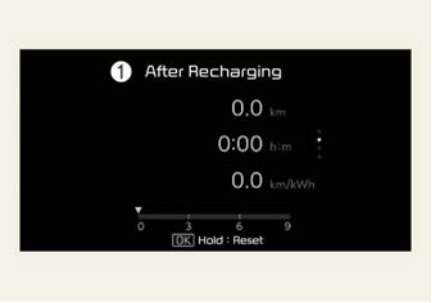
Vista de navegación

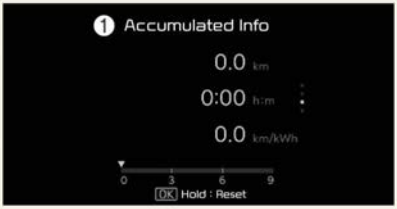
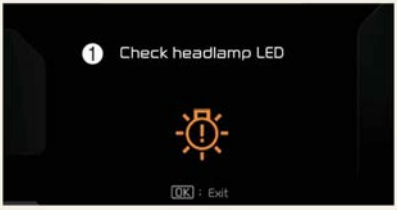
OMV053209L

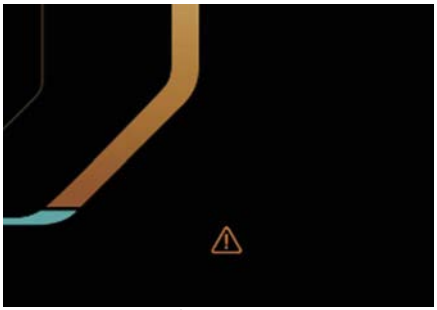
En este modo se visualiza el estado de la navegación.

Vista de información útil

Pantallas LCD	Información mostrada
 OOVC034106L	1 **Guía de autonomía** 2 **Distancia a vacío** 3 **Indicador de consumo de energía** 4 **Distancia a vacío (alto consumo de energía)** 5 **Distancia a vacío (bajo consumo de energía)** La **Guía de autonomía** ayuda a los conductores a realizar una conducción económica. La **Distancia a vacío** (2) se determina analizando los datos históricos de conducción y el estado actual de carga de la batería. La "distancia estimada a vacío" se calcula en función del consumo de energía medido desde el inicio de este trayecto y de la batería restante. El nivel de ahorro de energía para este viaje se indica visualmente con una barra verde o naranja (3). La longitud de la barra es proporcional al grado de ahorro de energía.

Pantallas LCD	Información mostrada
	• Verde: Conducción con menos energía de lo habitual • Naranja: Conducción con más energía de lo habitual
 OMV053272L	1 **Presión baja de los neumáticos** • Información relacionada con la presión de los neumáticos. Consulte "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en la página 702.
 OMV053086L	1 **Información de conducción actual** Si la puerta del conductor se abre después de apagar el vehículo o se enciende el vehículo después de que hayan pasado 3 minutos, la pantalla Información sobre la conducción se reiniciará.
 OMV053087L	1 **Después de la recarga** La información tras la recarga. Para reiniciar la información manualmente, mantenga pulsado el botón **OK** mientras se muestra la información **Después de la recarga** .

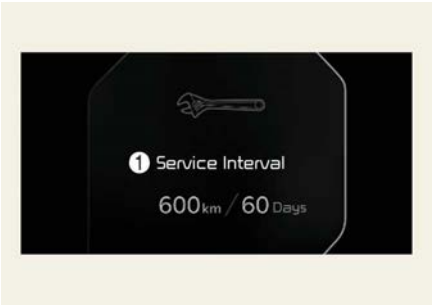
Pantallas LCD	Información mostrada
 OMV053088L	1 **Información acumulada** La información se acumula a partir del último reinicio. Para reiniciar la información manualmente, pulse y mantenga pulsado el botón **OK** mientras se muestra la **Información acumulada** .
 OMV053089L	1 **Cargando** • El sistema del vehículo eléctrico informa a los conductores del flujo de energía en varios modos de funcionamiento. • El estado de distribución de la potencia motriz de las ruedas delanteras y traseras se muestra cuando está activado el modo Auto AWD. Para obtener más información, consulte "Tracción a las cuatro ruedas (AWD)" en la página 366.
 OMV053090L	1 **Compruebe el LED de los faros** Este modo informa de las siguientes situaciones: • Error de funcionamiento del sistema de Asistencia al conductor, limitación o bloqueo de radar/cámara, error de funcionamiento de faros LED, error TPMS, baja presión de los neumáticos, etc. En este momento, aparecerá un icono de advertencia principal (⚠) en la pantalla LCD. Si la situación de advertencia se resuelve, el testigo de advertencia maestra se apagará y el icono de advertencia principal desaparecerá.

Pantallas LCD	Información mostrada
 OMV033029L	En este momento, aparecerá un icono de advertencia principal (⚠) en la esquina inferior derecha de la pantalla LCD. Si la situación de advertencia se resuelve, el testigo de advertencia maestra se apagará y el icono de advertencia principal desaparecerá. Este modo informa de las siguientes situaciones: • Avería del sistema de asistencia a la conducción, limitación o bloqueo de radar/cámara • Avería del faro LED • Avería de la luz • Avería del TPMS, presión baja de neumáticos, etc.

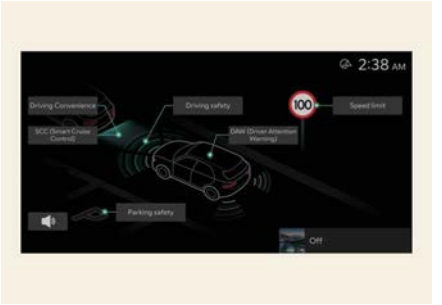
AVISO

- **Guía de autonomía**
  - El indicador de consumo de energía muestra las barras después de calcular la eficiencia del viaje actual y conducir una distancia determinada.
  - Esta función ofrece datos adicionales para ayudar a los conductores a conseguir una conducción de bajo consumo. Sin embargo, debe tener en consideración que su eficacia puede variar en función de las distintas condiciones del tráfico y del entorno de la carretera, como atascos, pendientes, descensos o carreteras con curvas. Es importante tener siempre en cuenta las condiciones de conducción en tiempo real, incluida la distancia entre su vehículo y los que circulan delante y detrás de usted mientras conduce.
- El vehículo se debe conducir durante 300 metros (0,19 millas) como mínimo desde el último ciclo antes de que se vuelva a calcular la información de conducción acumulada.
- El ahorro promedio de energía eléctrica no se muestra para un cálculo más preciso si el vehículo no circula durante más de 10 segundos o 50 metros (0,03 millas) desde que se colocó el botón EV en ON.

Otros modos de visualización

Pantallas LCD	Información mostrada
 OMV053091L	1 **Intervalo de mantenimiento** Para restablecer el intervalo de mantenimiento, seleccione **Ajustes > Vehículo > Tablero > Intervalo de mantenimiento > Restablecer**.

Ajustes de la asistencia al conductor (sistema de infoentretenimiento)



OMV053185L

- **Asistencia al conductor**
  - **Comodidad de conducción**
  - **Límite de velocidad**
  - **Métodos de advertencia**
  - **DAW (Aviso de atención del conductor)**
  - **Seguridad de conducción**
  - **Seguridad de estacionamiento**

Funcionamiento

- Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor** en la pantalla del sistema de infoentretenimiento para ajustar la función de Asistencia al conductor.

Mensajes en la pantalla LCD

Pantallas LCD	Información mostrada
	Puerta, capó, portón trasero, techo solar abiertos

Pantallas LCD	Información mostrada
 OMV053092L	1 **Luces** • • • AUTO • OFF (O)
 OMV053093L	1 **Limpiaparabrisas delantero** • OFF (O) • AUTO/INT • LO (1) • HI (2)
Nivel bajo del líquido lavaparabrisas	El nivel del líquido limpiaparabrisas en el depósito esté casi vacío
Aviso de carretera helada	La temperatura en el indicador de temperatura exterior es inferior a unos 4 °C (40 °F).
Batería de la llave baja	La pila de la llave inteligente está agotada
Presione START mientras gira el volante	El volante no se desbloquea con normalidad al pulsar el botón EV.
Volante desbloqueado	El volante no se bloquea cuando se cambia el botón EV a la posición OFF
Comprobar si el sistema bloqueo del volante	El volante no se bloquea con normalidad cuando se cambia el botón EV a la posición OFF
Comprobar el sistema del volante	Hay un problema con el sistema del volante háptico
La llave no está en el vehículo	La llave inteligente no está en el vehículo al pulsar el botón EV
Llave no detectada	La llave inteligente no se detecta al pulsar el botón EV

Pantallas LCD	Información mostrada
Volver a presionar el botón START	No se puede utilizar el botón EV debido a un problema con el sistema del botón EV
Coloque la llave inteligente en la posición de inicio de emergencia y presione el botón EV.	Se pulsa el botón EV mientras se muestra el mensaje de advertencia «Llave no detectada»
Revisar sistema de seguridad del punto ciego	Problema con la asistencia de prevención de colisión en punto ciego
Revisar el fusible BRAKE SWITCH	El fusible del interruptor del freno está desconectado
Reponer el refrigerante	El refrigerante está bajo
El calefactor del volante está apagado.	Cuando apaga la calefacción del volante.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando la temperatura de la batería es extremadamente baja en invierno, se produce la optimización de dicha temperatura en condiciones de conducción normales.

  El tiempo de optimización puede variar según la temperatura de la batería y las condiciones de carga.

Pantallas LCD	Información mostrada
OMV053260L	1 **Cargue inmediatamente. Potencia limitada**

- Si el nivel de la batería de alto voltaje y la temperatura son demasiado bajos, la potencia puede ser limitada. Cuando aparezca el mensaje de advertencia, cargue el vehículo inmediatamente.

Pantallas LCD	Información mostrada
 OMV053261L	1 **Potencia limitada. Baja temperatura de la batería**

CONSEJO

- Si no hay ningún problema con el funcionamiento y se muestran constantemente los mensajes indicados anteriormente, lleve su vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- **Volver a presionar el botón START**
  - Podría arrancar el vehículo pulsando el botón EV otra vez.
  - Si se muestra el mensaje de advertencia cada vez que pulsa el botón EV, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- **Revisar el fusible BRAKE SWITCH**
  - Antes de arrancar el vehículo, debe reemplazar el fusible por uno nuevo.
  - Si no es posible, puede arrancar el vehículo pulsando el botón de encendido EV durante 10 segundos en la posición ACC.

AVISO

- Parte de la información de conducción almacenada en el ordenador de viaje se pierde al desconectar la batería.
- Si ocurre alguna de las condiciones siguientes, el kilometraje y los días podrían ser incorrectos.
  - El cable de la batería está desconectado.
  - La batería está descargada.
- Si aparece la advertencia de techo solar abierto en el tablero, es posible que el mensaje de información de la conducción no se muestre.

- Para configurar el tiempo de carga y/o tiempo de climatizador, consulte la guía de referencia rápida del sistema de infoentretenimiento.
- Si la advertencia de calzada helada se enciende durante la conducción, preste mayor atención durante la conducción y evite el exceso de velocidad, la aceleración rápida, las frenadas bruscas o las curvas cerradas, etc., para mayor seguridad.

Indicadores de advertencia e indicadores luminosos

Una vez que se ponga el vehículo en la posición ON, se iluminarán los símbolos que se muestran a continuación. Cuando estos símbolos permanezcan iluminados o no funcionen correctamente, recomendamos llevar el vehículo a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado para que lo revisen.

La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que sean aplicables a su vehículo.

Símbolo	Tiempo	Notas
	3 segundos	El testigo indicador de apagado se ilumina durante aproximadamente 3 segundos.
	Constantemente	• El nivel de la batería de alto voltaje está muy bajo o el voltaje disminuye • La temperatura de la batería de alto voltaje es demasiado alta o baja • La temperatura del motor es alta. • Se abre el capó.
	Constantemente	El testigo indicador de carga se ilumina cuando se está cargando la batería de alto voltaje.
	Constantemente	La luz de emergencia de nivel de batería de alto voltaje se ilumina cuando el nivel de la batería de alto voltaje es bajo. Cuando el testigo de advertencia se encienda, cargue inmediatamente la batería.
	3 segundos	El testigo de advertencia del sistema de carga se enciende durante aproximadamente 3 segundos, y a continuación, se apaga.
	Constantemente	Siempre que haya un mal funcionamiento con el LDC (convertidor DC-DC bajo) o el sistema de carga eléctrica.
	Constantemente	El testigo de advertencia de cinturón de seguridad informa al conductor de que este no está abrochado. Consulte "Cinturón de seguridad" en la página 111.
	6 segundos	El testigo de advertencia del airbag se enciende durante unos 6 segundos y, a continuación, se apaga.
	Constantemente	Hay una avería en el airbag del Sistema de sujeción de seguridad (SRS).
	3 segundos	El testigo de advertencia de del freno de estacionamiento y el líquido de frenos se ilumina durante aproximadamente 3 segundos.
	Constantemente	• Rojo: Cuando se acciona el freno de estacionamiento. • Rojo: cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo. • Rojo: Cuando el frenado regenerativo no funciona. • Amarillo: El testigo de advertencia del frenado regenerativo se enciende cuando el frenado regenerativo no se acciona y el freno no funciona correctamente.

Símbolo	Tiempo	Notas
	3 segundos	El testigo de advertencia del ABS se enciende durante unos 3 segundos y, a continuación, se apaga.
	Constantemente	Siempre que se produzca una avería en el ABS.
	Constantemente	El testigo de advertencia del sistema de Distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD) se enciende cuando hay un problema en este sistema.
	3 segundos	El testigo de advertencia de la dirección asistida eléctrica (EPS) se enciende durante unos 3 segundos y, a continuación, se apaga.
	Constantemente	Siempre que se produzca una avería en la dirección asistida eléctrica.
	Constantemente	El testigo de advertencia maestra se enciende cuando hay una avería en varias funciones del vehículo. Para conocer los detalles de la advertencia, lea el mensaje de advertencia de la pantalla LCD.
EPB	3 segundos	El testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico **EPB** se enciende durante unos 3 segundos y, a continuación, se apaga.
	Constantemente	Siempre que se produzca una avería en el freno de estacionamiento electrónico **EPB**
	3 segundos	El testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos se enciende durante aproximadamente 3 segundos, y a continuación, se apaga.
	Constantemente	Cuando uno o más de sus neumáticos están significativamente desinflados.
	Parpadeo	• Cuando se produce una avería en el TPMS. Consulte "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en la página 702.
	3 segundos	Amarillo: la luz de advertencia se enciende al arrancar el vehículo y se apaga de nuevo si no se detectan anomalías en el sistema de asistencia de prevención de colisión frontal/seguridad al adelantar.
	Parpadeo	Rojo: parpadea cuando está activada la función de seguridad frontal/seguridad al adelantar.
	Constantemente	Amarillo: la luz de advertencia amarilla permanece encendida cuando hay un problema, por ejemplo, si el sistema de seguridad delantera no está configurado o presenta alguna anomalía de funcionamiento. Consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)" en la página 424.
	3 segundos	Amarillo: la luz de advertencia se enciende al arrancar el vehículo y se apaga de nuevo si no se detectan anomalías en el sistema de asistencia de prevención de colisión frontal/seguridad delantera y lateral.
	Parpadeo	Rojo: parpadea cuando está activada la función de seguridad frontal/lateral.

Símbolo	Tiempo	Notas
	Constantemente	Amarillo: la luz de advertencia amarilla permanece encendida cuando hay un problema, por ejemplo, si el sistema de seguridad delantera/lateral no está configurado o presenta alguna anomalía de funcionamiento. Consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)" en la página 424.
	3 segundos	Amarillo: el testigo amarillo se enciende al arrancar el vehículo y se apaga de nuevo si no se detectan anomalías en el sistema de asistencia de mantenimiento de carril.
	Parpadeo	Verde: parpadea cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril está en funcionamiento.
	Constantemente	Aparece el testigo indicador de seguridad de carril: • Verde: Cuando se cumplen las condiciones de funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril. • Gris: Cuando no se cumplen las condiciones de funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril. • Amarillo: cuando se produce una avería en la Asistencia de mantenimiento de carril. Consulte "Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)" en la página 453.
	3 segundos	Amarillo: El testigo de advertencia amarillo se enciende cuando se arranca el vehículo y, a continuación, se apaga de nuevo si no se detectan anomalías en el sistema de aviso de atención del conductor.
	Parpadeo	Amarillo: Parpadea cuando se recomienda que el conductor descanse.
	Constantemente	Amarillo: El testigo de advertencia se enciende cuando las cámaras delanteras quedan ocultas o cuando se produce una anomalía o una avería funcional en el sistema de aviso de atención del conductor. Consulte "Aviso de atención del conductor (DAW)" en la página 501.
	3 segundos	Amarillo: El testigo indicador amarillo se enciende cuando se arranca el vehículo y, a continuación, se apaga de nuevo si no se detectan anomalías en el sistema de Asistencia de límite de velocidad inteligente.
	Constantemente	• Amarillo: el testigo se enciende cuando hay un problema, por ejemplo, si el sistema de asistencia inteligente de límite de velocidad está desconectado o presenta una anomalía de funcionamiento. • Mientras el sistema de asistencia inteligente de límite de velocidad está en funcionamiento, indica el límite de velocidad y muestra el límite de velocidad en rojo cuando el vehículo sobrepasa el límite de velocidad. Consulte "Asistencia inteligente de límite de velocidad (ISLA)" en la página 494.
	Constantemente	Se ilumina el testigo indicador de Asistencia de seguimiento de carril:

Símbolo	Tiempo	Notas
		• Verde: Cuando se activa la Asistencia de seguimiento de carril • Gris: cuando no se cumplen las condiciones de funcionamiento de la asistencia de seguimiento de carril Consulte "Asistencia de seguimiento de carril (LFA)" en la página 549.
	Constantemente	El testigo indicador de Asistencia de cambio de carril en autopista se enciende: • Verde: cuando la Asistencia de cambio de carril en autopista está lista para su uso. • Gris: cuando la Asistencia de cambio de carril en autopista está en espera. Consulte "Asistencia de conducción en autopista (HDA)" en la página 554.
	Parpadeo	• Verde: cuando la Asistencia de cambio de carril en autopista está operativa. • Blanco: cuando la Asistencia de cambio de carril en autopista se ha cancelado. Consulte "Asistencia de conducción en autopista (HDA)" en la página 554.
	Constantemente	Cuando está activada la Asistencia de las luces de carretera (DBC). Consulte "Control de frenada cuesta abajo (DBC)" en la página 390.
	Constantemente	Siempre que haya una avería en el sistema AWD. Consulte "Tracción a las cuatro ruedas (AWD)" en la página 366.
	3 segundos	El testigo de advertencia del faro de LED se enciende durante aproximadamente 3 segundos, y a continuación, se apaga.
	Constantemente	Siempre que se produzca una avería en el faro de LED.
	Parpadeo	Siempre que se produzca una avería en una pieza relacionada con el faro de LED.
	Constantemente	El testigo de advertencia de carretera y el indicador de temperatura exterior parpadean y, a continuación, se iluminan. Asimismo, la alarma acústica de advertencia suena 1 vez.
	3 segundos	El testigo indicador del control electrónico de estabilidad se enciende durante unos 3 segundos y, a continuación, se apaga.
	Constantemente	Siempre que se produzca una avería en el sistema ESC.
	3 segundos	El testigo indicador ESC OFF se enciende durante aproximadamente 3 segundos, y a continuación, se apaga.
	Constantemente	Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF. Consulte "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en la página 387.

Símbolo	Tiempo	Notas
	Constantemente	Cuando el vehículo detecta la llave inteligente en el vehículo en la posición ACC (accesorios)/ON (activado).
	Parpadeo	Cuando la llave inteligente no está dentro del vehículo Siempre que haya una avería en el sistema inmovilizador.
	2 segundos	Cuando el vehículo no puede detectar la llave inteligente.
	Parpadea	Cuando la luz del intermitente está encendida
	Constantemente	Cuando los faros de carretera están encendidos.
	Constantemente	Cuando los faros de cruce están encendidos.
	Constantemente	Cuando las luces de posición y las luces traseras están encendidas
	Constantemente	Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.
	Constantemente	• Blanco: el testigo blanco se enciende cuando la función de asistencia de luces de carretera entra en el estado «Preparado». • Verde: el testigo verde se enciende cuando la función de asistencia de luces de carretera está en funcionamiento. Consulte "Asistencia de luces de carretera (HBA)" en la página 257.
AUTO HOLD	Constantemente	Cuando está activado AUTO HOLD (sujeción automática).
READY	Constantemente	El indicador Ready (listo) se enciende cuando el vehículo está listo para la conducción.
	Apagado	La conducción normal no es posible o se ha producido un problema.
	Parpadeo	Conducción de emergencia. Hay un problema con el sistema.
	3 segundos	El testigo de advertencia del mantenimiento se enciende durante aproximadamente 3 segundos, y a continuación, se apaga.
	Constantemente	Cuando hay un problema con piezas relacionadas del sistema de control del vehículo eléctrico, como sensores, etc.
ECO **SPORT** **SNOW**	Constantemente	Al seleccionar cada modo como modo de conducción. Consulte "Sistema de control integrado en el modo de conducción" en la página 364.
	Parpadeo	El testigo de exceso de velocidad parpadea cuando se conduce el vehículo a más de 120 km/h. La señal acústica de advertencia sonará durante 5 segundos aproximadamente.
	Constantemente	Cuando el modo invierno está activado.

Símbolo	Tiempo	Notas
	Constantemente	Cuando una puerta está mal cerrada.
	Constantemente	Cuando el portón trasero está mal cerrado.
	Constantemente	Al activar el control de crucero.
SOS	3 segundos	El testigo de advertencia de SOS se enciende durante aproximadamente 3 segundos, y a continuación, se apaga.
	Constantemente	• Siempre que haya una avería en el sistema eCall. Consulte "Sistema eCall de los EAU" en la página 708
	3 segundos	El testigo de advertencia de atención frontal se enciende durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
	Parpadeo	El aviso de atención frontal está en funcionamiento. Consulte "Aviso de atención frontal (FAW)" en la página 508

CONSEJO

- **Sistema doble de frenos en diagonal**

  Su vehículo está equipado con sistemas de doble freno diagonal. Esto significa que incluso si uno de los sistemas dobles se avería, seguirá disponiendo de frenos en dos ruedas.

  Cuando solo funciona uno de los sistemas dobles, se precisa un desplazamiento del pedal y una presión sobre el pedal superiores a lo normal para detener el vehículo. Además, el vehículo no se detendrá a una distancia tan corta si solo funciona una parte del sistema de frenado.

- **Indicador LISTO**

  Cuando el indicador Listo se apaga o parpadea, hay un problema con el sistema. En este caso, Kia recomienda que lleve a revisar su vehículo a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- **Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento**
  - Resulta peligroso conducir con un testigo de advertencia encendido. Si el testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se enciende con el freno de estacionamiento liberado, esto indica que el nivel del líquido de frenos es bajo.
  - En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

- **Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)**
  - Si los dos indicadores de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el sistema de frenado no funciona con normalidad y podría producirse una situación imprevista y peligrosa en caso de frenada brusca.
  - En este caso, evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas. Recomendamos que lleve a revisar cuanto antes el vehículo a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- **Parada de seguridad**
  - El TPMS no avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos.
  - Si siente inestabilidad en el vehículo, retire el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno de forma gradual con una fuerza ligera y desplácese lentamente a una posición segura fuera de la calzada.

AVISO

- Después de arrancar el vehículo, verifique que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguno permanece encendido, esto indica que esa situación requiere su atención.
- **Testigo indicador de potencia baja**
  - No acelere ni arranque el vehículo repentinamente si el testigo indicador de potencia baja está encendido.

    Cuando la potencia está limitada por seguridad de los componentes de alta potencia del vehículo eléctrico, el testigo indicador de potencia baja se enciende. Su vehículo no puede circular o puede retroceder en una pendiente con el testigo encendido.
- **Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)**
  - Si el testigo de advertencia del ABS se enciende o si ambos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el velocímetro, el cuentakilómetros o el cuentakilómetros parcial podrían no funcionar. Además, el testigo de advertencia EPS podría encenderse y podría aumentar o reducirse el esfuerzo de la dirección.
  - En este caso, evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas. Recomendamos que lleve a revisar cuanto antes el vehículo a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- El testigo del freno de estacionamiento electrónico **EPB** puede encenderse cuando se enciende el testigo del control electrónico de estabilidad (ESC) para indicar que el ESC no funciona correctamente (esto no indica avería del EPB).

- La conducción continuada con el testigo de advertencia del faro de LED encendido o parpadeando puede reducir la vida útil del faro de LED.
- Si el testigo de advertencia de calzada helada se enciende durante la conducción, preste mayor atención durante la conducción y evite el exceso de velocidad, la aceleración rápida, los frenazos o las curvas cerradas, etc., para mayor seguridad.

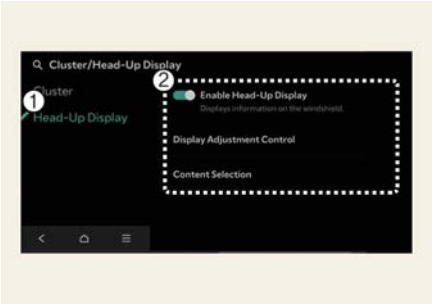
Visualizador frontal (si está equipado)

El Visualizador frontal proyecta el tablero de instrumentos y la información de navegación en un parabrisas delantero.

Precauciones

- Es posible que resulte difícil leer la información del visualizador frontal en estas situaciones.
  - El conductor no está bien colocado en el asiento.
  - El conductor lleva gafas de sol con filtro polarizador.
  - Hay un objeto colocado sobre la cubierta del visualizador frontal.
  - El vehículo circula por una carretera mojada.
  - Hay un accesorio de iluminación no adecuado instalado en el interior del vehículo o hay una luz que incide desde el exterior del vehículo.
  - El conductor utiliza gafas.
  - El conductor utiliza lentes de contacto.
- Cuando resulte difícil leer la información del visualizador frontal, ajuste la posición de la imagen y el nivel de brillo desde el menú Ajustes en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.
- La información mostrada en el visualizador frontal puede superponerse parcialmente por delante de la carretea, provocando cansancio e incomodidad durante la conducción. Ajuste la imagen si se siente cansado o incómodo, y si los síntomas persisten apague el visualizador frontal.
- Por su seguridad, detenga el vehículo antes de ajustar los parámetros.
- No tiña el vidrio del parabrisas delantero ni añada otros tipos de revestimientos metálicos. De lo contrario, la imagen no podría verse en el visualizador frontal.
- No coloque accesorios sobre el panel de instrumentos ni adhiera objetos en el parabrisas.
- Cuando reemplace el parabrisas delantero, reemplácelo con un parabrisas diseñado para el accionamiento del visualizador frontal. De lo contrario, podrían proyectarse imágenes duplicadas en la luna del parabrisas.

Ajustes del visualizador frontal



OOVC034105L

1 **Visualizador frontal**

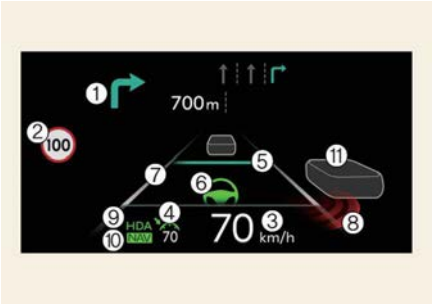
2 **Activar visualizador frontal**

El visualizador frontal se puede activar en el menú Ajustes de la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

- **Ajustes > Tablero/Visualizador frontal > Visualizador frontal**

Después de encender el visualizador frontal, puede cambiar los ajustes de **Control de ajustes de pantalla** y **Selección de contenido** del visualizador frontal.

Información del visualizador frontal



OMV053177L

1 Información de navegación curva a curva (TBT)

2 Información de tráfico

3 Información del velocímetro

4 Información de la velocidad de configuración de SCC (si está equipado)

5 Información de la distancia entre vehículos de SCC (si está equipado)

6 Información de asistencia de seguimiento de carril (si está equipado)

7 Información de seguridad en carril

8 Información de seguridad de punto ciego

9 Información de asistencia de conducción en autopista (si está equipado)

10 Información de cambio automático de velocidad en autopista (si está equipado)

11 Información de vehículos cercanos (si está equipado)

AVISO

Para obtener el código fuente desarrollado bajo la licencia de código abierto instalado en este producto, visite http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do.

Puede descargar todos los avisos de licencia pertinentes, incluyendo el código fuente.

Si envía un correo electrónico a MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr en un plazo de tres (3) años tras la compra del producto para solicitar una copia del código fuente abierto del software utilizado en este producto, la recibirá en un CD-ROM y/u otro medio de almacenamiento a un coste mínimo (el importe cubrirá los gastos del medio de almacenamiento y envío).

Características interiores

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

- Si hay algún objeto metálico como monedas entre el sistema de carga inalámbrico y el teléfono inteligente, se puede producir un fallo en el proceso de carga. Asimismo, el objeto metálico se podría calentar.
- Utilice la toma de corriente solo cuando el vehículo esté encendido y desconecte el enchufe para accesorios después de usarlo. El uso del enchufe para accesorios durante un tiempo prolongado y con el vehículo apagado podría provocar una descarga de la batería.
- Utilice solo accesorios de 12 V que tengan menos de 15 A de capacidad eléctrica.
- Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al mínimo nivel cuando utilice la toma de corriente.
- Cierre la tapa cuando no lo utilice.
- Algunos aparatos eléctricos pueden provocar interferencias electrónicas cuando se enchufan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos pueden causar ruidos estáticos o fallo de funcionamiento de otros sistemas electrónicos u otros dispositivos usados en su vehículo.
- Empuje el enchufe al tope. Si no se consigue un contacto correcto, el enchufe podría sobrecalentarse o producirse un circuito abierto en el fusible.
- Enchufe dispositivos electrónicos equipados con batería con protección de corriente inversa. La corriente de la batería podría fluir hacia el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y causar un fallo del sistema.
- No ponga los dedos ni ningún elemento extraño (bolígrafo, etc.) en la toma de corriente ni tampoco la toque con la mano mojada. Podría sufrir una descarga eléctrica.
- La calefacción de los asientos puede causar QUEMADURAS GRAVES, incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. Los acompañantes deben poder percibir si el asiento se calienta demasiado para poder apagarlo en caso necesario.
- La calefacción de los asientos consume una gran cantidad de energía. Evite el uso de la calefacción de los asientos cuando el vehículo está apagado para evitar que se descargue la batería.
- Las personas que no puedan detectar cambios de temperatura o dolor en la piel deben extremar las precauciones, especialmente el siguiente tipo de ocupantes:
  - Bebés, niños, personas mayores o discapacitadas, o pacientes recién salidos del hospital.
  - Personas con piel sensible o aquellas que se quemen fácilmente
  - Personas fatigadas

◦ Personas intoxicadas
◦ Personas que estén tomando una medicación que produzca somnolencia o sopor (pastillas para dormir, contra la gripe, etc.)

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la temperatura interior del sistema de carga inalámbrica supera una temperatura fijada, el proceso de carga inalámbrica dejará de funcionar. Después de que la temperatura interior descienda por debajo del umbral, se reanudará la función de carga inalámbrica.
- Si hay algún objeto metálico entre el teléfono inteligente y la almohadilla de carga inalámbrica, retire inmediatamente el teléfono inteligente. Extraiga el objeto metálico después de que se haya enfriado.
- Es posible que la carga inalámbrica no funcione correctamente si hay una funda para accesorios pesada en el teléfono inteligente.
- La carga inalámbrica se detendrá al utilizar la función de búsqueda de la llave inteligente para evitar un fallo de las ondas de radio.
- La carga inalámbrica se detendrá si se extrae la llave inteligente del vehículo en la posición «ON» (Encendido).
- La carga inalámbrica se detendrá cuando se abre alguna de las puertas (aplicable en los vehículos equipados con llaves inteligentes).
- La carga inalámbrica se detendrá si el vehículo está parado.
- La carga inalámbrica se detendrá si el teléfono no está completamente en contacto con el panel de carga inalámbrica.
- Los objetos que cuentan con componentes magnéticos como una tarjeta de crédito, una tarjeta telefónica, un talonario, cualquier tique de transporte o artículos similares podrían sufrir daños durante el proceso de carga inalámbrica.
- Coloque el teléfono inteligente en el centro de la almohadilla de carga para obtener mejores resultados. El teléfono inteligente podría no cargarse si se coloca cerca del borde del panel de carga. Si la llave inteligente no se carga, se podría cargar demasiado.
- Los teléfonos móviles sin sistema de carga integrado deben contar con un accesorio de carga adecuado.
- Los teléfonos inteligentes de algunos fabricantes podrían mostrar mensajes si la corriente no tiene suficiente potencia. Esto se debe a las características específicas del teléfono inteligente y no implica una avería en la función de carga inalámbrica.
- El testigo luminoso de los teléfonos inteligentes de algunos fabricantes podrían permanecer en naranja después de que el teléfono inteligente se haya cargado completamente. Esto se debe a las características concretas del teléfono inteligente y no a una avería del sistema de carga inalámbrica.
- Si se coloca sobre el panel de carga un teléfono inteligente sin función de carga inalámbrica o cualquier objeto metálico, se podría producir un leve sonido. Este sonido se debe a que el vehículo está verificando la compatibilidad del objeto coloca-

do en el panel de carga. No afecta al vehículo ni al teléfono inteligente de ningún modo.
- El sistema de carga del teléfono móvil inalámbrico es posible que no admita determinados teléfonos móviles que no se estén verificados con la especificación Qi ( ).
- Para determinados teléfonos móviles que cuentan con su propia protección, es posible que la velocidad de carga inalámbrica disminuya y la carga inalámbrica se detenga.
- Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, bencina, alcohol y gasolina. De lo contrario, podría dañar la superficie de la calefacción o de los asientos.
- Para evitar el sobrecalentamiento de la calefacción de los asientos, no coloque nada sobre los asientos que aísle contra el calor como por ejemplo mantas, cojines o fundas mientras la calefacción del asiento está funcionando.
- No coloque objetos pesados o afilados en los asientos equipados con calefacción. Podría provocar daños en los componentes de la calefacción de los asientos.
- No cambie la funda del asiento. Podría dañar el calefactor del asiento o el sistema de ventilación por aire.
- Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, bencina, alcohol y gasolina. Al hacerlo podría dañar el asiento con ventilación de aire.
- Utilice el cargador USB del vehículo con el encendido activado. De lo contrario, se puede descargar la batería del vehículo.
- Utilice el cable USB del fabricante del dispositivo digital para cargarlo.
- Asegúrese de que ningún objeto extraño, ni bebidas ni agua entren en contacto con el cargador USB del vehículo. El agua u objetos extraños pueden dañar el cargador USB.
- No utilice dispositivos cuyo consumo actual supere los 2,1 A.
- No conecte un dispositivo eléctrico que genere ruido electromagnético excesivo al puerto USB del vehículo. De lo contrario, se pueden ocasionar ruidos o los dispositivos electrónicos se pueden interrumpir mientras el audio o AV está encendido.
- Si el cargador se conecta de manera incorrecta, puede provocar daños serios en los dispositivos. Tenga en cuenta que la garantía de servicio no cubre los daños ocasionados por un uso incorrecto.

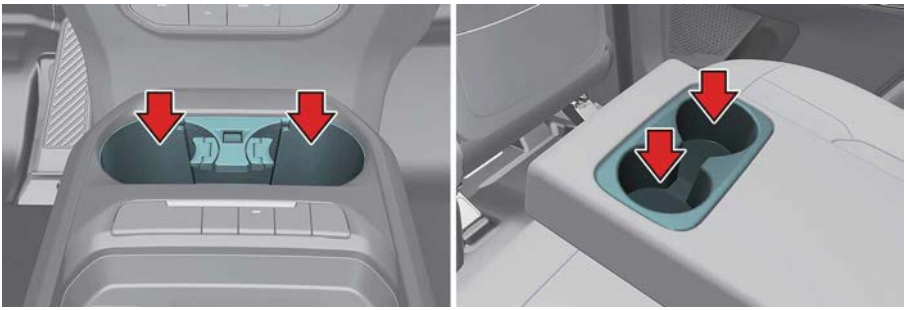
ⓘ AVISO

- En los teléfonos móviles de ciertos fabricantes, es posible que el sistema no le avise aunque el teléfono móvil se deje en la unidad de carga inalámbrica. Esto se debe a las características concretas del teléfono inteligente y no a una avería del sistema de carga inalámbrica.
- Al limpiar los líquidos vertidos, no seque el soporte para bebidas a alta temperatura. Podría dañar el soporte para bebidas.

- Con los botones de la calefacción del asiento en la posición ON (activado), el sistema de calefacción del asiento se apaga o se enciende automáticamente dependiendo de la temperatura del asiento.
- No coloque varios tickets a la vez en el soporte de los tickets. Esto puede provocar daños en el soporte para tickets.
- Tenga siempre el interruptor en la posición OFF mientras no usa la luz del espejo de cortesía. Si el parasol está cerrado sin la luz apagada, puede descargarse la batería o puede dañarse el parasol.

Portavasos

Los vasos o las latas de bebidas pequeñas pueden colocarse en los portavasos.

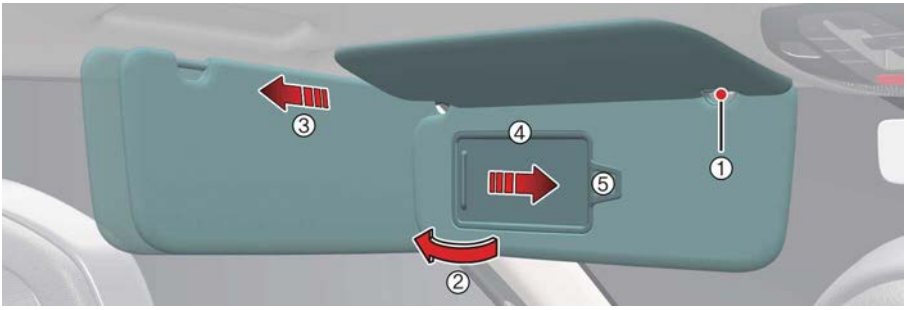


OOVC033028_2

ⓘ AVISO

Al limpiar los líquidos vertidos, no seque el soporte para bebidas a alta temperatura. Podría dañar el soporte para bebidas.

Parasol



OOVC033029

Funcionamiento

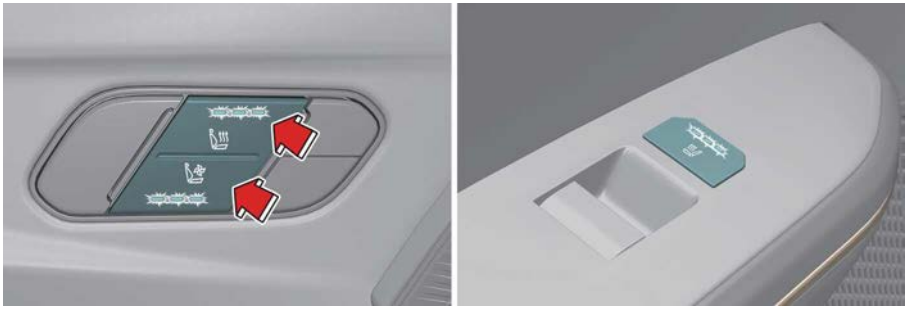
- Para utilizar el parasol, tire del mismo hacia abajo.
- Para utilizar el parasol en una ventanilla lateral, tire del mismo hacia abajo, desengánchelo del soporte (1) y muévalo hacia el lado (2).
- Deslice el parasol hacia adelante o hacia atrás (3) según sea necesario. Para utilizar el espejo de cortesía, deslice la cubierta del espejo (4). El soporte para tickets (5, si está equipado) sirve para sujetar los tickets del peaje.
- Cierre la cubierta del espejo de cortesía y vuelva a colocar el parasol en su posición original tras su uso.

ⓘ AVISO

No coloque varios tickets a la vez en el soporte de los tickets. Esto puede provocar daños en el soporte para tickets.

Calefacción/ventilación de los asientos (si está equipado)

La calefacción de los asientos se proporciona para calentar los asientos. La ventilación de los asientos se proporciona para enfriar los asientos delanteros.



OOVC034318L_2

Funcionamiento

- Presione los botones para calentar/refrigerar el asiento.
- De forma predeterminada se encuentra en la posición OFF (Desactivado) cuando el vehículo está en la posición ON (Encendido).
- La calefacción/ventilación de los asientos controla automáticamente la temperatura de los asientos en función de la temperatura ambiente cuando el vehículo está funcionando.

  Para obtener más información, consulte "Sistema de control del climatizador" en la página 271 .
- El ajuste de la temperatura de la calefacción del asiento cambiará de la siguiente forma:

Para los asientos delanteros (calefacción/ventilación de los asientos)

Temperatura	Duración
Apagado	-
Alto	30 minutos
Medio	60 minutos
Bajo	-

Para los asientos traseros

Temperatura	Duración
Apagado	-
Alto	30 minutos
Bajo	-

⚠ ADVERTENCIA

- La calefacción de los asientos puede causar QUEMADURAS GRAVES, incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. Los acompañantes deben poder percibir si el asiento se calienta demasiado para poder apagarlo en caso necesario.
- La calefacción de los asientos consume una gran cantidad de energía. Evite el uso de la calefacción de los asientos cuando el vehículo está apagado para evitar que se descargue la batería.
- Las personas que no puedan detectar cambios de temperatura o dolor en la piel deben extremar las precauciones, especialmente el siguiente tipo de ocupantes:
  - Bebés, niños, personas mayores o discapacitadas, o pacientes recién salidos del hospital.
  - Personas con piel sensible o aquellas que se quemen fácilmente
  - Personas fatigadas
  - Personas intoxicadas
  - Personas que estén tomando una medicación que produzca somnolencia o sopor (pastillas para dormir, contra la gripe, etc.)

⚠ PRECAUCIÓN

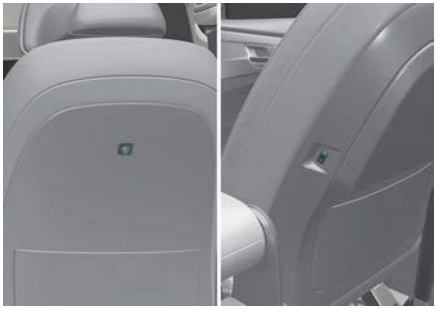
- Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, bencina, alcohol y gasolina. De lo contrario, podría dañar la superficie de la calefacción o de los asientos.
- Para evitar el sobrecalentamiento de la calefacción de los asientos, no coloque nada sobre los asientos que aísle contra el calor como por ejemplo mantas, cojines o fundas mientras la calefacción del asiento está funcionando.
- No coloque objetos pesados o afilados en los asientos equipados con calefacción. Podría provocar daños en los componentes de la calefacción de los asientos.

- No cambie la funda del asiento. Podría dañar el calefactor del asiento o el sistema de ventilación por aire.
- Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, bencina, alcohol y gasolina. Al hacerlo podría dañar el asiento con ventilación de aire.

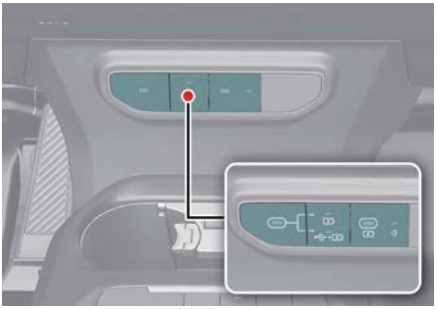
AVISO

Con los botones de la calefacción del asiento en la posición ON (activado), el sistema de calefacción del asiento se apaga o se enciende automáticamente dependiendo de la temperatura del asiento.

Cargador USB



OOVC033031_2



OOVC033073

El cargador USB permite a los conductores y los pasajeros cargar sus dispositivos digitales como teléfonos inteligentes y tabletas.

CONSEJO

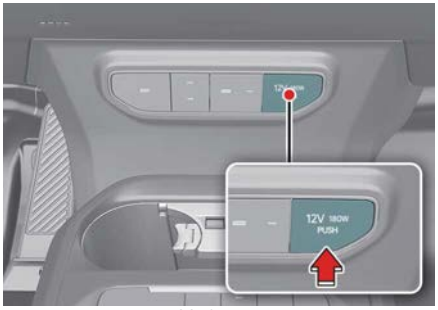
- Power Delivery 3.0 está disponible en teléfonos inteligentes o tabletas equipados con funciones de carga rápida. Se puede utilizar en dispositivos digitales con USB tipo C. La velocidad de carga se determina en función de la especificación de carga del dispositivo digital conectado
- Salida nominal: 9,0 V / Máx.

PRECAUCIÓN

- Utilice el cargador USB del vehículo con el encendido activado. De lo contrario, se puede descargar la batería del vehículo.
- Utilice el cable USB del fabricante del dispositivo digital para cargarlo.
- Asegúrese de que ningún objeto extraño, ni bebidas ni agua entren en contacto con el cargador USB del vehículo. El agua u objetos extraños pueden dañar el cargador USB.

- No utilice dispositivos cuyo consumo actual supere los 2,1 A.
- No conecte un dispositivo eléctrico que genere ruido electromagnético excesivo al puerto USB del vehículo. De lo contrario, se pueden ocasionar ruidos o los dispositivos electrónicos se pueden interrumpir mientras el audio o AV está encendido.
- Si el cargador se conecta de manera incorrecta, puede provocar daños serios en los dispositivos. Tenga en cuenta que la garantía de servicio no cubre los daños ocasionados por un uso incorrecto.

Toma de corriente



OOVC033032

La toma de corriente permite a los conductores y los pasajeros cargar sus dispositivos digitales como teléfonos inteligentes y tabletas.

Condiciones de funcionamiento

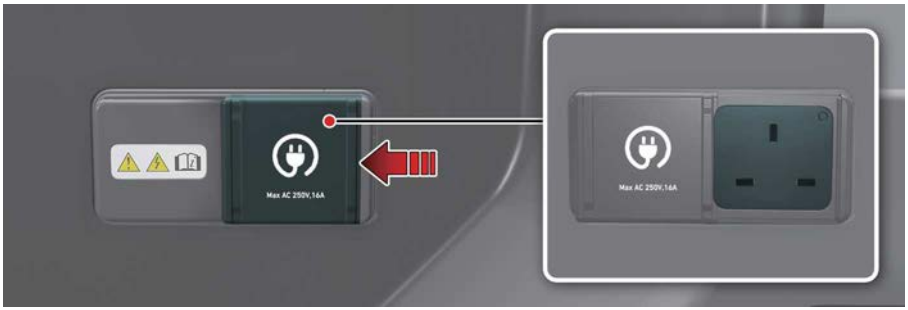
- Los dispositivos deberían consumir menos de 15 A con el vehículo en la posición ON (activado).

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice la toma de corriente solo cuando el vehículo esté encendido y desconecte el enchufe para accesorios después de usarlo. El uso del enchufe para accesorios durante un tiempo prolongado y con el vehículo apagado podría provocar una descarga de la batería.
- Utilice solo accesorios de 12 V que tengan menos de 15 A de capacidad eléctrica.
- Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al mínimo nivel cuando utilice la toma de corriente.
- Cierre la tapa cuando no lo utilice.
- Algunos aparatos eléctricos pueden provocar interferencias electrónicas cuando se enchufan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos pueden causar ruidos estáticos o fallo de funcionamiento de otros sistemas electrónicos u otros dispositivos usados en su vehículo.
- Empuje el enchufe al tope. Si no se consigue un contacto correcto, el enchufe podría sobrecalentarse o producirse un circuito abierto en el fusible.

- Enchufe dispositivos electrónicos equipados con batería con protección de corriente inversa. La corriente de la batería podría fluir hacia el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y causar un fallo del sistema.
- No ponga los dedos ni ningún elemento extraño (bolígrafo, etc.) en la toma de corriente ni tampoco la toque con la mano mojada. Podría sufrir una descarga eléctrica.

Inversor de CA (V2L) (si está equipado)



OOVCQ014047L

El inversor de CA (V2L) suministra una corriente eléctrica de 220 V/16 A para accionar los accesorios y el equipamiento eléctricos en el vehículo.

Si desea utilizar el inversor de CA, abra la cubierta del mismo y conecte una toma en él. El inversor de CA suministra energía eléctrica cuando el vehículo está en funcionamiento.

Para más información, consulte el apartado «Inversor de CA (V2L)» de la Guía del usuario (resumen).

V2L son las siglas de Vehicle to Load (vehículo a carga).

ⓘ AVISO

- Voltaje nominal: 220 V CA
- Corriente eléctrica máxima: 16 A
- Para evitar un fallo del sistema eléctrico, descargas eléctricas, etc., lea el manual del propietario antes de su uso.
- Asegúrese de cerrar la cubierta excepto durante su uso.

- Para evitar la descarga de la batería, no use el inversor de CA cuando el vehículo esté parado.
- Después de usar un accesorio o equipamiento eléctrico, extraiga el enchufe. Si deja el equipo o el accesorio conectado durante mucho tiempo, la batería podría descargarse.

- No utilice accesorios ni equipos eléctricos cuyo consumo eléctrico sea superior a 16 A.
- Cuando la tensión de entrada del inversor de CA es inferior a 11,3 V, la alimentación se apaga automáticamente.

  El inversor de CA volverá a funcionar con normalidad cuando la tensión aumente.
- Cuando la tensión de entrada del inversor de CA es inferior a 10,7 V, la alimentación se apaga. El inversor de CA volverá a funcionar con normalidad cuando la tensión aumente.
- Aunque el consumo eléctrico de algunos aparatos/dispositivos eléctricos puede encontrarse dentro del rango de potencia del inversor de CA, podrían funcionar incorrectamente en los casos siguientes.
  - Si el aparato/dispositivo requiere una elevada potencia eléctrica para su encendido inicial
  - Si el aparato/dispositivo procesa datos exactos/muy precisos
  - Si el aparato/dispositivo requiere un suministro eléctrico muy estable

⚠ PRECAUCIÓN

Dispositivos o accesorios electrónicos

- No utilice accesorios electrónicos rotos, ya que podrían dañar el inversor de CA y los sistemas eléctricos del vehículo.
- No use dos o más accesorios electrónicos a la vez. Podría provocar averías en los sistemas eléctricos del vehículo.

Sistema de carga inalámbrica para smartphones (si está equipado)

OOVC033062

1 Almohadilla de carga

Funcionamiento

- Coloque el teléfono inteligente en el centro de la almohadilla de carga inalámbrica.
- El testigo indicador cambiará a naranja una vez se inicie la carga inalámbrica. Cuando se haya completado la carga, la luz cambiará a verde.
- Puede elegir activar o desactivar la función de carga inalámbrica mediante el sistema de infoentretenimiento.

Condiciones de funcionamiento

- El sistema de carga inalámbrica está diseñado para un teléfono inteligente equipado solo con Qi.

CONSEJO

- Si la carga inalámbrica no funciona, desplace con cuidado el teléfono inteligente alrededor de la almohadilla hasta que el testigo del indicador de carga cambie a naranja. Dependiendo del teléfono inteligente, es posible que el Testigo indicador de carga no cambie a verde incluso después de completarse la carga.
- Si la carga inalámbrica no funciona adecuadamente, el testigo naranja parpadeará y destellará durante diez segundos y, a continuación, se apagará. En estos casos, retire el teléfono inteligente de la almohadilla y vuelva a colocarlo en la almohadilla, o compruebe de nuevo el estado del proceso de carga.

ADVERTENCIA

Si hay algún objeto metálico como monedas entre el sistema de carga inalámbrico y el teléfono inteligente, se puede producir un fallo en el proceso de carga. Asimismo, el objeto metálico se podría calentar.

PRECAUCIÓN

- Si la temperatura interior del sistema de carga inalámbrica supera una temperatura fijada, el proceso de carga inalámbrica dejará de funcionar. Después de que la temperatura interior descienda por debajo del umbral, se reanudará la función de carga inalámbrica.
- Si hay algún objeto metálico entre el teléfono inteligente y la almohadilla de carga inalámbrica, retire inmediatamente el teléfono inteligente. Extraiga el objeto metálico después de que se haya enfriado.
- Es posible que la carga inalámbrica no funcione correctamente si hay una funda para accesorios pesada en el teléfono inteligente.
- La carga inalámbrica se detendrá al utilizar la función de búsqueda de la llave inteligente para evitar un fallo de las ondas de radio.
- La carga inalámbrica se detendrá si se extrae la llave inteligente del vehículo en la posición «ON» (Encendido).
- La carga inalámbrica se detendrá cuando se abre alguna de las puertas (aplicable en los vehículos equipados con llaves inteligentes).

- La carga inalámbrica se detendrá si el vehículo está parado.
- La carga inalámbrica se detendrá si el teléfono no está completamente en contacto con el panel de carga inalámbrica.
- Los objetos que cuentan con componentes magnéticos como una tarjeta de crédito, una tarjeta telefónica, un talonario, cualquier tique de transporte o artículos similares podrían sufrir daños durante el proceso de carga inalámbrica.
- Coloque el teléfono inteligente en el centro de la almohadilla de carga para obtener mejores resultados. El teléfono inteligente podría no cargarse si se coloca cerca del borde del panel de carga. Si la llave inteligente no se carga, se podría cargar demasiado.
- Los teléfonos móviles sin sistema de carga integrado deben contar con un accesorio de carga adecuado.
- Los teléfonos inteligentes de algunos fabricantes podrían mostrar mensajes si la corriente no tiene suficiente potencia. Esto se debe a las características específicas del teléfono inteligente y no implica una avería en la función de carga inalámbrica.
- El testigo luminoso de los teléfonos inteligentes de algunos fabricantes podrían permanecer en naranja después de que el teléfono inteligente se haya cargado completamente. Esto se debe a las características concretas del teléfono inteligente y no a una avería del sistema de carga inalámbrica.
- Si se coloca sobre el panel de carga un teléfono inteligente sin función de carga inalámbrica o cualquier objeto metálico, se podría producir un leve sonido. Este sonido se debe a que el vehículo está verificando la compatibilidad del objeto colocado en el panel de carga. No afecta al vehículo ni al teléfono inteligente de ningún modo.
- El sistema de carga del teléfono móvil inalámbrico es posible que no admita determinados teléfonos móviles que no se estén verificados con la especificación Qi ( ).
- Para determinados teléfonos móviles que cuentan con su propia protección, es posible que la velocidad de carga inalámbrica disminuya y la carga inalámbrica se detenga.

AVISO

En los teléfonos móviles de ciertos fabricantes, es posible que el sistema no le avise aunque el teléfono móvil se deje en la unidad de carga inalámbrica. Esto se debe a las características concretas del teléfono inteligente y no a una avería del sistema de carga inalámbrica.

Gancho

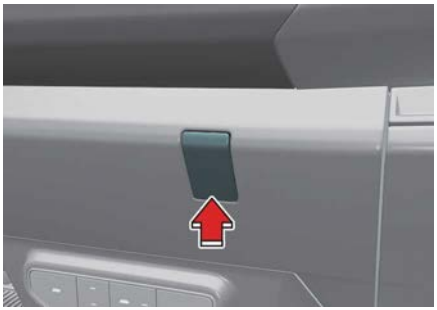
Gancho para abrigos

Agarradero trasero izquierdo / Lateral del pilar B

OOVC033033_2

Estos ganchos no se han concebido para soportar objetos grandes o pesados.

Gancho oculto



OOVC033055

Hay un gancho oculto en el salpicadero central.

AVISO

El peso de carga máximo del gancho oculto es de 3 kg.

Gancho múltiple

OOVC033034

El gancho múltiple se puede utilizar cambiando su posición según el uso, como colgar redes de equipaje, bolsas, cuerdas.

Los ganchos múltiples están en los lados izquierdo y derecho del maletero.

Funcionamiento

Gire el gancho múltiple en sentido antihorario para quitarlo y en sentido horario para fijarlo en el agujero en la posición deseada.

AVISO

El peso de carga máximo del gancho múltiple es de 2 kg.

Controles del vehículo

PRECAUCIÓN

No cuelgue objetos en el gancho como ropa pesada que supere la capacidad de carga máxima, podría dañar el gancho.

ADVERTENCIA

No cuelgue objetos como perchas u objetos duros, solo ropa. Además, no debe dejar objetos pesados, afilados o frágiles dentro de los bolsillos de la prenda. En caso de accidente o si el airbag de cortina se inflara, podría causar daños en el vehículo o lesiones personales.

Compartimento para guardar objetos

Estos compartimentos pueden utilizarse para guardar pequeños objetos que necesiten el conductor o los pasajeros.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar posibles robos, no deje artículos de valor en el compartimento para guardar objetos.
- Mantenga siempre las cubiertas de los compartimentos para guardar objetos cerrados mientras conduce. No intente colocar muchos objetos en el compartimento para guardar objetos y que la cubierta de este no cierre correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

Materiales inflamables

No guardar en el vehículo gafas, encendedores de gas, baterías portátiles, bebidas enlatadas, botes de spray, cartuchos de propano , tubos de cosméticos u otros materiales inflamables/explosivos. Estos elementos podrían provocar un incendio y/o explotar si el vehículo se expone a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo.

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenada brusca, mantenga siempre la guantera cerrada durante la conducción.
- No cuelgue otros objetos (por ejemplo, bolsas de plástico) en el gancho de fijación del cable de carga. Es peligroso colgar objetos distintos al uso previsto, ya que los elementos pueden caer durante la conducción e interferir con el pedal del freno.
- Evite lesionarse los ojos. No sobrecargue la red del maletero. Mantenga siempre la cara y el cuerpo alejados de la trayectoria de retroceso de la red del maletero. No utilice la red cuando la cuerda muestre signos visibles de desgaste o de daños.
- No coloque objetos sobre la pantalla de seguridad de la carga. Estos objetos podrían desplazarse dentro del vehículo y lesionar a los pasajeros durante la conducción, en caso de accidente o al frenar.
- No permita que nadie ocupe el compartimento de equipajes. Está diseñado únicamente para transportar equipaje.
- Mantenga el balance del vehículo y coloque el peso lo más adelantado posible.

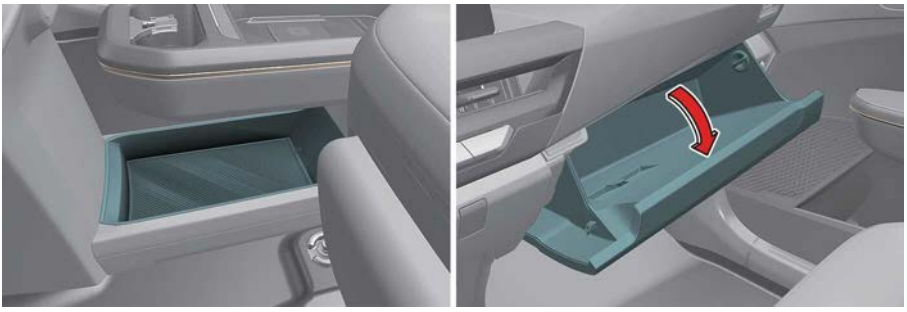
PRECAUCIÓN

- Para impedir que las mercancías se dañen o, incluso, el mismo vehículo, tenga cuidado al cargar objetos pesados o frágiles en el maletero.
- No guarde alimentos en la guantera durante mucho tiempo.

AVISO

- Si el apoyabrazos no se abre en caso de colisión, deslice el apoyabrazos desde el lado del conductor hacia el asiento del acompañante.
- El peso de carga máximo de la bandeja del maletero es de 60 kg (130 libras).
- No coloque el equipaje sobre la pantalla de seguridad de la carga cuando esté abierta, pues podría deformarse o estropearse.
- Tire de la pantalla de seguridad de la carga hacia fuera utilizando el asidero del centro para evitar que el pasador guía se caiga de la guía.
- Es posible que la pantalla de seguridad de la carga no se deslice hacia atrás automáticamente si la pantalla de seguridad de la carga no se ha extraído completamente. Tire de la misma completamente hacia fuera y suéltela.
- La pantalla de seguridad de la carga y el asiento trasero podrían dañarse cuando se reclina el respaldo del asiento trasero.
- Tenga en cuenta que si se suelta la palanca mientras tira completamente de la palanca de la persiana cubreequipajes, la persiana podría enrollarse rápidamente y dañarse.

Caja de almacenaje de la consola central/guantera



OOVC033035_2

Funcionamiento

- Pulse el botón de la guantera y esta se abrirá.

⚠ ADVERTENCIA

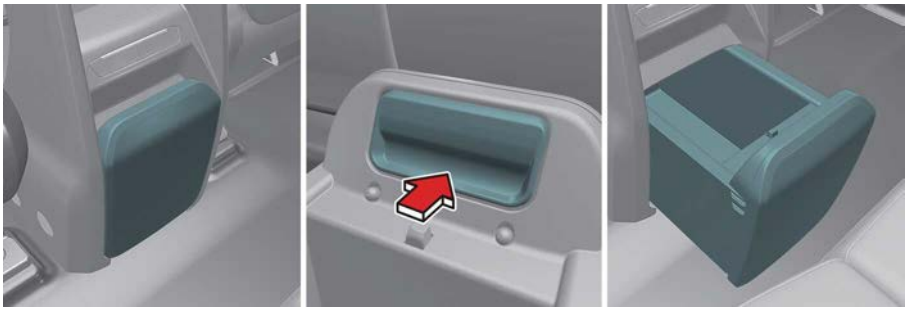
Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenada brusca, mantenga siempre la guantera cerrada durante la conducción.

⚠ PRECAUCIÓN

No guarde alimentos en la guantera durante mucho tiempo.

Compartimento de almacenamiento de la caja de la consola

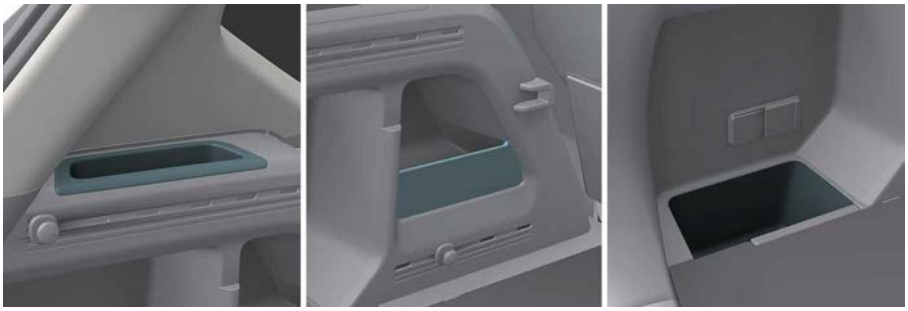
Al empujar la parte inferior del botón ubicado en el interior de la consola central, se extrae la caja de almacenamiento.



OOVC033036_3

Bandeja abierta en espacio del maletero (si está equipado)

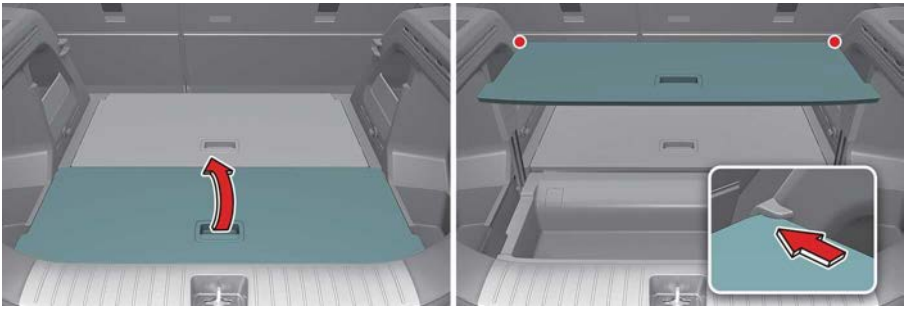
Se pueden almacenar pequeños objetos en el pequeña bandeja de la parte izquierda y derecha del maletero.



OOVC033037_3

Compartimiento para equipaje (si está equipado)

El tablero del maletero trasero se puede utilizar como mesa.



OOVC033073_3

Funcionamiento sencillo

Levante el tablero del maletero trasero e insértelo en la guía.

Funcionamiento

Levante el tablero del maletero trasero e insértelo en la guía.

AVISO

El peso de carga máximo de la mesa múltiple es de 12 kg.

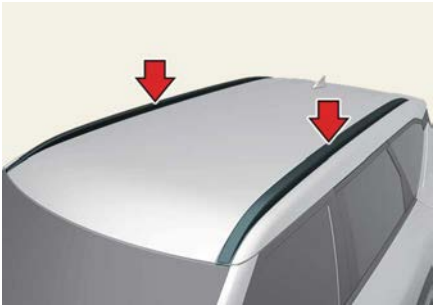
PRECAUCIÓN

No coloque sobre la mesa múltiple artículos como agua caliente y objetos pesados que excedan la capacidad de carga máxima.

Características exteriores

Portaequipajes

Si el vehículo tiene un portaequipajes, puede cargar objetos en la parte superior de su vehículo.



OOVC033061

Las barras transversales y los componentes de fijación para montar el portaequipajes en su vehículo se pueden obtener en un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado o en un taller especializado.

AVISO

- Las barras transversales (si está equipado) deben colocarse en las posiciones de transporte de carga adecuadas antes de colocar elementos en el portaequipajes.
- Si el vehículo está equipado con techo solar, asegúrese de no colocar carga en el portaequipajes de forma que pueda interferir con el funcionamiento del techo solar.
- Cuando no hay carga en el portaequipajes, debería recolocar los travesaños si detecta algún ruido.

PRECAUCIÓN

- Al transportar carga en el portaequipajes, tome las precauciones necesarias para que la carga no dañe el techo del vehículo.
- Cuando transporte objetos grandes en portaequipajes, asegúrese de que no superen la longitud o ancho total del vehículo.
- Si lleva cargas en el portaequipajes, no accione el techo solar. (si está equipado)

ADVERTENCIA

- La siguiente especificación muestra el peso máximo que puede cargarse en el portaequipajes. Distribuya la carga uniformemente sobre los travesaños (si está equipado) y el portaequipajes para una carga firme.

CARGA DEL TECHO	100 kg (220 lbs.)

DISTRIBUCIÓN DE FORMA UNIFORME

Una carga o equipaje superior al límite de peso especificado en el portaequipajes puede dañar el vehículo.

- El centro de gravedad del vehículo será mayor cuando se carguen artículos en el portaequipajes Evite arranques bruscos, frenazos, giros rápidos, maniobras imprevistas o velocidades elevadas que puedan conllevar la pérdida de control del vehículo o el vuelco, y provocar un accidente.
- Conduzca siempre con lentitud y tome las curvas con cuidado cuando transporte objetos en el portaequipajes. Los golpes de viento intensos producidos por vehículos al pasar o por causas naturales pueden producir una presión ascendente en los elementos cargados en el portaequipajes. Esto es más probable cuando se transportan objetos grandes y planos, como paneles de madera o colchones. Esto podría provocar la caída de los objetos del portaequipajes y causar daños en su vehículo o en otros que se encuentren alrededor.
- Para evitar dañar o perder la carga durante la conducción, compruebe frecuentemente antes o durante la conducción para asegurarse de que los elementos en el portaequipajes están sujetos de forma segura.

Sistema de infoentretenimiento

Precauciones

⚠ PRECAUCIÓN

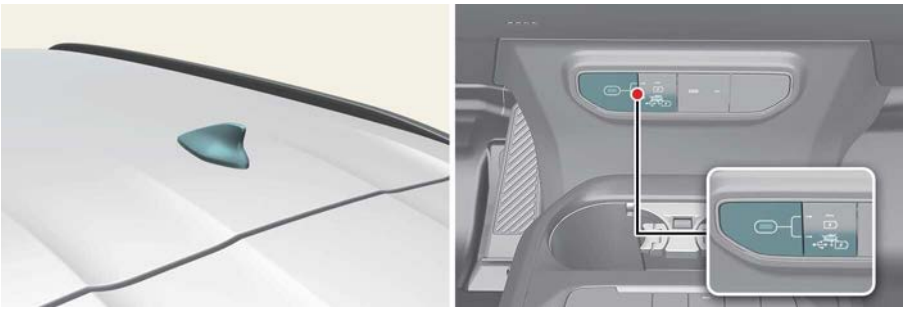
- Dependiendo del tamaño, la longitud o la forma de la memoria USB, el dispositivo USB puede dañarse o deformarse. Cuando el dispositivo USB está atascado, tirar con fuerza de él puede causar daños en el puerto. Si el dispositivo USB no encaja, no lo introduzca a la fuerza en el puerto y pruebe con otro con diferentes especificaciones.
- Cuando utilice un sistema de comunicación como un teléfono móvil o un equipo de radio dentro del vehículo, debe montarse una antena externa aparte. Cuando se usa un teléfono móvil o una radio solo con la antena interna, puede interferir con el sistema eléctrico del vehículo y afectar de forma negativa al funcionamiento seguro del vehículo.

ⓘ AVISO

- Tenga cuidado de no dañar la antena comprobando la altura del vehículo antes de entrar en espacios de techo bajo, como aparcamientos automatizados o máquinas de lavado automáticas.
- Tenga cuidado de no tocar la antena cuando cargue la mercancía en el portaequipajes. El rendimiento de la transmisión/recepción de la antena puede degradarse.

Visión general

Antena en forma de aleta de tiburón/puerto USB



OOVC033039_3

La antena del techo transmite y recibe señales inalámbricas como AM/FM, DAB, GNSS, LTE, etc.

* Las señales que la antena puede transmitir y recibir varían según la opción del vehículo.

Puede usar un puerto USB para conectar un dispositivo USB.

Actualización de software OTA (si está equipado)

La función de actualización del software Over-The-Air permite actualizar este programa con la última versión. Con esta función el sistema del vehículo está actualizado con el último programa.

Descarga de software

El último programa se puede descargar automáticamente durante la conducción. Una vez descargado, recibirá una notificación en su teléfono móvil o la pantalla del vehículo, avisándole de que la actualización del programa está preparada para instalarse.

Aprobar la actualización de software

OMV053188L

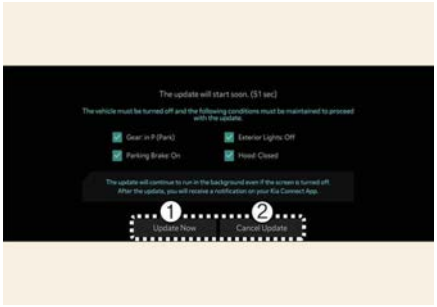
1 **Actualizar ahora**

2 **Más tarde**

Cuando se apague el vehículo, el sistema del vehículo permite iniciar la actualización.

- Para iniciar la actualización, pulse **Actualizar ahora** (1).
- Para posponer la actualización, presione **Más tarde** (2).

Preparación de la actualización de software



OMV053189L

1 **Actualizar ahora**

2 **Cancelar actualización**

Si pulsa el botón Start (iniciar) de la pantalla, el vehículo comenzará a instalar la actualización automáticamente. Deberán cumplirse todas las condiciones siguientes:

- El vehículo debe estar parado.
- La palanca de cambios debe estar en P (Estacionamiento).
- El freno de estacionamiento electrónico (EPB) debe estar puesto.
- Se deben apagar las luces exteriores.
- El capó debe estar cerrado.
- La batería debe tener suficiente autonomía.
- Los sistemas que se actualizan no deben estar funcionando.

- Para actualizar inmediatamente presione **Actualizar ahora** .
- Para cancelar la actualización, presione **Cancelar actualización** .

CONSEJO

El vehículo comprueba estado de la batería y del sistema automáticamente.

Controles de conducción del vehículo

Precauciones generales.....342
Arranque del vehículo.....344
Botón EV.....344
Engranaje de reducción.....348
Características de conducción del vehículo.....353
Sistema de frenado regenerativo.....353
Sistema de regeneración inteligente.....357
Sistema de control integrado en el modo de conducción.....364
Tracción a las cuatro ruedas (AWD).....366
Parar el vehículo.....373
Freno de estacionamiento.....374
AUTO HOLD.....382
Limpieza de los discos de freno.....384
Características de seguridad de conducción.....386
Precauciones.....386
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....387
Control de estabilidad electrónico (ESC).....387
Control de arranque asistido en pendientes (HAC).....389
Control de frenada cuesta abajo (DBC).....390
Freno en colisión múltiple (MCB).....391
Control de estabilidad del vehículo (VSM).....392
Señal de parada de emergencia (ESS).....393
Sistema de asistencia al freno (BAS).....394
Aleta de aire activa.....395
Condiciones especiales de conducción.....396
Conducción en invierno.....402
Arrastrar un remolque.....407
Peso del vehículo.....415

Controles de conducción del vehículo

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que sean aplicables a su vehículo.

CONSEJO

El manual impreso solo incluye algunos de los contenidos del manual digital. Consulte el manual digital para obtener información no incluida en el manual impreso.

Concretamente, en el manual digital se describen los siguientes temas con más detalle.

- Configuración
- Reiniciar
- Reinicio
- Condiciones de funcionamiento
- Condiciones no operativas
- Limitaciones

Precauciones generales

ADVERTENCIA

- Los objetos sueltos en la zona de los pies del conductor pueden interferir con el funcionamiento de los pedales y causar un posible accidente.
- Céntrese en la carretera durante la conducción. La responsabilidad principal del conductor es la operación segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente. Los dispositivos portátiles, otros equipos o sistemas del vehículo que distraigan al conductor no debe utilizarse mientras el vehículo está en funcionamiento.
- Compruebe siempre si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de colocar el vehículo en D (conducción) o R (marcha atrás).
- Guarde de forma segura los artículos en su vehículo. Al realizar una frenada brusca o girar el volante rápidamente, los objetos sueltos podrían caer al suelo e interferir la operación de los pedales, pudiendo causar un accidente.
- No conduzca mientras se encuentre bajo la influencia de alcohol, drogas u otras sustancias perjudiciales. Beber y conducir es peligroso. Incluso una cantidad pequeña de alcohol afectará a sus reflejos, percepciones y juicios.

  Conducir bajo la influencia de drogas u otras sustancias perjudiciales es tan peligroso o más peligroso que conducir ebrio.
- Lleve siempre zapatos adecuados cuando maniobre el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, sandalias, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno y del acelerador.
- Si su vehículo se queda atrapado en nieve, barro, arena, etc., puede intentar liberarlo mediante un movimiento de vaivén hacia delante y hacia atrás. No intente realizar este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo. Durante el mo-

vimiento de vaivén, el vehículo podría moverse bruscamente hacia delante o hacia atrás al liberarse y producir lesiones o daños a las personas u objetos cercanos.

- Al conducir por una pendiente ascendente o descendente, cambie siempre a D (conducción) para desplazarse hacia delante o a R (marcha atrás) para desplazarse hacia atrás y compruebe la posición de la marcha indicada en el tablero antes de iniciar la conducción. Conducir en la dirección opuesta a la marcha seleccionada puede conllevar una situación de peligro al apagarse el vehículo y afectar el rendimiento del freno.
- Abróchese SIEMPRE el cinturón de seguridad. En caso de colisión, un ocupante sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que un ocupante que lleve el cinturón debidamente abrochado.
- Evite conducir a gran velocidad al girar o al tomar una curva.
- No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o rápidos o giros inesperados.
- El riesgo de vuelco aumenta significativamente si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- La pérdidas de control se producen normalmente cuando dos o más ruedas salen de la carretera y el conductor gira para volver a entrar en la carretera.
- Si el vehículo se sale de la calzada, no gire el volante en exceso. En su lugar, reduzca la velocidad antes de reincorporarse al carril.
- Nunca exceda los límites de velocidad establecidos.

Arranque del vehículo

Botón EV

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

- No pulse el botón **EV** mientras el vehículo está en movimiento. Podría provocar una pérdida de control de la dirección y de los frenos, lo que causaría un accidente.
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que se haya desplazado la marcha a la posición P (estacionamiento) y, a continuación, accione completamente el freno de estacionamiento y apague el vehículo. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.
- Nunca intente alcanzar el botón **EV** ni cualquier otro mando a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo y lesiones corporales graves o la muerte.
- No coloque ningún objeto móvil alrededor del asiento del conductor ya que se podría mover durante la conducción, interferir con el conductor y causar un accidente.
- El motor arrancará solo cuando la llave inteligente esté dentro del vehículo. No permita tocar el botón **EV** ni piezas relacionadas a los niños ni las personas que no estén familiarizadas con el vehículo. La pulsación del botón EV mientras la llave inteligente está en el vehículo podría provocar una activación no intencionada y/o un movimiento no intencionado del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- En caso de emergencia mientras el vehículo está en movimiento, puede apagar el vehículo y colocarlo en la posición **ACC** (accesorios) pulsando el botón **EV** durante más de 2 segundos o 3 veces seguidas en un plazo de 3 segundos. Para poner el vehículo de nuevo en marcha mientras está en movimiento:
  - Pulse el botón **EV** cuando frene.
- Si el motor se apaga mientras el vehículo se desplaza, no intente poner la marcha P (Estacionamiento). Si el tráfico y las condiciones de la carretera lo permiten, puede colocar la marcha en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y pulsar el botón **EV** cuando frene.
- No pulse el botón de encendido **EV** durante más de 10 segundos excepto si el fusible de la luz de freno está fundido.

AVISO

- Si deja el botón de encendido **EV** en la posición **ACC** o en la posición **ON** durante mucho tiempo, la batería se descarga.
- Si pulsa el botón **EV** sin pisar el pedal del freno, el vehículo no arrancará y el botón EV cambia como se indica a continuación:
  - **OFF > ACC > ON > OFF o ACC**
- Si el volante no se desbloquea correctamente, el botón **EV** no funciona. Pulse el botón **EV** mientras gira el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la tensión.
- El vehículo solo puede apagarse cuando no esté en movimiento.
- Si la batería está baja o la llave inteligente no funciona correctamente, compruebe que la palanca de cambio está en la posición P (Estacionamiento), coloque la llave inteligente en la zona de reconocimiento de llave situada en la consola central y presione el botón **EV** durante unos 10 segundos en el estado ACC.
- Con el vehículo en la posición OFF, vuelva a arrancar el vehículo.
- Si el fusible de la luz de freno está fundido, no podrá arrancar el vehículo con normalidad.

  Cambie el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el vehículo pulsando el botón de encendido **EV** durante 10 segundos en la posición **ACC**. Se puede arrancar el vehículo sin pisar el pedal del freno. Pero, por su seguridad, pise siempre el pedal del freno antes de arrancar el vehículo.

Visión general

ENCENDER/APAGAR el vehículo

OOVC043001_2

Funcionamiento

- **Apagado**
  - Pulse el botón EV en P (Estacionamiento) para apagar el vehículo.
  - Pulse el botón EV mientras pulsa el pedal de freno.

- ACC (accesorios)
  - Pulse el botón **EV** una vez sin pisar el pedal de freno cuando el botón EV esté en posición OFF.
  - El volante se desbloquea. Se pueden accionar los accesorios eléctricos.
  - Se apaga automáticamente después de 1 hora aproximadamente para evitar que se descargue la batería.
- **ON**
  - Pulse una vez el botón **EV** en la posición ACC sin pisar el pedal de freno. Se pueden comprobar las luces de advertencia.
- **START** / **RUN**
  - En la posición OFF, ACC u ON, coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento) y pulse el botón **EV** mientras pisa el pedal del freno.

⚠ ADVERTENCIA

- No pulse el botón **EV** mientras el vehículo está en movimiento. Podría provocar una pérdida de control de la dirección y de los frenos, lo que causaría un accidente.
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que se haya desplazado la marcha a la posición P (estacionamiento) y, a continuación, accione completamente el freno de estacionamiento y apague el vehículo. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.
- Nunca intente alcanzar el botón EV ni cualquier otro mando a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo y lesiones corporales graves o la muerte.
- No coloque ningún objeto móvil alrededor del asiento del conductor ya que se podría mover durante la conducción, interferir con el conductor y causar un accidente.
- El motor arrancará solo cuando la llave inteligente esté dentro del vehículo. No permita tocar el botón EV ni piezas relacionadas a los niños ni las personas que no estén familiarizadas con el vehículo. La pulsación del botón EV mientras la llave inteligente está en el vehículo podría provocar una activación no intencionada y/o un movimiento no intencionado del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- En caso de emergencia mientras el vehículo está en movimiento, puede apagar el vehículo y colocarlo en la posición ACC (accesorios) pulsando el botón EV durante más de 2 segundos o 3 veces seguidas en un plazo de 3 segundos. Para poner el vehículo de nuevo en marcha mientras está en movimiento:
  - Pulse el botón EV cuando la velocidad del vehículo sea superior a 5 km/h (3 mph) aproximadamente.
- Si el motor se apaga mientras el vehículo se desplaza, no intente poner la marcha P (Estacionamiento). Si el tráfico y las condiciones de la carretera lo permiten, puede

colocar la marcha en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y pulsar el botón EV para intentar reiniciar el vehículo.
- No pulse el botón de encendido EV durante más de 10 segundos excepto si el fusible de la luz de freno está fundido.

AVISO

- Si deja el botón de encendido EV en la posición ACC o en la posición ON durante mucho tiempo, la batería se descarga.
- Si pulsa el botón EV sin pisar el pedal del freno, el vehículo no arrancará y el botón EV cambia como se indica a continuación:
  - **OFF > ACC > ON > OFF o ACC**
- Si el volante no se desbloquea correctamente, el botón EV no funciona. Pulse el botón EV mientras gira el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la tensión.
- El vehículo solo puede apagarse cuando no esté en movimiento.
- Si la batería está baja o la llave inteligente no funciona correctamente, coloque la llave inteligente en la consola central donde está el logotipo. Presione el botón EV durante unos 10 segundos mientras el vehículo está en posición ACC. Vuelva a presionar el botón EV mientras el vehículo está en posición OFF.

Arranque del vehículo con la llave inteligente

El vehículo comprobará la presencia de la llave inteligente cuando:
- Se abran las puertas
- Se pulsa el botón EV

Si la llave inteligente no está en el vehículo, el indicador ( ) y el mensaje aparecerán en el tablero de instrumentos.

Bloqueo antirrobo de la columna de dirección (si está equipado)

Condiciones de funcionamiento

- El vehículo está en posición OFF y las puertas están abiertas

Engranaje de reducción

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

- Compruebe SIEMPRE si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de desplazar la palanca de cambios a D (conducción) o R (marcha atrás).
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la marcha está en la posición P (estacionamiento). A continuación, accione el freno de estacionamiento y coloque el botón POWER (encendido) en la posición OFF (desactivado). Si no se toman estas precauciones, pueden producirse movimientos imprevistos e inesperados del vehículo.
- Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento podría provocar la pérdida de control del vehículo.
- Una vez que el vehículo se haya detenido, asegúrese siempre de que la posición de la marcha P (estacionamiento) esté seleccionada, accione el freno de estacionamiento y apague el vehículo.
- No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento.
- Al estacionar el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento electrónico esté aplicado aunque la marcha esté en la posición P (estacionamiento).
- Si está equipado con freno de estacionamiento electrónico, este se aplica automáticamente cuando se cambia la marcha a P (estacionamiento).

⚠ PRECAUCIÓN

- No abra la puerta del conductor mientras pase por un túnel de lavado a máquina de coches. El incumplimiento de estas instrucciones puede dañar su vehículo o la máquina de lavado.

  Si la puerta del conductor se abre en los 3 minutos siguientes al cambio a N (punto muerto), su vehículo cambiará automáticamente la marcha a P (estacionamiento).

  En los vehículos equipados con freno de estacionamiento electrónico (EPB), el freno de estacionamiento se aplica automáticamente.
- Detenga por completo el vehículo antes de desplazar la marcha o sacarla de R (marcha atrás); de lo contrario, podría dañar el engranaje de reducción si lo hace con el vehículo en movimiento, excepto en "Balancear el vehículo" (consulte "Balancear el vehículo" en la página 398).

AVISO

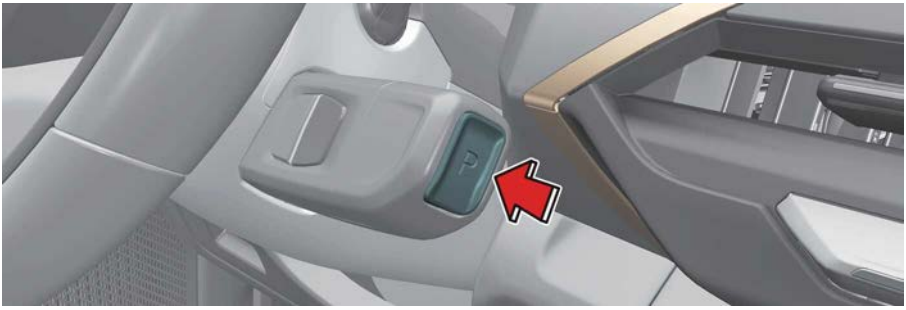
- Con la marcha en N (punto muerto), el vehículo estará en la posición ACC. Tenga en cuenta que, en la posición ACC, no pueden bloquearse las puertas, o la batería (12 V) puede descargarse si se deja en la posición ACC durante un tiempo prolongado.
- Pise siempre el pedal del freno al cambiar de marcha.
- No puede cambiar la marcha mientras el cable de carga está conectado.

Visión general

Posición de la marcha

El indicador en el tablero de instrumentos muestra la posición de la marcha cuando el botón EV está en la posición ON.

Cambio de marcha



OOVC043002

Funcionamiento

- Gire el marcador de cambio. Presione el botón P para cambiar a P (Estacionamiento).

Cambio automático a P (estacionamiento)

Condiciones de funcionamiento

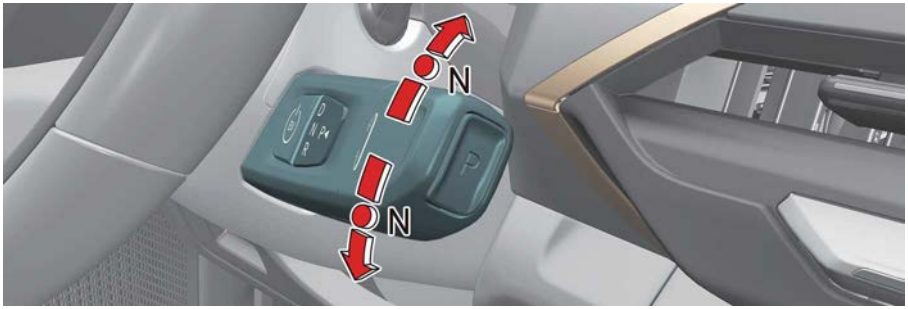
- La puerta del conductor se abre en R (Marcha atrás), N (punto muerto), D (conducción) mientras el vehículo está en posición ON.
- El vehículo está en posición OFF mientras la marcha está en R (Marcha atrás), N (punto muerto), D (conducción).

Condiciones no operativas

- Cuando el vehículo circula por encima de cierta velocidad

N (punto muerto) con el vehículo en posición ON/ACC

Si desea permanecer en N (punto muerto) con el vehículo en el estado ACC u ON, haga lo siguiente.



OOVC043003

Funcionamiento

1. Si el vehículo está en posición ON, desactive el AUTO HOLD y suelte el freno de estacionamiento.
2. Pise el pedal del freno.
3. Lleve el marcador de cambios a la posición N (punto muerto).
4. Retire el pie del pedal del freno. Aparecerá un mensaje en el tablero de instrumentos.
5. Mantenga pulsado el botón OK en el volante durante más de 1 segundo.

   Si el freno de estacionamiento electrónico está aplicado, suelte el freno de estacionamiento electrónico manualmente mientras pisa el pedal de freno.
6. Una vez que aparezca el mensaje en el tablero de instrumentos, pulse el botón EV. El vehículo permanece en la posición N (punto muerto) después de apagar el motor.

CONSEJO

No obstante, si abre la puerta del conductor antes de que transcurran 3 minutos con el vehículo en la posición ACC, la marcha cambiará automáticamente a P (estacionamiento) y el vehículo pasará a la posición OFF.

PRECAUCIÓN

No abra la puerta del conductor mientras pase por un túnel de lavado a máquina de coches. El incumplimiento de estas instrucciones puede dañar su vehículo o la máquina de lavado.

Si la puerta del conductor se abre en los 3 minutos siguientes al cambio a N (punto muerto), su vehículo cambiará automáticamente la marcha a P (estacionamiento).

En los vehículos equipados con freno de estacionamiento electrónico (EPB), el freno de estacionamiento se aplica automáticamente.

AVISO

Con la marcha en N (punto muerto), el vehículo estará en la posición ACC. Tenga en cuenta que, en la posición ACC, no pueden bloquearse las puertas, o la batería (12 V) puede descargarse si se deja en la posición ACC durante un tiempo prolongado.

Sistema de bloqueo del cambio

El sistema de bloqueo del cambio impide cambiar la marcha de P (estacionamiento) a N (punto muerto)/R (marcha atrás)/D (conducción) o de N (punto muerto) a R (marcha atrás)/D (conducción) a menos que se pise el pedal del freno.

ADVERTENCIA

- Compruebe SIEMPRE si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de desplazar la palanca de cambios a D (conducción) o R (marcha atrás).
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la marcha está en la posición P (estacionamiento). A continuación, accione el freno de estacionamiento y coloque el botón POWER (encendido) en la posición OFF (desactivado). Si no se toman estas precauciones, pueden producirse movimientos imprevistos e inesperados del vehículo.
- Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento podría provocar la pérdida de control del vehículo.
- Una vez que el vehículo se haya detenido, asegúrese siempre de que la posición de la marcha P (estacionamiento) esté seleccionada, accione el freno de estacionamiento y apague el vehículo.
- No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento.
- Al estacionar el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento electrónico esté aplicado aunque la marcha esté en la posición P (estacionamiento).
- Si está equipado con freno de estacionamiento electrónico, este se aplica automáticamente cuando se cambia la marcha a P (estacionamiento).

PRECAUCIÓN

Detenga por completo el vehículo antes de desplazar la marcha o sacarla de R (marcha atrás); de lo contrario, podría dañar el engranaje de reducción si lo hace con el vehículo en movimiento, excepto en "Balancear el vehículo" (consulte "Balancear el vehículo" en la página 398).

AVISO

- Pise siempre el pedal del freno al cambiar de marcha.
- No puede cambiar la marcha mientras el cable de carga está conectado.

Mensajes en la pantalla LCD

Mensaje	Contenido
No se han cumplido las condiciones para el cambio. Reducir la velocidad y después cambiar	• Cuando la velocidad de conducción es demasiado elevada para cambiar de marcha. • Al cambiar de marcha mientras el vehículo está en el modo utilidad.
Pise el pedal freno para cambiar de marcha	• Cuando no se está pisando el pedal del freno mientras se cambia de marcha.
Cambiar a P después de detenerse	• Cuando se cambia la marcha a P (estacionamiento) con el vehículo en movimiento.
Marcha ya seleccionada	• Cuando se vuelve a seleccionar la posición de la marcha.
Avería de ESTACIONAMIENTO. Acoplamiento del freno de estacionamiento al aparcar el vehículo	• Cuando hay un problema con la función de acoplamiento de la posición P (estacionamiento).
Comprobar el botón P	• Cuando hay un problema con el botón P.
Comprobar marcador de cambios	• Cuando hay un problema con el marcador de cambio.
Cambio rotativo atascado	• Cuando el marcador de cambios está continuamente atascado o hay un problema con el marcador de cambios.
Botón de cambio retenido	• Cuando el botón de cambio está atascado.

Características de conducción del vehículo

Sistema de frenado regenerativo

El sistema de frenado regenerativo le permite cargar la batería al usar los frenos para detener el vehículo.

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando esté conduciendo, no confíe exclusivamente en un pedal para detener el vehículo. Es posible que no se pueda detener el vehículo en función de las condiciones del vehículo y de la carretera. Preste atención al estado de la carretera y accione el freno si es necesario.
- Evite incrementar repentinamente el nivel de frenado regenerativo en calzadas resbaladizas (como en condiciones con nieve o hielo) porque podría conllevar el deslizamiento de los neumáticos y el derrape del vehículo. Puede ser peligroso debido a la pérdida de la fuerza de dirección del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el vehículo esté detenido o estacionado con i-Pedal en pendientes pronunciadas, asegúrese de pisar el pedal del freno.

Visión general

Ajuste del frenado regenerativo con la palanca de cambios en el volante

OOVC043004_4

Funcionamiento

- Tire del lado izquierdo ( ) de la palanca de cambios en el volante para aumentar el frenado regenerativo y la desaceleración.
- Tire del lado derecho ( ) de la palanca de cambios en el volante para reducir el frenado regenerativo y la desaceleración.

Condiciones no operativas

- Se tira simultáneamente de los lados izquierdo ( ) y derecho ( ) de la palanca de cambios en el volante.
- Desaceleración del vehículo pisando el pedal del freno.
- Está en funcionamiento el Control de crucero o el Control de crucero inteligente.
- El sistema de frenado regenerativo se activa al 100 % de la carga.

Sistema de frenado regenerativo según el modo de conducción

- La configuración inicial del nivel de frenado regenerativo y el rango ajustable varían según el modo de conducción seleccionado.
- El ajuste volverá a ser 1 cuando el vehículo se reinicie desde 0.
- Para obtener más información, consulte "Sistema de control integrado en el modo de conducción" en la página 364.

Modo de conducción	Rango ajustable
SNOW	0~1
ECO	0~3
NORMAL	0~3
SPORT	0~3

Conducción con un pedal

El conductor puede detener el vehículo tirando del cambio en el volante del lado izquierdo y manteniendo la palanca de cambios en el volante lateral izquierda.

Funcionamiento

- Tire de la palanca de cambios en el volante del lado izquierdo ( ) y manténgala así durante el funcionamiento por inercia.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 3 km/h (1,86 mph), el nivel de frenado regenerativo volverá al nivel previamente establecido cuando se suelte la palanca de cambios en el volante.
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h (1,86 mph), el control de parada del vehículo se mantendrá cuando se suelte la palanca de cambios en el volante.
- Cuando está activa la función de conducción con un pedal, el conductor puede controlar la posición de detención del vehículo con el pedal del acelerador.

Condiciones de funcionamiento

- La puerta del conductor está cerrada.
- El EPB se activa automáticamente cuando:
  - La puerta del conductor está abierta y el cinturón de seguridad abrochado
  - Se abre el capó.
  - El portón trasero está abierto.

◦ El vehículo se detiene durante más de 5 minutos aproximadamente
◦ A petición de otros sistemas.

Condiciones no operativas

- Está en funcionamiento el Control de crucero o el Control de crucero inteligente
- Cuando el estado de carga de la batería de alto voltaje es demasiado alto
- El vehículo está en modo SNOW (nieve)
- El remolque está acoplado
- Cuando está activada la función DBC (conducción en pendiente descendiente)

i-Pedal

El i-Pedal se controla mediante el pedal de aceleración. Permite controlar la velocidad del vehículo sin controlar manualmente la palanca de cambios en el volante.

Funcionamiento

1. Tire del lado izquierdo ( ) de la palanca de cambios en el volante hasta llegar al nivel 3 del sistema de frenado regenerativo.
2. Tire del lado izquierdo de la palanca de cambios en el volante otra vez cuando el nivel de frenado regenerativo esté en el nivel 3.
   - Compruebe el símbolo del indicador del **i-Pedal** en el cuadro de instrumentos.
3. Después de detener el vehículo con la función de conducción i-Pedal, el indicador i-Pedal del tablero de instrumentos cambia al indicador "STOP".

Condiciones de funcionamiento

- La puerta del conductor está cerrada
- El EPB se activa automáticamente cuando:
  ◦ La puerta del conductor está abierta y el cinturón de seguridad abrochado
  ◦ Se abre el capó.
  ◦ El portón trasero está abierto.
  ◦ El vehículo se detiene durante más de 5 minutos aproximadamente
  ◦ A petición de otros sistemas.

Condiciones no operativas

- Está en funcionamiento el Control de crucero o el Control de crucero inteligente
- Cuando el estado de carga de la batería de alto voltaje es demasiado alto
- El vehículo está en modo SNOW (nieve)
- El remolque está acoplado
- Cuando está activada la función DBC (conducción en pendiente descendiente)
- cuando el vehículo está en R (marcha atrás)

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando esté conduciendo, no confíe exclusivamente en un pedal para detener el vehículo. Es posible que no se pueda detener el vehículo en función de las condiciones del vehículo y de la carretera. Preste atención al estado de la carretera y accione el freno si es necesario.
- Evite incrementar repentinamente el nivel de frenado regenerativo en calzadas resbaladizas (como en condiciones con nieve o hielo) porque podría conllevar el deslizamiento de los neumáticos y el derrape del vehículo. Puede ser peligroso debido a la pérdida de la fuerza de dirección del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el vehículo esté detenido o estacionado con i-Pedal en pendientes pronunciadas, asegúrese de pisar el pedal del freno.

ⓘ AVISO

- Si cambia la palanca de cambios a la posición "R" (marcha atrás), i-Pedal cambia al nivel 3 del sistema de frenado regenerativo.
- Cuando se apaga el vehículo y se reinicia, i-Pedal se desactiva.

Sistema de regeneración inteligente

El sistema de regeneración inteligente controla el frenado regenerativo automáticamente en función de la pendiente de la carretera y el estado de conducción del vehículo que le precede.

El sistema minimiza el funcionamiento innecesario del pedal de la aceleración y del freno, lo que mejora el consumo eléctrico y ayuda al conductor.

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 5 km/h (3 mph), el Sistema de regeneración inteligente se cancela. El conductor debe ajustar la velocidad del vehículo pisando el pedal del acelerador o del freno según las condiciones de la carretera y de conducción.
- El sistema de regeneración inteligente se basa en la cámara de visión frontal del vehículo. La presencia de sustancias extrañas en la cámara de visión frontal podría provocar el funcionamiento incorrecto del sistema de recuperación inteligente. Mantenga una visión clara en la cámara de visión frontal.
- El sistema de regeneración inteligente no funcionará si está encendido el testigo de advertencia de Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) en el tablero. El conductor debe ajustar la velocidad del vehículo pisando el pedal del acelerador o del freno según las condiciones de la carretera y de conducción.
- El sistema de regeneración inteligente que controla automáticamente el nivel de frenado regenerativo al funcionar con inercia es únicamente un sistema complementario para la comodidad del conductor. No confíe únicamente en este sistema para detener el vehículo. El sistema no puede detener completamente el vehículo en todas las situaciones ni evitar todas las colisiones. El control del freno podría ser insuficiente en función de la velocidad del vehículo que le precede y cuando este vehículo se detiene inesperadamente, un vehículo se cruza de repente y hay una cuesta pronunciada. Mire siempre hacia delante para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.
- Cuando el sistema de regeneración inteligente se cancela de manera automática, ajuste la velocidad del vehículo directamente pisando el pedal del acelerador o del freno según las condiciones de la carretera y de conducción.
- Al usar el sistema de regeneración inteligente, tome las precauciones siguientes:
  - Si es necesario realizar una parada de emergencia, debe pisar los frenos.
  - Mantenga una distancia segura según las condiciones de la carretera y la velocidad del vehículo. Si la distancia entre vehículos se reduce mucho al conducir a gran velocidad, puede producirse una colisión grave.
  - Mantenga siempre una distancia de frenada suficiente y desacelere su vehículo accionando los frenos si es necesario.
  - El sistema de regeneración inteligente se ha diseñado para detectar y supervisar el vehículo que lo precede en la carretera mediante las señales del radar. No está diseñado para detectar vehículos que se aproximen, peatones, bicicletas, motoci-

cletas ni objetos con ruedas más pequeños como maletas, carros de la compra o sillas de paseo.

- Los vehículos que se desplazan por delante y cambian frecuentemente de carril pueden provocar retrasos en la reacción del sistema o pueden hacer que el sistema reaccione respecto a un vehículo que realmente está en un carril adyacente. Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.
- El sistema de regeneración inteligente podría no reconocer situaciones de conducción complejas, preste especial atención a las condiciones de conducción y controle la velocidad de su vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque un marco en la matrícula ni objetos extraños como un adhesivo para parachoques o un protector del parachoques cerca del sensor del radar. De lo contrario, podrían afectar negativamente al funcionamiento del radar.
- Mantenga el sensor de radar y la cubierta de la lente siempre limpios y sin restos de suciedad ni escombros.
- Utilice solo un paño suave para limpiar el vehículo. No rocíe agua presurizada directamente en el sensor o en la cubierta del sensor.
- Tenga cuidado de no ejercer una fuerza innecesaria en el sensor del radar o la cubierta del sensor. Si el sensor se desplaza de la alineación adecuada a la fuerza, es posible que el sistema de regeneración inteligente no funcione correctamente. En este caso, es posible que no se muestre un mensaje de advertencia. Lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Si el parachoques delantero sufre daños en la zona alrededor del sensor del radar, es posible que el sistema de regeneración inteligente no funcione adecuadamente. Lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Utilice únicamente piezas originales Kia o de una calidad equivalente para reparar o reemplazar un sensor o una cubierta de sensor dañada. No pinte la cubierta del sensor

ⓘ AVISO

El sistema de regeneración inteligente podría no funcionar temporalmente a causa de:

- Interferencias eléctricas
- Modificaciones en la suspensión
- Diferencias en la abrasión del neumático o en la presión del neumático
- Colocación de diferentes tipos de neumáticos

Avería y limitaciones del sistema de regeneración inteligente

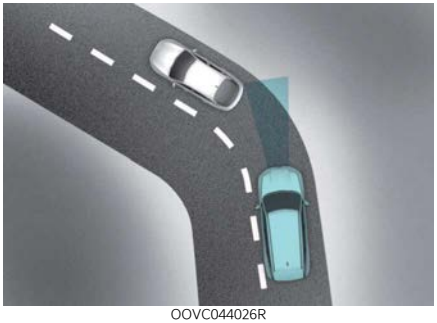
Avería del sistema de regeneración inteligente

OMV063040L

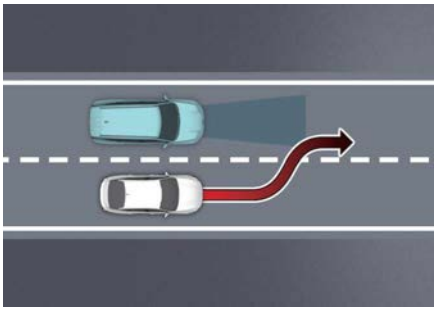
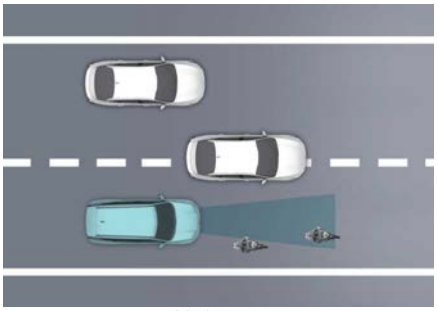
1. **Comprobar el sistema de recuperación inteligente**

Este mensaje aparece cuando el sistema no funciona correctamente. El sistema se cancelará y la palabra **AUTO** desaparecerá del tablero y aparecerá el nivel de frenado regenerativo. Compruebe la presencia de cuerpos extraños en el radar delantero. Elimine la suciedad, nieve u otras sustancias extrañas que podrían interferir con los sensores de radar. Si el sistema sigue sin funcionar con normalidad, lleve su vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Limitaciones del sistema de regeneración inteligente

Limitaciones del sistema de regeneración inteligente	
Conducción por una carretera con curvas  OOVC044026R	Al conducir por una curva, el sistema podría no reconocer el vehículo que circula en su carril y el nivel de frenado regenerativo se reducirá automáticamente, lo que le hará sentir que el vehículo está acelerando. Asimismo, si el sistema reconoce inesperadamente el vehículo que le precede, el nivel de frenado regenerativo se incrementará automáticamente, lo que le hará sentir que el vehículo está desacelerando. El conductor debe mantener una distancia segura de frenado y, si es necesario, pisar el pedal del freno para reducir su velocidad de conducción para mantener una distancia segura.

Limitaciones del sistema de regeneración inteligente	
	Es posible que el sistema de regeneración inteligente reconozca un vehículo que circule por un carril contiguo al circular por una carretera con curvas. En este caso, el sistema aumenta el nivel de frenado y reduce la velocidad del vehículo. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción. Si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción para mantener una distancia segura. Asimismo, si fuese necesario, puede pisar el pedal del acelerador para evitar que el sistema reduzca la velocidad del vehículo de forma innecesaria. Manténgase siempre atento a las condiciones del tráfico alrededor del vehículo.
Conducción por una carretera en pendiente OOVC053113	Al subir o bajar por una pendiente, el sistema podría no detectar el vehículo que circula por su carril y el nivel de frenado regenerativo se reducirá automáticamente, lo que le hará sentir que el vehículo está acelerando. Asimismo, si el sistema reconoce inesperadamente el vehículo que le precede, el nivel de frenado regenerativo se incrementará automáticamente, lo que le hará sentir que el vehículo está desacelerando. El conductor debe mantener una distancia segura de frenado y, si es necesario, pisar el pedal del freno para reducir su velocidad de conducción para mantener una distancia segura.

Limitaciones del sistema de regeneración inteligente	
Cambio de carril  OOVC053115	Cuando un vehículo cambia de carril delante de usted, es posible que el sistema de regeneración inteligente no detecte de manera inmediata el vehículo, especialmente si el vehículo cambia de carril de forma repentina. En este caso, debe mantener una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción para mantener una distancia segura.
Reconocimiento del vehículo  OOVC054116L	Algunos vehículos que le preceden podrían no ser reconocidos por el sensor si: • Son vehículos estrechos como motocicletas o bicicletas • Vehículos desplazados hacia un lado • Vehículos lentos o vehículos que frenan bruscamente • Vehículos detenidos (cuando el vehículo que le precede se desvía, es posible que el vehículo no detecte un vehículo detenido). • Vehículos con perfil trasero reducido como remolques sin carga El sensor no puede reconocer correctamente un vehículo que está delante en los casos siguientes: • Cuando el vehículo está inclinado hacia arriba a causa de la sobrecarga en el compartimento de equipajes. • Se está accionando el volante. • Al conducir hacia un lado del carril • Al conducir en carriles estrechos o en curvas Accione el freno o el acelerador si es necesario.

Visión general

Funcionamiento del sistema de regeneración inteligente

OOVC043020_2

Funcionamiento

1. Seleccione **Ajustes > Vehículo ECO > Recuperación inteligente > Desaceleración más rápida, Desaceleración normal, Desaceleración suave** en el sistema de infoentretenimiento.
2. Tire y mantenga accionado el lado derecho ( ) de la palanca de cambios en el volante durante más de 1 segundo aproximadamente.
   - Aparecerá el símbolo **AUTO** en el tablero. El nivel de frenado regenerativo se puede ajustar en función del estilo de frenado del conductor.

Condiciones de funcionamiento

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a unos 5 km/h (3 mph), la pendiente de la carretera cambia, la distancia con respecto al vehículo de delante disminuye o aumenta y la velocidad del vehículo de delante disminuye o aumenta.

Sensor de detección (radar delantero)

Asegúrese siempre de que la cubierta del sensor del radar esté limpia y sin suciedad, nieve ni restos.

La presencia de suciedad, nieve u otras sustancias extrañas en la lente podrían afectar de forma adversa el rendimiento de la detección del sensor. En este caso, el funcionamiento del sistema podría detenerse de manera temporal y no accionarse con normalidad.

Cancelación temporal del sistema de regeneración inteligente

Condiciones de funcionamiento

- El vehículo cambia a N (Neutro), R (Marchas atrás) o P (Aparcar), el Control de crucero o el Control de crucero inteligente está funcionando, ESC (Control de estabilidad electrónica) o ABS está funcionando.

Configuración del nivel de sistema de regeneración inteligente predeterminado

Funcionamiento

- Tire de la palanca de cambios en el volante cuando el sistema de regeneración inteligente esté activado. El ajuste del nivel mediante el sistema de regeneración inteligente funcionará por encima del nivel establecido.

Reanudación del funcionamiento del sistema de regeneración inteligente

Funcionamiento

- Tire y mantenga accionado el lado derecho de la palanca de cambios en el volante otra vez durante más de 1 segundo aproximadamente.

Desactivación del sistema de regeneración inteligente

Funcionamiento

- Tire y mantenga accionado el lado derecho de la palanca de cambios en el volante durante más de 1 segundo aproximadamente.

Sistema de control integrado en el modo de conducción

Precauciones

ⓘ AVISO

- Si hay un problema con el cuadro de instrumentos, el modo de conducción estará en modo **NORMAL** y no podrá cambiar al modo **ECO** o al modo **SPORT**.
- El consumo dependerá de los hábitos de conducción del conductor y del estado de la calzada.
- En modo **SPORT** (deportivo), puede empeorar el consumo de energía eléctrica.

Visión general

Selección de DRIVE MODE

OOVC043005

Funcionamiento

- Pulse el botón **DRIVE MODE (MODO DE CONDUCCIÓN)**.
- El modo volverá a NORMAL si apaga el vehículo en modo ECO y vuelve a arrancarlo, y en otros modos, permanecerá igual.

Modo	Características
ECO	Mejora la eficiencia del consumo eléctrico para una conducción ecológica
NORMAL	Modo para conducir sobre carreteras públicas, centros urbanos y autopistas
SPORT	Ofrece una conducción deportiva pero firme
SNOW *	Permite conducir de forma segura sobre carreteras con nieve

Características del MODO DE CONDUCCIÓN

MODO DE CONDUCCIÓN

MODO DE CONDUCCIÓN	ECO	NORMAL	SPORT	SNOW
Características	Modo de alto consumo energético	Modo de conducción normal	Modo de conducción deportivo	Conducción en nieve
Activación por botón	Pulsar	Pulsar	Pulsar	Pulsar
Indicador de tablero	**ECO**	**NORMAL** (emergente)	**SPORT**	**SNOW**
Nivel de frenado regenerativo	0-3			0-1

Sistema de infoentretenimiento

* Establezca las condiciones de conducción para cada modo de conducción desde el menú Modo de conducción en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

MODO DE CONDUCCIÓN	ECO	NORMAL	SPORT	SNOW
Sistema de control del climatizador	**ECO** / **NORMAL** *	**ECO** / **NORMAL** *	**ECO** / **NORMAL** *	**ECO** / **NORMAL** *
Modo de frenado	**NORMAL** / **SPORT** *			

ⓘ AVISO

- Si hay un problema con el cuadro de instrumentos, el modo de conducción estará en modo **NORMAL** y no podrá cambiar al modo **ECO** o al modo **SPORT**.
- El consumo dependerá de los hábitos de conducción del conductor y del estado de la calzada.
- En modo **SPORT** (deportivo), puede empeorar el consumo de energía eléctrica.

ⓘ CONSEJO

Es posible ajustar el control del sistema de climatización y el modo de frenado por separado.

Seleccione **Ajustes > Vehículo > Modo de conducción > Modo de frenado** o **Climatización en modo ECO** en el sistema de infoentretenimiento.

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Tracción a las cuatro ruedas (AWD) (si está equipado)

Cuando se activa la tracción total (AWD), las fuerzas motrices se distribuyen adecuadamente entre las ruedas delanteras y traseras. Puede mejorar el rendimiento de la conducción maximizando la fuerza de conducción si las condiciones de la carretera empeoran como en pendientes pronunciadas, sin pavimentar, firme deslizante, etc.

Ventajas de la tracción total electrónica (si está equipado)

- Mejora de la estabilidad en recto
- Mejora del rendimiento de la conducción en curvas
- Mejora la estabilidad en condiciones difíciles como en carreteras mojadas o con arena.
- Mejora la eficiencia energética del control automático del modo de conducción.

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

- Si el testigo de advertencia de AWD ( ) permanece encendido en el tablero de instrumentos, su vehículo podría presentar una avería en el sistema AWD. Cuando se encienda la luz de advertencia de AWD ( ), lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- No conduzca en condiciones que excedan el uso previsto del vehículo, como en condiciones desafiantes fuera de vía.
- Evite conducir a gran velocidad al girar o al tomar una curva.
- No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o rápidos o giros inesperados.
- El riesgo de vuelco aumenta significativamente si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- La pérdidas de control se producen normalmente cuando dos o más ruedas se salen de la carretera y el conductor gira para volver a entrar en la carretera.
- Si el vehículo se sale de la calzada, no gire el volante en exceso. En su lugar, reduzca la velocidad antes de reincorporarse al carril.
- Extreme las precauciones al subir o bajar pendientes pronunciadas. El vehículo podría volcar dependiendo del grado, el terreno y las condiciones de agua o barro.
- No sujete el volante por la parte interior cuando conduzca fuera de la vía. Podría lesionarse el brazo si se produce un giro repentino o si el volante rebota por el impacto con objetos del suelo. Podría perder el control del volante y provocar lesiones graves o mortales.
- No use neumáticos y ruedas de tamaño y tipo distinto de los instalados originalmente en su vehículo. Esto puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo cual podría conducir a fallos de manejo o provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves.

- Nunca arranque ni ponga en marcha un vehículo AWD cuando esté elevado con un gato. El vehículo podría patinar o caer del gato, causándole lesiones graves o incluso la muerte a usted o a las personas que se encuentren cerca.
- Manténgase alejado de la parte delantera del vehículo mientras está en marcha sobre el dinamómetro. El vehículo podría precipitarse hacia delante y causar lesiones graves o mortales.

⚠ PRECAUCIÓN

Conduzca siempre despacio cuando vaya por agua. Si conduce demasiado deprisa, el agua podría entrar en el compartimento del motor y provocar la parada repentina del vehículo.

ⓘ AVISO

- No conduzca sobre agua si el nivel es más alto que la parte inferior del vehículo.
- Compruebe el estado de sus frenos cuando haya salido del barro o el agua. Pise el pedal del freno varias veces mientras se desplaza lentamente hasta que note que recupera la frenada normal.
- Acorte el intervalo de mantenimiento programado si conduce en condiciones todoterreno como arena, barro o agua (consulte "Programa de mantenimiento" en la página 721).
- Asegúrese de que el vehículo AWD es remolcado por una grúa de plataforma.
- Los vehículos AWD podían cambiar el estado de conexión del motor en función de la situación requerida. El cambio automático del modo de conducción (2WD/AWD) ayuda a mejorar la eficiencia energética y la estabilidad de la conducción.
- Si el vehículo queda atrapado en nieve, arena o barro, coloque un material antideslizante debajo de las ruedas de tracción para proporcionar tracción o haga rodar las ruedas lentamente hacia delante y hacia atrás con el fin de causar un movimiento basculante del vehículo y poder liberarlo.
- Al colocar las cadenas de nieve en los neumáticos, asegúrese de fijar las cadenas a las dos ruedas de tracción. En este caso, conduzca a una velocidad inferior a 30 km/h (20 mph) y reduzca la distancia de conducción. La conducción a una velocidad elevada o a largo plazo con las cadenas de nieve podría provocar una avería o daños a la tracción a las cuatro ruedas.
- Si necesita utilizar cadenas para neumáticos, utilice cadenas de tipo cable. Instale las cadenas después de revisar las instrucciones suministradas con las cadenas para neumáticos.

Para un funcionamiento AWD seguro (si está equipado)

Antes de iniciar la conducción

- Asegúrese de que todos los pasajeros llevan cinturón de seguridad.
- Siéntese en posición vertical y más cerca del volante que normalmente. Ajuste el volante en una posición cómoda para conducir.

Conducción en carreteras cubiertas de nieve o hielo

- Inicie la marcha lentamente accionando suavemente el pedal del acelerador.
- Utilice neumáticos para nieve o cadenas.
- Mantenga una distancia prudente entre su vehículo y el vehículo que le precede.
- El uso del frenado regenerativo ayuda a la dirección en las pendientes descendentes. Sin embargo, es difícil ajustar el vehículo durante el avance por inercia, de modo que evite utilizar el tercer nivel del frenado regenerativo en la medida de lo posible.
- Evite el exceso de velocidad, las aceleraciones rápidas, las frenadas bruscas y los giros cerrados para impedir los deslizamientos.
- Es difícil reiniciar la marcha si el vehículo se detiene al ascender por una carretera en pendiente. Mantenga la distancia respecto a los demás vehículos y conduzca despacio.

Conducción en arena o barro

- Mantenga la velocidad lenta y constante.
- Utilice cadenas para conducir por barro si es necesario.
- Mantenga una distancia prudente entre su vehículo y el vehículo que le precede.
- Reduzca la velocidad del vehículo y compruebe el estado de la carretera en todo momento.
- Evite el exceso de velocidad, las aceleraciones rápidas, las frenadas bruscas y los giros cerrados para evitar quedarse atascado.

Conducción en pendiente ascendente o descendente

- Conducción en pendiente ascendente
  - Antes de arrancar, compruebe si es posible conducir hacia arriba.
- Conducción en pendiente descendente
  - Conduzca lo más recto posible.

Conducción por agua

- Intente evitar la conducción por aguas profundas acumuladas.
- Si fuera necesario conducir por agua, detenga el vehículo, coloque el vehículo en modo todoterreno y conduzca a menos de 8 km/h (5 mph).
- No cambie de marcha mientras conduce por agua.

Neumáticos

Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que las cuatro ruedas y neumáticos sean del mismo tamaño, tipo, banda de rodadura, marca y capacidad de carga.

En una situación de emergencia, como en caso de pinchazo, repare el neumático con el TMK (equipo de reparación de neumáticos en carretera) para un uso temporal. Posteriormente, lleve el neumático a revisar a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Remolque

Los vehículos AWD deben remolcarse con un elevador de ruedas y plataformas rodantes o equipos de plataforma plana con todas las ruedas levantadas del suelo. Para obtener más información, consulte "Remolque" en la página 698 .

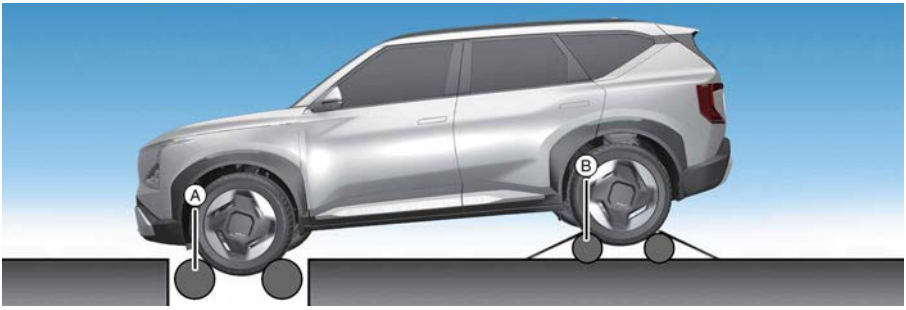
Inspección del vehículo

- Cuando el vehículo se encuentre elevado, no accione las ruedas delanteras y traseras por separado. Accione las cuatro ruedas a la vez.
- No accione nunca el freno de estacionamiento con el vehículo en marcha sobre un elevador. Esto puede dañar el sistema AWD.

Prueba del dinamómetro

El vehículo **AWD** debe probarse en un dinamómetro especial para chasis de cuatro ruedas.

Si se debe usarse un comprobador de rodaje para 2WD, lleve a cabo el procedimiento indicado a continuación.



OOVC043021

- A: Comprobador de rodaje (velocímetro)
- B: Rodillo de liberación temporal

Funcionamiento

1. Compruebe la presión de neumáticos recomendada para el vehículo.
2. Coloque las ruedas de tracción sobre el probador de rodillos para una prueba de velocímetro como se muestra en la ilustración.

3. Suelte el freno de estacionamiento.
4. Coloque las ruedas de tracción sobre rodillos libres temporales como se muestra en la ilustración.

⚠ ADVERTENCIA

- No use neumáticos y ruedas de tamaño y tipo distinto de los instalados originalmente en su vehículo. Esto puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo cual podría conducir a fallos de manejo o provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves.
- Nunca arranque ni ponga en marcha un vehículo AWD cuando esté elevado con un gato. El vehículo podría patinar o caer del gato, causándole lesiones graves o incluso la muerte a usted o a las personas que se encuentren cerca.
- Manténgase alejado de la parte delantera del vehículo mientras está en marcha sobre el dinamómetro. El vehículo podría precipitarse hacia delante y causar lesiones graves o mortales.

Condiciones adicionales de conducción

- Debe familiarizarse con las condiciones fuera de la vía antes de conducir.
- Preste siempre atención cuando conduzca fuera de la vía y evite las áreas de peligro.
- Conduzca lentamente si hay viento fuerte.
- Reduzca la velocidad del vehículo al tomar curvas. El centro de gravedad de los vehículos AWD es más alto que el de los vehículos convencionales de 2 ruedas motrices, por lo que es más probable que vuelquen al girar rápidamente en las curvas.
- Sujete siempre el volante con firmeza cuando conduzca fuera de la vía.

⚠ ADVERTENCIA

- Si el testigo de advertencia de AWD ( ) permanece encendido en el tablero de instrumentos, su vehículo podría presentar una avería en el sistema AWD. Cuando se encienda la luz de advertencia de AWD ( ), lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- No conduzca en condiciones que excedan el uso previsto del vehículo, como en condiciones desafiantes fuera de vía.
- Evite conducir a gran velocidad al girar o al tomar una curva.
- No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o rápidos o giros inesperados.
- El riesgo de vuelco aumenta significativamente si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- La pérdidas de control se producen normalmente cuando dos o más ruedas se salen de la carretera y el conductor gira para volver a entrar en la carretera.

- Si el vehículo se sale de la calzada, no gire el volante en exceso. En su lugar, reduzca la velocidad antes de reincorporarse al carril.
- Extreme las precauciones al subir o bajar pendientes pronunciadas. El vehículo podría volcar dependiendo del grado, el terreno y las condiciones de agua o barro.
- No sujete el volante por la parte interior cuando conduzca fuera de la vía. Podría lesionarse el brazo si se produce un giro repentino o si el volante rebota por el impacto con objetos del suelo. Podría perder el control del volante y provocar lesiones graves o mortales.

⚠ PRECAUCIÓN

Conduzca siempre despacio cuando vaya por agua. Si conduce demasiado deprisa, el agua podría entrar en el compartimento del motor y provocar la parada repentina del vehículo.

ⓘ AVISO

- No conduzca sobre agua si el nivel es más alto que la parte inferior del vehículo.
- Compruebe el estado de sus frenos cuando haya salido del barro o el agua. Pise el pedal del freno varias veces mientras se desplaza lentamente hasta que note que recupera la frenada normal.
- Reduzca el intervalo de mantenimiento si conduce en condiciones fuera de vía como arena, barro o agua (consulte "Programa de mantenimiento" en la página 721).
- Asegúrese de que el vehículo AWD es remolcado por una grúa de plataforma.
- Los vehículos AWD podían cambiar el estado de conexión del motor en función de la situación requerida. El cambio automático del modo de conducción (2WD/AWD) ayuda a mejorar la eficiencia energética y la estabilidad de la conducción.
- Si el vehículo queda atrapado en nieve, arena o barro, coloque un material antideslizante debajo de las ruedas de tracción para proporcionar tracción o haga rodar las ruedas lentamente hacia delante y hacia atrás con el fin de causar un movimiento basculante del vehículo y poder liberarlo.
- Al colocar las cadenas de nieve en los neumáticos, asegúrese de fijar las cadenas a las dos ruedas de tracción. En este caso, conduzca a una velocidad inferior a 30 km/h (20 mph) y reduzca la distancia de conducción. La conducción a una velocidad elevada o a largo plazo con las cadenas de nieve podría provocar una avería o daños a la tracción a las cuatro ruedas.
- Si necesita utilizar cadenas para neumáticos, utilice cadenas de tipo cable. Instale las cadenas después de revisar las instrucciones suministradas con las cadenas para neumáticos.

Diseño de sonido activo (si está equipado)

El diseño de sonido activo es una función que emite sonidos virtuales del motor al pisar el pedal del acelerador para disfrutar de la conducción. Se puede ajustar el volumen.

Funcionamiento

- Seleccione **Ajustes > Vehículo > Diseño de sonido activo** en el sistema de infoentretenimiento.
- En caso de cambiar el altavoz o el amplificador del vehículo sin autorización puede causar un mal funcionamiento del Diseño de sonido activo.

AVISO

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual web suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Parar el vehículo

Funcionamiento	Condiciones de funcionamiento
En caso de avería de los frenos • Realice una parada de emergencia con el freno de estacionamiento.	• El freno ha fallado
Frenos asistidos • Aplique una mayor fuerza sobre el pedal de freno.	• El vehículo se cala
Freno por encima del acelerador • Pise los frenos de manera estable y con firmeza. Pare el vehículo de forma segura. Cambie a P (estacionamiento). Apague el vehículo y accione el freno de estacionamiento. Inspeccione el pedal del acelerador para ver si existe alguna interferencia.	• El pedal del acelerador está atascado

Frenos asistidos

Su vehículo dispone de frenos asistidos que se ajustan automáticamente con el uso normal.

Si el vehículo no está en marcha o se para durante la conducción, la potencia asistida de los frenos puede que no funcione. No obstante, puede detener el vehículo aplicando una fuerza mayor de lo habitual sobre el pedal del freno. Sin embargo, la distancia de frenado será mayor que con los frenos de potencia.

⚠ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones:

- No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Esto provocaría temperaturas altas y anómalas en el freno, un desgaste excesivo de los forros y las pastillas del freno y un aumento en la distancia de frenado. Así que aumente el nivel de frenado de regeneración con la palanca de cambios izquierda para reducir la velocidad.
- Cuando descienda por una pendiente larga o pronunciada, utilice la palanca de cambios en el volante para aumentar el nivel de frenado de regeneración y así reducir la velocidad sin tener que pisar excesivamente el pedal de freno. Accionar los frenos constantemente causará el sobrecalentamiento de los mismos y la pérdida temporal del rendimiento de frenado.
- Los frenos mojados pueden perjudicar la capacidad del vehículo para desacelerar con seguridad. Dado que los frenos mojados aumentan la distancia de frenado y causan problemas de ruido, seleccione el paso 0 del sistema de frenado regenerativo y pise el pedal de freno unas 10 veces suavemente, manteniendo la distancia de seguridad con otros vehículos, para secar el sistema de frenado. Este procedimiento puede reducir la distancia de conducción al restringir el sistema de frenado regenerativo, lo cual no es una avería del sistema. Revise el sistema de frenado después de lavar el coche o conducir por carreteras mojadas.

AVISO

- No siga pisando el pedal de freno si el indicador READY está en la posición OFF. La batería puede estar descargada.
- Es normal que se produzca ruido y vibración al frenar.
- En condiciones normales, se puede producir ruido en la bomba del freno y vibración en el motor de forma temporal, en los casos siguientes.
  - Cuando se pisa el pedal de forma repentina.
  - Cuando se pisa el pedal de forma repetida en intervalos cortos.
  - Cuando se activa la función del ABS al frenar.

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Cuando las pastillas de freno están desgastadas y se necesitan unas nuevas, escuchará un sonido de aviso agudo procedente de los frenos delanteros o traseros. Este sonido se escuchará siempre que pise el pedal de freno y durará tanto como lo pise.

Tenga en cuenta que algunas condiciones de conducción o climáticas pueden provocar un ruido chirriante la primera vez que frene (aunque sea un poco). Esto es normal, y no es señal de avería de los frenos.

AVISO

Para evitar reparaciones de frenos costosas, no continúe conduciendo con las pastillas de freno gastadas.

CONSEJO

Cambie siempre las pastillas de freno en el conjunto de eje delantero o trasero.

ADVERTENCIA

La aceleración y las frenadas frecuentes pueden deformar los componentes y desgastar el disco de freno, causando vibraciones al frenar. Respete el límite de velocidad para evitar daños en los frenos por un exceso de frenado.

El desgaste de los frenos, el ruido, las vibraciones por exceso de frenado o la deformación de los frenos causada por frenadas repetidas a alta velocidad, carreras en circuitos, etc. pueden quedar excluidos de la cobertura de garantía.

Freno de estacionamiento

Compruebe si el testigo de advertencia de freno ( ) se enciende cuando el vehículo está en la posición START (inicio) u ON (activado). Asegúrese de que se ha quitado del todo el freno de estacionamiento y de que esté apagado el testigo de advertencia del freno ( ).

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

- Para reducir el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE, no accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema de frenos y causar un accidente.
- Cuando vaya a aparcar o salir del vehículo, detenga por completo el vehículo y siga pisando el pedal del freno. Asegúrese de que se haya puesto la marcha P (Estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pulse el botón EV en la posición OFF. Los vehículos que no tienen el freno de estacionamiento completamente accionado corren riesgo de desplazarse de forma desapercibida causando lesiones a terceros y al propio conductor.
- No permita NUNCA que personas que no conocen el vehículo toquen el freno de estacionamiento. Si se suelta el freno de estacionamiento de forma involuntaria, podría provocar graves lesiones.
- Suelte el freno de estacionamiento solo cuando esté sentado dentro del vehículo con el pie firmemente sobre el pedal del freno.
- Nunca permita que un pasajero toque el freno de estacionamiento. Si se suelta el freno de estacionamiento de forma involuntaria, podría provocar graves lesiones.

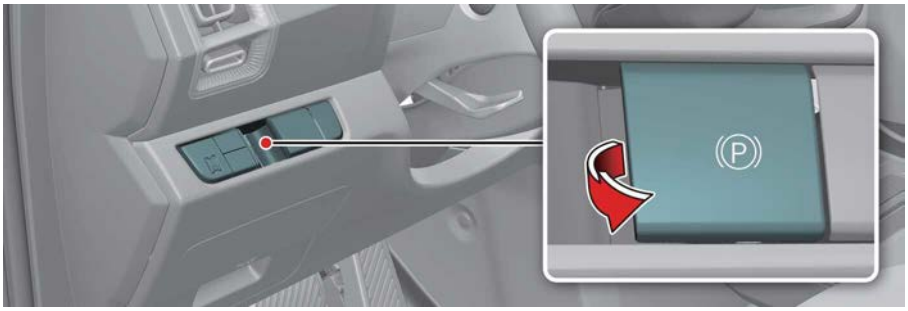
ⓘ AVISO

- No pise el pedal del acelerador con el freno de estacionamiento accionado. Si pisa el pedal del acelerador con el freno de estacionamiento accionado, sonará una señal de advertencia. Podrían producirse daños en el freno de estacionamiento.
- Conducir con el freno de estacionamiento accionado puede sobrecalentar el sistema de frenos y causar desgaste prematuro o daños en las piezas del freno. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está liberado y que el testigo de advertencia del freno está apagado antes de iniciar la conducción.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

Accionamiento del freno de estacionamiento

Para accionar el EPB (freno de estacionamiento electrónico):



OOVC043007

- Pise el pedal de freno y tire hacia arriba del interruptor del EPB para aplicar el freno de estacionamiento.

Asegúrese de que se enciende el testigo de advertencia del freno de estacionamiento.

El EPB (freno de estacionamiento electrónico) puede accionarse automáticamente cuando:

- Requerido por otros sistemas.
- El conductor apaga el vehículo mientras Auto Hold está en funcionamiento.

Frenado de emergencia

Si hay un problema con el pedal del freno mientras conduce, es posible realizar un frenado de emergencia tirando el interruptor EPB hacia arriba y manteniéndolo en esa posición. Se frena solo mientras sigue manteniendo el interruptor EPB hacia arriba. No obstante, la distancia de frenado será más larga de lo normal.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE, no accione el EPB mientras el vehículo se mueve, excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema de frenos y causar un accidente.

CONSEJO

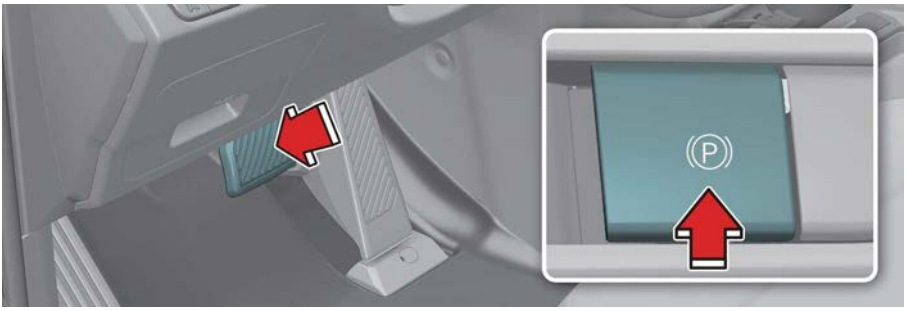
Durante la frenada de emergencia, el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se iluminará para indicar que el sistema está funcionando.

AVISO

Si percibe un ruido constante o un olor a quemado al usar el EPB como freno de emergencia, solicite la comprobación del sistema en un distribuidor de Kia autorizado.

Soltar el freno de estacionamiento

Para liberar el EPB (freno de estacionamiento electrónico):



OOVC043008

1. Pulse el botón **EV** a la posición ON o START.
2. Pulse el botón EPB mientras pisa el pedal de freno.

   Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se apague.

Para liberar el EPB (freno de estacionamiento electrónico) automáticamente:

- Marcha en P (aparcamiento)

  Con el vehículo en marcha (indicador READY encendido), pise el pedal de freno y cambie de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) o D (conducción).
- Marcha en N (punto muerto)

  Con el vehículo en marcha (indicador READY encendido), pise el pedal de freno y cambie de N (punto muerto) a R (marcha atrás) o D (conducción).
- Deben cumplirse las condiciones siguientes:
  1. Asegúrese de que los cinturones de seguridad estén abrochados y las puertas, el capó y el maletero estén cerrados.
  2. Con el vehículo en marcha (indicador encendido), pise el pedal de freno y cambie de P (estacionamiento) a R (marcha atrás), D (conducción) o al modo de cambio manual.
  3. Pise el pedal del acelerador.

Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se apague.

CONSEJO

- Puede accionar el EPB aunque el botón EV esté en la posición OFF (solo si se dispone de batería), pero no puede liberarlo.
- Pise el pedal de freno y suelte el freno de estacionamiento manualmente con el interruptor EPB para conducir cuesta abajo o marcha atrás.

AVISO

- Si el testigo del freno de estacionamiento sigue encendido a pesar de haber soltado el EPB, lleve el vehículo a un distribuidor de Kia autorizado para que revise el sistema.
- No conduzca el vehículo con el EPB accionado. Puede causar un desgaste excesivo de la pastilla y el rotor del freno.

Mensajes de advertencia

Para liberar el EPB, cierre las puertas, el capó y el portón trasero.

OOVC043019

1 **Para liberar el EPB, cierre las puertas, el capó y el portón trasero.**

Si el capó, el maletero o las puertas están abiertos, e intenta conducir con el EPB accionado, sonará una señal acústica de advertencia y aparecerá un mensaje.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves o la muerte por un movimiento involuntario del vehículo:

- Deténgase siempre completamente y continúe pisando el pedal de freno antes de estacionar, ponga la marcha en P (estacionamiento) y ponga el botón EV en la posición OFF (apagado). Llévese siempre la llave cuando salga del vehículo.
- Nunca permita que nadie que no esté familiarizado con el vehículo toque el interruptor EPB.
- Suelte el EPB solo cuando esté sentado dentro del vehículo y con el pie firmemente sobre el pedal de freno.

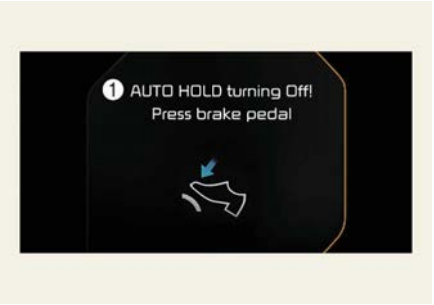
AVISO

Conducir con el freno de estacionamiento accionado puede sobrecalentar el sistema de frenos y causar desgaste prematuro o daños en las piezas del freno.

CONSEJO

- Se puede escuchar un clic al accionar o soltar el EPB. Estas condiciones son normales e indican que el EPB funciona correctamente.
- Si deja las llaves a un vigilante o asistente de aparcamiento, asegúrese de informarle de cómo funciona el EPB.

AUTO HOLD turning off! (desactivación de la sujeción automática!) Press brake pedal (Presione freno)

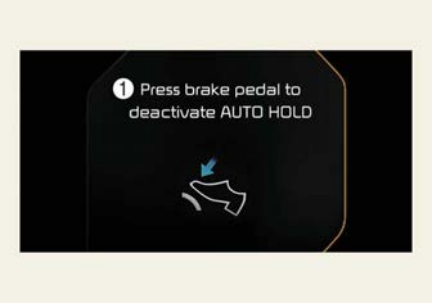


OOVC043022

1 **AUTO HOLD turning off! (desactivación de la sujeción automática!) Press brake pedal (Presione freno)**

Si la conversión de AUTO HOLD (sujeción automática) a EPB no funciona correctamente, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

Presione el pedal del freno para desactivar AUTO HOLD (sujeción automática)

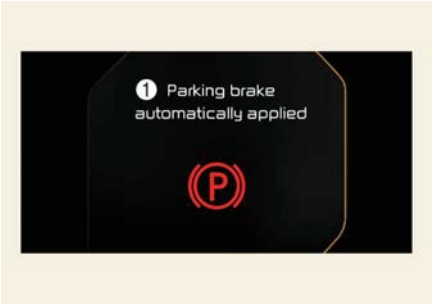


OMV063032L

1 **Presione el pedal del freno para desactivar AUTO HOLD (sujeción automática)**

Si se pulsa el botón AUTO HOLD para apagarlo sin pisar el pedal de freno mientras AUTO HOLD está activado, sonará una alarma y aparecerá un mensaje.

Freno de mano accionado automáticamente



OMV063033L

1 **Freno de mano accionado automáticamente**

Si el EPB se acciona con la función Auto Hold activada, sonará un aviso y aparecerá un mensaje.

Avería del EPB

El testigo del freno de estacionamiento electrónico (EPB) se enciende al poner el botón EV en la posición ON y se apaga al cabo de unos 3 segundos si el sistema funciona con normalidad.

Si el testigo del EPB permanece encendido, se enciende durante la conducción o no se enciende al poner el botón EV en la posición ON, indica que el EPB podría estar averiado.

Si esto ocurre, lleve el vehículo a un distribuidor de Kia autorizado para que revise el sistema.

El testigo del EPB puede encenderse cuando se enciende el indicador del ESC para indicar que el ESC no funciona correctamente, pero esto no significa que el EPB esté averiado.

ⓘ AVISO

- Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento no se enciende o parpadea tras pulsar el interruptor EPB, es posible que el EPB no esté accionado.
- Si el testigo de advertencia del EPB sigue encendido o el testigo de advertencia del freno de estacionamiento parpadea cuando el testigo de advertencia del EPB está encendido, pulse el interruptor y, a continuación, tire de él hacia arriba. Repítalo una vez más. Si el testigo del EPB no se apaga, lleve el vehículo a un distribuidor de Kia autorizado para que revise el sistema.

Testigo de advertencia del freno de estacionamiento

OOVC044009L

Compruebe el testigo del freno de estacionamiento llevando el botón EV a la posición ON.

Esta luz se encenderá cuando se accione el freno de estacionamiento con el botón EV en la posición START u ON.

Antes de iniciar la conducción, asegúrese de haber soltado el freno de estacionamiento y de que el testigo de advertencia del freno de estacionamiento esté apagado.

Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento permanece encendido tras soltar el freno de estacionamiento mientras el motor está en marcha, podría haber un error en el sistema de frenos. Debe ocuparse de ello inmediatamente.

Si es posible, deje de conducir inmediatamente. Si no es posible, extreme las precauciones mientras utilice el vehículo y siga conduciendo solo hasta llegar a un sitio seguro.

Si no se desactiva el EPB (freno de estacionamiento electrónico)

Si el EPB no se libera con normalidad, contacte con un distribuidor de Kia autorizado y cargue el vehículo en una grúa de plataforma y haga que revisen el sistema.

AUTO HOLD

El sistema «AUTO HOLD» (SUJECIÓN AUTOMÁTICA) mantiene el vehículo detenido sin tener que pulsar el pedal de freno.

Aplicación de «AUTO HOLD» (SUJECIÓN AUTOMÁTICA)

OOVC043010_5

Funcionamiento

1. Pulse el botón AUTO HOLD. El indicador «AUTO HOLD» (SUJECIÓN AUTOMÁTICA) se encenderá en blanco.
2. El indicador «AUTO HOLD» (SUJECIÓN AUTOMÁTICA) cambia de blanco a verde cuando el vehículo se ha parado.
3. AUTO HOLD se liberará automáticamente cuando se pise el pedal del acelerador en modo D, R o manual. El indicador AUTO HOLD (sujeción automática) cambia de verde a blanco.
4. Para cancelar la operación «AUTO HOLD» (SUJECIÓN AUTOMÁTICA), vuelva a pulsar el botón «AUTO HOLD» (SUJECIÓN AUTOMÁTICA) mientras pisa el pedal del freno.

Condiciones de funcionamiento

• El pedal del freno se pisa después de que el vehículo haya arrancado.

Condiciones no operativas

• Se selecciona la posición de la marcha P (Estacionamiento), se activa EPB.

Mensajes de advertencia de «AUTO HOLD» (SUJECIÓN AUTOMÁTICA)

Condiciones de funcionamiento

• Cuando se aplica automáticamente el EPB desde AUTO HOLD (SUJECIÓN AUTOMÁTICA), AUTO HOLD a EPB no funciona correctamente, el pedal de freno no se aplica cuando el botón AUTO HOLD está presionado.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de que se produzca un accidente, no active la función AUTO HOLD (sujeción automática) al conducir en una pendiente cuesta abajo, dar marcha atrás o estacionar su vehículo.

ⓘ AVISO

- Si el indicador «AUTO HOLD» (SUJECIÓN AUTOMÁTICA) se enciende en color amarillo, la sujeción automática no está funcionando correctamente. Lleve el vehículo a un taller profesional y solicite la comprobación del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Se puede escuchar un clic o el ruido del chirrido del motor del freno eléctrico al accionar o liberar el EPB, pero estas condiciones son normales e indican que el EPB funciona adecuadamente.
- Si el vehículo se reinicia con el sistema Auto Hold (sujeción automática) en la posición de espera o en funcionamiento, el sistema de Auto Hold (sujeción automática) continuará funcionando en la posición de espera.

Mensajes de advertencia

Mensajes de advertencia	Descripción
Freno de estacionamiento accionado automáticamente	Si el EPB se acciona con AUTO HOLD, sonará una alarma y aparecerá un mensaje.
Desactivación de AUTO HOLD Presionar el pedal de freno	Si la conversión de AUTO HOLD a EPB no funciona correctamente, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.
Presione el pedal del freno para desactivar AUTO HOLD (sujeción automática)	Si se pulsa el botón AUTO HOLD para apagarlo sin pisar el pedal de freno mientras AUTO HOLD está activado, sonará una alarma y aparecerá un mensaje

⚠ PRECAUCIÓN

Si la conversión de AUTO HOLD a EPB no funciona correctamente, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

Limpieza de los discos de freno

Si hay óxido en la superficie del disco de freno o se oye un chirrido, accione la limpieza del disco de freno para limpiarlo.

La economía eléctrica puede disminuir cuando se utiliza la limpieza de los discos de freno porque el sistema de frenado regenerativo es limitado.

Funcionamiento

- Mantenga pulsado el botón 'AUTO HOLD' durante más de 3 segundos.
  - La limpieza de los discos de freno se inicia cuando aparece una alarma en el cuadro de instrumentos.
  - El sistema de frenado regenerativo se limita a frenar unas 10 veces cuando se conduce, eliminando el chirrido y el óxido en el freno.
  - La limpieza de los discos de freno se desactiva automáticamente al finalizar la operación. También puede apagar el sistema manteniendo pulsado el botón AUTO HOLD (sujeción automática) más de 3 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

- Evite accionar el freno de estacionamiento para detener el vehículo mientras se desplaza excepto en una situación de emergencia. Utilizar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento y con velocidad normal puede causar la pérdida de control del mismo. Si se ve obligado a utilizar el freno de estacionamiento para detener el vehículo, hágalo con extremo cuidado.
- Al descender por una cuesta larga o pronunciada, evite utiliza los frenos continuamente. El uso continuado de los frenos causaría un sobrecalentamiento y la pérdida temporal de su funcionamiento.
- No ignore los ruidos de desgaste agudo de los frenos. Si ignora esta advertencia sonora, los frenos perderán su rendimiento y ello sería causa de accidente grave.

⚠ PRECAUCIÓN

- No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Esto provocará temperaturas anormalmente altas en el freno que pueden causar un desgaste excesivo de los forros y las pastillas del freno.
- No siga conduciendo con las pastillas de freno gastadas. Si sigue conduciendo con las pastillas de freno desgastadas puede dañar el sistema de frenado y esto puede conllevar reparaciones costosas de los frenos.

ⓘ AVISO

- No siga pisando el pedal de freno si el indicador **READY** está en la posición «OFF». La batería puede estar descargada.
- Es normal que se produzca ruido y vibración al frenar.

- En condiciones normales, se puede producir ruido en la bomba del freno y vibración en el motor de forma temporal, en los casos siguientes.
  - Cuando se pisa el pedal de forma repentina.
  - Cuando se pisa el pedal de forma repetida en intervalos cortos.
  - Cuando se activa la función del ABS al frenar.
- Si no se encuentra ninguna y la condición persiste, haga remolcar su vehículo hasta un taller profesional y solicite la inspección del vehículo. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- El polvo de los frenos puede acumularse en las ruedas, incluso en condiciones normales de conducción. Siempre es inevitable que haya un poco de polvo ya que los frenos se desgastan y esto contribuye al ruido de los frenos.
- La eficiencia de la conducción podría disminuir debido a la desactivación del sistema regenerativo.
- Cuando pise el pedal del freno en determinadas condiciones meteorológicas o de conducción, es posible que escuche chirridos u otro tipo de ruidos del vehículo. Este fenómeno es normal y no indica ningún problema de funcionamiento de los frenos.
- Si conduce sobre firmes a los que se han aplicado productos descongelantes, es posible que escuche ruido al frenar o que observe una abrasión anormal de los neumáticos causada por los productos descongelantes. Cuando pueda hacerlo de manera segura, pise repetidamente el freno con el fin de desprender los productos descongelantes de los discos y las pastillas de frenos.

Características de seguridad de conducción

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

- Para obtener la máxima protección, utilice siempre el cinturón de seguridad. Ningún sistema, por avanzado que sea, puede compensar todos los errores del conductor y/o las condiciones de conducción. Conduzca siempre de manera responsable.
- Conduzca con cuidado aunque su vehículo esté equipado con el Control de estabilidad electrónica. Solo puede ayudarle a mantener el control en determinadas circunstancias.
- Cuando el ESC (control del vehículo eléctrico) está desactivado, el vehículo perderá la tracción y la estabilidad si se realiza una maniobra de control brusco del volante. Es posible que el neumático pueda chocar con las piezas conectadas del neumático. Por su seguridad, recomendamos no desactivar el ESC mientras conduce el vehículo.
- El freno en colisión múltiple reduce la velocidad del vehículo después de una colisión y el riesgo de sufrir una segunda colisión, pero no evita que se produzca una segunda colisión. Es necesario que se aleje de la zona de colisión pisando el pedal del acelerador para evitar otras situaciones de peligro.
- Después de que el vehículo haya sido detenido por el freno en colisión múltiple, el sistema deja de controlar los frenos.

  Dependiendo de la situación, el conductor deberá pisar el pedal del freno o el pedal del acelerador para evitar otro accidente.
- Al cambiar los neumáticos y las ruedas, asegúrese de que son del mismo tamaño que los neumáticos y las ruedas originales instaladas. Conducir con diferentes tamaños de neumáticos o ruedas puede disminuir cualquier beneficio adicional de seguridad del sistema VSM.
- El HAC no reemplaza la necesidad de accionar los frenos mientras está parado en una pendiente. Mientras está parado, asegúrese de mantener la suficiente presión en los frenos para evitar que su vehículo ruede hacia atrás y cause un accidente. No suelte el pedal del freno hasta que esté preparado para acelerar.
- Es posible que el sistema no funcione según el hábito de conducción del conductor, el grado en que se pisa el pedal del freno y el estado de la superficie de la carretera.

ⓘ AVISO

- Se oirá un clic en el compartimento del vehículo cuando el vehículo empiece a moverse después de arrancar el vehículo. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de frenos antibloqueo funciona adecuadamente.
- Cuando pince el vehículo porque la batería está descargada, es posible que el vehículo no circule tan bien como de costumbre y el testigo de advertencia del ABS se encienda al mismo tiempo. Esto se debe a que el voltaje de la batería es demasiado bajo. No significa que el ABS presente una avería.

- ¡No bombee los frenos!
- Deje recargar la batería antes de conducir el vehículo.

- Se oirá un clic en el compartimento del vehículo cuando el vehículo empiece a moverse después de arrancar el vehículo. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de control de estabilidad electrónica funciona adecuadamente.
- Al operar el vehículo sobre un dinamómetro, verifique que el ESC esté apagado (testigo ESC OFF iluminado). Si deja encendido el ESC, esto podría impedir el aumento de la velocidad del vehículo y provocar fallos en el diagnóstico.
- Apagar el ESC no afecta al funcionamiento del ABS ni al sistema de frenos estándar.
- Seleccione el nivel 0 del sistema de frenado regenerativo y pise el pedal del freno unas 10 veces para accionar la limpieza del disco de freno de manera eficiente.
- La limpieza del disco de frenos podría reducir la distancia de conducción al restringir el sistema de frenado regenerativo. Después de la limpieza del disco de freno, el sistema de frenado regenerativo se puede restablecer seleccionando cualquier otro nivel de recuperación distinto de 0.
- Si el sistema de frenado regenerativo no se restaura después de la limpieza del disco de frenos, le recomendamos que acuda a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- El sistema de la señal de parada de emergencia (ESS) no se activará si las luces intermitentes de advertencia de peligro ya están encendidas.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen para dirigir y estabilizar el vehículo.

Si permanece encendido el testigo de advertencia ABS ( ), póngase en contacto con un taller profesional lo antes posible. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

AVISO

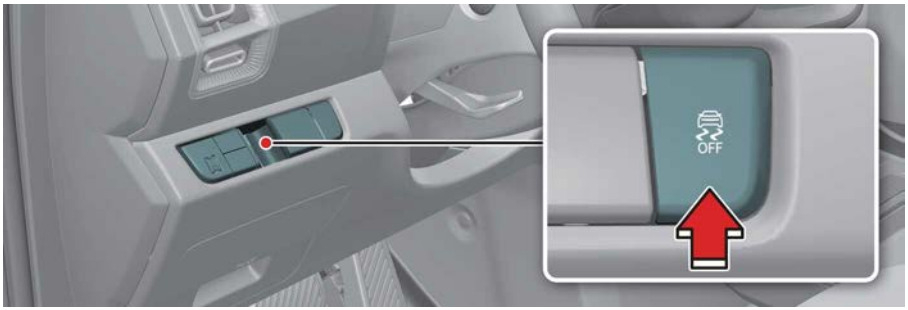
- Se oirá un clic en el compartimento del vehículo cuando el vehículo empiece a moverse después de arrancar el vehículo. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de frenos antibloqueo funciona adecuadamente.
- Cuando pince el vehículo porque la batería está descargada, es posible que el vehículo no circule tan bien como de costumbre y el testigo de advertencia del ABS se encienda al mismo tiempo. Esto se debe a que el voltaje de la batería es demasiado bajo. No significa que el ABS presente una avería.
  - ¡No bombee los frenos!
  - Deje recargar la batería antes de conducir el vehículo.

Control de estabilidad electrónico (ESC)

El control de estabilidad electrónico (ESC) permite estabilizar el vehículo al realizar maniobras al girar.

El ESC no puede reemplazar a unas prácticas de conducción seguras. Diferentes factores como puede ser la velocidad, el estado de la calzada y el uso de la dirección por parte del conductor pueden influir en la efectividad del ESC para evitar la pérdida de control.

Funcionamiento del ESC



OOVC044023

Funcionamiento

- Pulse el botón ESC OFF durante medio segundo aproximadamente para desactivar el ESC. El testigo indicador ESC OFF ( ) se iluminará y sonará una señal acústica de advertencia. Cuando se selecciona el modo GT, se cambia automáticamente al estado 1 de ESC apagado y se enciende la luz indicadora de ESC OFF (ESC apagado).
- Pulse de nuevo el botón DESACT. ESC y manténgalo pulsado unos 3 segundos para desactivar el ESC y el control de tracción. El testigo indicador ESC OFF ( ) se iluminará y sonará una señal acústica de advertencia.
- Para volver a activar el ESC, pulse el botón ESC OFF. El testigo indicador ESC OFF ( ) se apagará.

⚠ ADVERTENCIA

- Para obtener la máxima protección, utilice siempre el cinturón de seguridad. Ningún sistema, por avanzado que sea, puede compensar todos los errores del conductor y/o las condiciones de conducción. Conduzca siempre de manera responsable.
- Conduzca con cuidado aunque su vehículo esté equipado con el Control de estabilidad electrónica. Solo puede ayudarle a mantener el control en determinadas circunstancias.
- Cuando el ESC (control del vehículo eléctrico) está desactivado, el vehículo perderá la tracción y la estabilidad si se realiza una maniobra de control brusco del volante. Es posible que el neumático pueda chocar con las piezas conectadas del neumático. Por su seguridad, recomendamos no desactivar el ESC mientras conduce el vehículo.

AVISO

- Se oirá un clic en el compartimento del vehículo cuando el vehículo empiece a moverse después de arrancar el vehículo. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de control de estabilidad electrónica funciona adecuadamente.
- Al operar el vehículo sobre un dinamómetro, verifique que el ESC esté apagado (testigo ESC OFF iluminado). Si deja encendido el ESC, esto podría impedir el aumento de la velocidad del vehículo y provocar fallos en el diagnóstico.
- Apagar el ESC no afecta al funcionamiento del ABS ni al sistema de frenos estándar.
- Seleccione el nivel 0 del sistema de frenado regenerativo y pise el pedal del freno unas 10 veces para accionar la limpieza del disco de freno de manera eficiente.
- La limpieza del disco de frenos podría reducir la distancia de conducción al restringir el sistema de frenado regenerativo. Después de la limpieza del disco de freno, el sistema de frenado regenerativo se puede restablecer seleccionando cualquier otro nivel de recuperación distinto de 0.
- Si el sistema de frenado regenerativo no se restaura después de la limpieza del disco de frenos, le recomendamos que acuda a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Control de arranque asistido en pendientes (HAC)

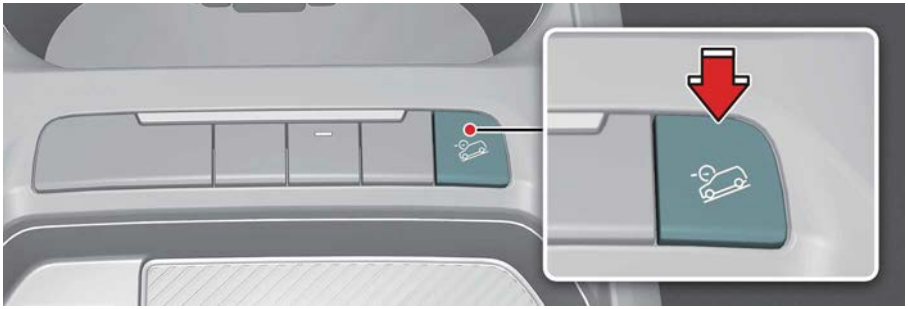
El control de arranque asistido en pendientes (HAC) evita que el vehículo retroceda mediante la aplicación automática de los frenos durante aproximadamente 2 segundos (máximo 5 segundos cuando se pisa ligeramente el pedal del acelerador durante el funcionamiento del HAC).

Los frenos se liberan cuando se acciona el pedal del acelerador o después de unos 2 segundos.

ADVERTENCIA

El HAC no reemplaza la necesidad de accionar los frenos mientras está parado en una pendiente. Mientras está parado, asegúrese de mantener la suficiente presión en los frenos para evitar que su vehículo ruede hacia atrás y cause un accidente. No suelte el pedal del freno hasta que esté preparado para acelerar.

Control de frenada cuesta abajo (DBC)



OOVC043012

La función del control de frenada cuesta abajo (DBC) ayuda al conductor a descender por una pendiente pronunciada sin tener que pisar el pedal del freno.

El sistema acciona automáticamente los frenos para mantener la velocidad del vehículo en 4~40 km/h (2,5~25 mph) y permite que el conductor se concentre en maniobrar el vehículo cuesta abajo.

Desactive siempre el DBC cuando conduzca en carreteras normales. El DBC podría activarse de forma imprevista desde el modo standby al conducir por carreteras con baches o al tomar curvas cerradas.

ⓘ AVISO

El DBC se pone por defecto en la posición OFF cuando el botón EV está en la posición ON.

Pueden producirse ruidos o vibraciones desde los frenos cuando se activa el DBC.

La luz de freno trasera se enciende al activarse el DBC.

Funcionamiento de DBC

Modo	Indicador luminoso	Descripción
En espera	Encendido	Pulse el botón DBC cuando la velocidad del vehículo sea superior a 60 km/h (38 mph) aproximadamente. El sistema DBC se encenderá y entrará en el modo standby. El sistema no se enciende si la velocidad del vehículo supera los 60 km/h (38 mph).
Activada	Parpadea	En el modo de espera, accede al modo de accionamiento cuando se cumplen las siguientes condiciones. • La superficie de la carretera debe tener más de un cierto ángulo de inclinación. • No se debe pisar el pedal del freno/acelerador. • La velocidad del vehículo debe ser de unos 3~40 km/h (2~25 mph).

Modo	Indicador luminoso	Descripción
		En la velocidad de funcionamiento del vehículo 3~40 km/h (2~25 mph), el conductor puede disminuir o aumentar la velocidad del vehículo pisando el pedal del freno o el pedal del acelerador.
Temporalmente desactivado	Encendido	En el modo activado, el DBC se desactivará temporalmente en las siguientes condiciones: • La colina no tiene la inclinación suficiente. • Se pisa el pedal del acelerador. • Si la velocidad del vehículo se encuentra en el rango de 40~60 km/h (25~38 mph) Si no se cumplen las condiciones anteriores, el DBC se volverá a activar automáticamente.
Apagado	No encendido	El DBC se apagará cuando se cumplan las condiciones siguientes: • Se vuelve a pulsar el botón DBC. • Cuando se presione el pedal del acelerador y la velocidad del vehículo supere los 60 km/h (38 mph).

ADVERTENCIA

Si aparece el indicador amarillo del DBC, el sistema se podría haber sobrecalentado o tener una avería. Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento permanece encendido aunque se haya enfriado el DBC, solicite una comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

AVISO

- El DBC podría no desactivarse en pendientes pronunciadas aunque se pise el pedal del freno o del acelerador.
- El DBC no funciona:
  - La marcha está en P (Estacionamiento).
  - Se activa el ESC

Freno en colisión múltiple (MCB)

El freno en colisión múltiple controla el freno automáticamente en caso de accidente con despliegue del airbag para reducir el riesgo de se produzcan nuevos accidentes.

Funcionamiento del sistema

- A partir del momento en que se despliega el airbag, el freno en colisión múltiple supervisa la intensidad de accionamiento del pedal del freno y del pedal del acelerador durante un breve periodo. El sistema funciona cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo es inferior a 180 km/h (112 mph) en el momento de la colisión.
- Apenas se pisan el pedal del freno y el pedal del acelerador.

- Si el conductor pisa el pedal del freno por encima de un cierto nivel mientras el freno en colisión múltiple está activo, la potencia de frenado tiene prioridad sobre el sistema de freno en colisión múltiple. No obstante, si el conductor quita el pie del pedal del freno, el sistema de freno en colisión múltiple mantendrá el frenado automático.

Sistema apagado

- El freno en colisión múltiple se cancela en estas situaciones:
  - Se pisa el pedal del acelerador por encima de un cierto nivel.
  - El vehículo se detiene.
  - Se ha producido una avería en el ESC (Control de estabilidad electrónica) o en los dispositivos electrónicos.
  - En una situación en la que el sistema no puede funcionar normalmente.
  - Han transcurrido diez segundos desde que el freno empezó a controlarse automáticamente con el sistema de freno en colisión múltiple.

⚠ ADVERTENCIA

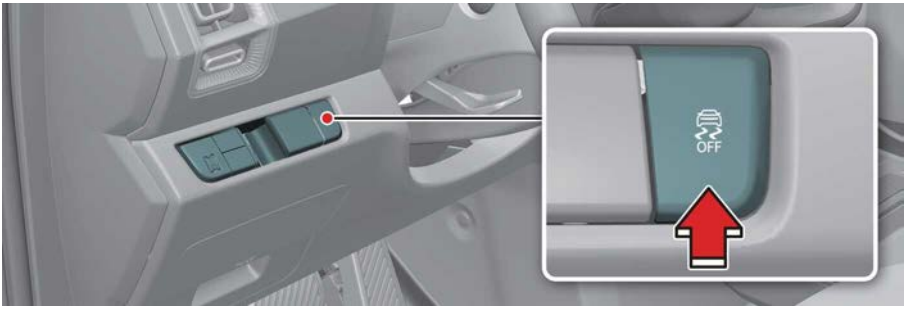
- El freno en colisión múltiple reduce la velocidad del vehículo después de una colisión y el riesgo de sufrir una segunda colisión, pero no evita que se produzca una segunda colisión. Es necesario que se aleje de la zona de colisión pisando el pedal del acelerador para evitar otras situaciones de peligro.
- Después de que el vehículo haya sido detenido por el freno en colisión múltiple, el sistema deja de controlar los frenos.

  Dependiendo de la situación, el conductor deberá pisar el pedal del freno o el pedal del acelerador para evitar otro accidente.

Control de estabilidad del vehículo (VSM)

El control de estabilidad del vehículo (VSM) proporciona mejoras adicionales a la estabilidad del vehículo y a las respuestas de la dirección.

Funcionamiento del VSM



OOVC044023L

Condiciones de funcionamiento

- Se detecta una conducción en carreteras deslizantes, un cambio de agarre de las ruedas izquierdas y derechas

Condiciones no operativas

- Conducción en una pendiente o una superficie inclinada, conducción en R (marcha atrás), el piloto de advertencia EPS ( ) permanece iluminado.

Indicador de avería del VSM

El VSM se puede desactivar cuando se detecta una avería en el sistema Dirección asistida electrónica o en el sistema VSM. Si el testigo indicador ESC ( ) o el testigo de advertencia EPS ( ) permanecen encendidos, lleve su vehículo a un taller profesional y solicite la comprobación del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

ADVERTENCIA

Al cambiar los neumáticos y las ruedas, asegúrese de que son del mismo tamaño que los neumáticos y las ruedas originales instaladas. Conducir con diferentes tamaños de neumáticos o ruedas puede disminuir cualquier beneficio adicional de seguridad del sistema VSM.

Señal de parada de emergencia (ESS)

La señal de parada de emergencia (ESS) alerta al conductor que va detrás haciendo parpadear las luces del freno cuando se frena de forma repentina e intensa.

Condiciones de funcionamiento

- El vehículo se detiene de repente. El ABS se activa y la velocidad de conducción supera los 55 km/h (34 mph). Las luces intermitentes de advertencia de peligro se encienden después de parpadear las luces de freno cuando la velocidad de conducción es inferior a 40 km/h (25 mph), el ABS se desactiva, la frenada repentina finaliza. Las luces intermitentes de advertencia de peligro se apagan cuando el vehículo se mueve a baja velocidad durante cierto tiempo.

AVISO

El sistema de la señal de parada de emergencia (ESS) no se activará si las luces intermitentes de advertencia de peligro ya están encendidas.

Sistema de asistencia al freno (BAS)

El sistema de asistencia al freno proporciona presión adicional cuando el pedal del freno se pisa momentáneamente y con fuerza en una situación en la que es necesario realizar un frenazo durante la conducción.

El sistema de asistencia al freno reduce el tiempo de entrada del control del ABS (sistema antibloqueo de frenos) y, en consecuencia, reduce la distancia de frenado y proporciona presión adicional hasta el punto de intervención del ABS.

ADVERTENCIA

Es posible que el sistema no funcione según el hábito de conducción del conductor, la velocidad del vehículo, el grado en que se pisa el pedal del freno y el estado de la superficie de la carretera.

Aleta de aire activa

El sistema de aleta de aire activa controla la que está debajo del parachoques delantero para refrigerar los componentes del vehículo y mejorar la eficiencia energética.

Precauciones

PRECAUCIÓN

- Independientemente del mensaje de advertencia, si las aletas de aire son visualmente asimétricas (vehículos con la aleta expuesta), apague el motor y vuelva a arrancar después de unos 10 minutos para inspeccionar la aleta de aire.
- El sistema de aleta de aire activa se acciona mediante motores. No perturbe el accionamiento ni aplique una fuerza excesiva. Podría provocar una avería.

AVISO

El sistema de aleta de aire activa puede activarse con independencia del estado del vehículo (estacionado, circulando, en carga, etc.)

Avería de aleta de aire activa

OOVC043013_2

1 **Comprobar el sistema de la aleta de aire activa**

Es posible que el sistema de aleta de aire activa no funcione con normalidad si se abre temporalmente por factores ajenos o si el controlador se ensucia por nieve, lluvia, etc.

Si se muestra el mensaje en la pantalla, detenga el vehículo en un lugar seguro y compruebe el estado de la aleta de aire.

Arranque el vehículo después de realizar las tareas necesarias, como eliminar cuerpos extraños y tras esperar 10 minutos. Si se sigue mostrando el mensaje, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Aunque no aparezca el mensaje de advertencia, si las aletas de aire son visualmente asimétricas (vehículos con la aleta expuesta), apague el vehículo y vuelva a arrancar después de unos 10 minutos para inspeccionar la aleta de aire.
- El sistema de aleta de aire activa se acciona mediante motores. No perturbe el accionamiento ni aplique una fuerza excesiva. Podría provocar una avería.

ⓘ AVISO

El sistema de aleta de aire activa se puede poner en marcha con independencia del estado del vehículo (estacionado, circulando, en carga, etc.)

Condiciones especiales de conducción

Si las condiciones de conducción empeoran debido a las condiciones meteorológicas o al estado de la carretera, deberá prestar aún más atención de lo habitual.

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

- Su vehículo está equipado con neumáticos diseñados para proporcionar una conducción segura y un buen manejo. No utilice neumáticos y ruedas que sean de un tamaño y tipo distinto de los instalados originalmente. Esto puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo cual podría conducir a fallos de manejo o provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que las cuatro ruedas y neumáticos sean del mismo tamaño, tipo, banda de rodadura, marca y capacidad de carga.
- Como con otros vehículos utilitarios deportivos (SUV), un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o el vuelco del vehículo.
  - Los vehículos diseñados para una función específica vuelcan con más frecuencia que otros tipos de vehículo.
  - Las características de su diseño (mayor distancia al suelo, ancho de vía más estrecho, etc.) hacen que el vehículo tenga el centro de gravedad más elevado que en los vehículos normales.
  - Un SUV no está diseñado para tomar las curvas a la misma velocidad que los turismos convencionales.
  - Evite los giros y las maniobras bruscas.
  - En un accidente con vuelco, una persona sin cinturón de seguridad tiene muchas más posibilidades de morir que una persona que lo lleva abrochado. Asegúrese de que todo el mundo tiene bien colocado el cinturón de seguridad.
- No intente balancear el vehículo si hay personas u objetos cerca. El vehículo puede moverse repentinamente hacia delante o hacia atrás a medida que se libera.
- Compruebe siempre los neumáticos para realizar un inflado correcto antes de conducir. Los neumáticos poco o muy inflados pueden ocasionar dificultades a la hora

de maniobrar, la pérdida de control del vehículo y un repentino fallo de los neumáticos que cause accidentes, lesiones e incluso la muerte. Las presiones de los neumáticos adecuadas se pueden consultar en "Neumáticos y ruedas" en la página 779.

- Compruebe siempre la banda de rodadura de los neumáticos antes de la conducción. Unos neumáticos desgastados pueden provocar la pérdida de control del vehículo. Los neumáticos desgastados deben cambiarse lo antes posible. Para obtener más información y conocer los límites de la banda de rodadura, consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 740.

⚠ PRECAUCIÓN

- Un balanceo prologando puede causar el sobrecalentamiento del vehículo, daños o fallos en el engranaje de reducción y daños en los neumáticos.
- No haga patinar las ruedas, sobre todo a velocidad superiores a 56 km/h (35 mph). Hacer girar las ruedas a altas velocidades cuando el vehículo está detenido podría sobrecalentar y dañar los neumáticos, y las ruedas giratorias podrían salir despedidas y herir a los transeúntes.

ⓘ AVISO

El control de estabilidad electrónico (ESC) se debe desactivar antes de balancear el vehículo.

Visión general

Condiciones de conducción peligrosas

Cuando se encuentre en condiciones de conducción peligrosas como agua, nieve, barro, arena o similares, siga los siguientes consejos:

- Conduzca con mucho cuidado y recuerde que se necesitará una distancia de frenado más larga.
- Evite frenar bruscamente o dar volantazos.
- No bombee el pedal de freno en un vehículo equipado con ABS.
- Si el motor se cala con nieve, barro o arena, utilice la segunda marcha. Acelere despacio para evitar que las ruedas motrices roten.
- Emplee arena, sal gema u otros materiales antideslizantes debajo de las ruedas motrices para proporcionar mayor tracción en caso de que el vehículo haya quedado atrapado en nieve, hielo o barro.

Reducción del riesgo de vuelco

Este vehículo de acompañantes multiusos se define como vehículo utilitario deportivo (SUV). Los vehículos diseñados para una función específica vuelcan con más frecuencia que otros tipos de vehículo. Los SUV tienen una mayor holgura en masa y un ancho de vía más estrecho que los hacen capaces de funcionar en una gran variedad de usos fuera de vía.

Las características de su diseño le proporcionan un mayor centro de gravedad que los vehículos normales. Una ventaja de su distancia al suelo es una mejor visión de la carretera, que le hace anticiparse a los problemas.

No está diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos normales de pasajeros, más que los deportivos con suelo bajo que se diseñan para funcionar satisfactoriamente en condiciones fuera de vía. Debido al peligro, se recomienda encarecidamente al conductor y a los pasajeros que se abrochen el cinturón de seguridad.

En un accidente con vuelco, una persona sin cinturón de seguridad tiene muchas más posibilidades de morir que una persona que lo lleva abrochado. Existen medidas de precaución que un conductor puede tomar para reducir el riesgo de vuelco.

Si es posible, evite los giros o maniobras bruscas, no cargue con mucho peso en el portaequipajes y nunca modifique su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Su vehículo está equipado con neumáticos diseñados para proporcionar una conducción segura y un buen manejo. No utilice neumáticos y ruedas que sean de un tamaño y tipo distinto de los instalados originalmente. Esto puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo cual podría conducir a fallos de manejo o provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que las cuatro ruedas y neumáticos sean del mismo tamaño, tipo, banda de rodadura, marca y capacidad de carga.
- Como con otros vehículos utilitarios deportivos (SUV), un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o el vuelco del vehículo.
  - Los vehículos diseñados para una función específica vuelcan con más frecuencia que otros tipos de vehículo.
  - Las características de su diseño (mayor distancia al suelo, ancho de vía más estrecho, etc.) hacen que el vehículo tenga el centro de gravedad más elevado que en los vehículos normales.
  - Un SUV no está diseñado para tomar las curvas a la misma velocidad que los turismos convencionales.
  - Evite los giros y las maniobras bruscas.
  - En un accidente con vuelco, una persona sin cinturón de seguridad tiene muchas más posibilidades de morir que una persona que lo lleva abrochado. Asegúrese de que todo el mundo tiene bien colocado el cinturón de seguridad.

Balancear el vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, la arena o el barro, primero gire el volante a la derecha y a la izquierda para limpiar la zona alrededor de las ruedas de tracción. Luego, cambie entre R (marcha atrás) y una marcha adelante varias veces.

No revolucione el vehículo y haga girar las ruedas lo menos posible. Si todavía está atrapado después de varios intentos, utilice otro vehículo para remolcar el suyo e impedir el sobrecalentamiento y posibles daños en el engranaje de reducción.

ADVERTENCIA

No intente balancear el vehículo si hay personas u objetos cerca. El vehículo puede moverse repentinamente hacia delante o hacia atrás a medida que se libera.

PRECAUCIÓN

- Un balanceo prologando puede causar el sobrecalentamiento del vehículo, daños o fallos en el engranaje de reducción y daños en los neumáticos.
- No haga patinar las ruedas, sobre todo a velocidad superiores a 56 km/h (35 mph). Hacer girar las ruedas a altas velocidades cuando el vehículo está detenido podría sobrecalentar y dañar los neumáticos, y las ruedas giratorias podrían salir despedidas y herir a los transeúntes.

AVISO

El control de estabilidad electrónico (ESC) se debe desactivar antes de balancear el vehículo.

Tomar curvas de manera suave

Evite frenar o cambiar de marcha en las curvas, especialmente cuando la carretera está mojada. Lo ideal es tomar la curva siempre con una aceleración moderada. Siga los siguiente consejos para evitar al máximo el desgaste del neumático.

Conducción por la noche

En la conducción nocturna siempre existen más peligros que la diaria, por ello es importante recordar algunos consejos:

- Reduzca la velocidad y mantenga mayor distancia de seguridad con los demás vehículos, ya que es más difícil ver por la noche, sobre todo en zonas donde no hay luces de farolas.
- Ajuste los retrovisores para reducir el deslumbramiento de los faros de los demás vehículos.
- Mantenga los faros limpios y bien orientados. (En los vehículos no equipados con la función de orientación automática de los faros.) Unos faros sucios o mal orientados dificultarán la visibilidad por la noche.
- Evite mirar directamente a los faros de los vehículos que vienen de frente. Le podrían cegar temporalmente y sus ojos tardarían un par de segundos para volver a acostumbrarse a la oscuridad.

Conducción con lluvia

Las carreteras mojadas pueden provocar que la conducción sea peligrosa, sobre todo si no está preparado para un pavimento deslizante.

A continuación, le sugerimos una serie de consejos que se deben tener en cuenta:

- Un aguacero abundante impedirá una buena visibilidad y aumentará la distancia de frenado, por ello, conduzca despacio.
- Mantenga el equipo del limpiaparabrisas en buen estado. Cambie las escobillas del parabrisas cuando observe regueros de agua o zonas sin limpiar en el parabrisas.
- Si los neumáticos no están en buenas condiciones, frenar bruscamente en pavimento mojado puede hacer que el coche resbale y provocar un accidente. Asegúrese de que los neumáticos están en buenas condiciones.
- Encienda los faros para que los demás puedan verle.
- Atravesar charcos demasiado rápido puede dañar los frenos. Si tiene que pasar por charcos, intente hacerlo lentamente.
- Si cree que los frenos se han mojado, píselos ligeramente mientras conduce hasta que vuelvan a recuperar el funcionamiento normal.

Aquaplaning

Si la calzada está muy mojada y conduce muy rápido, el vehículo podría tener muy poco contacto o un contacto nulo con la superficie de la calzada y circular sobre el agua. El mejor consejo es REDUCIR LA VELOCIDAD cuando la calzada esté mojada.

Conducción en zonas inundadas

Evite conducir en zonas inundadas a no ser que esté seguro de que el nivel del agua no es superior a la parte inferior del cubo de las ruedas. Conduzca lentamente por el agua. Mantenga una distancia de seguridad apropiada pues distancia de frenado se verá afectada.

Tras conducir por el agua, seque los frenos pisándolos ligeramente varias veces mientras el vehículo se desplaza lentamente.

Si el sistema de frenos está mojado y se ha reducido el efecto de frenado o se producen ruidos frecuentes al frenar, cambie el valor de ajuste del frenado regenerativo a la velocidad '0' con la palanca de cambios en el volante y pise el pedal de freno ligeramente varias veces. Mantenga una distancia segura para secar el sistema de frenado.

Al ajustar el valor del frenado regenerativo a '0' se puede reducir la eficiencia del rendimiento de los frenos cuando se frena varias veces, pero esto es normal. El sistema de frenado regenerativo funcionará con normalidad después.

Conducción por autopistas

Neumáticos

Ajuste la presión de inflado de los neumáticos de acuerdo con sus especificaciones. Una presión menor de inflado de los neumáticos puede provocar un sobrecalentamiento y un posible fallo de los neumáticos.

Evite utilizar neumáticos desgastados o dañados ya que pueden proporcionar una tracción reducida o fallar por completo.

No supere la presión de inflado máxima que se indica en los neumáticos.

ADVERTENCIA

- Compruebe siempre los neumáticos para realizar un inflado correcto antes de conducir. Los neumáticos poco o muy inflados pueden ocasionar dificultades a la hora de maniobrar, la pérdida de control del vehículo y un repentino fallo de los neumáticos que cause accidentes, lesiones e incluso la muerte. Las presiones de los neumáticos adecuadas se pueden consultar en "Neumáticos y ruedas" en la página 779.
- Compruebe siempre la banda de rodadura de los neumáticos antes de la conducción. Unos neumáticos desgastados pueden provocar la pérdida de control del vehículo. Los neumáticos desgastados deben cambiarse lo antes posible. Para obtener más información y para conocer los límites de la banda de rodadura, consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 740.

Refrigerante y batería de alto voltaje

Conducir por autopista a alta velocidad aumenta el consumo de energía eléctrica y es menos eficiente que conducir a una velocidad más baja y moderada. Mantenga una velocidad moderada para ahorrar energía eléctrica cuando conduzca por autopista.

Verifique el nivel de refrigerante y el nivel de energía eléctrica antes de conducir.

Conducción en invierno

Las condiciones ambientales adversas del invierno provocan mayor desgaste y otros problemas.

Para minimizar los problemas de la conducción durante el invierno, siga los siguientes consejos:

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

Los neumáticos para la nieve deberían tener el mismo tamaño y ser del mismo tipo que los neumáticos estándar del vehículo. De lo contrario, la seguridad y el manejo de su vehículo podrían verse afectados de forma negativa.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese que las cadenas de nieve tiene el tamaño correcto y son del tipo adecuado para los neumáticos. Utilizar cadenas de nieve inadecuadas daña la carrocería y suspensión del vehículo y estos daños no están cubiertos por la garantía del fabricante. Asimismo, los enganches de unión de las cadenas se pueden dañar debido al contacto con las piezas del vehículo haciendo que las cadenas se aflojen.
- Compruebe el montaje de las cadenas tras conducir aproximadamente de 0,5 a 1 km (de 0,3 a 0,6 millas) para garantizar la seguridad del montaje. Si las cadenas están flojas, vuelva a apretarlas o montarlas.

Visión general

Con nieve o hielo

Para conducir el vehículo con una capa de nieve gruesa, use neumáticos para nieve o monte las cadenas en los neumáticos.

Si se necesitan neumáticos para la nieve, es necesario seleccionar los que tengan el tamaño y tipo equivalentes a los instalados originalmente. Si no es así, ello podría perjudicar la seguridad y el manejo del vehículo. Además, la velocidad, la aceleración rápida, los frenazos bruscos y los giros repentinos son prácticas que potencian la peligrosidad.

Durante la desaceleración, utilice el frenado del vehículo al máximo. Utilizar los frenos de forma súbita en carreteras con nieve o hielo puede provocar que el vehículo resbale. Es necesario mantener suficiente distancia entre su vehículo y el vehículo que le precede. Frene despacio. Las cadenas en los neumáticos proporcionan una mayor fuerza de conducción, pero no impiden que el coche resbale lateralmente.

Neumáticos para todas las estaciones

Kia especifica la utilización de neumáticos para todas las estaciones en algunos modelos para proporcionar un buen rendimiento para su utilización durante todo el año, incluidas las condiciones de la carretera con nieve y hielo.

Los neumáticos para todas las estaciones se identifican con ALL SEASON y/o M+S (barro y nieve) en el flanco del neumático. Los neumáticos de nieve tienen mejor tracción en nieve que los neumáticos para todas las estaciones y pueden ser más apropiados en algunas zonas.

Neumáticos de verano

Kia especifica los neumáticos de verano en algunos modelos para proporcionar un rendimiento superior en carreteras secas.

El rendimiento de los neumáticos de verano se reduce sustancialmente en nieve y hielo. Los neumáticos de verano no tienen la clasificación de tracción M+S (barro y nieve) en la pared lateral del neumático. si tiene previsto conducir su vehículo en condiciones de nieve o hielo, Kia recomienda el uso de neumáticos de nieve o neumáticos para todas las estaciones en las cuatro ruedas.

Neumáticos para nieve

Si monta los neumáticos para nieve en el vehículo, asegúrese de que sean radiales y de que tengan el mismo tamaño y margen de carga que los neumáticos originales. Monte los neumáticos para nieve en las cuatro ruedas para equilibrar el manejo del vehículo en todas las condiciones ambientales. Tenga en cuenta que la tracción proporcionada por los neumáticos de nieve en carreteras secas puede no ser tan alta como la tracción proporcionada por los neumáticos instalados originalmente en su vehículo. Conduzca con precaución incluso cuando la carretera esté despejada. Consulte al distribuidor de los neumáticos cuál es la recomendación de velocidad máxima.

No monte neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas aplicables por si hubiese restricciones al respecto.

⚠ ADVERTENCIA

Los neumáticos para la nieve deberían tener el mismo tamaño y ser del mismo tipo que los neumáticos estándar del vehículo. De lo contrario, la seguridad y el manejo de su vehículo podrían verse afectados de forma negativa.

Cadenas para neumáticos

Tipo metálico

OOVC043014

Ya que los flancos de los neumáticos radiales son más finos, podrían dañarse si se montan cierto tipo de cadenas en ellos. Por tanto, se recomienda usar neumáticos para nieve en lugar de las cadenas. No monte las cadenas en los vehículos equipados con ruedas de aluminio, las cadenas antideslizantes puede dañar las ruedas.

Los desperfectos causados al vehículo por el uso indebido de cadenas no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Al usar cadenas en los neumáticos, colóquelas en los neumáticos traseros.

- En los vehículos con tracción delantera se mueven las ruedas delanteras como fuente de alimentación. Por lo tanto, las cadenas para nieve deben montarse en los neumáticos traseros.
- En los vehículos con tracción a todas las ruedas deben montarse las cadenas para nieve solo en los neumáticos delanteros. En este caso, minimice la distancia de conducción para evitar daños en el sistema de tracción a todas las ruedas.
- Después de montar las cadenas para nieve, conduzca despacio. Si oye el ruido causado por las cadenas que entran en contacto con la carrocería, reduzca la velocidad hasta que el ruido se detenga y retire las cadenas tan pronto como comience a conducir en carreteras sin nieve para evitar daños.
- Si las cadenas no tienen el tamaño apropiado o están mal montadas pueden dañar los forros de los frenos, la suspensión, la carrocería y las ruedas. Por lo tanto, al montar las cadenas para nieve, siga las instrucciones del fabricante y móntelas lo más ajustadas posibles. Conduzca despacio, a menos de 30 km/h (20 mph) con las cadenas montadas.
- Instale cadenas que cumplan las especificaciones de cada tamaño de neumático para evitar daños en el vehículo.
  - Cadena de tipo cable (solo para neumáticos de 18 pulgadas o de 19 pulgadas)

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese que las cadenas de nieve tiene el tamaño correcto y son del tipo adecuado para los neumáticos. Utilizar cadenas de nieve inadecuadas daña la carrocería y suspensión del vehículo y estos daños no están cubiertos por la garantía del fabricante. Asimismo, los enganches de unión de las cadenas se pueden dañar debido al contacto con las piezas del vehículo haciendo que las cadenas se aflojen. Asegúrese de que las cadenas sean de la clase SAE «S» certificada.
- Compruebe el montaje de las cadenas tras conducir aproximadamente de 0,5 a 1 km (de 0,3 a 0,6 millas) para garantizar la seguridad del montaje. Si las cadenas están flojas, vuelva a apretarlas o montarlas.

Compruebe la batería y los cables

El invierno causa mayores cargas a la batería. Compruebe visualmente la batería y los cables como se describe en la sección 8. Solicite la comprobación del nivel de carga de la batería en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Para mantener las cerraduras limpias de hielo

Mantenga las cerraduras del vehículo limpias de hielo; introduzca un poco de glicerina o líquido anticongelante aprobado en la cerradura. Si la cerradura está cubierta de hielo, mójela un poco con líquido anticongelante para retirar el hielo. Si la cerradura está congelada por dentro, podrá descongelarla si utiliza una llave caliente. Maneje la llave caliente con cuidado de no lesionarse.

Utilizar un anticongelante homologado para el sistema limpiaparabrisas

Evite que el agua en el sistema del lavaparabrisas se congele, añada una solución anticongelante para limpiaparabrisas aprobada de acuerdo con las instrucciones del depósito. El anticongelante del limpiaparabrisas está disponible en los centros de servicio / distribuidores Kia autorizados y en la mayoría de las tiendas de piezas para vehículos. No utilice refrigerante ni otros tipos de anticongelante, ya que podrían dañar el acabado de la pintura.

No deje que el freno de estacionamiento se congele

En algunas condiciones, el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Es más probable que suceda cuando haya acumulación de nieve o hielo en la zona del freno trasero o cuando los frenos estén mojados. Si existe riesgo de congelación del freno de estacionamiento, aplíquelo temporalmente con la posición de la marcha P (Park) seleccionada. Bloquee previamente las ruedas delanteras para que el vehículo no pueda desplazarse. Después, suelte el freno de estacionamiento.

No deje que la nieve y el hielo se acumulen en los bajos del vehículo

Con ciertas condiciones medioambientales, la nieve y el hielo podrían acumularse en los guardabarros e interferir la dirección. Si suele conducir en condiciones medioambientales muy adversas, compruebe de forma periódica los bajos del vehículo para asegurar que el movimiento de las ruedas delanteras y las piezas de la dirección no están obstruidas.

Equipo de arrastre de emergencia

Según las condiciones ambientales en las que conduzca, debería llevar un equipo de arrastre de emergencia adecuado. Alguno de estos elementos que podría llevar son cadenas para los neumáticos, cuerdas para remolcar o cadenas, una linterna portátil, bengalas, arena, una pala, pinzas, un raspador para ventanas, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

No coloque objetos extraños ni materiales en el compartimento del motor.

Si coloca algún objeto o material en el compartimento del motor podría provocar una avería en el motor. Este tipo de daños no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Arrastrar un remolque

Si piensa realizar un remolque con su vehículo, debe comprobar primero los requisitos legales del Dirección de Tráfico de su país.

Los requisitos para remolcar remolques, coches u otro tipo de vehículos o aparatos varían según la legislación. Kia recomienda preguntar en un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Su vehículo puede arrastrar un remolque. Para identificar la capacidad de arrastre de su vehículo, consulte "Peso del remolque" en la página 414 que aparece más adelante en esta sección.

Recuerde que llevar un remolque es totalmente diferente a conducir solo su vehículo. Remolcar significar cambios en el manejo del vehículo, en la durabilidad y en el ahorro de energía eléctrica. Para arrastrar un remolque correctamente y con seguridad es necesario utilizar el equipo adecuado y hacerlo correctamente.

En este apartado se ofrecen importantes consejos y reglas de seguridad de eficacia demostrada. Muchos de ellos son importantes para su seguridad y la de los acompañantes. Lea esta sección con atención antes de arrastrar un remolque.

⚠ ADVERTENCIA

- Si no utiliza un equipo correcto y conduce de forma inapropiada, puede perder el control cuando arrastre un remolque. Por ejemplo, si el remolque es demasiado pesado, los frenos no funcionarán bien o incluso podrán fallar. Tanto los pasajeros como usted podrían sufrir lesiones muy graves. Arrastre un remolque solo si ha seguido los pasos de este apartado.
- Antes de remolcar, asegúrese que el peso total del remolque, el peso bruto combinado, el peso bruto del vehículo, el peso bruto del eje y la carga de la lengüeta del remolque están dentro de los límites.

⚠ PRECAUCIÓN

Arrastrar un remolque de forma incorrecta puede dañar el vehículo y estas reparaciones serán costosas y la garantía no las cubre. Para arrastrar un remolque de manera adecuada, siga el consejo de este capítulo.

ⓘ AVISO

- Los orificios de montaje para enganches se encuentran a ambos lados de la parte inferior de la carrocería, detrás de las ruedas traseras.

OOVC064012L

- **Para Europa**
  - No debe superar la carga máxima permitida técnicamente en los ejes traseros en más de un 15% ni la masa de carga máxima permitida técnicamente del vehículo en más de un 10 % o 100 kg (220,4 libras), el valor que sea inferior. En este caso, no supere los 100 km/h (62,1 mph).
  - Al arrastrar un remolque, la carga adicional sobre el dispositivo de acoplamiento del remolque puede provocar que se superen los valores de carga máxima de los neumáticos traseros, pero en ningún caso debe ser superior al 15 %. En ese caso, no conduzca a más de 100 km/h (62,1 mph) y la presión de los neumáticos traseros debe ser al menos de 20 kPa (0,2 bar) superior a la presión recomendada de los neumáticos en condiciones normales (es decir, sin acoplar un remolque).

Enganches

Es importante contar con el equipamiento de enganche correcto. Viento lateral, camiones grandes al pasar y carreteras irregulares son algunos de los motivos que confirman la necesidad de tener el enganche correcto. A continuación, indican algunas reglas que se deben seguir:

- ¿Tiene que perforar algún agujero en la carrocería del vehículo para instalar un enganche para remolque? Si lo hace, asegúrese de sellar los agujeros cuando retire el enganche posteriormente.

  Si no los sella, puede entrar suciedad y agua en el vehículo.
- Los parachoques de su vehículo no están diseñados para estos enganches. No monte enganches de alquiler u otro tipo de enganches. Utilice solo enganches de montaje en el bastidor que no se fijen al parachoques.
- Ninguna parte de la matrícula trasera ni los dispositivos de iluminación del vehículo deben quedar ocultos por el dispositivo de acoplamiento mecánico. Si la matrícula trasera y/o los dispositivos de iluminación pueden quedar parcialmente ocultos por una parte del dispositivo de acoplamiento mecánico, no se permite la utilización de

dispositivos de acoplamiento mecánicos que no se puedan extraer ni volver a colocar fácilmente sin el uso de herramientas, excepto con una llave de liberación de fácil manejo (es decir, un esfuerzo que no exceda los 20 N·m) suministrada por el fabricante del dispositivo de acoplamiento. Tenga en cuenta que un dispositivo de acoplamiento mecánico instalado, pero que no se utiliza debe extraerse o volverse a colocar siempre si la matrícula trasera y/o los dispositivos de iluminación traseros quedan ocultos por alguna parte del dispositivo de acoplamiento mecánico.

- El accesorio de enganche de los remolques Kia se puede adquirir en un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Cadenas de seguridad

Monte siempre las cadenas entre su vehículo y el remolque. Cruce las cadenas de seguridad por debajo de la lengüeta del remolque de manera que esta no caiga a la carretera si se separa del enganche.

El fabricante del enganche o del remolque puede proporcionar instrucciones sobre las cadenas de seguridad. Siga las recomendaciones del fabricante para ajustar las cadenas de seguridad. Deje siempre suficiente holgura para poder girar con el remolque. No permita nunca que las cadenas de seguridad arrastren por el suelo.

Frenos del remolque

Si el remolque está equipado con un sistema de frenado, asegúrese de que cumple con las normativas de su país, que está correctamente instalado y funciona sin problemas.

Si el remolque cargado pesa más que el peso máximo de un remolque sin frenos, entonces necesita sus propios frenos y deben ser adecuados. Lea con atención y siga las instrucciones de los frenos del remolque para poder instalarlos, ajustarlos y mantenerlos de manera adecuada.

- No golpee en el sistema de frenado de su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice un remolque con sus propios frenos a no ser que esté completamente seguro de haber ajustado correctamente el sistema de frenado. No es una tarea que pueda realizar un aficionado. Diríjase a una tienda de remolques con experiencia y competente.

Sistemas de asistencia al conductor desactivados automáticamente

Al conectar el remolque, los sistemas de asistencia al conductor de su vehículo se desconectan si se ha instalado el kit de cableado para enganche de remolque o los conectores originales del vehículo y un módulo de remolque multifuncional. En este caso, no puede obtener ayuda del asistente de seguimiento de carril. Conduzca siempre con cuidado.

CONSEJO

- La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que sean aplicables a su vehículo.
- Consulte a su distribuidor para obtener más información sobre esta función.

Conducir con un remolque

Arrastrar un remolque requiere una cierta experiencia. Antes de salir a la vía pública, debe familiarizarse con su remolque. Familiarícese con la sensación de manejo y frenada al arrastrar un peso extra. Tenga siempre presente que el vehículo que conduce ahora es más largo y no tiene la capacidad de respuesta que tenía el vehículo por sí solo.

Antes de comenzar, compruebe el ajuste del enganche y la plataforma para remolque, las cadenas de seguridad, los conectores eléctricos, las luces, los neumáticos y los retrovisores. Si el remolque dispone de frenos eléctricos, arranque el vehículo y el remolque seguirá; entonces, con la mano, utilice el control de freno del remolque para asegurar que los frenos funcionan. Esto permite comprobar la conexión eléctrica al mismo tiempo.

Durante el viaje y de vez en cuando, compruebe que la carga es segura y que las luces y los frenos del remolque funciona.

AVISO

Cuando la temperatura ambiente es inferior a 0 °C (32 °F) y la batería de alto voltaje restante es baja, la potencia del vehículo con remolque puede descender y causar un problema en la aceleración o un descenso de la velocidad al conducir por pendientes.

Cuando conduzca con un remolque, asegúrese de cargar la batería de alto voltaje más del 50 % si la temperatura ambiente es inferior a 0 °C (32 °F).

Distancia de seguimiento

Mantenga al menos dos veces la distancia de separación con el vehículo de enfrente que mantendría sin el remolque. Esto ayudará a evitar frenazos bruscos o giros repentinos.

Adelantamiento

Necesitará más distancia para adelantar cuando arrastre un remolque. De igual manera, como la longitud de su vehículo es mayor, necesitará sobrepasar mucho más la distancia de adelantamiento antes de volver al carril.

Marcha atrás

Sujete la parte inferior del volante con una mano. Para mover el remolque a la izquierda, mueva la mano a la izquierda. Para mover el remolque a la derecha, mueva la mano a la derecha. Realice siempre la marcha atrás con lentitud y, si es posible, que alguien le guíe.

Girar

Cuando gire con el remolque, haga giros más abiertos de lo habitual. Esto es para asegurarse de que su remolque no golpea hombros blandos, bordillos, señales de tráfico, árboles u otros objetos. Evite tirones o maniobras repentinas. Señale con antelación y claridad su movimiento.

Señales de giro cuando lleva un remolque

Cuando arrastra un remolque, su vehículo debe llevar intermitentes diferentes para señalizar los giros y un cableado adicional. Las flechas verdes del tablero de instrumentos parpadean siempre que señalice un giro o un cambio de carril. Si están bien conectadas, las luces del remolque también parpadearán para avisar a los demás conductores que está a punto de girar, cambiar de carril o detenerse.

Cuando arrastre un remolque, las flechas verdes del panel de instrumentos parpadean en los giros aunque las bombillas del remolque estén fundidas. Usted cree que los conductores que le siguen están viendo las indicaciones, pero no es así. Es importante que compruebe de vez en cuando si las bombillas del remolque todavía funcionan. También debe comprobar las luces cada vez que desconecte y vuelva a conectar los cables.

No conecte el sistema de iluminación del remolque directamente al sistema de iluminación del vehículo. Utilice únicamente un mazo de cables de remolques aprobado.

Busque la ayuda de un taller profesional para la instalación del mazo de cables.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Un fallo al colocar el mazo de cables del cableado recomendado del remolque podría ocasionar daños en el sistema eléctrico del vehículo y/o lesiones.

Detección de la conexión de la luz del remolque

Esta funcionalidad solo se ofrece con accesorios genuinos (barra de remolque y mazo de cables) que reconocen cuando se conecta un remolque e informan en consecuencia a los sistemas del vehículo. El reconocimiento del remolque funciona de la siguiente manera: cuando se enchufa un remolque, se debe pisar el pedal de freno o activar los intermitentes; entonces, la unidad de control electrónico detectará el remolque por el consumo de energía del alumbrado del remolque e informará a los sistemas del vehículo. Cuando se desconecte el remolque, se deberá volver a pisar el pedal de freno o activar los intermitentes para que la unidad de control pueda detectar que ya no hay consumo de energía por parte del alumbrado del remolque; los sistemas de asistencia que estaban apagados se volverán a encender automáticamente.

Es responsabilidad del conductor asegurarse de que todas las conexiones eléctricas funcionan y que todas las luces del remolque están en funcionamiento antes y durante el remolque. Debe efectuar comprobaciones manuales.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice únicamente conexiones eléctricas originales. No intente hacer empalmes arbitrarios o conectar directamente el cableado del remolque utilizando cualquier otro

método. Hacerlo puede dañar el sistema eléctrico del vehículo, provocando un mal funcionamiento.

Conducción en pendientes

Reduzca la velocidad antes de descender por una pendiente pronunciada o larga.

En una pendiente pronunciada larga, cambie a una marcha corta y reduzca la velocidad a unos 70 km/h (45 mph) para reducir la posibilidad de que el motor se sobrecaliente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar el sobrecalentamiento del motor:

  Si arrastra un remolque con el peso bruto máximo del vehículo y el peso máximo del remolque, se puede sobrecalentar el motor. Cuando conduzca en tales condiciones, pare el vehículo hasta que se enfríe. Puede continuar una vez que el motor se haya enfriado lo suficiente.

  Al arrastrar un remolque, la velocidad de su vehículo puede ser mucho más lenta que el flujo general del tráfico, especialmente al subir una pendiente cuesta arriba. Utilice el carril exterior cuando arrastre un remolque por una pendiente cuesta arriba. Elija la velocidad de su vehículo en función del límite máximo de velocidad indicado para vehículos con remolques, la inclinación de la pendiente y el peso de su remolque.
- Para reducir la posibilidad de sobrecalentamiento del motor, debe decidir la velocidad de conducción según el peso del remolque y la inclinación de la pendiente.

Estacionamiento en pendientes

Normalmente, si tiene un remolque acoplado al vehículo, no debería estacionar en pendientes. Tanto su vehículo como el remolque pueden resultar dañados si ruedan inesperadamente por la colina, y las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales.

No obstante, si alguna vez tiene que aparcar el remolque en una pendiente, aquí tiene unas indicaciones:

1. Desplace el vehículo hasta la plaza de estacionamiento. Gire el volante en la dirección del bordillo (a la derecha si es cuesta abajo, a la izquierda si es cuesta arriba. En el caso de conducir por el lado derecho, deberá girar a la izquierda si va cuesta abajo y a la derecha si va cuesta arriba).
2. Accione el freno de estacionamiento y pare el vehículo.
3. Coloque calzas debajo de las ruedas del remolque en el lado cuesta abajo de las ruedas.
4. Arranque el vehículo, pise los frenos, cambie a punto muerto, suelte el freno de estacionamiento y suelte lentamente los frenos hasta que los calces del remolque absorban la carga.

5. Vuelva a accionar los frenos y el freno de estacionamiento.
6. Pare el vehículo y suelte los frenos, dejando accionado el freno de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Estacionar su vehículo con remolque en una pendiente podría causar lesiones graves o incluso la muerte si el remolque se desenganchara.
- Puede ser peligroso salir del vehículo si el freno de estacionamiento no está bien accionado. Si deja el vehículo funcionando, el vehículo podría desplazarse de repente. Tanto los pasajeros como usted podrían sufrir lesiones muy graves o mortales.

Cuando esté preparado para salir después de estacionar en una pendiente

1. Accione los frenos y mantenga el pedal del freno pisado mientras:
   - Arranque el vehículo;
   - Cambia a una marcha; y
   - Suelte el freno de estacionamiento.
2. Levante despacio el pie del pedal del freno.
3. Conduzca con lentitud hasta que el remolque se libere de las cuñas.
4. Pare y que alguien recoja y guarde las cuñas.

Mantenimiento al arrastrar un remolque

Su vehículo necesitará un mantenimiento más frecuente si arrastra un remolque de manera habitual. Hay que prestar especial atención a elementos importantes como el líquido del engranaje de reducción, el lubricante del eje y el líquido del sistema de refrigeración. Los frenos es otro elemento importante que hay que comprobar a menudo. Cada elemento está explicado en este manual y el índice le ayudará a encontrarlo con facilidad. Si arrastra remolques, es una buena idea revisar estas secciones antes de comenzar el viaje.

No olvide de mantener también el remolque y el gancho. Asegúrese de conocer el programa de mantenimiento especificado para su remolque y de llevar a cabo sus revisiones periódicas. Preferiblemente, lleve a cabo la comprobación cada día antes de iniciar el trayecto. Lo más importante es que todas las tuercas y pernos del enganche estén bien apretados.

⚠ PRECAUCIÓN

- Debido a la alta carga durante el remolcado, en los días calurosos o al subir pendientes puede producirse sobrecalentamiento.
- Cuando remolque, compruebe más a menudo el líquido del engranaje de reducción.

Si decide tirar de un remolque

Si decide tirar de un remolque, a continuación encontrará los puntos más importantes:

- Es mejor utilizar un control de balanceo. Pregunte para ello al distribuidor del enganche.
- No efectúe ningún tipo de remolque con su vehículo durante los primeros 2000 km (1200 millas) para permitir que el motor se aclimate correctamente. En caso de no cumplir esta medida de precaución, se podrían causar daños graves al motor.
- Al arrastrar un remolque, Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado los requisitos adicionales (equipo de remolque, etc.).
- Conduzca siempre a velocidad moderada (velocidad inferior a 100 km/h, o 60 mph).
- La autonomía del vehículo eléctrico puede verse afectada por la forma y el peso del remolque. Dependiendo del remolque, el alcance de la conducción podría disminuir en un 50%.
- En pendientes pronunciadas, no exceda los 70 km/h (45 mph) o el límite de velocidad recomendado para el remolque, por muy bajo que sea.
- Este gráfico contiene consideraciones importantes relacionadas con el peso:

Elemento		Peso		
		Tipo estándar	Tipo ampliado	
		2WD	2WD	AWD
Peso máximo del remolque	Con sistema de frenado	300 kg (661 libras)	1.250 kg (2.756 libras)	
	Sin sistema de frenado	300 kg (661 libras)	750 kg (1.653 libras)	
Carga vertical estática máxima permitida en el dispositivo de acoplamiento		50 kg (110 libras)	100 kg (220 libras)	
Distancia recomendada desde el centro de la rueda trasera al punto de acoplamiento		1.030 mm (41 pulgadas)		

Peso del remolque

¿Cuál es el peso máximo de seguridad de un remolque? Nunca debe pesar más del peso máximo del remolque con frenos en el remolque. Pero incluso eso puede ser demasiado pesado.

Depende del uso que piense dar al remolque. Por ejemplo, la velocidad, la altitud, las pendientes de la carretera, la temperatura exterior y la frecuencia con la que se utiliza el vehículo para tirar de un remolque son factores importantes. El peso del remolque ideal puede depender también de los requisitos especiales que tenga el vehículo.

Peso de la lengüeta del remolque

La carga de la lengüeta del cualquier remolque es un peso importante porque afecta al peso bruto del vehículo (GVW). Este peso incluye el peso bruto del vehículo, la carga que puede llevar y la gente que viajará. Si quiere arrastrar un remolque, tiene que

añadir la carga de la lengüeta al GVW porque su vehículo también arrastrará este peso.

La lengüeta del remolque debe pesar un máximo del 10 % del peso total del remolque cargado, dentro de los límites permitidos de carga máxima de la lengüeta del remolque.

Tras haber cargado el remolque, péselo y, a continuación, pese la lengüeta por separado para ver si los pesos son adecuados. Si no es así, es posible que pueda corregirlos simplemente desplazando algunos elementos en el remolque.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca cargue un remolque con más peso en la parte trasera que en la delantera. La parte frontal debería cargarse con el 60 % de la carga total del remolque y la parte trasera con el 40 %.
- No supere nunca los límites de peso máximo del remolque o del equipo de arrastre del remolque. Una carga incorrecta puede provocar daños en el vehículo y producir lesiones. Compruebe los pesos y las cargas según la escala comercial o la escala de la oficina de patrulla de carreteras.
- La carga inadecuada del remolque ocasionaría la pérdida de control del vehículo.

Peso del vehículo

Esta sección le ayudará para la correcta carga del vehículo, para mantener el peso del vehículo cargado dentro de los límites de capacidad para los que ha sido diseñado. Cargar correctamente su vehículo le ayudará a aprovechar al máximo las prestaciones de su diseño. Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los valores límites del vehículo, con respecto a las especificaciones del vehículo y la etiqueta de certificación:

Peso bruto base

Corresponde al peso del vehículo con todo el equipamiento en serie. No incluye los acompañantes, ni la carga ni equipamiento opcional.

Peso bruto del vehículo

Corresponde al peso del vehículo con la batería de alto voltaje y todo el equipamiento en serie. No incluye los acompañantes, ni la carga ni equipamiento opcional.

Peso de la carga

Este peso incluye todos los pesos que se añaden al peso bruto base, incluyendo el equipamiento opcional y la carga.

GAW (peso bruto del eje)

Es el peso total colocado en cada eje (delantero y trasero), incluyendo el peso bruto del vehículo y la carga útil.

GAWR (peso máximo bruto del eje)

Es el peso máximo permitido que puede transportar cada eje (delantero o trasero). Estas cifras se muestran en la etiqueta de certificación (si está equipado).

La carga total en cada eje nunca debe exceder el GAWR.

GVW (peso bruto del vehículo)

Es el peso resultante de la suma del peso bruto base, el peso de carga real y el peso de los pasajeros.

GVWR (peso bruto nominal del vehículo)

Es el peso máximo permitido del vehículo completo cargado (incluyendo todas las opciones, equipamiento, acompañantes y carga). El GVWR se indica en la etiqueta de certificación (si está equipado) situada en el umbral de la puerta del conductor (o del acompañante delantero).

Sobrecarga

⚠ ADVERTENCIA

Peso del vehículo

El peso máximo bruto del eje (GAWR) y el peso bruto nominal del vehículo (GVWR) de su vehículo se especifican en la etiqueta de certificación adherida a la puerta del conductor (o del pasajero delantero). Exceder estos límites puede provocar accidentes o daños en el vehículo. Puede calcular el peso de la carga pesando los artículos (y las personas) antes de colocarlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el vehículo.

Guía de asistencia al conductor

Visión general.....421
Sensor(es) de detección.....421
Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA).....424
Configuración de la asistencia de prevención de colisión frontal.....428
Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal.....432
Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal.....444
Asistencia de mantenimiento de carril (LKA).....453
Ajustes de la asistencia de mantenimiento de carril.....453
Funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril.....455
Avería y limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril.....458
Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA).....462
Ajustes de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego.....464
Funcionamiento de la Asistencia de prevención de colisión en el punto ciego.....466
Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego.....469
Aviso de salida segura (SEW).....475
Configuración del aviso de salida segura.....476
Funcionamiento del aviso de salida segura.....478
Avería y limitaciones del aviso de salida segura.....479
Asistencia de salida segura (SEA).....482
Ajustes de la asistencia de salida segura.....483
Funcionamiento de la asistencia de salida segura.....485
Avería y limitaciones de la asistencia de salida segura.....487
Asistencia del límite de velocidad manual (MSLA).....490
Funcionamiento de la asistencia de límite de velocidad manual.....490
Asistencia inteligente de límite de velocidad (ISLA).....494
Configuración de la asistencia inteligente de límite de velocidad.....494

Guía de asistencia al conductor

Funcionamiento de la Asistencia inteligente de límite de velocidad..... 496
Avería y limitaciones de la asistencia inteligente de límite de velocidad.....498
Aviso de atención del conductor (DAW).....501
Ajustes del Aviso de atención del conductor.....501
Funcionamiento del aviso de atención del conductor.....502
Error y limitaciones del aviso de atención del conductor..... 503
Aviso de atención frontal (FAW).....508
Ajustes del Aviso de atención frontal.....508
Funcionamiento del aviso de atención frontal.....510
Avería y limitaciones del aviso de atención frontal.....512
Monitor de vista de punto ciego (BVM).....514
Configuración del monitor de vista de punto ciego.....514
Funcionamiento del monitor de vista de punto ciego.....515
Avería del monitor de vista de punto ciego.....515
Control de crucero (CC).....517
Funcionamiento del control de crucero.....517
SCC (Control de crucero inteligente)..... 522
Ajustes del control de crucero inteligente.....522
Funcionamiento del control de crucero inteligente.....523
Control y visualización del control de crucero inteligente.....528
Avería y limitaciones del control de crucero inteligente..... 535
Control de crucero inteligente basado en la navegación (NSCC)..... 542
Ajustes del control de crucero inteligente basado en la navegación..... 543
Funcionamiento del control de crucero inteligente basado en la navegación.....543
Limitaciones del control de crucero inteligente basado en la navegación.....544
Asistencia de seguimiento de carril (LFA).....549

Guía de asistencia al conductor

Ajustes de la asistencia de seguimiento de carril....549
Funcionamiento de la asistencia de seguimiento de carril....550
Avería y limitaciones de la Asistencia de seguimiento de carril....553
Asistencia de conducción en autopista (HDA)....554
Ajustes de Asistencia de conducción en autopista....555
Funcionamiento de la asistencia de conducción en autopista....557
Avería y limitaciones de la Asistencia de conducción en autopista....565
Monitor de visión trasera (RVM)....568
Ajustes del monitor de visión trasera....568
Funcionamiento del monitor de visión trasera....570
Avería y limitaciones del monitor de visión trasera....573
Monitor de visión completa (SVM)....574
Ajustes del monitor de visión completa....574
Funcionamiento del monitor de visión completa....576
Avería y limitaciones del monitor de visión completa....580
Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA)....582
Ajustes de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero....583
Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero....584
Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero....588
Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás (PDW)....594
Ajustes de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás....594
Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás....596
Avería y medidas de precaución de la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás....598

Guía de asistencia al conductor

Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/marcha atrás (PDW) 601

Ajustes de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/marcha atrás 601

Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/marcha atrás 603

Avería y medidas de precaución de la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/marcha atrás 606

Asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás (PCA) 610

Ajustes de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás 610

Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás 612

Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás 613

Asistencia de prevención de colisión al estacionar hacia delante/lateral/marcha atrás (PCA) 618

Ajustes de la asistencia de prevención de colisión al estacionar hacia delante/lateral/marcha atrás 618

Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión al estacionar hacia delante/lateral/marcha atrás 620

Avería y limitaciones de la Asistencia de prevención de colisión al estacionar hacia delante/marcha atrás/lateral 622

Asistencia al estacionamiento inteligente remoto 2 (RSPA 2) 627

Ajustes de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto 630

Funcionamiento de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto 631

Avería y limitaciones de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto 653

Declaración de conformidad 661

Guía de asistencia al conductor

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que sean aplicables a su vehículo.

Lo que debe saber

Este manual impreso es un resumen del manual digital y no incluye todas las precauciones de seguridad ni las explicaciones de todas las funciones. Para obtener información no incluida en este manual, consulte el manual digital suministrado por separado.

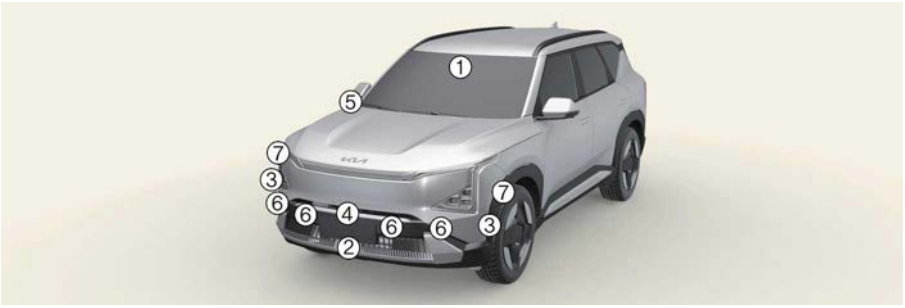
Precauciones generales

ⓘ CONSEJO

Las funciones del sistema de asistencia al conductor pueden actualizarse mediante la actualización del software. Las descripciones de cada función del sistema pueden diferir del manual del propietario una vez actualizado.

Visión general

Sensor(es) de detección



OOVC053002

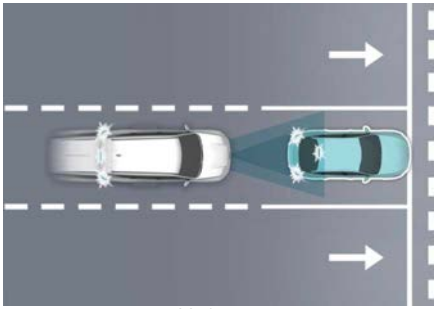
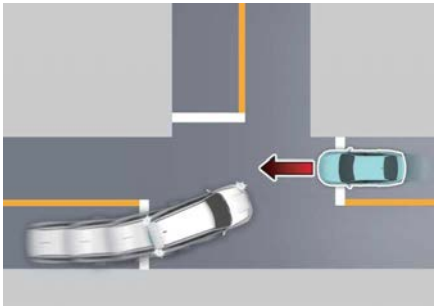
OOVC053003

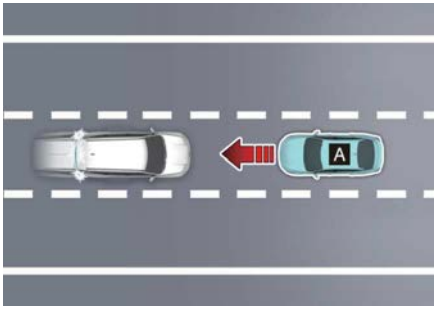
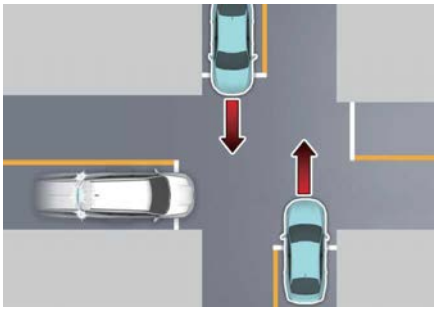
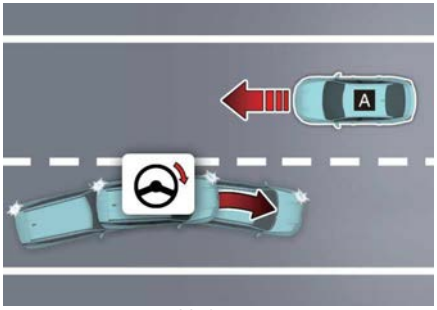
Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.
* : si está equipado

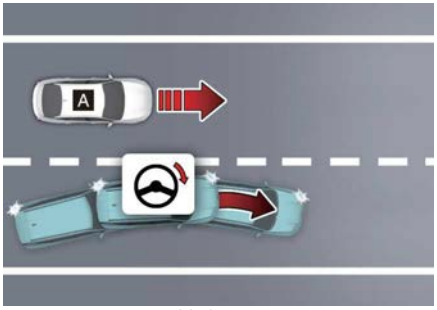
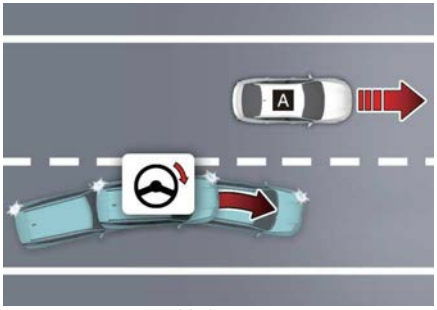
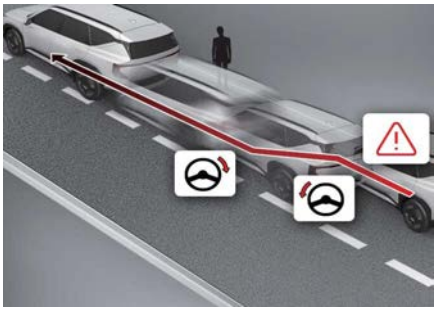
No	Sensor	Función
1	Cámara de visión frontal*	• Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)* • Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)* • Asistencia inteligente de límite de velocidad (ISLA)* • Aviso de atención del conductor (DAW)* • Control de crucero inteligente (SCC)* • Asistencia de seguimiento de carril (LFA)* • Asistencia de conducción en autopista (HDA)*
2	Radar delantero*	• Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)* • Control de crucero inteligente (SCC)* • Asistencia de conducción en autopista (HDA)*
3	Radar de esquina frontal*	• Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)* • Control de crucero inteligente (SCC)* • Asistencia de conducción en autopista (HDA)*
4	Cámara de visión frontal amplia*	• Monitor de visión completa (SVM)* • Asistencia al estacionamiento inteligente remoto 2 (RSPA 2)*
5	Cámara de visión lateral amplia*	• Monitor de vista de punto ciego (BVM)* • Monitor de visión completa (SVM)* • Asistencia al estacionamiento inteligente remoto 2 (RSPA 2)*
6	Sensores ultrasónicos delanteros*	• Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás (PDW)* • Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/marcha atrás (PDW)* • Asistencia de prevención de colisión al estacionar hacia delante/lateral/marcha atrás (PCA)* • Asistencia al estacionamiento inteligente remoto 2 (RSPA 2)*
7	Sensores ultrasónicos laterales delanteros*	• Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/marcha atrás (PDW)* • Asistencia de prevención de colisión al estacionar hacia delante/lateral/marcha atrás (PCA)* • Asistencia al estacionamiento inteligente remoto 2 (RSPA 2)*

No	Sensor	Función
8	Cámara de visión trasera amplia	• Monitor de visión trasera (RVM)* • Monitor de visión completa (SVM)* • Asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás (PCA)* • Asistencia de prevención de colisión al estacionar hacia delante/lateral/marcha atrás (PCA)* • Asistencia al estacionamiento inteligente remoto 2 (RSPA 2)*
9	Radar de esquina trasero*	• Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)* • Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA)* • Aviso de salida segura (SEW)* • Asistencia de salida segura (SEA)* • Asistencia de conducción en autopista (HDA)* • Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA)*
10	Sensores ultrasónicos traseros	• Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás (PDW)* • Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/marcha atrás (PDW)* • Asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás (PCA)* • Asistencia de prevención de colisión al estacionar hacia delante/lateral/marcha atrás (PCA)* • Asistencia al estacionamiento inteligente remoto 2 (RSPA 2)*
11	Sensores ultrasónicos laterales traseros*	• Asistencia al estacionamiento inteligente remoto 2 (RSPA 2)* • Asistencia de prevención de colisión al estacionar hacia delante/lateral/marcha atrás (PCA)* • Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/marcha atrás (PDW)*

Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (si está equipado)

Función	Detalles
Función básica  OOVC053004	La asistencia de prevención de colisión frontal detecta un vehículo, un vehículo motorizado de dos ruedas, un peatón o un ciclista que le preceden en la carretera y puede advertirle de una posible colisión mediante un mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos y una señal acústica de advertencia. Asimismo, la asistencia de prevención de colisión frontal también asiste en la frenada del vehículo reduciendo la velocidad de colisión o evitando la misma. La asistencia de prevención de colisión frontal detectará los vehículos que circulan por delante y por los carriles adyacentes incluso a altas velocidades. Si el conductor realiza un cambio de carril a esas velocidades, su vehículo realizará un frenado de emergencia para mitigar o evitar una colisión (si está equipado).
Función de giro en un cruce  OOVC053005	La función de giro en un cruce ayudará a evitar una colisión contra un vehículo que circule de frente, con un vehículo de dos ruedas motorizado o un ciclista por un carril adyacente al girar a la izquierda (conducción a la izquierda) o a la derecha (conducción a la derecha) en un cruce con el intermitente activado mediante el accionamiento de la frenada de emergencia.

Función	Detalles
Función aproximación en sentido contrario  OOVC053007	[A]: Vehículo que vienen de frente La función de aproximación directa ayuda a reducir la velocidad en la colisión cuando se detecta un vehículo y un vehículo de dos ruedas motorizado que se aproxima por el lado contrario.
Función de paso por un cruce (si está equipado)  OOVC053006	La función de paso por un cruce ayuda a evitar una colisión con vehículos que se aproximan por la izquierda o por la derecha al atravesar una intersección mediante el accionamiento del freno de emergencia.
Función de cambio de carril con tráfico de frente (si está equipado)  OOVC053008	[A]: Vehículo que vienen de frente La función de cambio de carril con tráfico de frente ayuda a evitar una colisión con vehículos que se aproximan en sentido contrario o vehículos de dos ruedas motorizados al cambiar de carril ayudando al conductor a mover el volante.

Función	Detalles
Función de cambio de carril con tráfico lateral (si está equipado)  OOVC053009  OOVC053010	[A]: Coche se aproxima desde el lateral La función de cambio de carril con tráfico lateral ayuda a evitar una colisión con un vehículo o vehículos motorizados de dos ruedas situados en el carril contiguo al cambiar de carril ayudando al conductor a mover el volante.
Función de asistencia en maniobra evasiva (si está equipado)  OOVC053011	• Asistencia al giro del conductor Si se detecta una posible colisión con un vehículo que circula por delante, peatones, ciclistas y vehículos de dos ruedas con motor y el conductor maniobra para evitar la colisión, la Asistencia en maniobra evasiva asistirá al conductor en la dirección. • Asistencia en maniobra evasiva La función de asistencia en maniobra evasiva ayuda a evitar una colisión con un vehículo, peatón, ciclista o un vehículo de dos ruedas que está delante en el mismo carril. Cuando se detecta una posible colisión, la función de Asistencia en maniobra evasiva avisará al conductor y le ayudará a dirigir si mueve el volante.

Sensor de detección

La asistencia de prevención de colisión frontal utiliza una cámara de visión frontal, radar delantero, radar de esquina frontal (si está equipado) y radar de esquina trasero (si está equipado). Consulte la ubicación de los sensores en "Sensor(es) de detección" en la página 421 .

⚠ PRECAUCIÓN

Tome las siguientes precauciones para mantener el rendimiento óptimo del sensor de detección:

- No desmonte nunca el sensor de detección o el conjunto de sensores, ni los dañe.
- Si se ha reemplazado o reparado los sensores de detección, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Si el radar o sus alrededores sufren un impacto, es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el tablero. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- No coloque nunca accesorios ni adhesivos en el parabrisas delantero, ni utilice una luna de parabrisas tintada.
- Preste especial atención a mantener seca la cámara de visión frontal.
- No coloque nunca objetos reflectantes (por ejemplo, papeles en blanco o espejos) encima del panel de instrumentos.
- No coloque ningún objeto cerca del parabrisas delantero ni instale ningún accesorio en él. Puede afectar al funcionamiento de la función de desempañado y descongelación del sistema de climatización, lo que puede impedir el funcionamiento de los sistemas de asistencia al conductor.
- No coloque marcos para placas de matrícula ni objetos, como adhesivos, láminas o protecciones para parachoques en las proximidades de la cubierta del radar delantero.
- Mantenga siempre el radar delantero y su cubierta limpios, sin suciedad ni restos.

  Utilice solo un paño suave para limpiar el vehículo. No rocíe agua presurizada directamente en el sensor o en la cubierta del sensor.
- Las cubiertas originales para sensores de radar de esquina delantera/esquina delantera/esquina trasera de Kia son piezas con calidad y rendimiento garantizados. Si se aplica pintura o se cambia la cubierta de forma arbitraria, es posible que la asistencia para prevención de colisión frontal no funcione correctamente.

  Para reparar o sustituir las cubiertas de los sensores de radar, utilice únicamente piezas originales Kia o de calidad y rendimiento equivalentes.

- Es posible que el sistema no funcione correctamente si se ha sustituido el parachoques, o si se ha dañado la zona alrededor del radar de esquina frontal o trasero, o si se ha aplicado pintura.
- Si se instala un remolque, soporte, etc., puede afectar negativamente al funcionamiento del Asistencia de prevención de colisión frontal.

Configuración de la asistencia de prevención de colisión frontal

Seguridad frontal

OMV073084L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Seguridad de conducción**

3 **Seguridad frontal**

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de conducción** en el sistema de infoentretenimiento. Se puede modificar el tiempo de activación de la Asistencia de prevención de colisión frontal.

- **Seguridad frontal**: La advertencia de colisión o el frenado de emergencia se activarán en una situación de colisión inminente. Si anula la selección del ajuste, la seguridad frontal se desactivará y aparecerá el testigo de advertencia de seguridad frontal ( ) en el tablero.

Seguridad de tráfico cruzado frontal (si está equipado)

OMV073085L

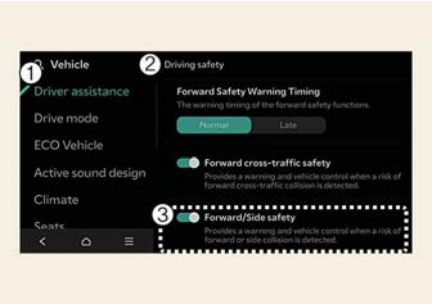
1 **Asistencia al conductor**

2 **Seguridad de conducción**

3 **Seguridad de tráfico cruzado frontal**

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de la conducción > Seguridad de tráfico cruzado frontal** en la pantalla del sistema de infoentretenimiento para activar la función Paso por un cruce, y anule la selección para desactivarla.

Seguridad frontal/lateral (si está equipado)



OMV073086L

1 **Asistencia al conductor**
2 **Seguridad de conducción**
3 **Seguridad frontal/lateral**

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Asistencia en la conducción > Seguridad frontal/lateral** en el sistema de infoentretenimiento.

- **Seguridad frontal/lateral**: El aviso de colisión o la dirección de emergencia ayudarán al conductor en una situación de colisión inminente. Si anula la selección del ajuste, la seguridad frontal se desactivará y aparecerá el testigo de advertencia de dirección de emergencia ( ) en el tablero.

El conductor puede controlar el estado de activación/desactivación de la asistencia de prevención de colisión frontal en el menú de ajustes. Si el testigo de seguridad frontal ( ) o el testigo de advertencia de dirección de emergencia ( ) permanecen encendidos cuando se selecciona Seguridad frontal o Seguridad frontal/lateral, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

ADVERTENCIA

Cuando se vuelva a arrancar el vehículo, **Seguridad frontal**, **Seguridad de tráfico cruzado frontal**, y **Seguridad frontal/lateral** estarán siempre encendidos. Sin embargo, si se elimina la selección de **Seguridad frontal**, el conductor debe estar siempre atento a los alrededores y conducir con seguridad.

PRECAUCIÓN

- Los ajustes de seguridad frontal incluyen la «Función básica», la «Función de giro en un cruce» y la «Función de conexión directa». La seguridad de tráfico cruzado frontal incluye "función de paso por un cruce", la seguridad de tráfico cruzado fron-

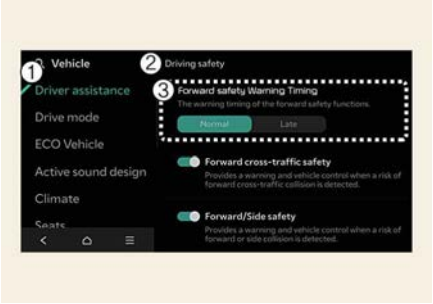
tal/lateral incluye la "función de cambio de carril", la "función de cambio de carril con tráfico lateral" y la "función de asistencia en maniobra evasiva". (si está equipado).

- Si la seguridad hacia delante está desactivada, aunque se seleccione la Seguridad de tráfico cruzado frontal y la Seguridad de tráfico cruzado frontal/lateral, la Función de paso por un cruce no funcionará. (si está equipado).
- El aviso de vibración del volante (si está equipado) puede activarse o desactivarse en el menú de ajustes.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el remolque está conectado, la asistencia de prevención de colisión frontal se desactiva automáticamente. En este caso, no puede obtener ayuda de la función de seguridad frontal/lateral de la asistencia de prevención de colisión frontal. Conduzca siempre con cuidado. (Si se equipan piezas originales Kia)

Tiempo de advertencia de seguridad frontal



OMV073122L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Seguridad de conducción**

3 **Tiempo de advertencia de seguridad frontal**

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de conducción > Tiempo de advertencia de seguridad frontal** en el sistema de infoentretenimiento para cambiar el tiempo de activación inicial de la asistencia de prevención de colisión frontal.

- Utilice **Normal** en un entorno de conducción normal. Si el Tiempo de aviso parece escaso, cámbielo a **Tarde**.
- Si se selecciona **tarde**, el Asistente de prevención de colisión frontal advierte al conductor más lentamente.

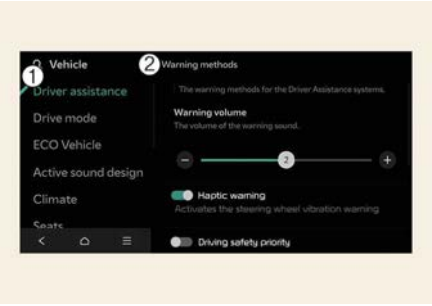
⚠ PRECAUCIÓN

- Aunque se seleccione **Normal** para el tiempo de advertencia, si el vehículo delantero se detiene repentinamente, el tiempo de activación de la advertencia inicial puede parecer tardío.
- Seleccione **Tarde** para el tiempo de advertencia cuando el tráfico es ligero y cuando la velocidad de conducción es baja.

ⓘ CONSEJO

- La seguridad delantera/lateral no proporciona el ajuste del tiempo de advertencia.
- El tiempo de advertencia que haya ajustado se mantendrá aunque se vuelva a arrancar el vehículo.

Métodos de advertencia



OMV073123L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Métodos de advertencia**

Los **métodos de advertencia** pueden configurarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para modificar los siguientes ajustes:

- **Volumen del aviso**: establece el volumen de la señal acústica de advertencia. Si desactiva el volumen de advertencia, por su seguridad, la función puede avisarle con un volumen bajo.
- **Aviso háptico**: activa el aviso de vibración del volante. (si está equipado).
- **Prioridad en la seguridad de la conducción**: baja el volumen de todos los demás sonidos cuando el sistema de seguridad de conducción emite una señal de advertencia.

CONSEJO

- Asegúrese de que los métodos de advertencia que ha configurado pueden aplicarse a los métodos de advertencia de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible para su vehículo en función de las características y especificaciones del mismo.
- El **volumen de advertencia** y el **aviso háptico** no se pueden desactivar a la vez. Cuando se apaga uno, se activa el otro.

Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal

Función básica

Advertencia y control

La función básica del sistema de asistencia de prevención de colisión frontal se activa y controla de la siguiente manera:

- Aviso de colisión
- Frenada de emergencia
- Detención del vehículo y fin del control del freno

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.

  Para obtener más detalles, consulte la sección de advertencia y control de la función.
  - **Aviso de colisión**
  - **Frenada de emergencia**
  - **Conducir con precaución**

Aviso de colisión

El aviso de colisión alertará al conductor con el parpadeo del testigo de advertencia de seguridad frontal ( ), un mensaje de advertencia, vibración del volante (si está equipado) y un aviso sonoro.

Mensaje de advertencia: **¡Aviso de colisión!**

El sistema de aviso de colisión funciona en las siguientes condiciones de velocidad del vehículo, dependiendo del vehículo que circule delante.

- Vehículo o vehículo de dos ruedas motorizado: 10~200 km/h (6~124 mph)
- Peatones o ciclistas: 10~85 km/h (6~53 mph)

Frenada de emergencia

La frenada de emergencia alertará al conductor con el parpadeo del testigo de advertencia de seguridad frontal ( ), un mensaje de advertencia, vibración del volante (si está equipado) y un aviso sonoro.

Mensaje de advertencia: **Frenada de emergencia**

El asistente de frenado se activará para ayudar a evitar una colisión con un vehículo, peatón, ciclista o vehículo de dos ruedas motorizado.

- Vehículo o vehículo de dos ruedas motorizado:

	Objetivo de conducción	Objetivo detenido
Débil capacidad de frenado	10~200 km/h (6~124 mph)	
Potencia de frenado fuerte	10~130 km/h (6~80 mph)	10~75 km/h (6~47 mph) (10~100 km/h (6~62 mph))*

*: Si el asistente para evitar colisiones frontales considera que es difícil evitar una colisión incluso cambiando de carril. El rango de actuación de la función puede disminuir debido a los alrededores del vehículo. (si está equipado).

- Peatones o ciclistas: 10~65 km/h (6~40 mph)

PRECAUCIÓN

- El rango de actuación de la función puede disminuir debido a las condiciones del tráfico delantero o a los alrededores del vehículo.
- Al conducir de noche, el funcionamiento del reconocimiento de vehículos de dos ruedas disminuye, de manera que el sistema de asistencia de prevención de colisión frontal puede verse limitado temporalmente o no funcionar.

Detención del vehículo y fin del control del freno

Cuando el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, el mensaje de advertencia aparece en el tablero.

Mensaje de advertencia: **Conducir con precaución**

Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.

- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido por frenada de emergencia durante unos 2 segundos.

AVISO

La advertencia sonora puede desactivarse mientras actúan el aviso de colisión o la frenada de emergencia pulsando el botón de las luces intermitentes de advertencia de peligro.

Función de giro en un cruce

Advertencia y control

La función de giro en cruce se activa y controla de la siguiente manera.

- Aviso de colisión
- Frenada de emergencia
- Detención del vehículo y fin del control del freno

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para obtener más detalles, consulte la sección de advertencia y control de la función.
  - **Aviso de colisión**
  - **Frenada de emergencia**
  - **Conducir con precaución**

Aviso de colisión

El aviso de colisión alertará al conductor con el parpadeo del testigo de advertencia de seguridad frontal ( ), un mensaje de advertencia, vibración del volante (si está equipado) y un aviso sonoro.

Mensaje de advertencia: **Aviso de colisión**

El aviso de colisión se activará en las siguientes condiciones.

- Su velocidad de conducción: Aproximadamente 10~30 km/h (6~19 mph)
- Velocidad del vehículo o del vehículo de dos ruedas en sentido contrario: Aproximadamente 30~70 km/h (19~44mph)

Frenada de emergencia

La frenada de emergencia alertará al conductor con el parpadeo del testigo de advertencia de seguridad frontal ( ), un mensaje de advertencia, vibración del volante (si está equipado) y un aviso sonoro. Se activará la asistencia a la frenada para ayudar a evitar una colisión con un vehículo que circula en sentido contrario.

Mensaje de advertencia: **Frenada de emergencia**

La frenada de emergencia se activará en las siguientes condiciones.

- Su velocidad de conducción: 10~30 km/h (6~19 mph)
- Velocidad del vehículo o del vehículo de dos ruedas en sentido contrario: Aproximadamente 30~70 km/h (19~44mph)

Detención del vehículo y fin del control del freno

Cuando el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, el mensaje de advertencia aparece en el tablero.

- Mensaje de advertencia: **Conducir con precaución**

Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.

- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido por frenada de emergencia durante unos 2 segundos.

AVISO

- La advertencia sonora puede desactivarse mientras actúan el aviso de colisión o la frenada de emergencia pulsando el botón de las luces intermitentes de advertencia de peligro.
- Al girar a la derecha (conducción a la izquierda) o a la izquierda (conducción a la derecha) en una intersección, se proporciona asistencia al freno para reducir o evitar colisiones si hay riesgo de colisión con un ciclista que se aproxima a una velocidad entre 15 y 20 km/h (9 y 12 mph) por el lado contrario. (si está equipado).

Función aproximación en sentido contrario

Advertencia y control

La función aproximación en sentido contrario se activa y controla de la siguiente manera.

- Aviso de colisión
- Frenada de emergencia
- Detención del vehículo y fin del control del freno

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.

  Para obtener más detalles, consulte la sección de advertencia y control de la función.

  - **Aviso de colisión**
  - **Frenada de emergencia**
  - **Conducir con precaución**

Aviso de colisión

El aviso de colisión alertará al conductor con el parpadeo del testigo de advertencia de seguridad frontal ( ), un mensaje de advertencia, vibración del volante (si está equipado) y un aviso sonoro.

Mensaje de advertencia: **Aviso de colisión**

El aviso de colisión se activará en las siguientes condiciones.

- Su velocidad de conducción: Aproximadamente 7~130 km/h (4~80 mph)
- Velocidad del vehículo o del vehículo de dos ruedas en sentido contrario: Aproximadamente por encima de los 10 km/h (6 mph)

Frenada de emergencia

La frenada de emergencia alertará al conductor con el parpadeo del testigo de advertencia de seguridad frontal ( ), un mensaje de advertencia, vibración del volante (si está equipado) y un aviso sonoro.

Mensaje de advertencia: **Frenada de emergencia**

La frenada de emergencia se activará en las siguientes condiciones.

- Su velocidad de conducción: Aproximadamente 30~130 km/h (19~80 mph)
- Velocidad del vehículo o del vehículo de dos ruedas en sentido contrario: Aproximadamente por encima de los 10 km/h (6 mph)

Detención del vehículo y fin del control del freno

Cuando el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, el mensaje de advertencia aparece en el tablero.

- Mensaje de advertencia: **Conducir con precaución**

Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.

- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido por frenada de emergencia durante unos 2 segundos

⚠ PRECAUCIÓN

- Dependiendo de las condiciones del tráfico delantero o de los alrededores del vehículo, la función de aviso y control frontal en dirección contraria puede llegar tarde o no funcionar.
- Al conducir de noche, el funcionamiento del reconocimiento de vehículos de dos ruedas disminuye, por lo que el sistema de Asistencia de prevención de colisión frontal puede verse limitado temporalmente o no funcionar.

Función de paso por un cruce (si está equipado)

Advertencia y control

La función de Paso por cruce se avisa y controla mediante el siguiente nivel.

- Aviso de colisión
- Frenada de emergencia
- Detención del vehículo y fin del control del freno

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para obtener más detalles, consulte la sección de advertencia y control de la función.
  - **Aviso de colisión**
  - **Frenada de emergencia**
  - **Conducir con precaución**

Aviso de colisión
El aviso de colisión alertará al conductor con el parpadeo del testigo de advertencia de seguridad frontal ( ), un mensaje de advertencia, vibración del volante (si está equipado) y un aviso sonoro.

Mensaje de advertencia: **Aviso de colisión**

El aviso de colisión frontal se activará en las siguientes condiciones.

- Su velocidad de conducción: Aproximadamente 10~55 km/h (6~34 mph)
- Velocidad del vehículo que se acerca: Aproximadamente 10~60km/h (6~37 mph)

Frenada de emergencia
El parpadeo del testigo de advertencia de seguridad frontal ( ), un mensaje de advertencia, vibración del volante (si está equipado) y un aviso acústico de que se asistirá la frenada de emergencia. El asistente de frenado se activará y ayudará a evitar una colisión con un vehículo, peatón, ciclista o vehículo de dos ruedas motorizado.

Mensaje de advertencia: **Frenada de emergencia**

La frenada de emergencia se activará en las siguientes condiciones.

- Su velocidad de conducción: Aproximadamente 10~55 km/h (6~34 mph)
- Velocidad del vehículo que se acerca: Aproximadamente 10~40km/h (6~25 mph)

Detención del vehículo y fin del control del freno
Cuando el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, el mensaje de advertencia aparece en el tablero.

- Mensaje de advertencia: **Conducir con precaución**

Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.

- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido por frenada de emergencia durante unos 2 segundos.

PRECAUCIÓN

Si el ángulo de colisión con el vehículo que cruza supera un cierto ángulo, el aviso y control de la función de paso por un cruce puede retrasarse o no llegar a accionarse.

AVISO

La advertencia sonora puede desactivarse mientras actúan el aviso de colisión o la frenada de emergencia pulsando el botón de las luces intermitentes de advertencia de peligro.

Función de cambio de carril (si está equipado)

Advertencia y control

La función de cambio de carril con vehículo de frente se advierte y controla de la forma siguiente.

- Aviso de colisión
- Dirección de emergencia

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para obtener más detalles, consulte la sección de advertencia y control de la función.
  - **Aviso de colisión**
  - **Dirección de emergencia**

Aviso de colisión

El aviso de colisión alertará al conductor con el parpadeo del testigo de advertencia de dirección de emergencia ( ), un mensaje de advertencia, vibración del volante (si está equipado) y un aviso sonoro.

Mensaje de advertencia: **Aviso de colisión**

El aviso de colisión se activará en las siguientes condiciones.

- Su velocidad de conducción: Aproximadamente 40~145 km/h (25~90 mph)
- Velocidad del vehículo o del vehículo de dos ruedas en sentido contrario: Aproximadamente por encima de los 10 km/h (6 mph)
- Velocidad relativa: Por debajo de 200 km/h (124 mph)

Dirección de emergencia

La dirección de emergencia alertará al conductor con el parpadeo del testigo de advertencia de dirección de emergencia ( ), un mensaje de advertencia, vibración del volante (si está equipado) y un aviso sonoro. Se activará la asistencia a la dirección para ayudar a evitar una colisión con un vehículo o de un vehículo de dos ruedas con motor que circula en sentido contrario.

Mensaje de advertencia: **Dirección de emergencia**

La dirección de emergencia se activará en las siguientes condiciones.

- Su velocidad de conducción: Aproximadamente 40~145 km/h (25~90 mph)
- Velocidad del vehículo o del vehículo de dos ruedas en sentido contrario: Aproximadamente por encima de los 10 km/h (6 mph)
- Velocidad relativa: Por debajo de 200 km/h (124 mph)

Función de cambio de carril con tráfico lateral (si está equipado)

Advertencia y control

La función de cambio de carril con tráfico lateral se advierte y controla de la forma siguiente.

- Aviso de colisión
- Dirección de emergencia

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para obtener más detalles, consulte la sección de advertencia y control de la función.
  - **Aviso de colisión**
  - **Dirección de emergencia**

Aviso de colisión

El aviso de colisión alertará al conductor con el parpadeo del testigo de advertencia de dirección de emergencia ( ), un mensaje de advertencia, vibración del volante (si está equipado) y un aviso sonoro. El indicador de advertencia aparecerá en el espejo retrovisor exterior (espejo retrovisor lateral) cuando se detecte un vehículo en el carril derecho o izquierdo por detrás.

Mensaje de advertencia: **Aviso de colisión**

La dirección de emergencia se activará en las siguientes condiciones.

- Su velocidad de conducción: Aproximadamente 40~145 km/h (25~90 mph)

Dirección de emergencia

Para avisar al conductor de que la dirección de emergencia recibirá asistencia, en el tablero aparecerá el parpadeo de la luz de advertencia de dirección de emergencia ( ), un mensaje de advertencia, vibración del volante (si está equipado) y se emitirá un sonido de advertencia.

Mensaje de advertencia: **Dirección de emergencia**

El testigo de advertencia en el espejo retrovisor exterior (espejo retrovisor lateral) aparecerá cuando se detecte un vehículo en ambos carriles por detrás. La dirección será asistida para evitar la colisión.

La dirección de emergencia se activará en las siguientes condiciones.

- Su velocidad de conducción: Aproximadamente 40-145 km/h (25-90 mph)
- Velocidad del vehículo lateral o del vehículo de dos ruedas que circulan en sentido contrario: durante la conducción.

⚠ PRECAUCIÓN

- La función de cambio de carril con tráfico lateral no funciona si el vehículo que se aproxima por el lado contrario está parado.
- Estas funciones no se activan cuando el coche o el vehículo de dos ruedas que lo flanquea está parado.
- El alcance de detección de los radares delanteros y traseros depende del ancho estándar de las carreteras convencionales. En carreteras estrechas, los avisos pueden activarlos los coches y vehículos de dos ruedas que circulan por el carril contiguo. Por el contrario, en carreteras anchas, los radares puede que no reconozcan los coches y vehículos de dos ruedas que circulan por el carril contiguo y no emitan avisos.
- La función de respuesta de aproximación lateral del vehículo se desactiva en las siguientes situaciones:
  - Si conduce a más de una cierta distancia en el carril de al lado
  - Si se aleja de la dirección en la que existe riesgo de colisión
  - Si gira rápidamente el volante
  - Si pisa el pedal de freno
  - Si la asistencia de prevención de colisión frontal está activada
- Después de activar la función de respuesta de vehículo que se aproxima lateralmente o después de cambiar de carril, sitúese en el centro del carril. Si sigue circulando por el borde del carril sin situarse en el centro del mismo, se desactivará la función de respuesta lateral de vehículo que se aproxima.

ⓘ AVISO

- Si se prevé que pueda producirse otro accidente debido a la dirección de emergencia, se emitirá únicamente un aviso de colisión para notificar el peligro.
- Si el asiento del conductor está a la izquierda, puede emitirse un aviso de colisión al girar a la izquierda; si el asiento del conductor está a la derecha, puede emitirse un aviso de colisión al girar a la derecha.

Función de asistencia en maniobra evasiva (si está equipado)

Advertencia y control

La función Dirección de emergencia se activa y controla de la siguiente manera.

- Dirección de emergencia

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para obtener más detalles, consulte la sección de advertencia y control de la función.
  - **Dirección de emergencia**

Dirección de emergencia (asistencia al giro del conductor)
La dirección de emergencia alertará al conductor con el parpadeo del testigo de advertencia de dirección de emergencia ( ), un mensaje de advertencia, vibración del volante (si está equipado) y un aviso sonoro.

Mensaje de advertencia: **Dirección de emergencia**

Si existe riesgo de colisión con un vehículo, peatón o ciclista que circula por delante, la dirección recibirá asistencia para ayudar a evitar la colisión cuando el conductor dirija el vehículo para evitar la colisión.

La Dirección de emergencia se activará en las siguientes condiciones.

- Su velocidad de conducción: Aproximadamente 40~85 km/h (25~53 mph)

Dirección de emergencia (asistencia en maniobra evasiva)
La dirección de emergencia alertará al conductor con el parpadeo del testigo de advertencia de dirección de emergencia ( ), un mensaje de advertencia, vibración del volante (si está equipado) y un aviso sonoro.

Mensaje de advertencia: **Dirección de emergencia**

Si existe riesgo de colisión con vehículos, peatones, ciclistas y vehículos de dos ruedas motorizados situados delante y su vehículo ya ha superado el límite de velocidad de frenado de emergencia, la dirección recibirá asistencia para ayudar a evitar la colisión cuando el conductor dirija el vehículo para evitar la colisión.

La Dirección de emergencia se activará en las siguientes condiciones.

- Su velocidad de conducción: Aproximadamente 65~75 km/h (40~47 mph)

PRECAUCIÓN

- Es posible que el volante gire automáticamente cuando se accione la dirección de emergencia.
- La dirección de emergencia se cancelará automáticamente cuando desaparezcan los factores de riesgo. Si es necesario, el conductor debe maniobrar la dirección del vehículo.
- La dirección de emergencia podría no accionarse o podría cancelarse durante el accionamiento si se sujeta con firmeza el volante o se gira en sentido opuesto.
- Cuando se asiste la dirección para evitar una colisión con un vehículo, peatón o ciclista, la asistencia en maniobra evasiva se cancelará si se prevé que pueda producirse una colisión con otros objetos (vehículos, vehículos de dos ruedas motorizados, peatones o ciclistas).

- La asistencia de dirección evasiva podría no accionarse si no hay suficiente espacio en el carril de conducción para evitar la colisión.
- Al conducir de noche, el funcionamiento del reconocimiento de vehículos de dos ruedas disminuye, de manera que el sistema de asistencia de prevención de colisión frontal puede verse limitado temporalmente o no funcionar.

AVISO

Para obtener más información sobre los mensajes de advertencia, consulte "Aviso de colisión" en la página 432.

ADVERTENCIA

- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- La asistencia de prevención de colisión frontal no se acciona en todas las situaciones o no puede evitar todas las colisiones.
- El conductor es responsable de mantener el control del vehículo. No confíe únicamente en la asistencia de prevención de colisión frontal. En su lugar, mantenga la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.
- No accione nunca de forma deliberada la asistencia de prevención de colisión frontal ante personas, objetos, etc. Podría ocasionar lesiones graves o mortales.
- La asistencia de prevención de colisión frontal puede no accionarse si el conductor pisa el pedal del freno para evitar una colisión.
- Según la carretera y las condiciones de la conducción, la asistencia de prevención de colisión frontal puede avisar al conductor con retraso o no llegar a avisarle.
- Durante el accionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal, el vehículo puede detenerse de repente y provocar el desplazamiento de objetos que lesionen a los pasajeros. Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad y procure que no haya objetos sueltos.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia del sistema o se emita un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal si hay ruido a su alrededor.
- Según las condiciones de la carretera y de los alrededores, la asistencia de prevención de colisión frontal puede desactivarse, puede no funcionar correctamente o puede accionarse de forma innecesaria.

- Aunque haya algún problema con la asistencia de prevención de colisión frontal, el sistema básico de frenada del vehículo funcionará correctamente.
- Durante la frenada de emergencia, el control del freno por parte de la asistencia de prevención de colisión frontal se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del acelerador o maniobre el vehículo de forma brusca.

⚠ PRECAUCIÓN

- El entorno y los peatones, ciclistas, otros vehículos o vehículos de dos ruedas motorizados que circulan delante de usted pueden afectar a la velocidad o al alcance de detección para accionar la asistencia de prevención de colisión frontal, con lo cual la asistencia de prevención de colisión frontal se limitará temporalmente o se desactivará.
- La asistencia de prevención de colisión frontal se activará en determinadas condiciones evaluando el nivel de riesgo según la situación del vehículo que se aproxima, el sentido de conducción, la velocidad y los alrededores.
- La asistencia para evitar colisiones frontales funciona en condiciones específicas, teniendo en cuenta la situación del vehículo que circula en sentido contrario, el vehículo de dos ruedas motorizado y el ciclista, el sentido de la marcha, la velocidad y el entorno circundante para juzgar el nivel de riesgo.
- La asistencia para evitar colisiones frontales funciona en condiciones específicas, teniendo en cuenta la situación del vehículo que circula en sentido contrario, el vehículo de dos ruedas motorizado y el ciclista, el sentido de la marcha, la velocidad y el entorno circundante para juzgar el nivel de riesgo.
- La función puede limitarse o desactivarse en los casos en que la velocidad de conducción sea excesivamente alta o exista una diferencia de velocidad significativa entre el vehículo y los vehículos de dos ruedas motorizados o ciclistas que circulan en sentido contrario.
- Si se prevé una colisión con un vehículo próximo, las funciones de cambio de carril con tráfico de frente, cambio de carril con tráfico frontal y asistencia en maniobra evasiva solo avisarán al conductor. (si está equipado).

ⓘ AVISO

- Cuando una colisión es inminente, el asistente para evitar colisiones frontales puede ayudar al conductor con los frenos si éste no frena lo suficiente.
- Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente según las especificaciones del tablero de instrumentos o el tema.

Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para más detalles, consulte la sección de averías y limitaciones de la función.
  - **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**
  - **Sistema de asistencia al conductor limitado. Radar bloqueado**
  - **Sistema de asistencia al conductor limitado. Cámara tapada**

Avería de la asistencia de prevención de colisión frontal

Mensaje de advertencia: **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**

Cuando la Asistencia de prevención de colisión frontal no funciona correctamente, aparecerán el mensaje de advertencia y las luces de advertencia amarillas ( ), ( ) y ( ) en el tablero. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Asistencia de prevención de colisión frontal desactivada

Mensaje de advertencia: **Sistema de asistencia al conductor limitado. Radar bloqueado**

Mensaje de advertencia: **Sistema de asistencia al conductor limitado. Cámara tapada**

Si el parabrisas delantero donde está la cámara de visión frontal, la cubierta del radar delantero, el parachoques o el sensor están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, puede reducirse el rendimiento de detección y limitarse de forma temporal o desactivarse la asistencia de prevención de colisión frontal.

Si esto sucede, se muestra el mensaje de advertencia y se encienden los testigos de advertencia amarillos ( ), ( ) y ( ) en el tablero.

El asistente para evitar colisiones frontales funcionará correctamente cuando se retire la nieve, la lluvia o las materias extrañas.

Si el asistente para evitar colisiones frontales no funciona correctamente después de retirar un obstáculo (nieve, lluvia o material extraño, incluido un remolque, un portaequipajes, etc. del parachoques trasero), Kia recomienda acudir a un concesionario/servicio técnico autorizado de Kia.

ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca el mensaje de advertencia o el testigo de advertencia en el tablero, es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente.
- Es posible que la Asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente en una zona (por ejemplo, terreno abierto) en la que no haya nada que de-

tectar, o que el sensor de detección esté cubierto de materiales extraños después de encender el vehículo.
- Incluso después de volver a arrancar el vehículo, es posible que la Asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente si persiste la obstrucción o la condición de mal funcionamiento.

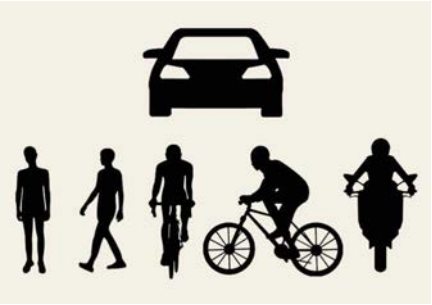
AVISO

Lo puede consultar en el mensaje de servicio de la vista de información de utilidad de la ventana de visualización del tablero.

Limitaciones de asistencia de prevención de colisión frontal

Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente o que se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:
- El sensor de detección o los alrededores están contaminados o dañados
- La temperatura alrededor de la cámara de visión frontal es alta o baja debido al entorno circundante
- La lente de la cámara está contaminada porque el parabrisas se ha recubierto con una lámina tintada, una película o un revestimiento, el cristal está roto o hay sustancias extrañas (adhesivos, insectos, etc.) adheridas al cristal
- Hay humedad no eliminada o congelada en el parabrisas
- Se rocía líquido lavaparabrisas de forma continua o está activado el limpiaparabrisas.
- Se conduce con lluvia intensa o nieve, o con niebla espesa
- El campo de visión de la cámara de visión frontal se oscurece por el brillo del sol
- La luz del alumbrado público o del tráfico que viene de frente se refleja sobre la superficie húmeda de la carretera, como por ejemplo un charco
- Hay algún objeto sobre el panel de instrumentos
- Se está remolcando el vehículo
- El entorno es muy luminoso o muy oscuro, como en un túnel, etc.
- La luz cambia de repente, por ejemplo, al entrar o salir de un túnel
- La luz exterior es escasa y los faros no están encendidos o dan poca luz
- Solo se detecta una parte del vehículo, vehículo de dos ruedas motorizado, peatón o ciclista
- El vehículo o el vehículo de dos ruedas motorizado que está delante es un autobús, un camión pesado, una carga con una forma inusual, remolque, etc.
- El vehículo o el vehículo de dos ruedas motorizado que está delante no tiene luces traseras, las luces traseras están ubicadas de forma inusual, etc.
- La luz exterior es escasa y las luces traseras no están encendidas o emiten poca luz.
- La parte trasera del vehículo que le precede es pequeña o el vehículo no parece normal, como cuando el vehículo está inclinado, volcado o el lado del vehículo es visible, etc.

- El vehículo que está delante está muy separado del suelo o muy poco separado
- Un vehículo, peatón o ciclista aparece por delante de forma repentina
- El parachoques ha sufrido un impacto o daños en la zona que rodea el radar o el radar delantero no está en su posición.
- La temperatura alrededor del radar delantero es alta o baja
- Se atraviesa un túnel o un puente de hierro
- Conducción en zonas extensas donde hay pocos vehículos o estructuras (por ejemplo, un desierto, una pradera, un arrabal, etc.)
- Se atraviesan áreas que contienen sustancias metálicas como zonas de construcción, vías férreas, etc.
- Hay un material próximo que se refleja muy bien el radar delantero, como un guardarraíl, un vehículo cercano, etc.
- El ciclista que está delante lleva una bicicleta fabricada con un material que no se refleja en el radar delantero
- El vehículo o el vehículo de dos ruedas motorizado de delante se detecta tarde
- El vehículo o el vehículo de dos ruedas motorizado que le precede queda bloqueado repentinamente por un obstáculo
- El vehículo o el vehículo de dos ruedas motorizado que le precede cambia repentinamente de carril o de repente reduce la velocidad
- El vehículo o vehículo de dos ruedas motorizado de delante está doblado
- El vehículo que está delante está cubierto de nieve
- Está abandonando el carril o volviendo a él
- Conducción inestable
- Se encuentra en una rotonda y no se detecta el vehículo o el vehículo de dos ruedas con motor de delante
- Traza círculos de forma continuada
- El vehículo o vehículo de dos ruedas motorizado que circula delante tiene una forma inusual
- El vehículo o vehículo de dos ruedas motorizado que circula delante lo hace cuesta arriba o cuesta abajo
- El peatón o el ciclista no se detecta completamente, por ejemplo, si el peatón está inclinado o no camina erguido
- El peatón o ciclista lleva ropa o equipamiento que dificulta su detección



OMV073233L

La ilustración anterior muestra la imagen que la cámara de visión frontal y el radar delantero son capaces de detectar como vehículo, vehículo de dos ruedas con motor, peatón y ciclista.

- El peatón o ciclista que está delante se mueve muy rápido
- El peatón o ciclista que está delante es bajo o su postura presenta un perfil bajo
- El peatón o ciclista que le precede tiene problemas de movilidad o se desplaza en sentido contrario a la marcha
- Hay delante un grupo de peatones, ciclistas o una muchedumbre
- El peatón o ciclista lleva ropa que se confunde fácilmente con el fondo, lo que dificulta la detección
- El peatón o ciclista es difícil de distinguir porque tiene una forma similar a las estructuras de los alrededores
- Conduce junto a un peatón, ciclista, señales de tráfico, estructuras, etc., al aproximarse a la intersección
- Al conducir en los siguientes lugares
  - Si conduce con vapor, humo o zonas con sombra.
  - Se atraviesa un túnel o un puente de hierro
  - Circula por áreas amplias donde hay pocos vehículos o estructuras (desierto, praderas, barrios residenciales, etc.)
  - Si conduce en un aparcamiento
  - Si pasa por un peaje, una zona de obras, una carretera parcialmente pavimentada, un firme irregular, badenes, etc.
  - Se atraviesan áreas que contienen sustancias metálicas como zonas de construcción, vías férreas, etc.
  - Circula por una carretera con pendiente, una carretera con curvas, etc.
  - Circula por una carretera con árboles o farolas en los laterales
  - Circula por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza
  - Hay interferencias de ondas electromagnéticas, como al conducir por un área con potentes ondas de radio o ruido eléctrico

- Las condiciones adversas de la calzada pueden provocar vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción
- La altura de su vehículo es alta o baja debido a una carga pesada, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.

Función de paso por un cruce, de cambio de carril con tráfico de frente, de cambio de carril con tráfico lateral, de asistencia en maniobra evasiva (si está equipado)

- La temperatura alrededor del radar de esquina frontal o del radar de esquina trasero es alta o baja.
- Se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre en torno al radar de esquina trasero
- El radar de esquina delantero o el radar de esquina trasero está cubierto de nieve, agua, suciedad, etc.
- El parachoques alrededor del radar de esquina frontal o del radar de esquina trasero está cubierto por objetos, como adhesivos o protecciones para parachoques, un soporte para bicicletas, etc.
- El parachoques ha sufrido un impacto o daños en la zona que rodea el radar de esquina frontal o el radar de esquina trasero, o el radar está fuera de su sitio
- El radar de esquina frontal o el radar de esquina trasero está bloqueado por otros vehículos, muros o pilares.
- Circula por una incorporación o salida de autovía (o autopista).
- Circula por una carretera donde el guardarraíl o el muro tiene estructura doble
- El otro vehículo o vehículo motorizado de dos ruedas circula muy cerca por detrás de su vehículo o el otro vehículo pasa cerca de su vehículo.
- La velocidad del otro vehículo o del vehículo de dos ruedas motorizado es muy alta y pasa junto a su vehículo en poco tiempo
- Su vehículo pasa junto a otro vehículo o vehículo de dos ruedas motorizado
- Su vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo o vehículo de dos ruedas motorizado de al lado y ha acelerado
- El vehículo o vehículo de dos ruedas motorizado del carril siguiente se aleja a dos carriles de su vehículo o el vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril de al lado de su vehículo
- Se detecta una moto o una bicicleta
- Se detecta un vehículo de remolque plano
- Se detecta un vehículo grande, p. ej., un autobús o un camión
- Se detecta un obstáculo pequeño que se mueve como un peatón, animal, carro de la compra o cochecito de bebé
- Se detecta un vehículo de poca altura como un coche deportivo
- Es difícil ver el carril debido a sustancias extrañas, como lluvia, nieve, polvo, arena, charcos de aceite y agua.
- El color de las marcas de carril no se puede distinguir de la carretera

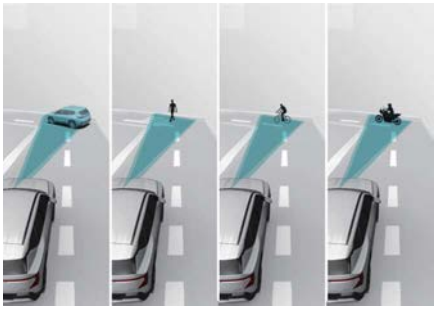
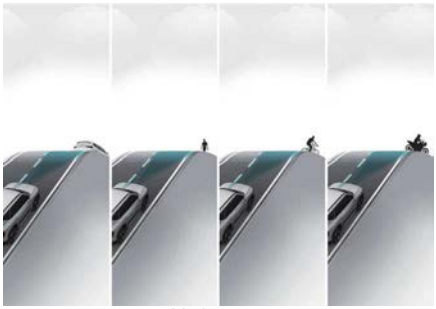
- Hay marcas en la carretera cerca del carril o las marcas de la carretera tienen el mismo aspecto que las marcas del carril
- Hay una sombra encima de las marcas de carril generada por la mediana, árboles, guardarraíles, barreras frente al ruido, etc.
- El número de carriles aumenta o se reduce, o las marcas del carril se cruzan.
- Hay más de dos marcas de carril en la carretera
- Las marcas de carril son complicadas o hay una estructura que sustituye las líneas como un área de construcción.
- Hay marcas en la carretera como carriles en zigzag, marcas de pasos de peatones y señales de tráfico
- El carril desaparece bruscamente, como en una intersección
- El carril es muy ancho o muy estrecho
- Hay un bordillo o bordes en la calzada sin carril
- El vehículo que está delante circula con un lateral sobre las marcas del carril
- La distancia hasta el vehículo que está delante es extremadamente reducida

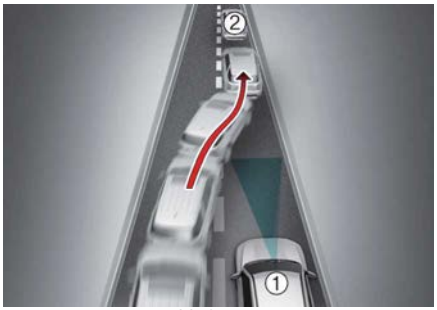
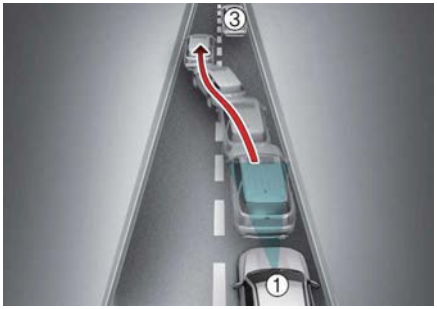
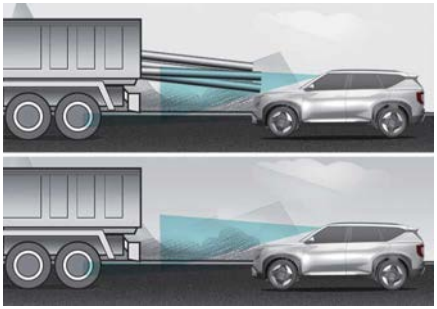
AVISO

Para más detalles sobre las limitaciones de la detección de vehículos en las esquinas traseras y las precauciones relativas al sensor de esquinas traseras, consulte "Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA)" en la página 462.

ADVERTENCIA

Limitaciones	Detalles
Conducción por una carretera con curvas OOVC053117_4	Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no detecte otros vehículos, vehículos de dos ruedas motorizados, peatones o ciclistas delante de usted cuando se conduce por carreteras con curvas que afectan negativamente al rendimiento de los sensores. Esto podría hacer que no haya advertencia, asistencia al freno o asistencia a la dirección (si está equipado) cuando sea necesario. Al conducir por una curva, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad. La asistencia de prevención de colisión frontal podría detectar un vehículo, vehículo de dos ruedas motorizado, peatón o ciclista en el carril contiguo o fuera del carril al conducir por una carretera con curvas.

Limitaciones	Detalles
 OOVC053118_4	Si esto ocurre, la asistencia de prevención de colisión frontal podría avisar de forma innecesaria al conductor y controlar el freno o el volante (si está equipado). Manténgase siempre atento a las condiciones del tráfico alrededor del vehículo.
Conducir por una carretera inclinada  OOVC053120_4	La asistencia de prevención de colisión frontal puede no detectar otros vehículos, vehículos eléctricos de dos ruedas, peatones o ciclistas por delante al subir o bajar por carreteras en pendiente que afecten negativamente al rendimiento de los sensores. Esto podría provocar de forma innecesaria una advertencia, asistencia al freno o asistencia a la dirección (si está equipado) o hacer que no haya advertencia, asistencia al freno o asistencia a la dirección (si está equipado) cuando sea necesario. Además, la velocidad del vehículo puede disminuir rápidamente cuando se detecta repentinamente un vehículo, un vehículo de dos ruedas con motor, un peatón o un ciclista delante. Mantenga siempre la vista en la carretera al subir o bajar una pendiente y, si es necesario, maniobre la dirección del vehículo y pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

Limitaciones	Detalles
Cambio de carril  OOVC053121  OOVC054122L	1 Su vehículo 2 Vehículo cambiando de carril o vehículo de dos ruedas con motor 3 vehículo en el mismo carril Cuando un vehículo o un vehículo de dos ruedas con motor (2) se mueve hacia su carril desde un carril adyacente, el sensor no puede detectarlo hasta que esté dentro del margen de detección del sensor. La asistencia de prevención de colisión frontal podría no detectar inmediatamente el vehículo o el vehículo de dos ruedas con motor si este cambia de carril de forma repentina. En este caso, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad. Si el vehículo o el vehículo de dos ruedas con motor (2) que está delante abandona ese carril, la asistencia de prevención de colisión frontal puede no detectar inmediatamente el vehículo o el vehículo de dos ruedas con motor (3) que ahora le precede. En este caso, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.
Detectar un vehículo  OOVC053053_2	Cuando el vehículo que está delante lleva una carga que se sobresale hacia atrás desde el habitáculo o cuando el vehículo que está delante está más separado del suelo, es necesario prestar especial atención. Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no pueda detectar la carga que sobresale del vehículo. En estos casos, debe mantener la distancia de seguridad respecto al objeto que sobresale y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con objeto de mantener la distancia de seguridad.

ADVERTENCIA

- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, le recomendamos que, por motivos de seguridad, desconecte la asistencia de prevención de colisión frontal.
- La Asistencia de prevención de colisión frontal puede actuar si se detectan objetos de forma o características similares a vehículos, vehículos de dos ruedas motorizados, peatones y ciclistas.
- La asistencia de prevención de colisión frontal no funciona con bicicletas, motocicletas ni objetos con ruedas más pequeños como maletas, carros de la compra o sillas de paseo.
- Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- La asistencia de prevención de colisión frontal puede no funcionar durante 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal.

AVISO

Para más detalles sobre las limitaciones de la detección de vehículos en las esquinas traseras y las precauciones relativas al sensor de esquinas traseras, consulte "Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA)" en la página 462.

Asistencia de mantenimiento de carril (LKA) (si está equipado)

Cuando se conduce a cierta velocidad, la Asistencia de mantenimiento de carril detecta marcas del carril (o bordes de la carretera) y le avisa si el vehículo se sale de la línea sin utilizar el intermitente y puede asistirle en la conducción para evitar que el vehículo se salga del carril de conducción.

Sensor de detección

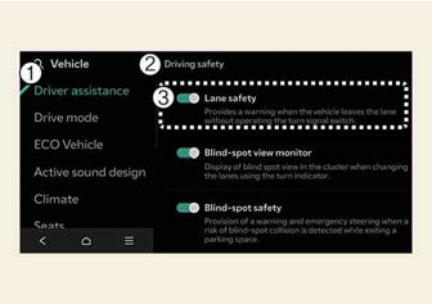
La asistencia de mantenimiento de carril utiliza la cámara de visión frontal. Consulte la ubicación de los sensores en "Sensor(es) de detección" en la página 421 .

⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)" en la página 424 .

Ajustes de la asistencia de mantenimiento de carril

Seguridad en carril



OMV073088L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Seguridad de conducción**

3 **Seguridad en carril**

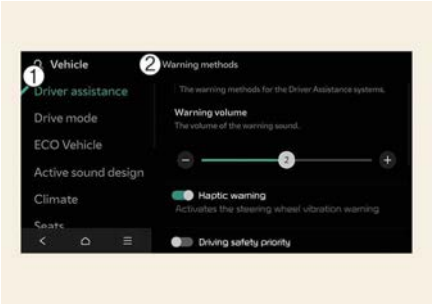
Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de conducción** en el sistema de infoentretenimiento.

- **Seguridad en carril**: Si se selecciona seguridad en carril, la asistencia de mantenimiento de carril proporcionará automáticamente la asistencia a la dirección del conductor cuando se detecte la salida del carril para evitar que el vehículo se desplace de su carril. Si seguridad en carril no está seleccionada, el testigo indicador amarillo ( ) aparecerá en el tablero.

⚠ ADVERTENCIA

- La asistencia de mantenimiento de carril no controla el volante cuando se conduce el vehículo por el centro del carril.
- El conductor debe estar siempre atento a los alrededores y dirigir el vehículo si se desactiva **Seguridad en carril**.

Métodos de advertencia



OMV073123L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Métodos de advertencia**

Los **Métodos de advertencia** pueden configurarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para modificar los siguientes ajustes:

- **Volumen de advertencia**: establece el volumen de la señal acústica de advertencia.
- **Aviso háptico**: activa el aviso de vibración del volante. (si está equipado).
- **Prioridad en la seguridad de la conducción**: baja el volumen de todos los demás sonidos cuando el sistema de seguridad de conducción emite una señal de advertencia.

ⓘ CONSEJO

- Asegúrese de que los métodos de advertencia que ha configurado pueden aplicarse a los métodos de advertencia de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible para su vehículo en función de las características y especificaciones del mismo.
- El **volumen de advertencia** y el **aviso háptico** no se pueden desactivar a la vez. Cuando se apaga uno, se activa el otro.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el vehículo y el remolque están conectados eléctricamente, la asistencia de mantenimiento de carril se desactiva automáticamente. En este caso, no puede obtener ayuda del asistente de mantenimiento de carril. Conduzca siempre con cuidado. (si está equipado con piezas originales de Kia)

Funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril

Activación/desactivación de la asistencia de mantenimiento de carril

OOVC053061

Para General/Australia

Cada vez que se enciende el vehículo, la Asistencia de mantenimiento de carril siempre se enciende y el indicador luminoso gris ( ) aparece en el tablero.

Si desea apagar la Asistencia de mantenimiento de carril, pulse y mantenga pulsado el botón de asistencia al conductor en el carril ( ) para desactivar la función. El testigo luminoso se volverá amarillo si desactiva la Asistencia de mantenimiento de carril.

Excepto General/Australia

Con el vehículo encendido, pulse y mantenga pulsado el botón de asistencia de conducción de carril ( ) situado en el volante para activar y desactivar la asistencia de mantenimiento de carril.

El indicador luminoso gris o verde ( ) del tablero se iluminará si enciende la Asistencia de mantenimiento de carril.

El testigo luminoso se volverá amarillo si desactiva la Asistencia de mantenimiento de carril.

AVISO

- Si la asistencia de mantenimiento de carril está en espera, el piloto indicador gris ( ) aparece en el tablero.
- Si la Asistencia de mantenimiento de carril está lista para funcionar, el indicador verde ( ) aparece en el tablero.

Advertencia y control

OOVC053089

OOVC053090

La asistencia de mantenimiento de carril avisa y ayuda a controlar el vehículo con el aviso de salida de carril y la asistencia de mantenimiento de carril.

Aviso de salida de carril

El aviso de salida de carril se emite mediante una luz indicadora verde en el tablero, un indicador parpadeante en la dirección de la que partió y una señal acústica de advertencia.

El Aviso de salida de carril se activará en las siguientes condiciones.

- Su velocidad de conducción:
  - Marcas de carril: Aproximadamente 45 ~ 200 km/h (28 ~ 120 mph)
  - Bordes de la calzada: Aproximadamente 60 ~ 200 km/h (40 ~ 120 mph)

Asistencia de mantenimiento de carril

El indicador verde ( ) parpadeará en el cuadro de mandos y el volante realizará ajustes para avisar al conductor de que el vehículo se está saliendo del carril proyectado por delante.

La Asistencia de mantenimiento de carril se activará en las siguientes condiciones.

- Su velocidad de conducción:
  - Marcas de carril: Aproximadamente 45 ~ 200 km/h (28 ~ 120 mph)
  - Bordes de la calzada: Aproximadamente 60 ~ 200 km/h (40 ~ 120 mph)

Aviso de sin manos

Si el conductor retira las manos del volante durante varios segundos, el mensaje de advertencia aparecerá en el tablero y se emitirá una advertencia acústica por fases.

Mensaje de advertencia: **Mantener las manos en el volante**

ADVERTENCIA

- Es posible que no haya asistencia al volante si se sujeta el volante con firmeza o si se gira el volante más allá de un grado determinado.
- La asistencia de mantenimiento de carril no se acciona en todo momento. El conductor tiene la responsabilidad de maniobrar la dirección del vehículo de forma segura y mantener el vehículo en su carril.
- El mensaje de aviso de sin manos puede aparecer retrasado según las condiciones de la carretera. Debe mantener siempre las manos en el volante mientras conduce.
- Si no se sujeta bien el volante, puede seguir apareciendo el mensaje de aviso de sin manos, ya que la asistencia de mantenimiento de carril podría no reconocer que el conductor tiene las manos en el volante.
- Si fija objetos en el volante, el Aviso de sin manos puede funcionar mal.

AVISO

- Aunque la asistencia de mantenimiento de carril proporciona asistencia a la dirección, el conductor puede controlar el volante.
- Es posible que note el volante más pesado o más ligero cuando la asistencia de mantenimiento de carril proporciona asistencia a la dirección que cuando no hay asistencia.
- Cuando se detectan las marcas del carril (o los bordes de la calzada), las líneas de carril del tablero cambiarán de gris a blanco.

OOVC053091

OOVC053092

- Si selecciona Asistencia de cambio de carril en autopista, el carril verde aparecerá en el tablero de instrumentos. (si está equipado).
- Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos podrían diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionados en el menú de ajustes.

Avería y limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril

ⓘ AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para más detalles, consulte la sección de averías y limitaciones de la función.
  - **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**
  - **Sistema de asistencia al conductor limitado. Cámara oscurecida.**

Avería de la asistencia de mantenimiento de carril

Cuando la asistencia de mantenimiento de carril no funciona correctamente, aparece el mensaje de advertencia y el testigo de advertencia maestra (⚠), y el testigo indicador amarillo ( ) se encenderán en el tablero.

Mensaje de advertencia: **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**

Si ocurre esto, lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Asistencia de mantenimiento de carril desactivada

Si materiales extraños como la nieve o la lluvia bloquean los sensores o el parabrisas donde está situada la cámara de visión frontal, se puede reducir la capacidad de detección, lo cual podría limitar o desactivar temporalmente la función de asistencia de mantenimiento de carril.

En este caso, aparece un mensaje de advertencia con el testigo de advertencia maestra (⚠) y los testigos de advertencia de seguridad en carril amarillos ( ) en el tablero. Forma parte del funcionamiento normal.

Mensaje de advertencia: **Sistema de asistencia al conductor limitado. Cámara oscurecida.**

El asistente de mantenimiento de carril funcionará correctamente cuando se retire la nieve, la lluvia o los materiales extraños. Manténgalo siempre limpio.

Si el asistente de mantenimiento de carril sigue sin funcionar correctamente después de retirar los materiales extraños (nieve, lluvia, etc.) o de quitar las obstrucciones (incluido el remolque, el portaequipajes, etc. del parachoques trasero), lleve el vehículo a un concesionario o distribuidor de Kia autorizado para que lo revisen.

ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca el mensaje de advertencia o el testigo de advertencia en el tablero, es posible que la Asistencia de mantenimiento de carril no funcione correctamente.
- Incluso después de volver a arrancar el vehículo, es posible que la Asistencia de mantenimiento de carril no funcione correctamente si persiste la obstrucción o la condición de mal funcionamiento.

AVISO

Lo puede consultar en el mensaje de servicio de la vista de información de utilidad de la ventana de visualización del tablero.

Limitaciones del asistente de mantenimiento de carril

Es posible que la asistencia de mantenimiento de carril no funcione correctamente o que funcione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- El carril está sucio o es difícil de detectar porque:
  - Las marcas de carril (o el borde de la calzada) están cubiertas de lluvia, nieve, suciedad, aceite, etc.
  - El color de las marcas de carril (o el borde de la calzada) no se puede distinguir de la carretera
  - Hay marcas (o bordes de la calzada) en la carretera cerca del carril o las marcas (o los bordes de la calzada) de la carretera tienen el mismo aspecto que las marcas del carril (o el borde de la calzada)
  - Las marcas de carril (o el borde de la calzada) están poco definidas o están deterioradas
  - Cuando la sombra que proyectan los objetos en la calzada (mediana, barrera de seguridad, barrera acústica, arbustos de los alrededores, etc.) o la sombra de un vehículo cubren el carril.
- El número de carriles aumenta o se reduce, o las marcas del carril (o bordes de la calzada) se cruzan
- Hay más de dos marcas de carril (o bordes de la calzada) en la carretera
- Las marcas de carril (o bordes de la calzada) son complicadas o hay una estructura que sustituye las líneas como un área de construcción
- Hay marcas en la carretera como carriles en zigzag, marcas de pasos de peatones y señales de tráfico
- El carril desaparece bruscamente, como en una intersección
- El carril (o la calzada) es muy ancho o estrecho
- Hay un borde en la calzada sin carril

- Hay una estructura de límite en la calzada, como un peaje, acera, bordillo, etc.
- La distancia hasta el vehículo que está delante es extremadamente reducida o el vehículo que está delante cubre las marcas del carril (o del borde de la calzada)

AVISO

Para obtener más información acerca de las limitaciones de la cámara de visión frontal, consulte .

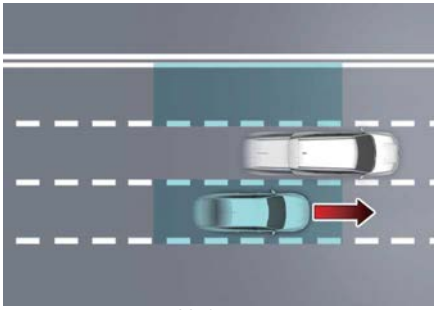
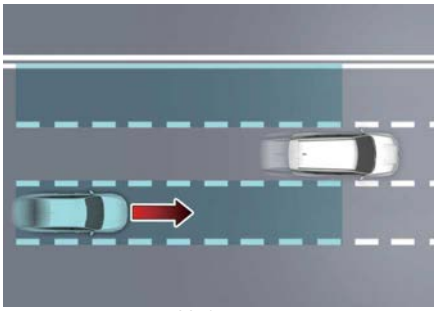
ADVERTENCIA

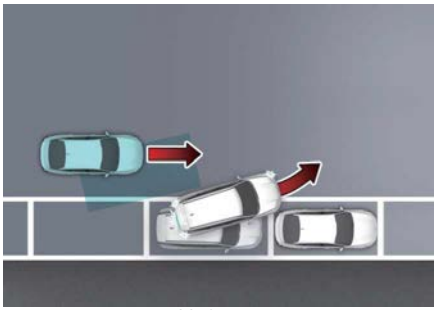
- El conductor es responsable de conducir con seguridad y mantener el control del vehículo. No confíe únicamente en la asistencia de mantenimiento de carril ni conduzca de forma peligrosa.
- El funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril puede cancelarse o no funcionar correctamente según los alrededores y las condiciones de la carretera. Conduzca siempre con precaución.
- Consulte "Avería y limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril" en la página 458 si no se detecta el carril correctamente.
- Cuando esté arrastrando un remolque u otro vehículo, desactive la Asistencia de mantenimiento de carril por razones de seguridad.
- Si se conduce el vehículo a alta velocidad, no se controlará el volante. El conductor debe respetar siempre el límite de velocidad cuando se use la asistencia de mantenimiento de carril.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite una advertencia acústica, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la asistencia de mantenimiento de carril y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de mantenimiento de carril si hay ruido a su alrededor. Ajuste el volumen del vehículo con moderación y preste siempre atención al entorno.
- Si fija algún objeto en el volante, la asistencia puede que no funcione adecuadamente.
- La asistencia de mantenimiento de carril puede no funcionar durante unos 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal.
- La asistencia de mantenimiento de carril no funcionará cuando:
  - Se accionan los intermitentes o las luces intermitentes de advertencia de peligro.
  - El vehículo no circula por el centro del carril cuando se activa la asistencia de mantenimiento de carril o justo después de cambiar de carril.
  - El ESC (control electrónico de estabilidad) o la VSM (gestión de estabilidad del vehículo) están activados.
  - El vehículo está girando rápidamente en una carretera de curvas.

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior o superior a la velocidad de accionamiento.
- El vehículo realiza cambios de carril bruscos.
- El vehículo frena de repente.

Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) (si está equipado)

La asistencia de prevención de colisión en punto ciego detecta vehículos que se aproximan en las áreas de punto ciego del conductor y le advierte de una posible colisión con una luz de advertencia y un sonido de advertencia. Si existe un riesgo de colisión al salir de un espacio paralelo, la asistencia de prevención de colisión en punto ciego puede proporcionar asistencia con la dirección y el frenado del vehículo para ayudar a evitar una colisión.

Función	Detalles
 OOVC053012	La asistencia de prevención de colisión en punto ciego ayuda a detectar e informar al conductor de que hay un vehículo en el punto ciego.
 OOVC053013	La asistencia de prevención de colisión en punto ciego ayuda a detectar e informa al conductor de que un vehículo se aproxima a gran velocidad desde el área del punto ciego.

Función	Detalles
 OOVC053014	Al conducir hacia delante para salir de una plaza de aparcamiento, si la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego considera que existe un riesgo de colisión con un vehículo que se aproxima por el punto ciego, la función podrá ayudará a evitar la colisión accionando el freno.

⚠ PRECAUCIÓN

- El margen de detección puede variar según la velocidad de su vehículo. Aunque haya un vehículo en el área del punto ciego, es posible que la Asistencia de prevención de colisión en punto ciego no le avise si pasa a una velocidad elevada.
- El tiempo de aviso podría variar según la velocidad del vehículo que se aproxima a velocidad elevada.

Sensor de detección

La asistencia de prevención de colisión en punto ciego utiliza el radar de esquina trasero. Consulte la ubicación de los sensores en "Sensor(es) de detección" en la página 421 .

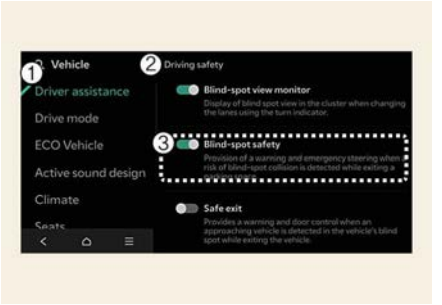
⚠ PRECAUCIÓN

- No desmonte nunca el conjunto del sensor de detección o el conjunto de sensores, ni los dañe.
- Si el sensor de detección o las proximidades del sensor han sufrido algún tipo de daño o impacto, aunque el mensaje de advertencia no aparezca en el tablero de instrumentos, es posible que el sistema de asistencia para evitar colisiones en ángulo muerto no funcione correctamente. Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Si se ha reemplazado o reparado los sensores de detección, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Los parachoques traseros originales de Kia en los que se montan los sensores de radar de esquina traseros son piezas con calidad y prestaciones aseguradas. Si se aplica pintura o se modifica el parachoques de forma arbitraria, es posible que el sistema de asistencia de prevención de colisión en punto ciego funcione de mane-

ra incorrecta. Utilice únicamente piezas originales o de una calidad equivalente para reparar o reemplazar el parachoques.
- No coloque marcos para placas de matrícula ni objetos, como adhesivos, láminas o protecciones para parachoques en las proximidades del radar de esquina trasero.
- Es posible que la función de asistencia de prevención de colisión en punto ciego no se accione correctamente si se ha sustituido el parachoques, o si se ha dañado la zona alrededor del radar de esquina trasero, o si se ha aplicado pintura.
- Si se instala un remolque, mecanismo de arrastre o similar, afectaría negativamente el rendimiento del radar de esquina trasero o es posible que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego no funcione.

Ajustes de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego

Seguridad para puntos ciegos



OMV073089L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Seguridad de conducción**

3 **Seguridad para puntos ciegos**

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad para puntos ciegos** en el sistema de infoentretenimiento.

- **Seguridad para puntos ciegos**: El asistente para evitar colisiones en el ángulo muerto avisará y se accionará la asistencia de frenada en función de los niveles de riesgo de colisión.

OMV073259L

1 **El sistema de seguridad de punto ciego está desactivado**

Al activar la Asistencia de prevención de colisión en punto ciego o al volver a arrancar el vehículo con esta función activada, la luz de advertencia de los retrovisores laterales aparecerá durante aproximadamente 3 segundos.

Cuando se encienda de nuevo el vehículo con la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego desactivada, aparecerá el mensaje de advertencia en el tablero.

ADVERTENCIA

Si se elimina la selección de **Seguridad para puntos ciegos**, el conductor debe vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura.

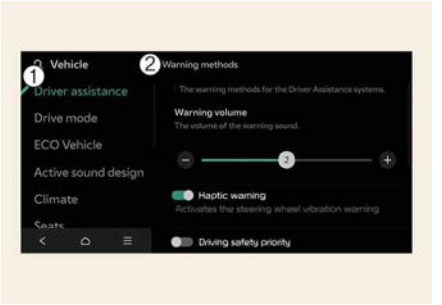
AVISO

Si se vuelve a arrancar el vehículo, la asistencia de prevención de colisión en punto ciego conservará el último ajuste.

PRECAUCIÓN

Cuando el vehículo y el remolque están conectados eléctricamente, la asistencia de prevención de colisión en punto ciego se desactiva automáticamente. En este caso, no puede obtener ayuda del asistente de colisión en punto ciego. Conduzca siempre con cuidado. (si está equipado con piezas originales de Kia)

Métodos de advertencia



OMV073123L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Métodos de advertencia**

Los **Métodos de advertencia** pueden configurarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para modificar los siguientes ajustes:

- **Volumen de advertencia**: establece el volumen de la señal acústica de advertencia.
- **Aviso háptico**: activa el aviso de vibración del volante. (si está equipado).
- **Prioridad en la seguridad de la conducción**: baja el volumen de todos los demás sonidos cuando el sistema de seguridad de conducción emite una señal de advertencia.

CONSEJO

- Asegúrese de que los métodos de advertencia que ha configurado pueden aplicarse a los métodos de advertencia de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible para su vehículo en función de las características y especificaciones del mismo.
- El **volumen de advertencia** y el **aviso háptico** no se pueden desactivar a la vez. Cuando se apaga uno, se activa el otro.

Funcionamiento de la Asistencia de prevención de colisión en el punto ciego

El sistema de Asistencia de prevención de colisión en el punto ciego avisa y controla la siguiente operación.

- Aviso de colisión
- Asistencia de prevención de colisión (al iniciar la marcha)

Aviso de colisión (durante la conducción)

OOVC053072

El testigo de advertencia en el espejo retrovisor exterior (espejo retrovisor lateral) y en la pantalla superior (si está equipado) aparecerá cuando se detecte un vehículo en ambos carriles por detrás.

Se detecta un vehículo en las siguientes condiciones.

- Su velocidad de conducción: Superior a 20 km/h (12 mph)
- La velocidad del vehículo en punto ciego: Superior a 10 km/h (7 mph)

Con el estado de detección de vehículos, el aviso de colisión alertará al conductor cuando se active el intermitente para realizar un cambio de carril con un coche adyacente en la zona del punto ciego.

- El aviso de colisión alertará al conductor con la luz de advertencia en los retrovisores exteriores (espejos laterales) y el visualizador frontal (si está equipado), vibración del volante (si está equipado) y una advertencia audible.
- Cuando se desactive el intermitente o se aleje del carril, se cancelará el aviso de colisión la función volverá al estado de detección de vehículos.

El aviso de colisión funciona en las siguientes condiciones.

- Su velocidad de conducción: Superior a 40 km/h (24 mph)
- La velocidad del vehículo en punto ciego: Superior a 10 km/h (7 mph)

⚠ ADVERTENCIA

- El alcance de detección del radar de esquina delantero o del radar de esquina trasero está determinado por la anchura estándar de la carretera, por lo que, en una carretera estrecha, la asistencia de prevención de colisión en punto ciego puede detectar otros vehículos situados dos carriles más allá y avisarle. En el caso contrario, en una carretera ancha, la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego podría no ser capaz de detectar un vehículo que circula por el carril contiguo y podría no avisarle.
- Si están activadas las luces intermitentes de advertencia de peligro, no funciona el aviso de colisión de los intermitentes.

AVISO

- Si el asiento del conductor está en el lado izquierdo, el aviso de colisión puede producirse cuando gire a la izquierda. Si el asiento del conductor está en el lado derecho, el aviso de colisión puede producirse cuando gire a la derecha.

  Mantenga una distancia adecuada respecto a los vehículos del carril.
- Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente en función de las especificaciones del panel de instrumentos o del tema.

Asistencia de prevención de colisión (al iniciar la marcha)

El testigo de advertencia en el espejo retrovisor exterior (espejo retrovisor lateral), visualizador frontal (si está equipado) y un aviso acústico advertirán al conductor de una colisión. Asiste al control de la frenada para evitar una colisión con un vehículo que se aproxima por la zona del ángulo muerto.

Mensaje de advertencia: **Frenado de emergencia**

La Asistencia de prevención de colisión se activará en las siguientes condiciones.

- Su velocidad de conducción: Por debajo de 3 km/h (2 mph)
- Velocidad del vehículo en punto ciego: Superior a 5 km/h (3 mph)

Cuando el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, el mensaje de advertencia aparece en el tablero. Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.

Mensaje de advertencia: **Conducir con precaución**

- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido por frenada de emergencia durante unos 2 segundos.

ADVERTENCIA

- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego si hay ruido a su alrededor. Preste siempre atención y mantenga el volumen del vehículo a un nivel moderado.
- El sistema de asistencia de prevención de colisión en punto ciego podría no accionarse si el conductor pisa el pedal del freno para evitar la colisión.
- Cuando la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego esté en funcionamiento, el control del freno por parte del sistema se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del acelerador o gire el vehículo de forma brusca.

- Durante el accionamiento de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego, el vehículo puede detenerse de repente y provocar el desplazamiento de objetos que lesionen a los pasajeros. Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad y procure que no haya objetos sueltos.
- Aunque haya algún problema con la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego, el rendimiento básico de frenada del vehículo funcionará correctamente.
- Puede que la Asistencia de prevención de colisión en punto ciego no funcione en todas las situaciones y, aunque funcione, es posible que no pueda evitar la colisión.
- Según la carretera y las condiciones de la conducción, la asistencia de prevención de colisión en punto ciego puede avisar al conductor con retraso o no llegar a avisarle.
- El conductor es el responsable del funcionamiento del vehículo. No confíe únicamente en la Asistencia de prevención de colisión en punto ciego a la hora de conducir y compruebe siempre directamente las condiciones del entorno y conduzca de forma segura.
- No accione nunca de forma deliberada la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego ante personas, animales, objetos, etc. Podría ocasionar lesiones graves o mortales.

ADVERTENCIA

El control del freno puede no funcionar correctamente según el estado del ESC (control electrónico de estabilidad).

Solo se producirá una advertencia cuando:

- El testigo de advertencia del ESC (control electrónico de estabilidad) esté encendido
- El ESC (control electrónico de estabilidad) esté accionado en una función diferente

Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para más detalles, consulte la sección de averías y limitaciones de la función.
  - **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**
  - **Compruebe el icono de advertencia del retrovisor exterior**
  - **Sistema de asistencia al conductor limitado. Radar bloqueado.**

Avería de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego

Cuando la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no funciona correctamente, se mostrará el mensaje de advertencia en el tablero durante varios segundos y se encenderá el testigo de advertencia maestra (⚠) en el tablero.

Mensaje de advertencia: **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**

Si sucede esto, lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función de Asistencia de prevención de colisión en punto ciego. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Mensaje de advertencia: **Compruebe el icono de advertencia del retrovisor exterior**

Cuando la luz de advertencia del espejo retrovisor exterior no funciona correctamente, se muestra el mensaje de advertencia en el tablero durante varios segundos y se ilumina el testigo de advertencia maestro (⚠). Si sucede esto, lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función de Asistencia de prevención de colisión en punto ciego. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Asistencia de prevención de colisión en punto ciego desactivada

Si el parachoques trasero que rodea el radar o el sensor de la esquina trasera queda cubierto por materiales extraños, como nieve o lluvia, o si se instala un remolque o un portaequipajes, puede reducirse la capacidad de detección, lo que puede limitar o desactivar temporalmente la asistencia de prevención de colisión en punto ciego.

En este momento, se muestran el mensaje de advertencia y el testigo de advertencia maestra (⚠) en el tablero, pero no indica una avería de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego.

Mensaje de advertencia: **Sistema de asistencia al conductor limitado. Radar bloqueado.**

La asistencia de prevención de colisión en el punto ciego se accionará correctamente cuando se retiren las partículas extrañas, el remolque, etc., y, a continuación, el vehículo volverá a arrancar.

Si la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no funciona correctamente después de retirarlo, haga que un taller profesional revise dicha asistencia. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca el mensaje de advertencia en el tablero, es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no funcione correctamente.
- Es posible que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego no funcione correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto), donde no se detecta un objeto justo después de encender el vehículo o cuando el sensor de detección está bloqueado con sustancias extrañas justo después de encender el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Desactive la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego para instalar o retirar un remolque, un portaequipajes u otro accesorio. Active el sistema de asistencia de prevención de colisión en el punto ciego cuando haya terminado.

AVISO

Lo puede consultar en el mensaje de servicio de la vista de información de utilidad de la ventana de visualización del tablero.

Limitaciones de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego

Es posible que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego funcione mal o que se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

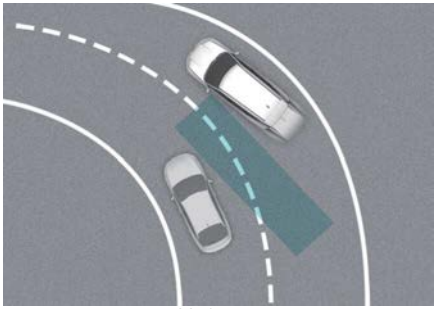
- En condiciones meteorológicas adversas, como nieve intensa, fuertes lluvias, etc.
- El sensor de detección está cubierto de nieve, lluvia, suciedad, etc.
- La temperatura alrededor del sensor de detección es alta o baja debido al entorno.
- El sensor de detección se bloquea cuando se conduce cerca de un vehículo, un pilar o una pared.
- Conducir por una rampa de autopista (o autovía) o pasar por un peaje.
- El pavimento de la calzada (o el suelo periférico) contiene de manera anómala componentes metálicos (por ejemplo, posiblemente a causa de una construcción subterránea).
- Hay un objeto fijo cerca del vehículo, como barreras acústicas, guardarraíles, medianas, barreras de entrada, farolas, señales, túneles, muros, etc. (incluyendo estructuras dobles)
- Circula por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza
- Conducción en zonas extensas donde hay pocos vehículos o estructuras (por ejemplo, un desierto, una pradera, un arrabal, etc.)
- Circula sobre una superficie húmeda de la carretera, como un charco
- El otro vehículo circula muy cerca por detrás de su vehículo o el otro vehículo pasa muy cerca de su vehículo
- La velocidad del otro vehículo es muy alta y pasa junto a su vehículo en poco tiempo
- Su vehículo pasa junto a otro vehículo
- Su vehículo cambia de carril
- Su vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo de al lado y ha acelerado
- El vehículo del carril siguiente se aleja a dos carriles de su vehículo o el vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril de al lado de su vehículo
- Se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre en torno al radar de esquina trasero
- El parachoques alrededor del radar de esquina trasero está cubierto por objetos, como adhesivos de parachoques, soporte para bicicletas, etc.
- El parachoques ha sufrido un impacto o daños en la zona que rodea el radar de esquina trasero, o el radar está fuera de su sitio

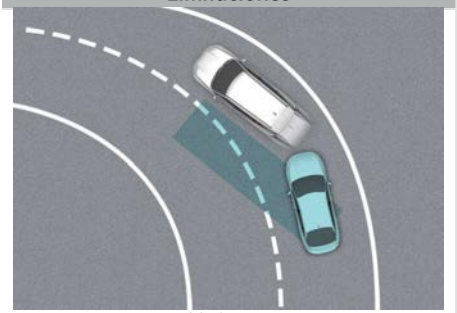
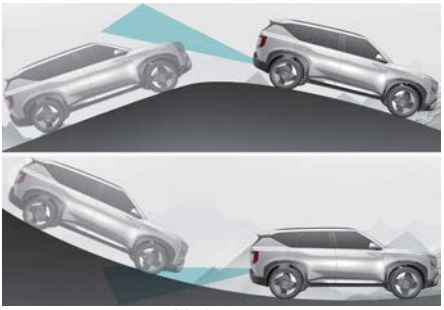
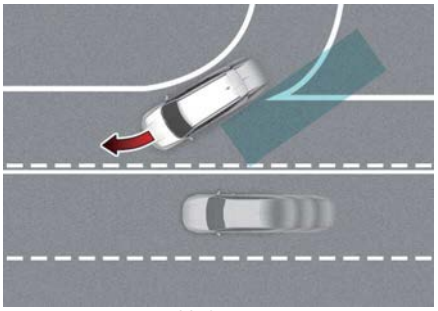
- La altura de su vehículo es alta o baja debido a una carga pesada, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.
- Cuando se detectan los objetos siguientes:
  - Se detecta una moto o una bicicleta
  - Se detecta un vehículo de remolque plano
  - Se detecta un vehículo grande, p. ej., un autobús o un camión
  - Se detecta un obstáculo que se mueve como un peatón, animal, carro de la compra o cochecito de bebé.
  - Se detecta un vehículo de poca altura como un coche deportivo

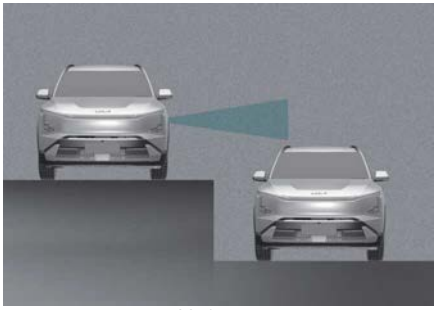
Preste atención. El control de frenado puede que no funcione en las siguientes condiciones:

- El vehículo vibra con fuerza al pasar por una carretera con baches, una carretera irregular o una sección de hormigón
- Circula por una superficie deslizante debido a la presencia de nieve, charcos, hielo, etc.
- La presión de los neumáticos es baja o hay un neumático dañado
- El sistema de frenado ha sido modificado
- El vehículo realiza cambios bruscos de carril

⚠ ADVERTENCIA

Limitaciones	Detalles
Conducción por una carretera con curvas  OOVC053015	Es posible que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego no se accione correctamente al conducir por una carretera con curvas. La asistencia de prevención de colisión en punto ciego podría no detectar el vehículo que circula por el carril contiguo. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción. Es posible que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego no se accione correctamente al conducir por una carretera con curvas. La Asistencia de prevención de colisión en punto ciego podría detectar un vehículo que circula por el mismo carril. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

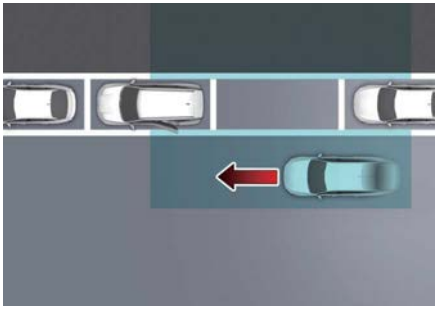
Limitaciones	Detalles
 OOVC053016	
Conducir por una carretera inclinada  OOVC053054_2	Es posible que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego no funcione correctamente al conducir por una carretera en pendiente. La función podría no detectar el vehículo en el carril contiguo o podría detectar de forma incorrecta el suelo o la estructura. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.
Conducción por incorporaciones/salidas  OOVC053017	Es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no funcione correctamente al conducir por incorporaciones o salidas de la carretera. Es posible que la función no detecte el vehículo que está en el carril contiguo. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

Limitaciones	Detalles
Conducción cuando los carriles están a distinta altura  OOVC053059	Es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no funcione correctamente al conducir por carriles que están a distinta altura. La función podría no detectar el vehículo en una carretera con carriles a distintas alturas (sección de unión a un paso inferior, cruces a distinto nivel, etc.). Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, verifique que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego esté desactivada.
- Es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- La asistencia de prevención de colisión en punto ciego podría no funcionar durante unos 3 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal o los radares de esquina traseros.

Aviso de salida segura (SEW) (si está equipado)



OOVC053018

Cuando el vehículo está parado y el aviso de salida segura detecta un vehículo que se aproxima por la esquina posterior del vehículo y un pasajero abre la puerta, el aviso de salida segura le avisa mediante un mensaje y un aviso sonoro para evitar la colisión.

⚠ PRECAUCIÓN

El tiempo de aviso puede variar dependiendo de la velocidad del vehículo que se aproxima.

Sensor de detección

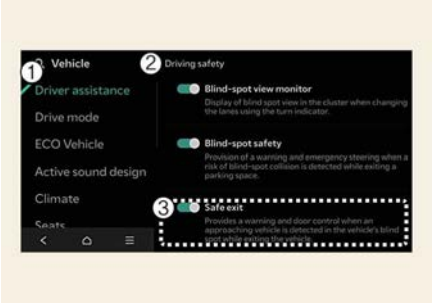
La alerta de salida segura utiliza el radar de esquina trasero. Consulte la ubicación de los sensores en "Sensor(es) de detección" en la página 421 .

⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de los radares de esquina traseros, consulte "Asistencia de prevención de colisión en el punto ciego (BCA)" en la página 462 .

Configuración del aviso de salida segura

Salida segura



OMV073090L

1 **Asistencia al conductor**
2 **Seguridad de conducción**
3 **Salida segura**

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de conducción > Salida segura** en el sistema de infoentretenimiento.

ADVERTENCIA

Si se deselecciona **Salida segura**, la alerta de salida segura no podrá ayudarle. El conductor debe prestar atención en todo momento por si se producen situaciones inesperadas y repentinas.

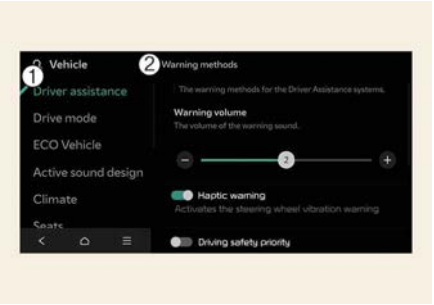
AVISO

Si se vuelve a arrancar el vehículo, el aviso de salida segura conservará el último ajuste.

PRECAUCIÓN

Cuando el vehículo y el remolque están conectados eléctricamente, el aviso de salida segura se desactiva automáticamente. En este caso, no puede obtener ayuda del aviso de salida segura. Conduzca siempre con cuidado. (si está equipado con piezas originales de Kia)

Métodos de advertencia



OMV073123L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Métodos de advertencia**

Los métodos de advertencia pueden configurarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para cambiar los siguientes ajustes:

- **Volumen de advertencia**: establece el volumen de la señal acústica de advertencia. Si desactiva el volumen de advertencia, por su seguridad, la función puede avisarle con un volumen bajo.
- **Prioridad en la seguridad de la conducción**: baja el volumen de todos los demás sonidos cuando el sistema de seguridad de conducción emite una señal de advertencia.

CONSEJO

- Asegúrese de que los métodos de advertencia que ha configurado pueden aplicarse a los métodos de advertencia de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible para su vehículo en función de las características y especificaciones del mismo.

Funcionamiento del aviso de salida segura

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para obtener más detalles, consulte la sección de advertencia y control de la función.
  - **Aviso de colisión**

Advertencia y control

El Aviso de salida segura advierte con las siguientes acciones.

- Aviso de colisión al salir del vehículo

Aviso de colisión al salir del vehículo

El indicador de advertencia del retrovisor lateral parpadeará, se mostrará un mensaje de advertencia en el tablero y se emitirá una advertencia acústica.

Mensaje de advertencia: **Aviso de colisión**

- El Aviso de salida segura le advertirá si se dan las siguientes circunstancias:
  - Velocidad de su vehículo: inferior a 3 km/h (2 mph)
  - La velocidad del vehículo que se aproxima por detrás: más de 6 km/h (4 mph)

ADVERTENCIA

- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si se muestra un mensaje de advertencia de otra función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de salida segura y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia del aviso de salida segura si hay ruido a su alrededor.
- El aviso de salida segura no se acciona en todas las situaciones y no puede impedir todas las colisiones.
- Según el estado de la carretera y las condiciones de conducción, la asistencia de salida segura puede avisar al conductor tarde o no llegar a avisarle. Compruebe siempre los alrededores del vehículo.
- El conductor y los pasajeros son responsables de los accidentes que se produzcan al salir del vehículo. Compruebe siempre los alrededores antes de salir del vehículo.

AVISO

- Después de apagar el vehículo, el aviso para salida segura funciona durante unos 3 minutos, pero se desactiva de inmediato si se bloquean las puertas.
- Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente en función de las especificaciones del panel de instrumentos o del tema.

Avería y limitaciones del aviso de salida segura

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para más detalles, consulte la sección de averías y limitaciones de la función.
  - **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**
  - **Compruebe el icono de advertencia del retrovisor exterior**
  - **Sistema de asistencia al conductor limitado. Radar bloqueado.**

Avería del aviso de salida segura

Si el sistema de advertencia de salida segura no funciona correctamente, se mostrará el mensaje de advertencia y se iluminará el testigo de advertencia maestra (⚠) en el tablero durante varios segundos.

Mensaje de advertencia: **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**

Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen el aviso de salida segura. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Cuando la luz de advertencia del espejo retrovisor exterior no funciona correctamente, se muestra el mensaje de advertencia en el tablero durante varios segundos y se ilumina el testigo de advertencia maestra (⚠).

Mensaje de advertencia: **Compruebe el icono de advertencia del retrovisor exterior**

Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen el aviso de salida segura. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Aviso de salida segura deshabilitado

Si el parachoques trasero alrededor del sensor o el radar de esquina trasero están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, o se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre, es posible que se reduzca el rendimiento de detección y se limite temporalmente o se desactive el aviso de salida segura.

En este momento, se muestran mensajes de advertencia y los testigos de advertencia maestra (⚠) en el tablero, pero no indica una avería de la asistencia de salida segura.

Mensaje de advertencia: **Sistema de asistencia al conductor limitado. Radar bloqueado.**

El aviso de salida segura se accionará con normalidad cuando se retiren las partículas extrañas, el remolque, etc., y, a continuación, el vehículo volverá arrancar.

Si la función de Aviso de salida segura no funciona con normalidad después de retirarse, Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el tablero, es posible que el aviso de salida segura no funcione correctamente.
- Es posible que la función de Aviso de salida segura no funcione correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto), donde no se detectan sustancias justo después de encender el vehículo o cuando el sensor de detección está bloqueado con sustancias extrañas justo después de encender el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Desactive el aviso de salida segura para instalar un remolque, mecanismo de arrastre, etc., o retire el remolque, mecanismo de arrastre, etc., para utilizar el aviso de salida segura.

ⓘ AVISO

Lo puede consultar en el mensaje de servicio de la vista de información de utilidad de la ventana de visualización del tablero.

Limitaciones del aviso de salida segura

Es posible que el Aviso de salida segura no funcione correctamente o se accione de forma imprevista en las siguientes circunstancias:

- Al salir del vehículo en áreas con árboles, hierba o maleza
- Al salir del vehículo cuando la calzada está mojada
- El vehículo que se aproxima va muy rápido o muy lento

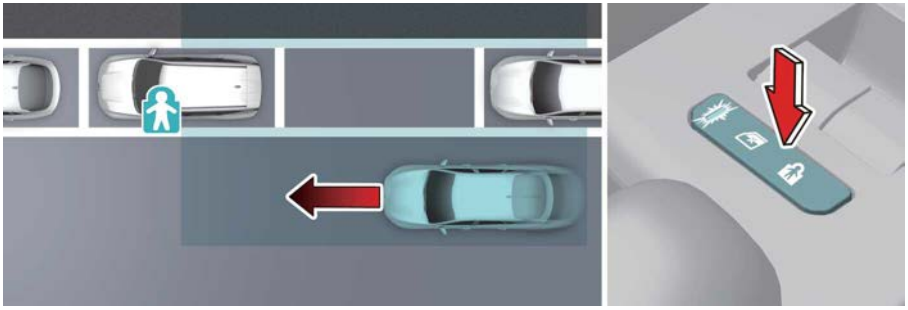
ⓘ AVISO

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de los radares de esquina traseros, consulte "Asistencia de prevención de colisión en el punto ciego (BCA)" en la página 462 .

ADVERTENCIA

- Es posible que el aviso de salida segura no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- El aviso de salida segura podría no funcionar durante 3 segundos después de volver a poner en marcha el vehículo o de inicializar los radares de esquina traseros.
- Incluso después de volver a arrancar el vehículo, es posible que la Alerta de salida segura no funcione correctamente si persiste la obstrucción o la condición de mal funcionamiento.

Asistencia de salida segura (SEA) (si está equipado)



OOVC073025_2

Cuando el vehículo está parado y el aviso de salida segura detecta un vehículo que se aproxima por la esquina posterior del vehículo y un pasajero abre la puerta, el aviso de salida segura le avisa mediante un mensaje y un aviso sonoro para evitar la colisión.

Si el botón de cierre de seguridad infantil electrónico está en la posición LOCK y se detecta un vehículo que se aproxima desde el área trasera, el botón de cierre de seguridad infantil electrónico ( ) no se desbloqueará aunque el conductor lo pulse para evitar la apertura de las puertas traseras.

⚠ PRECAUCIÓN

El tiempo de aviso puede variar dependiendo de la velocidad del vehículo que se aproxima.

Sensor de detección

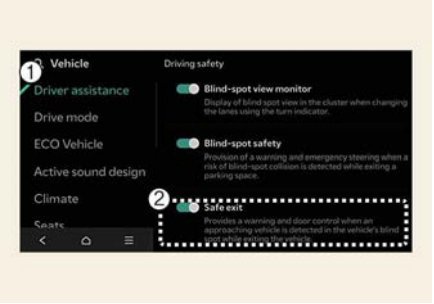
La asistencia de salida segura utiliza el radar de esquina trasero. Consulte la ubicación de los sensores en "Sensor(es) de detección" en la página 421 .

⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de los radares de esquina traseros, consulte "Asistencia de prevención de colisión en el punto ciego (BCA)" en la página 462.

Ajustes de la asistencia de salida segura

Salida segura



OMV073275L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Salida segura**

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de conducción > Salida segura** en el sistema de infoentretenimiento.

ADVERTENCIA

El conductor debe vigilar en todo momento los alrededores. Si se anula la selección de **Salida segura**, el sistema de asistencia de salida segura no podrá ayudarle.

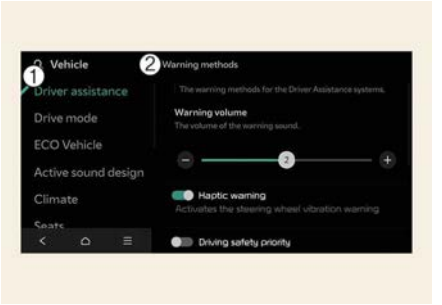
AVISO

Si se vuelve a arrancar el vehículo, la asistencia de salida segura conservará el último ajuste.

PRECAUCIÓN

Cuando el vehículo y el remolque están conectados eléctricamente, la asistencia de salida segura se desactiva automáticamente. En este caso, no puede obtener ayuda de la Asistencia de salida segura. Conduzca siempre con cuidado. (si está equipado con piezas originales de Kia)

Métodos de advertencia



OMV073123L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Métodos de advertencia**

Los métodos de advertencia se pueden explorar y ajustar con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para cambiar los siguientes ajustes:

- **Volumen de advertencia**: establece el volumen de la señal acústica de advertencia. Aunque el volumen de advertencia esté fijado a '0', el sonido de advertencia seguirá teniendo el nivel de volumen '1'.
- **Prioridad en la seguridad de la conducción**: baja el volumen de todos los demás sonidos cuando el sistema de seguridad de conducción emite una señal de advertencia.

AVISO

- Asegúrese de que los **métodos de advertencia** que ha configurado pueden aplicarse a los **métodos de advertencia** de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los **Métodos de advertencia** mantendrán su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible para su vehículo en función de las características y especificaciones del mismo.

Funcionamiento de la asistencia de salida segura

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para obtener más detalles, consulte la sección de advertencia y control de la función.
  - **Aviso de colisión**
  - **Compruebe los alrededores y vuelva a intentarlo**

Advertencia y control

La Asistencia de salida segura advierte con las siguientes acciones.

- Aviso de colisión al salir del vehículo
- Asistencia de salida segura con bloqueo electrónico de seguridad infantil

Aviso de colisión al salir del vehículo

El indicador de advertencia del retrovisor lateral parpadeará, se mostrará un mensaje de advertencia en el tablero y se emitirá una advertencia acústica.

Mensaje de advertencia: **Aviso de colisión**

- El aviso de colisión al salir del vehículo avisará en las siguientes circunstancias:
  - Velocidad de su vehículo: inferior a 3 km/h (2 mph)
  - La velocidad del vehículo que se aproxima por detrás: más de 6 km/h (4 mph)

Asistencia de salida segura con bloqueo electrónico de seguridad infantil

Parpadeará el testigo de advertencia del retrovisor exterior y se mostrará un mensaje de advertencia en el tablero.

Mensaje de advertencia: **Compruebe los alrededores y vuelva a intentarlo**

- El sistema asistencia de salida segura con bloqueo electrónico de seguridad infantil funcionará en las siguientes condiciones:
  - Velocidad de su vehículo: inferior a 3 km/h (2 mph)
  - La velocidad del vehículo que se aproxima por detrás: más de 6 km/h (4 mph)

AVISO

Para obtener más información acerca del botón de bloqueo electrónico de seguridad infantil, consulte "Sistema de bloqueo electrónico de seguridad infantil" en la página 200.

ADVERTENCIA

Si el conductor vuelve a pulsar el botón de bloqueo de seguridad electrónico infantil antes de que transcurran 10 segundos desde la aparición del mensaje de advertencia, la asistencia de salida segura considera que el conductor ha desbloqueado las puertas conociendo el estado por detrás. El bloqueo electrónico de seguridad infantil

se desactivará (testigo del botón OFF) y las puertas traseras se desbloquearán. Compruebe siempre los alrededores antes de desactivar el botón de bloqueo electrónico de seguridad infantil.

AVISO

Si se abre una de las puertas traseras desde el exterior, se abrirá independientemente del funcionamiento de la asistencia de salida segura.

ADVERTENCIA

- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si se muestra un mensaje de advertencia de otra función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la asistencia de salida segura y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de salida segura si hay ruido a su alrededor.
- La asistencia de salida segura no se acciona en todas las situaciones y no puede impedir todas las colisiones.
- Dependiendo del estado de la carretera y las condiciones de conducción, la asistencia de salida segura puede avisar al conductor tarde o no llegar a avisarle. Compruebe siempre los alrededores del vehículo.
- El conductor y los pasajeros son responsables de los accidentes que se produzcan al salir del vehículo. Compruebe siempre los alrededores antes de salir del vehículo.
- No accione nunca de forma deliberada la asistencia de salida segura. Si lo hiciera, podría causar lesiones graves o mortales.

AVISO

- Después de apagar el motor, la asistencia de salida segura funciona durante unos 3 minutos, pero se desactiva de inmediato si se bloquean las puertas.
- Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos podrían diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionados en el menú de ajustes.

Avería y limitaciones de la asistencia de salida segura

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para más detalles, consulte la sección de averías y limitaciones de la función.
  - **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**
  - **Compruebe el icono de advertencia del retrovisor exterior**
  - **Sistema de asistencia al conductor limitado. Radar bloqueado.**

Avería de la asistencia de salida segura

Si la asistencia de salida segura no funciona correctamente, se muestra el mensaje de advertencia en el tablero durante varios segundos y se enciende el testigo de advertencia maestra (⚠) en el tablero. Si Asistencia de salida segura no funciona correctamente, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla del tablero de instrumentos durante un período determinado y el testigo de advertencia maestra (⚠) se encenderá. Si no funciona correctamente, Kia recomienda acudir a un socio de servicios/distribuidor de Kia autorizado.

Mensaje de advertencia: **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**

Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función de Asistencia de salida segura. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Cuando la luz de advertencia del espejo retrovisor exterior no funciona correctamente, se muestra el mensaje de advertencia en el tablero durante varios segundos y se ilumina el testigo de advertencia maestra (⚠).

Mensaje de advertencia: **Compruebe el icono de advertencia del retrovisor exterior**

Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función de Asistencia de salida segura. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Asistencia de salida segura desactivada

Si el parachoques trasero alrededor del sensor o el radar de esquina trasero están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, o se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre, es posible que se reduzca el rendimiento de detección y se limite temporalmente o se deshabilite la asistencia de salida segura.

En este momento, se muestran el mensaje de advertencia y el testigo de advertencia maestra (⚠) en el tablero, pero no indica una avería en la asistencia de salida segura.

Mensaje de advertencia: **Sistema de asistencia al conductor limitado. Radar bloqueado.**

La asistencia de salida segura se accionará con normalidad cuando se retiren las partículas extrañas, el remolque, etc., y, a continuación, el vehículo se volverá a encender.

Si la Asistencia de salida segura no funciona correctamente después de retirarse, Kia recomienda acudir a un socio de servicios/distribuidor de Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el tablero, es posible que la asistencia de salida segura no funcione correctamente.
- Es posible que la asistencia de salida segura no funcione correctamente en un área (p. ej., terreno abierto), donde no se detectan objetos justo después de encender el vehículo o cuando el sensor de detección está bloqueado con sustancias extrañas justo después de encender el vehículo.

ⓘ AVISO

Lo puede consultar en el mensaje de servicio de la vista de información de utilidad de la ventana de visualización del tablero.

⚠ PRECAUCIÓN

Desactive la Asistencia de salida segura para instalar o retirar un remolque, un portaequipajes u otro accesorio. Active la Asistencia de salida segura cuando haya terminado.

Limitaciones de la asistencia de salida segura

Es posible que la Asistencia de salida segura no funcione correctamente o que funcione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- Al salir del vehículo en áreas con árboles, hierba o maleza
- Al salir del vehículo cuando la calzada está mojada
- El vehículo que se aproxima va muy rápido o muy lento

ⓘ AVISO

Para obtener más información acerca de las limitaciones de los radares de esquina traseros, consulte "Asistencia de prevención de colisión en el punto ciego (BCA)" en la página 462.

ADVERTENCIA

- Es posible que la Asistencia de salida segura no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- La asistencia de salida segura podría no funcionar durante aproximadamente 3 segundos después de poner en marcha el vehículo o inicializar los radares de esquina traseros.
- Incluso después de volver a arrancar el vehículo, es posible que Alerta de salida segura no funcione correctamente si persiste la obstrucción o la condición de mal funcionamiento.

Asistencia del límite de velocidad manual (MSLA)

OMV073128L

1 Indicador de límite de velocidad
2 Velocidad fijada

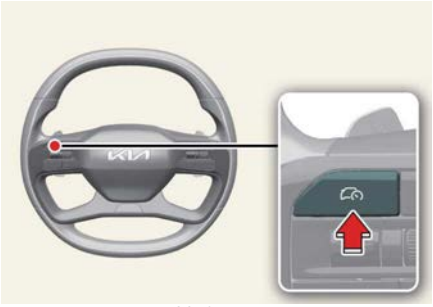
Es posible definir el límite de velocidad cuando no desee conducir por encima de una velocidad concreta.

Si conduce por encima del límite de velocidad predefinido, la asistencia del límite de velocidad manual se acciona (el límite de velocidad definido parpadea y suena una señal acústica) hasta que la velocidad del vehículo vuelve a estar por debajo del límite de velocidad.

Funcionamiento de la asistencia de límite de velocidad manual

Ajuste del límite de velocidad

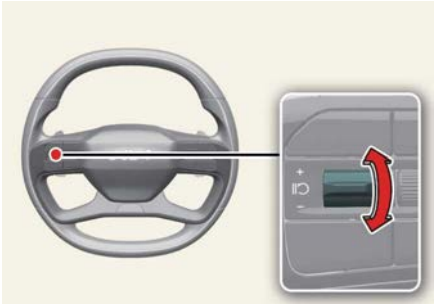
1. Mantenga pulsado el botón de asistencia al conductor ( ) a la velocidad que desea. El indicador del límite de velocidad (LIMIT) se encenderá en el tablero.



OOVC033070

2. Empuje el interruptor (+) hacia arriba o el interruptor (-) hacia abajo, y suéltelo cuando llegue a la velocidad que desee.

   Pulse el interruptor (+) hacia arriba o el interruptor (-) hacia abajo y manténgalo pulsado. La velocidad se incrementará o disminuirá hasta el múltiplo de 10 (múltiplo de 5 en mph) más próximo primero y, a continuación, se incrementará o disminuirá en 10 km/h (5 mph).



OOVC053062

3. El límite de velocidad fijada se mostrará en el tablero.

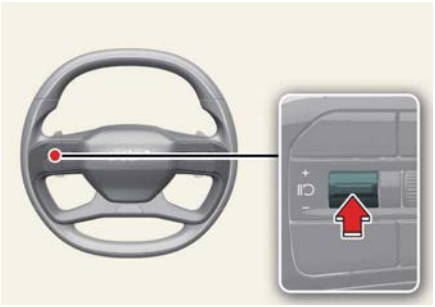
   Si quiere conducir por encima del límite de velocidad preestablecido, pise el pedal del acelerador a fondo

   El límite de velocidad definido parpadeará y sonará una señal acústica hasta que la velocidad del vehículo vuelva a estar dentro del límite de velocidad.

AVISO

Para conducir más rápido que al límite de velocidad fijado, pulse completamente el pedal del acelerador hasta que se active la función kickdown.

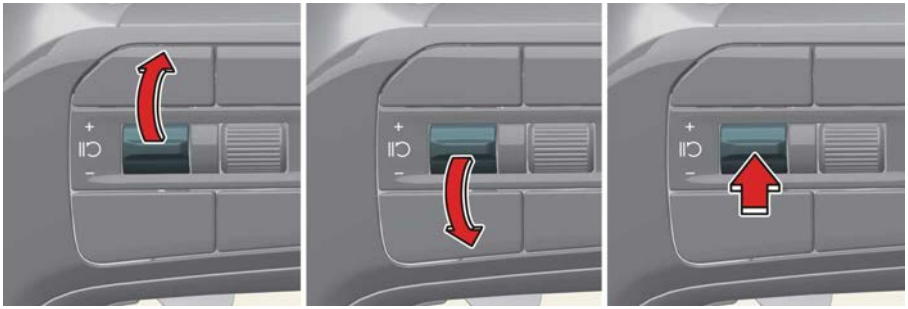
Pausa temporal de la asistencia para límites de velocidad manual



OOVC033071

Presione el botón ( ) para efectuar una pausa temporal en el límite de velocidad definido. El límite de velocidad definido se desactivará, pero el indicador de límite de velocidad (LIMIT) permanecerá encendido.

Reanudación de la asistencia de límite de velocidad manual



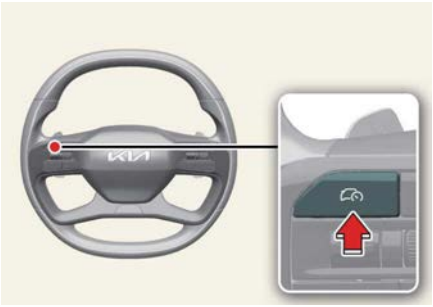
OOVC053064_3

Para reanudar la asistencia manual al límite de velocidad después de que la función se haya detenido temporalmente, accione el interruptor (+), (-) o (⥀).

Si empuja el interruptor (+) hacia arriba o el interruptor (-) hacia abajo, la velocidad del vehículo se ajustará a la velocidad actual en el tablero.

Si pulsa el interruptor (⥀), el vehículo recuperará la velocidad prefijada.

Desactivación de la asistencia del límite de velocidad manual



OOVC033070

Pulse el botón de asistencia a la conducción ( ) para desactivar la asistencia de límite de velocidad manual. El indicador de límite de velocidad (LIMIT) se apaga.

⚠ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use la Asistencia de límite de velocidad manual:

- Establezca siempre la velocidad del vehículo respetando los límites de velocidad de su país.
- Mantenga la asistencia para límites de velocidad manual desactivada cuando no utilice la función para evitar asignar una velocidad de forma involuntaria. Compruebe que el indicador de límite de velocidad (LIMIT) está apagado.

- La asistencia del límite de velocidad manual no sustituye las prácticas de conducción correctas y seguras. El conductor tiene la responsabilidad de conducir con seguridad y siempre estar alerta ante situaciones inesperadas o repentinas. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.

Asistencia inteligente de límite de velocidad (ISLA) (si está equipado)

La asistencia inteligente de límite de velocidad utiliza información de las señales de tráfico detectadas y utiliza los datos del sistema de navegación para informarle sobre el límite de velocidad y para ayudar a mantenerse dentro del límite de velocidad en la carretera.

⚠ PRECAUCIÓN

- La asistencia inteligente de límite de velocidad podría no funcionar correctamente si la función se utiliza en otros países.
- Si se aplica una navegación a su vehículo, esta debe actualizarse periódicamente para que la asistencia inteligente de límite de velocidad funcione correctamente.

Sensor de detección

La asistencia inteligente de límite de velocidad utiliza la cámara de visión frontal. Consulte la ubicación de los sensores en "Sensor(es) de detección" en la página 421 .

⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)" en la página 424 .

Configuración de la asistencia inteligente de límite de velocidad

Límite de velocidad

OOVC053099

1 **Asistencia al conductor**
2 **Límite de velocidad**
3 **Asistencia de límite de velocidad**
4 **SLW (Aviso de límite de velocidad)**
5 **Apagado**

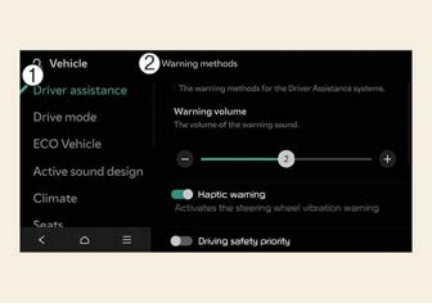
Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Límite de velocidad** en el sistema de infoentretenimiento.

- **Asistencia de límite de velocidad**: La asistencia inteligente de límite de velocidad informará al conductor sobre el límite de velocidad y otras señales de tráfico. Además, la asistencia inteligente de límite de velocidad informará al conductor para que cambie la velocidad establecida de la asistencia de límite de velocidad manual o del control de crucero inteligente (si está equipado) para así ayudarle a respetar el límite de velocidad.
- **SLV (aviso de límite de velocidad)**: La asistencia inteligente de límite de velocidad informará al conductor sobre el límite de velocidad y otras señales de tráfico. Además, la asistencia inteligente de límite de velocidad advertirá al conductor cuando el vehículo vaya a una velocidad superior al límite de velocidad. La velocidad establecida por el asistente de límite de velocidad manual o el Control de crucero inteligente (si está equipado) no se ajustará automáticamente. El conductor debe ajustar la velocidad manualmente.
- **Desactivado**: La asistencia inteligente de límite de velocidad se apagará. El indicador de la asistencia inteligente de límite de velocidad ( ) se encenderá en el tablero.

ADVERTENCIA

Cuando apague y vuelva a arrancar el vehículo, el aviso de límite de velocidad se encenderá automáticamente. Asegúrese de estacionar en un lugar seguro antes de configurar la Asistencia inteligente de límite de velocidad.

Métodos de advertencia



OMV073123L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Métodos de advertencia**

Los métodos de advertencia pueden configurarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para cambiar los siguientes ajustes:

Los **métodos de advertencia** pueden configurarse cuando el vehículo está en posición ON.

- **Volumen de advertencia**: establece el volumen de la señal acústica de advertencia. Si desactiva el volumen de advertencia, por su seguridad, la función puede avisarle con un volumen bajo.

Funcionamiento de la Asistencia inteligente de límite de velocidad

Advertencia y control

La asistencia inteligente de límite de velocidad se activa y controla mediante el siguiente nivel.

- Visualización del límite de velocidad
- Aviso de exceso de velocidad
- Cambio de velocidad fijada
- Cambio de velocidad automático (si está equipado con la navegación)

Visualización del límite de velocidad

OMV073069L

La información del límite de velocidad se muestra en el tablero de instrumentos.

AVISO

- Si no se puede reconocer el límite de velocidad de la carretera, se mostrará la señal '---'. Consulte "Avería y limitaciones de la asistencia inteligente de límite de velocidad" en la página 498 si las señales de tráfico resultan difíciles de reconocer.
- La asistencia inteligente de límite de velocidad proporciona información adicional sobre señales de tráfico, además del límite de velocidad. La información adicional de la señal de tráfico proporcionada podría variar en función de su país.
- Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos podrían diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionados en el menú de ajustes.

Aviso de exceso de velocidad

OMV073070L

Si supera el límite de velocidad mostrado, la señal parpadeará y se emitirá una advertencia sonora.

Cambio de velocidad fijada

OOVC054125L

Si el límite de velocidad de la carretera cambia durante el funcionamiento de la asistencia de límite de velocidad manual o del control de crucero inteligente, se muestra una flecha en el sentido hacia arriba o hacia abajo para informar al conductor de que es necesario cambiar la velocidad fijada. En este momento, el conductor puede cambiar la velocidad fijada de acuerdo con el límite de velocidad utilizando el interruptor (+) o (-) en el volante.

Cambio de velocidad automático (si está equipado con navegación)

OOVC053093

Cuando se utiliza el asistente manual de límite de velocidad o el control de crucero inteligente, si la velocidad fijada por el conductor es la misma que el límite de velocidad en carretera, la velocidad fijada se ajusta automáticamente en consecuencia al límite de velocidad posterior. La función de cambio automático de velocidad funciona en carreteras con un límite de velocidad superior a 70 km/h (45 mph). Cuando la función está activada, la velocidad ajustada aparece en verde en el cuadro de instrumentos.

ADVERTENCIA

- Incluso después de cambiar la velocidad fijada de acuerdo con el límite de velocidad de la carretera, el vehículo aún puede conducirse por encima del límite de velocidad. Si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción.
- Si el límite de velocidad de la carretera es inferior a 30 km/h (20 mph), la función de cambio de velocidad fijada y de cambio de velocidad fijada automático no funcionará.

AVISO

- Para obtener más información sobre el funcionamiento de la Asistencia de límite de velocidad manual, consulte "Asistencia del límite de velocidad manual (MSLA)" en la página 490 .
- Para obtener más información acerca de cómo accionar el Control de crucero inteligente, consulte "SCC (Control de crucero inteligente)" en la página 522 .

Avería y limitaciones de la asistencia inteligente de límite de velocidad

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para más detalles, consulte la sección de averías y limitaciones de la función.
  - **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**
  - **Indicador de límite de velocidad y sistema de asistencia al conductor ( ) limitados. Cámara tapada**

Avería de la asistencia inteligente de límite de velocidad

Si la asistencia inteligente de límite de velocidad no funciona correctamente, se muestra el mensaje de advertencia en el tablero durante varios segundos y se encienden el testigo de advertencia maestra ( ) y el indicador de límite de velocidad ( ) en el tablero.

Mensaje de advertencia: **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**

Si esto ocurre, recomendamos que haga comprobar la función en un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Asistencia inteligente de límite de velocidad deshabilitada

Cuando el parabrisas donde se encuentra la cámara de visión frontal está cubierto de partículas extrañas, como nieve o lluvia, se puede reducir el rendimiento de detección y limitar o deshabilitar temporalmente la Asistencia de límite de velocidad inteligente. Si esto ocurre, el mensaje de advertencia y el indicador de límite de velocidad ( ) aparecerán en el tablero.

Mensaje de advertencia: **Sistema de asistencia al conductor limitado. Cámara tapada**

La asistencia inteligente de límite de velocidad funcionará con normalidad cuando se retire la nieve, la lluvia o las partículas extrañas. Manténgalo siempre limpio.

Si la asistencia inteligente de límite de velocidad no funciona con normalidad después de retirar la obstrucción, recomendamos que lleve el vehículo a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado para que revise la función.

ADVERTENCIA

- Aunque el mensaje de advertencia o el testigo de advertencia no aparezcan en el tablero, la asistencia inteligente de límite de velocidad podría no funcionar correctamente.
- Aunque vuelva a arrancar el vehículo con los sensores bloqueados o averiados, es posible que la Asistencia inteligente de límite de velocidad no funcione correctamente, ya que la función mantiene el estado de avería/bloqueo.

AVISO

Lo puede consultar en el mensaje de servicio de la vista de información de utilidad de la ventana de visualización del tablero.

Limitaciones de la asistencia inteligente de límite de velocidad

Es posible que la asistencia inteligente de límite de velocidad no funcione correctamente o que el sistema se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- La señal de tráfico está contaminada o no se puede distinguir
  - La señal de tráfico es difícil de ver debido a condiciones meteorológicas adversas, como lluvia, nieve, niebla, etc.
  - La señal de tráfico está parcialmente oscurecida por objetos circundantes o sombras
- Las señales de tráfico no se corresponden con las homologadas
  - El texto o la imagen que aparece en la señal de tráfico es diferente de los homologados
  - La señal de tráfico se ha colocado entre el carril principal y la carretera de salida o entre carreteras divergentes
  - Otro vehículo lleva una señal
- La distancia entre el vehículo y las señales de tráfico es demasiado grande
- El vehículo se encuentra con señales de tráfico iluminadas
- La asistencia inteligente de límite de velocidad reconoce incorrectamente los números o las imágenes de las señales de tráfico u otras señales como el límite de velocidad
- Se detecta una señal de tráfico cerca de la carretera por la que circula

- Hay varias señales juntas
- La señal de límite de velocidad mínima de la carretera se reconoce mal
- La señal de límite de velocidad mínima está en la carretera
- La luminosidad cambia de repente, por ejemplo, al entrar en un túnel o salir de él o al pasar por debajo de un puente
- No se utilizan los faros o el brillo de los faros es débil por la noche o dentro del túnel
- El campo de visión de la cámara de visión frontal se oscurece por el brillo del sol
- Las señales de tráfico son difíciles de reconocer debido al reflejo de la luz del sol, el alumbrado de las calles o los vehículos que se aproximan
- La información de navegación o la información del GPS contienen errores.
- El conductor no sigue la guía de la navegación.
- Conducción por una carretera con curvas muy pronunciadas o curvas continuas
- Conducción por badenes, o subir y bajar o conducción de izquierda a derecha por pendientes pronunciadas
- El vehículo vibra intensamente
- Conducción por una carretera nueva
- Al conducir por una carretera en obras
- Cuando el software de navegación se actualiza durante la conducción
- Cuando se reinicia la navegación

ADVERTENCIA

- La asistencia inteligente de límite de velocidad es una función complementaria que ayuda al conductor a cumplir con el límite de velocidad en la carretera, y podría no mostrar el límite de velocidad correcto ni controlar la velocidad de conducción correctamente.
- El conductor tiene la responsabilidad de respetar el límite de velocidad.

AVISO

Para obtener más información acerca de las limitaciones de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)" en la página 424 .

Aviso de atención del conductor (DAW) (si está equipado)

Función de Aviso de conducción con falta de atención

El aviso de atención del conductor supervisa el patrón de conducción mientras conduce. Cuando el nivel de atención del conductor está por debajo de un determinado nivel, el aviso de atención del conductor recomienda un descanso para ayudar a conducir con seguridad.

Función de Aviso de movimiento del vehículo de delante

La función de aviso de movimiento del vehículo de delante informará al conductor cuando un vehículo detectado que esté delante inicie la marcha desde parado.

Sensor de detección

El aviso de atención del conductor utiliza la cámara frontal. Consulte la ubicación de los sensores en "Sensor(es) de detección" en la página 421 .

⚠ PRECAUCIÓN

- Mantenga siempre la cámara de visión frontal en buenas condiciones para mantener un rendimiento óptimo del Aviso de atención del conductor.
- Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)" en la página 424 .

Ajustes del Aviso de atención del conductor

Aviso de movimiento del vehículo de delante

OMV073267L

1 **Asistencia al conductor**

2 **DAW (Aviso de atención del conductor)**

3 **Aviso de movimiento del vehículo de delante**

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > DAW (aviso de atención del conductor) > Alerta de salida del vehículo de delante** en el sistema de infoentretenimiento.

- **Alerta de salida del vehículo de delante**: El Aviso de atención del conductor informará al conductor cuando un vehículo detectado delante inicie la marcha desde parado.

AVISO

Cuando se encienda el vehículo, el **Aviso de movimiento del vehículo de delante** se activará siempre.

Funcionamiento del aviso de atención del conductor

Función de Aviso de conducción con falta de atención

Las funciones básicas de Aviso de atención del conductor incluyen lo siguiente.

- Tomar un descanso

Tomar un descanso

La luz de advertencia de falta de atención ( ) parpadeante y un mensaje de advertencia se muestran en el tablero y se emite una advertencia acústica para recordar al conductor que descanse si su nivel de atención es inferior a cierto valor.

Mensaje de advertencia: **Se recomienda tomar un descanso**

- El Aviso de atención del conductor no sugerirá tomarse un descanso si el tiempo total de conducción es inferior a 4 minutos o no han transcurrido 4 minutos desde el último descanso sugerido.

El Aviso de atención del conductor opera en las siguientes condiciones:

- Su velocidad de conducción: aproximadamente 0~200 km/h (0~120 mph).

ADVERTENCIA

Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.

PRECAUCIÓN

- El aviso de atención del conductor puede sugerir un descanso según el patrón de conducción o los hábitos del conductor, aunque el conductor no sienta fatiga.
- El Aviso de atención del conductor es una función complementaria que podría no ser capaz de determinar si el conductor se distrae.
- Si el conductor siente fatiga debe descansar en un lugar seguro, aunque el Aviso de atención del conductor no se lo sugiera.

Función de Aviso de movimiento del vehículo de delante

Mensaje de advertencia: **El vehículo precedente inicia la marcha**

Cuando el vehículo que está delante inicia la marcha desde una parada, la función de aviso de movimiento del vehículo de delante informará al conductor mostrando el mensaje de advertencia en el tablero y emitirá un aviso sonoro.

ADVERTENCIA

- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia del Aviso de movimiento del vehículo de delante y no se emita el sonido de advertencia.
- El conductor es responsable de conducir con seguridad y mantener el control del vehículo.

PRECAUCIÓN

- El Aviso de movimiento del vehículo de delante es una función complementaria y podría no informar al conductor siempre que el vehículo que está delante inicie la marcha desde parado.
- Compruebe siempre las condiciones de la carretera por delante del vehículo antes de iniciar la marcha.

AVISO

Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos podrían diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionados en el menú de ajustes.

Error y limitaciones del aviso de atención del conductor

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.

  Para más detalles, consulte la sección de averías y limitaciones de la función.
  - **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**
  - **Sistema de asistencia al conductor limitado. Cámara tapada**

Error de Aviso de atención del conductor

Si el aviso de atención del conductor no funciona correctamente, se muestra el mensaje de advertencia en el tablero durante varios segundos y se iluminan el testigo de advertencia maestra (⚠) y la luz de advertencia de falta de atención (☕) en el tablero.

Mensaje de advertencia: **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**

Si esto ocurre, lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen el sistema de Aviso de atención del conductor. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Aviso de atención del conductor deshabilitado

Si el parabrisas delantero donde está la cámara de visión frontal, la cubierta del radar delantero, el parachoques o el sensor están cubiertos por sustancias extrañas, como

nieve o lluvia, puede reducirse el rendimiento de detección y limitarse de forma temporal o desactivarse el Aviso de atención del conductor.

Si esto sucede, se muestra el mensaje de advertencia y se encienden los testigos de advertencia amarillos ( ) y ( ) en el tablero.

Mensaje de advertencia: **Sistema de asistencia al conductor limitado. Cámara tapada**

El Aviso de atención al conductor funcionará normalmente cuando se elimine la nieve, la lluvia o material extraño.

Si el Aviso de atención del conductor no funciona correctamente después de retirar la obstrucción (nieve, lluvia o material extraño) (incluido el remolque, el portaequipajes, etc., del parachoques trasero), Kia recomienda acudir a un concesionario/servicio técnico autorizado Kia.

ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca el mensaje de advertencia o el testigo de advertencia en el tablero, es posible que el Aviso de atención del conductor no funcione correctamente.
- Es posible que el Aviso de atención del conductor no funcione correctamente en una zona (por ejemplo, terreno abierto) en la que no haya nada que detectar, o que el sensor de detección esté cubierto de materiales extraños después de encender el vehículo.

AVISO

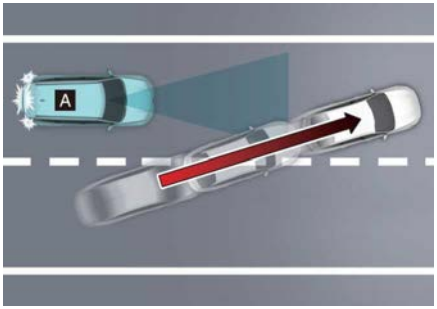
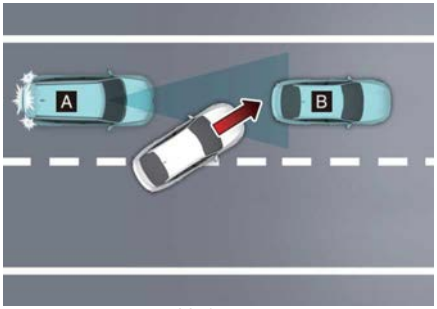
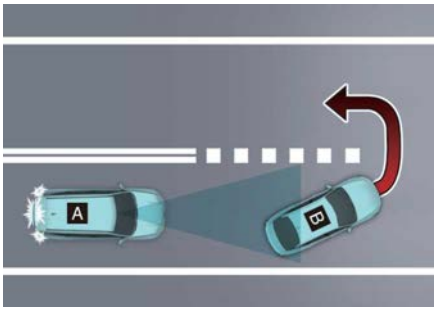
Lo puede consultar en el mensaje de servicio de la vista de información de utilidad de la ventana de visualización del tablero.

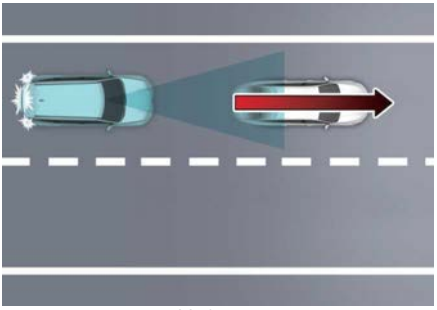
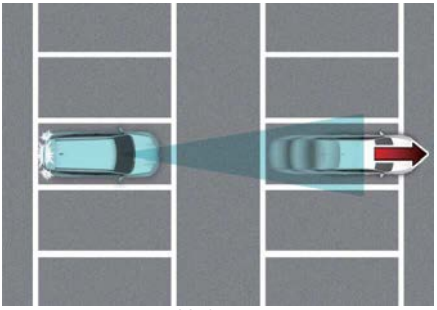
Limitaciones del Aviso de atención del conductor

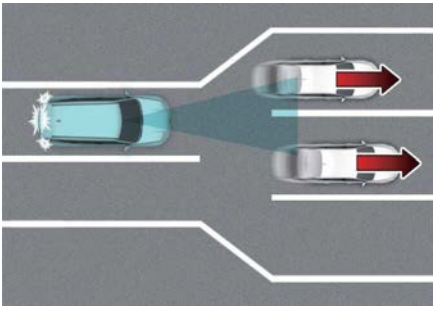
El Aviso de atención del conductor puede no funcionar correctamente en las siguientes situaciones:

- El vehículo se conduce de forma violenta
- El vehículo cambia de carril con frecuencia de forma intencionada
- El vehículo está controlado por uno de los sistemas de asistencia al conductor, como la asistencia de mantenimiento de carril
- Cuando las marcas de carril están borrosas o difuminadas

Función de aviso de movimiento del vehículo de delante

Limitaciones	Detalles
Cuando el vehículo aparece de repente  OOVC053020  OOVC053021	[A]: Su vehículo, [B]: vehículo por delante Si un vehículo aparece de repente por delante de su vehículo, es posible que el Aviso de movimiento del vehículo de delante no funcione correctamente.
Cuando el vehículo de delante gira bruscamente  OOVC053022	[A]: Su vehículo, [B]: vehículo por delante Si el vehículo que le precede realiza un giro brusco, como para girar a izquierda o derecha, o para cambiar el sentido de la marcha, es posible que el Aviso de movimiento del vehículo de delante no funcione correctamente.

Limitaciones	Detalles
Cuando el vehículo que le precede inicia la marcha de forma brusca  OOVC053023	Si el vehículo que le precede inicia la marcha de forma brusca, es posible que el aviso de movimiento del vehículo de delante no funcione correctamente.
Cuando hay un peatón o bicicleta entre usted y el vehículo que le precede OMV073144L	Si hay peatones o bicicletas entre usted y el vehículo que le precede, es posible que el aviso de movimiento del vehículo de delante no funcione correctamente.
En un estacionamiento  OOVC053024	Si un vehículo estacionado delante inicia la marcha, es posible que aparezca el Aviso de movimiento del vehículo de delante para informarle de que el vehículo estacionado ha iniciado la conducción.

Limitaciones	Detalles
Al pasar por un peaje o un cruce  OOVC053025	Si atraviesa un peaje o un cruce con muchos vehículos o llega a una zona donde los carriles se separan o se unen con frecuencia, es posible que el Aviso de movimiento del vehículo de delante no funcione correctamente.

ADVERTENCIA

El Aviso de atención del conductor puede no funcionar durante 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal.

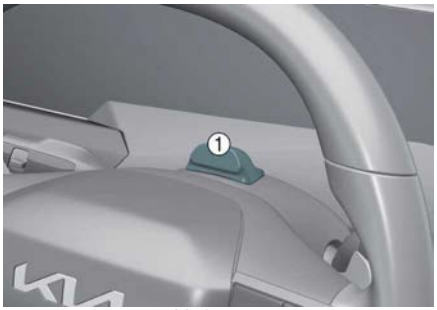
AVISO

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)" en la página 424 .

Aviso de atención frontal (FAW) (si está equipado)

El aviso de atención frontal utiliza la cámara del habitáculo para ayudar a evitar que el conductor se distraiga durante la conducción con una advertencia sonora y luminosa.

Sensor de detección



OOVC054128R

1 **Cámara del habitáculo**

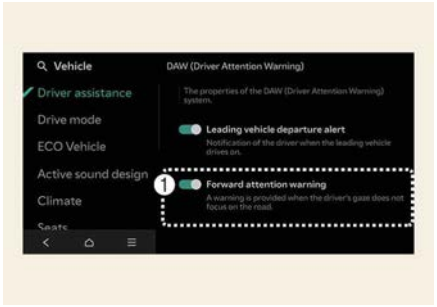
La imagen anterior muestra la ubicación detallada del sensor de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

Mantenga siempre la cámara del habitáculo en buenas condiciones para mantener un rendimiento óptimo del aviso de atención frontal.

Ajustes del Aviso de atención frontal

Aviso de atención frontal



OMV073274L

1 **Aviso de atención frontal**

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > DAW (Aviso de atención del conductor) > Aviso de atención frontal** en el sistema de infoentretenimiento para indicar si se va a utilizar esta función.

- **Aviso de atención frontal** : Avisará al conductor cuando su mirada no esté dirigida hacia la carretera.

CONSEJO

El aviso de atención frontal siempre se activará al arrancar el vehículo.

Funcionamiento del aviso de atención frontal

Aviso de atención frontal

El aviso de atención frontal permite determinar si el conductor está concentrado en la carretera según diferentes datos, como el tiempo que el conductor pasa mirando hacia otro lado, el tiempo que tiene los ojos cerrados, etc. Si se determina que el conductor no está concentrado, se emite una advertencia sonora durante aproximadamente 1 segundo y el testigo de advertencia de atención frontal ( ) aparece en el tablero hasta que se cumplan las condiciones para apagarlo.

Condiciones de funcionamiento

- Si la mirada del conductor no está dirigida hacia la carretera de forma continua durante 3 segundos mientras conduce a más de 20 km/h (12 mph)
- Si aparta la mirada de la carretera durante 10 segundos o más dentro de un intervalo de 30 segundos en un vehículo que se desplaza a una velocidad de 20 km/h o más
- Si los ojos del conductor permanecen cerrados durante 2 segundos o más mientras conduce a más de 10 km/h (6 mph)

Condiciones de apagado

- Si el conductor mira hacia delante de forma continuada durante más de 2 segundos

Aviso de atención de somnolencia del conductor

El aviso de atención de somnolencia del conductor supervisa sus ojos mientras conduce. Si los ojos del conductor permanecen cerrados o no mira hacia delante con frecuencia, el aviso de atención de somnolencia del conductor recomienda realizar una parada para garantizar una conducción segura.

En el tablero aparece una luz de advertencia de falta de atención ( ), y se emite una advertencia sonora hasta que se cumplan las condiciones para desactivarla.

Condiciones de funcionamiento

- Si los ojos del conductor permanecen cerrados o no mira hacia delante con frecuencia mientras conduce a más de 10 km/h (6 mph)

Condiciones de apagado

- Cuando la mirada del conductor esté dirigida hacia la carretera

ADVERTENCIA

Si se muestra otro mensaje de advertencia del sistema o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia del aviso de atención frontal y que no se emita el sonido de advertencia.

PRECAUCIÓN

- El aviso de atención frontal puede alertar al conductor aunque este mantenga su atención en la carretera debido a su estilo de conducción o al patrón de conducción.
- El aviso de atención frontal es una función suplementaria y podría no determinar si el conductor está distraído durante la conducción.
- El conductor es responsable de conducir con seguridad y debe mantener la concentración en la carretera.

CONSEJO

- El aviso de atención frontal no transmite las imágenes grabadas fuera del vehículo ni las almacena.
- No es posible cambiar el métodos de advertencia del aviso de atención frontal.

Avería y limitaciones del aviso de atención frontal

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para más detalles, consulte la sección de averías y limitaciones de la función.
  - **Compruebe el sistema de aviso de atención frontal**
  - **Aviso de atención frontal deshabilitado. Cámara tapada**

Avería del Aviso de atención frontal

Cuando el aviso de atención frontal no funciona correctamente, aparece el mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos durante varios segundos, el testigo de advertencia de atención frontal ( ) se enciende en el tablero de instrumentos y se emite una advertencia sonora hasta que vuelva a funcionar correctamente.

Mensaje de advertencia: **Compruebe el sistema de aviso de atención frontal**

Si ocurre esto, lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Aviso de atención frontal deshabilitado

Si aparece un objeto justo delante de la cámara del habitáculo o entre el conductor y la cámara durante un determinado periodo de tiempo, el aviso de atención frontal no funcionará correctamente. Si esto ocurre, aparece el mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos durante varios segundos, el testigo de advertencia de atención frontal ( ) se enciende en el tablero de instrumentos y se emite una advertencia sonora hasta que vuelva a funcionar correctamente.

Mensaje de advertencia: **Aviso de atención frontal deshabilitado. Cámara tapada**

Si se elimina el objeto o la cámara puede detectar el rostro del conductor, la función funcionará con normalidad. Si el aviso de atención frontal no funciona con normalidad después de retirar el objeto, recomendamos que haga comprobar la función en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

PRECAUCIÓN

- No golpee la superficie de la cámara ni los alrededores. Si se daña la cámara del habitáculo, el aviso de atención frontal no funcionará correctamente.
- No coloque nada sobre la cámara ni delante de ella mientras conduce. La cámara del habitáculo podría no funcionar correctamente.
- Para limpiar la cámara, utilice un paño suave y limpio para evitar dañar la superficie de la lente de la cámara. Además, no utilice herramientas afiladas cerca de la cámara y no utilice productos químicos para limpiar la cámara.
- Mantenga siempre la cámara y su entorno limpios y secos.
- No coloque objetos extraños, como adhesivos, en torno al LED de infrarrojos ubicado junto a la cámara.

CONSEJO

Pueden aparecer dos luces rojas en la cámara en las siguientes condiciones:

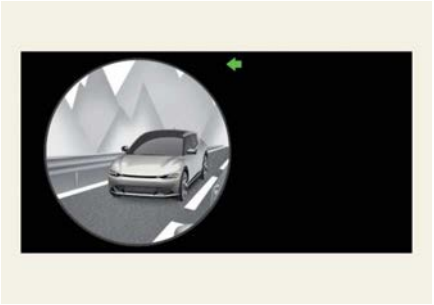
- La luminosidad exterior es tenue o se conduce de noche.
- El vehículo entra en un edificio, como un estacionamiento subterráneo, un garaje o un túnel.
- La carcasa de la cámara está parcialmente rota

Limitaciones del Aviso de atención frontal

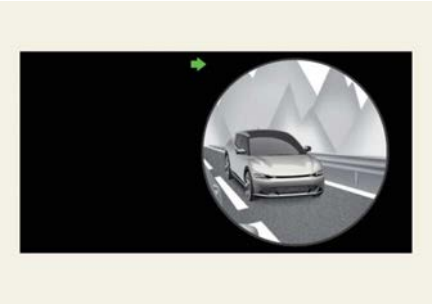
Es posible que el aviso de atención frontal no funcione correctamente o que la función se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- El conductor lleva gafas de sol, gafas especiales, gafas infrarrojos, gafas refractantes o gafas gruesas.
- El conductor lleva mucho maquillaje en los ojos (delineador de ojos, rímel, maquillaje de color, pestañas postizas) o piercing alrededor de los ojos.
- La vista del conductor se encuentra obstaculizada por el pelo, un sombrero, etc.
- El conductor guiña el ojo o lleva un parche en un ojo.
- El rostro del conductor está parcialmente cubierto por una máscara, una bufanda, etc.
- La luz procedente del exterior del vehículo bloquea la vista del conductor.
- La luz del exterior, la luz solar o la luz LED infrarroja de la cámara se refleja en las gafas o en las gafas de sol.
- El conductor gira o baja la cabeza para que el rostro o los ojos queden ocultos a la cámara.
- El conductor mueve la cabeza o las condiciones adversas de la carretera causan vibraciones excesivas mientras se conduce.
- El conductor no está bien colocado en el asiento y no es posible detectar su rostro.
- El conductor es demasiado alto o bajo.
- La cámara está bloqueada por el agarre del volante por parte del conductor
- Más de dos personas miran el tablero de instrumentos simultáneamente desde el asiento del conductor.
- Los ojos del conductor están semicerrados porque se está riendo o por el brillo del sol.
- La cámara reconoce de forma incorrecta una imagen o un maniquí que tiene un tamaño similar al rostro del conductor
- Hay otros dispositivos que utilizan luz infrarroja en el vehículo.

Monitor de vista de punto ciego (BVM) (si está equipado)



OOVC053100

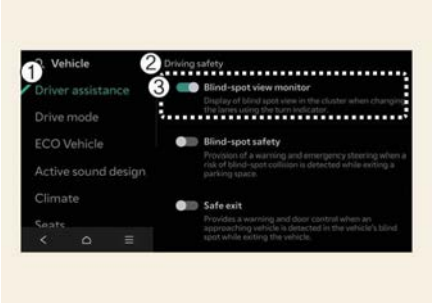


OOVC053101

El monitor de vista de punto ciego visualiza el área trasera de punto ciego del vehículo en el tablero cuando se activa el intermitente para ayudar a cambiar de carril con seguridad.

Configuración del monitor de vista de punto ciego

Vista de punto ciego



OMV073093L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Seguridad de conducción**

3 **Monitor de vista de punto ciego**

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de conducción > Monitor de vista de punto ciego** en la pantalla del sistema de infoentretenimiento para activar el monitor de vista de punto ciego; anule la selección para desactivar la función.

Funcionamiento del monitor de vista de punto ciego

Palanca de los intermitentes

OOVC053070

El monitor de vista de punto ciego se encenderá y apagará cuando se active y desactive el intermitente.

Monitor de vista de punto ciego

Condiciones de funcionamiento

- Cuando se enciende el intermitente a la izquierda o derecha, aparece la imagen en el tablero.

Condiciones de apagado

El monitor de vista de punto ciego se apagará cuando se cumpla una de las siguientes condiciones:

- Cuando el intermitente se apaga.
- Cuando se encienden las luces intermitentes de advertencia de peligro.
- Cuando se muestra otra advertencia importante en el tablero de instrumentos.

Avería del monitor de vista de punto ciego

Si el monitor de vista de punto ciego no funciona correctamente, o la pantalla del tablero parpadea, o la imagen de la cámara no se muestra con normalidad, lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen el monitor de vista de punto ciego. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- El monitor de vista de punto ciego puede mostrar objetos a una distancia diferente de la que se muestra en la pantalla debido a la corrección de las imágenes de la cámara de vista panorámica. Por seguridad, debe comprobar directamente los alrededores del vehículo.
- Si la lente de la cámara está cubierta con materiales extraños, es posible que el monitor de visión de ángulo muerto no funcione con normalidad.

Mantenga siempre limpia la lente de la cámara.

Sin embargo, no utilice disolventes químicos como detergentes fuertes que contengan disolventes orgánicos volátiles o muy alcalinos (gasolina, acetona etc.). ya que podrían dañar la lente de la cámara.

Control de crucero (CC) (si está equipado)

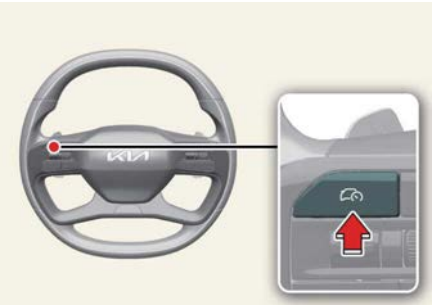
OMV073150L

1 Indicador de crucero
2 Velocidad fijada

El control de crucero permite conducir a velocidades superiores a 30 km/h (20 mph) sin necesidad de pisar el pedal del acelerador.

Funcionamiento del control de crucero

Ajuste de la velocidad



OOVC033070

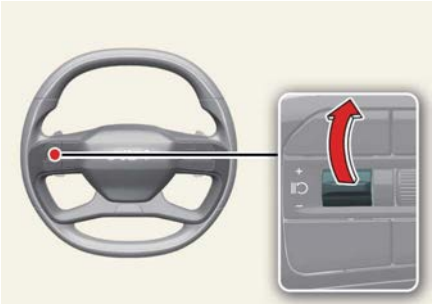
1. Acelere a la velocidad que desee, que debe ser superior a 30 km/h (20 mph).
2. Pulse el botón de asistencia a la conducción a la velocidad que desea. La velocidad fijada y el indicador de crucero (CRUISE) se encenderán en el tablero.
3. Suelte el pedal del acelerador.

   El vehículo se mantendrá a la velocidad fijada aunque no se pise el pedal del acelerador.

AVISO

- El vehículo puede reducir o aumentar la velocidad ligeramente al conducir cuesta arriba o cuesta abajo.
- El símbolo del botón de asistencia al conductor podría variar según la opción de su vehículo.

Aumento de la velocidad fijada

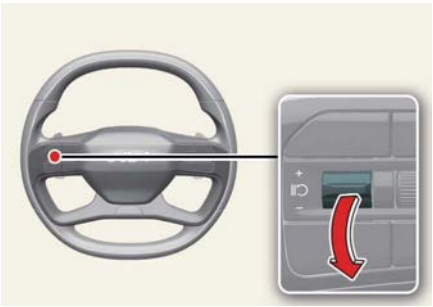


OOVC053065

- Empuje el interruptor (+) hacia arriba y suéltelo inmediatamente. La velocidad establecida aumentará en incrementos de 1 km/h (1 mph). Si la unidad de velocidad del tablero es en mph, aumentará en múltiplos de 5.
- Para aumentar rápidamente la velocidad establecida, mantenga pulsado el interruptor (+). La velocidad establecida aumentará en incrementos de 10.

  Puede establecer una velocidad máxima de 200 km/h (120 mph). (Sin embargo, si su vehículo tiene instalado un dispositivo de limitación de velocidad máxima, solo podrá ajustarlo a 110 km/h).

Reducción de la velocidad fijada



OOVC053066

- Empuje el interruptor (-) hacia abajo y suéltelo inmediatamente. La velocidad establecida disminuirá en incrementos de 1 km/h. Para reducir la velocidad rápidamente, mantenga pulsado el interruptor (-).
  La velocidad establecida disminuirá en incrementos de 10. Si la unidad de velocidad del tablero es en mph, disminuirá en múltiplos de 5.
- Puede establecer una velocidad mínima de 30 km/h (20 mph).

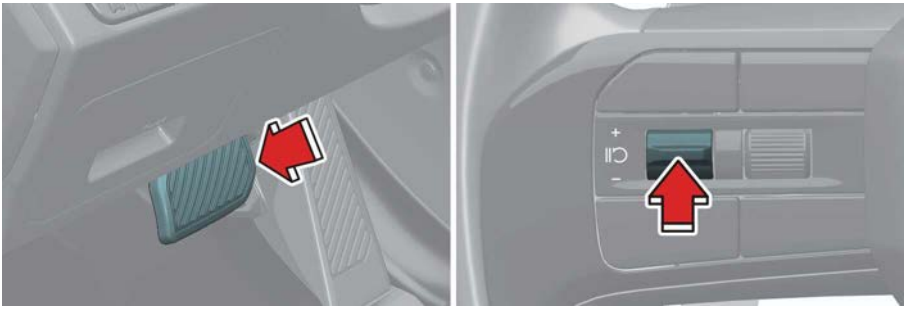
Aceleración de forma temporal

Si desea acelerar temporalmente cuando el control de crucero está encendido, pise el pedal del acelerador.

Para volver a la velocidad fijada, quite el pie del pedal del acelerador.

Si empuja el interruptor (+) hacia arriba o el interruptor (-) hacia abajo a una velocidad incrementada, la velocidad de crucero se ajustará a la velocidad incrementada actual.

Pausa temporal del control de crucero



OOVC053067_2

El control de crucero se pone en pausa cuando:

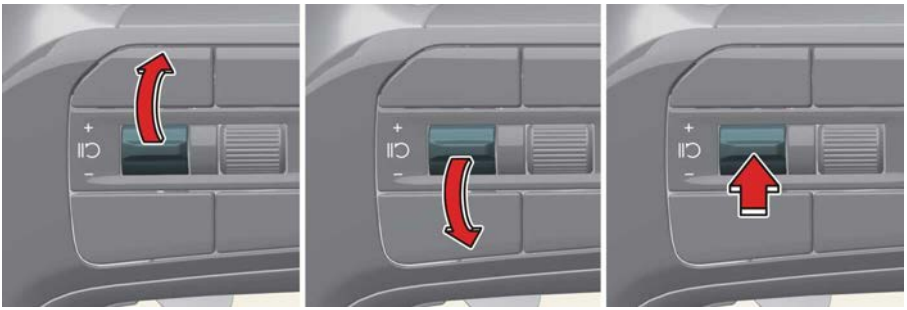
- Se pisa el pedal del freno.
- Se pulsa el interruptor ( ).
- Se cambia la marcha a N (punto muerto).
- Al reducir la velocidad del vehículo a menos de unos 30 km/h (20 mph).
- El ESC (control electrónico de estabilidad) está activado.

La velocidad fijada se desactivará, pero el indicador de crucero (CRUISE) permanecerá encendido.

AVISO

Si el Control de crucero se interrumpe durante una situación no mencionada, Kia recomienda acudir a un concesionario/servicio técnico autorizado Kia.

Reanudación del control de crucero



OOVC053064_3

Accione el interruptor (+), (-) o ( ).

Si empuja el interruptor (+) hacia arriba o el interruptor (-) hacia abajo, la velocidad del vehículo se ajustará a la velocidad actual en el tablero.

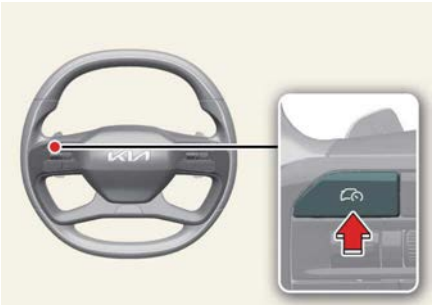
Si pulsa el interruptor ( ), el vehículo recuperará la velocidad prefijada.

La velocidad del vehículo debe ser superior a 30 km/h (20 mph) para que se reanude el control de crucero.

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe las condiciones de conducción antes de accionar el interruptor ( ). La velocidad de conducción puede aumentar o reducirse rápidamente cuando se pulsa el interruptor ( ).

Desactivación del control de crucero



OOVC033070

Pulse el botón de asistencia a la conducción para desactivar el sistema de control de crucero. El indicador de crucero (CRUISE) se apagará.

Pulse siempre el botón de asistencia a la conducción para desactivar el control de crucero cuando no lo utilice.

ⓘ AVISO

Si su vehículo está equipado con el sistema de asistencia del límite de velocidad manual, pulse y mantenga pulsado el botón para desactivar el control de crucero. No obstante, se activará la asistencia del límite de velocidad manual.

⚠ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use el control de crucero:

- Establezca siempre la velocidad del vehículo respetando los límites de velocidad de su país.
- Mantenga el control de crucero desactivado cuando no utilice la función para evitar asignar una velocidad de forma involuntaria. Compruebe que el indicador de crucero (CRUISE) está apagado.
- El control de crucero no sustituye las prácticas de conducción correctas y seguras. El conductor tiene la responsabilidad de conducir con seguridad y siempre estar alerta ante situaciones inesperadas o repentinas.
- Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.
- No use el control de crucero cuando no sea seguro mantener el vehículo a velocidad constante:

- Al conducir con tráfico intenso o cuando las condiciones de tráfico hagan que sea difícil circular a velocidad constante
- Al conducir por carreteras con lluvia, hielo o nieve
- Al conducir por carreteras montañosas o con viento
- Al conducir por áreas con viento
- Al conducir con visibilidad limitada (posiblemente debido al mal tiempo, como niebla, nieve, lluvia y tormentas de arena)

• No utilice el control de crucero cuando arrastre un remolque.

SCC (Control de crucero inteligente) (si está equipado)

Función básica

El Control de crucero inteligente detecta un vehículo que esté delante y ayuda a mantener la distancia con respecto a vehículo que va delante y la velocidad configurada.

Función de asistencia de aceleración para adelantar

Cuando el control de crucero inteligente considera que está intentando adelantar a un vehículo que está delante, el control de crucero inteligente ayuda a acelerar.

Función basada en el estilo de conducción

El control de crucero inteligente se accionará basándose en el estilo de conducción del conductor, como la distancia entre vehículos, la aceleración y la velocidad de reacción.

Sensor de detección

El control de crucero inteligente utiliza la cámara frontal, el radar delantero, el radar de esquina frontal (si están equipados). Consulte la ubicación de los sensores en "Sensor(es) de detección" en la página 421 .

⚠ PRECAUCIÓN

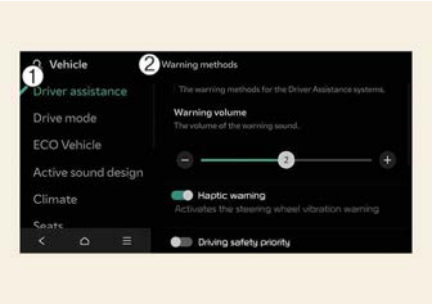
- Mantenga siempre la cámara de visión frontal y el radar delantero en buenas condiciones para mantener un rendimiento óptimo del control de crucero inteligente.
- Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal y el radar delantero, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)" en la página 424 .

Ajustes del control de crucero inteligente

SCC (Control de crucero inteligente)

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > SCC (control de crucero inteligente)** en el sistema de infoentretenimiento para ajustar la distancia, la aceleración y la velocidad de reacción.

Métodos de advertencia



OMV073123L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Métodos de advertencia**

Los métodos de advertencia pueden configurarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia > Volumen de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para modificar los siguientes ajustes:

- **Volumen de advertencia**: establece el volumen de la señal acústica de advertencia. Si desactiva el **volumen de advertencia**, por su seguridad, la función puede avisarle con un volumen bajo.
- **Aviso háptico**: activa el aviso de vibración del volante. (si está equipado).
- **Prioridad en la seguridad de la conducción**: baja el volumen de todos los demás sonidos cuando el sistema de seguridad de conducción emite una señal de advertencia.

CONSEJO

- Asegúrese de que los métodos de advertencia que ha configurado pueden aplicarse a los métodos de advertencia de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible para su vehículo en función de las características y especificaciones del mismo.
- El **volumen de advertencia** y el **aviso háptico** no se pueden desactivar a la vez. Cuando se apaga uno, se activa el otro.

Funcionamiento del control de crucero inteligente

Condiciones de funcionamiento

Función básica

El control de crucero inteligente se accionará cuando se cumplan las condiciones siguientes.

- La marcha está en D (conducción)
- La velocidad de conducción está dentro del intervalo de velocidad de accionamiento
  - 10~200 km/h (5~120 mph): cuando no hay ningún vehículo delante
  - 0~200 km/h (0~120 mph): cuando hay un vehículo delante
- El ESC (control electrónico de estabilidad) o el ABS están activados

El Control de crucero inteligente no funciona en las situaciones siguientes.

- La puerta del conductor está abierta.
- El vehículo está en el modo de potencia limitada
- El EPB (freno de estacionamiento electrónico) está accionado
- El ESC (control electrónico de estabilidad) o el ABS están controlando el vehículo
- El control del freno de la asistencia de prevención de colisión frontal está en funcionamiento
- El control del freno de asistencia (si está equipado) al estacionamiento inteligente remoto está en funcionamiento

AVISO

Cuando se detenga detrás de otro vehículo, el conductor puede activar el control de crucero inteligente mientras el pedal de freno está pisado.

Función de asistencia de aceleración para adelantar

La asistencia de aceleración para adelantar se accionará cuando se active el intermitente hacia la izquierda (volante a la izquierda) o a la derecha (volante a la derecha) cuando el control de crucero inteligente esté en funcionamiento y se cumplan las condiciones siguientes:

- La velocidad de su vehículo es superior a 60 km/h (40 mph)
- Se detecta un vehículo delante del suyo

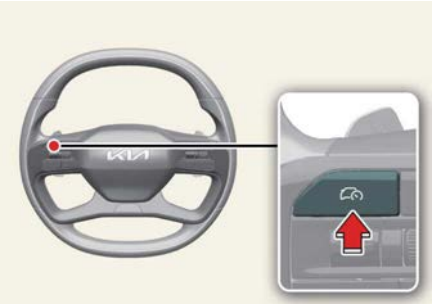
La Asistencia de aceleración para adelantar no funciona en las siguientes condiciones.

- Las luces intermitentes de advertencia de peligro están encendidas
- La velocidad del vehículo se reduce para mantener la distancia con el vehículo de delante

ADVERTENCIA

- Cuando se activa el intermitente a la izquierda (volante a la izquierda) o a la derecha (volante a la derecha) mientras hay un vehículo que le precede, es posible que el vehículo acelere de forma temporal. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.
- Independientemente del sentido de circulación de su país, la asistencia de aceleración para adelantar se accionará cuando se cumplan las condiciones. Cuando utilice la función en países con distinto sentido de circulación, verifique las condiciones de la carretera en todo momento.

Activación del control de crucero inteligente



OOVC033070

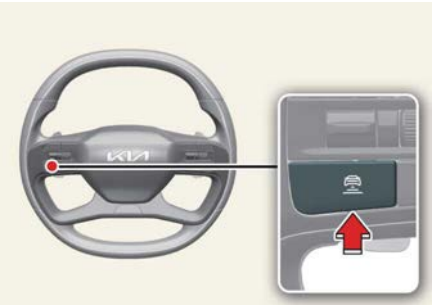
Pulse el botón de asistencia al conductor para activar el sistema de control de crucero inteligente. La velocidad quedará fijada según la velocidad actual indicada en el tablero.

- Si no hay ningún vehículo delante del suyo, se mantendrá la velocidad establecida.
- Si hay un vehículo delante, es posible que la velocidad se ajuste para mantener la distancia respecto al vehículo que le precede. Si el vehículo que le precede acelera, su vehículo circulará a una velocidad de crucero constante después de acelerar a la velocidad definida.

AVISO

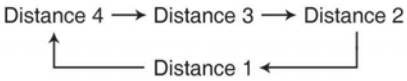
Si la velocidad de su vehículo está entre 0~30 km/h (0~20 mph) cuando pulse el botón de asistencia al conductor, la velocidad de control de crucero inteligente quedará definida en 30 km/h (20 mph).

Configuración de la distancia entre vehículos



OOVC053068

Cada vez que se pulsa el botón, la distancia entre vehículos cambia como se indica:



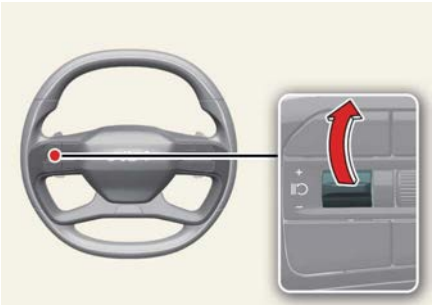
Por ejemplo, si conduce a 90 km/h (56 mph), la distancia se mantiene de la siguiente forma:

- Distancia 4: aproximadamente 52,5 m (172 pies)
- Distancia 3: aproximadamente 40 m (130 pies)
- Distancia 2: aproximadamente 32,5 m (106 pies)
- Distancia 1: aproximadamente 25 m (82 pies)

AVISO

La distancia se define según la última distancia fijada cuando se volvió a encender el vehículo o cuando se canceló el control de crucero inteligente de forma temporal.

Aumento de la velocidad fijada



OOVC053065

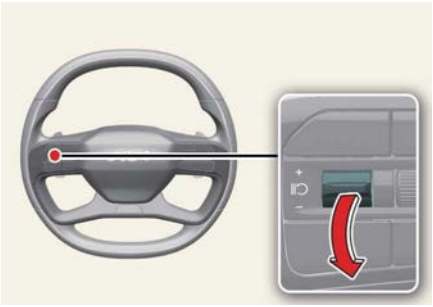
- Empuje el interruptor (+) hacia arriba y suéltelo inmediatamente. La velocidad fijada se reduce 1 km/h (1 mph) cada vez que se acciona el interruptor de esta manera.
- Empuje hacia arriba el interruptor (+) y manténgalo en esa posición. La velocidad fijada aumenta 10 km/h cada vez que se acciona el interruptor de esta manera.

  Puede incrementar la velocidad fijada a 200 km/h (120 mph).

ADVERTENCIA

Compruebe las condiciones de conducción antes de accionar el interruptor (+). La velocidad de conducción puede aumentar rápidamente cuando se mantiene pulsado el interruptor (+).

Reducción de la velocidad fijada

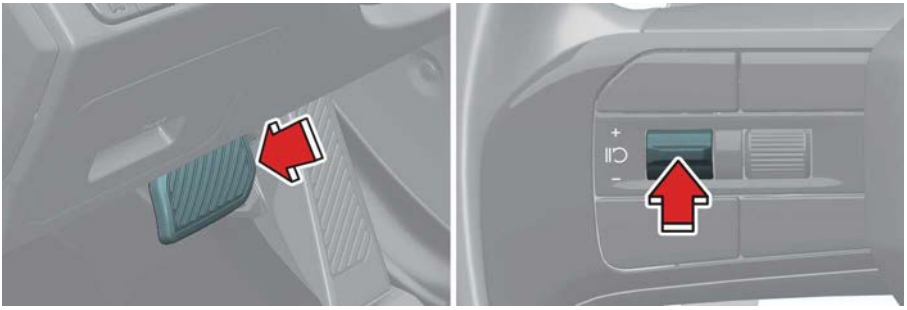


OOVC053066

- Empuje el interruptor (-) hacia abajo y suéltelo inmediatamente. La velocidad fijada se reduce 1 km/h (1 mph) cada vez que se acciona el interruptor de esta manera.
- Empuje hacia abajo el interruptor (-) y manténgalo en esa posición. La velocidad fijada se reduce 10 km/h (5 mph) cada vez que se acciona el interruptor de esta manera.

  Puede disminuir la velocidad fijada a 30 km/h (20 mph).

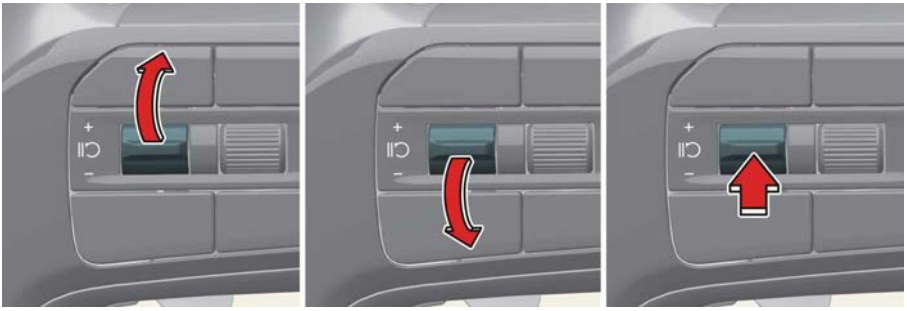
Cancelación temporal del control de crucero inteligente



OOVC053067_2

Pulse el interruptor ( ) o pise el pedal del freno para cancelar de forma temporal el control de crucero inteligente.

Reanudar el control de crucero inteligente



OOVC053064_3

Para reanudar el control de crucero inteligente después de haber cancelado la función, accione el interruptor (+), (-) o ( ).

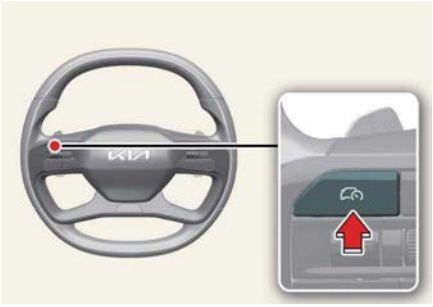
Si empuja el interruptor (+) hacia arriba o el interruptor (-) hacia abajo, la velocidad del vehículo se ajustará a la velocidad actual en el tablero.

Si pulsa el interruptor ( ), el vehículo recuperará la velocidad prefijada.

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe las condiciones de conducción antes de accionar el interruptor ( ). La velocidad de conducción puede aumentar o reducirse rápidamente cuando se pulsa el interruptor ( ).

Desactivar el control de crucero inteligente



OOVC033070

Pulse el botón de asistencia al conductor para desactivar el sistema de control de crucero inteligente.

AVISO

Si su vehículo está equipado con sistema de asistencia para límites de velocidad manual, pulse y mantenga pulsado el botón para desactivar el control de crucero inteligente. No obstante, se activará la asistencia del límite de velocidad manual.

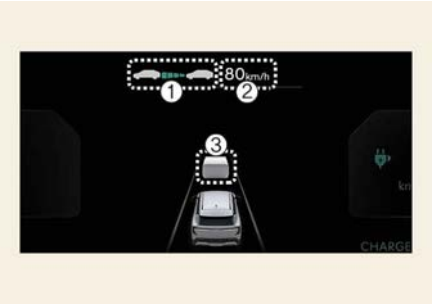
ADVERTENCIA

No accione los interruptores y los botones al mismo tiempo. El control de crucero inteligente puede no funcionar correctamente.

Control y visualización del control de crucero inteligente

Es posible ver el estado de funcionamiento del control de crucero inteligente en la vista de asistencia al conductor del tablero. Consulte "Modos de la pantalla LCD" en la página 294.

El control de crucero inteligente se mostrará como se indica a continuación según el estado de la función.



OOVC053102

El control de crucero inteligente se mostrará como se indica a continuación según el estado de la función.

- Durante el funcionamiento
  1 Si hay un vehículo que lo precede y el nivel de distancia seleccionado
  2 Velocidad fijada
  3 Si hay un vehículo que le precede y se muestra la distancia al vehículo objetivo
- Cuando se ha cancelado temporalmente
  1 Su vehículo (gris)
  2 Velocidad fijada anterior (gris)
  3 Si hay un vehículo delante (si está equipado) (si está equipado)

AVISO

- La distancia del vehículo que le precede en el tablero se muestra de acuerdo con la distancia real entre su vehículo y el vehículo que está delante.
- La distancia objetivo puede variar según la velocidad del vehículo y el nivel de distancia fijado. Si la velocidad del vehículo es baja, aunque la distancia del vehículo haya cambiado, el cambio de la distancia objetivo del vehículo puede ser pequeño.
- Las imágenes o los colores que se muestran en el tablero de instrumentos pueden variar según las especificaciones o los temas del mismo.

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para obtener más información, consulte la sección de advertencia y control de la función.
  - **Estilo de conducción adaptativo SCC**
  - **SCC (Control de crucero inteligente) cancelado**
  - **No se cumplen las condiciones del SCC (Control de Velocidad Inteligente)**
  - **Utilizar el interruptor o el pedal para acelerar**
  - **Prestar atención a los vehículos de los alrededores**
  - **Aviso de colisión**

Aceleración de forma temporal

OOVC053103

Si desea acelerar temporalmente con el control de crucero inteligente en funcionamiento, pise el pedal del acelerador. Mientras se pisa el pedal del acelerador, la velocidad fijada, el nivel de distancia y la distancia objetivo parpadearán en el tablero.
Sin embargo, si el pedal del acelerador no se pisa lo suficiente, el vehículo podría reducir la velocidad.

ADVERTENCIA

Tenga cuidado al acelerar temporalmente, porque la velocidad y la distancia no se controlan de forma automática aunque haya un vehículo por delante.

Funcionamiento basado en el estilo de conducción

OOVC053104

Cuando está activado Basado en el estilo de conducción, el grupo mostrará el nivel distancia entre vehículos establecido y la distancia entre vehículos objetivo en blanco. También mostrará el nivel distancia y la distancia objetivo según el comportamiento de conducción del conductor.

Cancelación temporal del control de crucero inteligente

Si la función «Smart Cruise Control» (Control de crucero inteligente) se cancela de forma temporal automáticamente, se mostrará un mensaje de advertencia en el tablero y se emitirá una advertencia acústica para avisar al conductor.

Mensaje de advertencia: **SCC (Control de crucero inteligente) cancelado**

El control de crucero inteligente se cancelará temporalmente de forma automática cuando:

- La velocidad de su vehículo es superior a 210 km/h (130 mph)
- El vehículo se detiene durante un cierto periodo de tiempo
- Se pisa el pedal del acelerador de forma continua durante un cierto periodo de tiempo
- No se cumplen las condiciones de funcionamiento del control de crucero inteligente

AVISO

Si el control de crucero inteligente se cancela temporalmente mientras el vehículo está inmóvil con la función activada, es posible que se aplique el EPB (freno de estacionamiento electrónico).

ADVERTENCIA

Si se cancela el control de crucero inteligente de forma temporal, no se mantendrá la distancia respecto al vehículo que está delante. Mantenga siempre la vista en la carretera mientras conduce y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

No se cumplen las condiciones del control de crucero inteligente

Si se acciona el botón de asistencia al conductor, el interruptor (+), el interruptor (-) o el interruptor ( ) cuando no se cumplen las condiciones de funcionamiento del sis-

tema de control de crucero inteligente, se mostrará un mensaje de advertencia en el tablero y se emitirá un aviso sonoro.

Mensaje de advertencia: **No se cumplen las condiciones del SCC (Control de Velocidad Inteligente)**

En situaciones con tráfico

Mensaje de advertencia: **Utilizar el interruptor o el pedal para acelerar**

Si hay tráfico, su vehículo se detendrá si lo hace el vehículo que le precede. Además, si el vehículo que está delante inicia la marcha, su vehículo también empezará a moverse.

Además, después de haber detenido el vehículo y transcurrido un cierto tiempo, aparecerá el mensaje como el anterior en el tablero. Pise el pedal del acelerador o accione el interruptor (+), el interruptor (-) o el interruptor ( ) para iniciar la marcha.

Aviso de condiciones de la carretera por delante

En la siguiente situación se muestra el mensaje de advertencia en el tablero y se emite una advertencia acústica para avisar al conductor de las condiciones que tiene la carretera delante.

Mensaje de advertencia: **Prestar atención a los vehículos de los alrededores**

ADVERTENCIA

Preste siempre atención a vehículos y objetos que puedan aparecer repentinamente por delante, y si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

Aviso de colisión

Mientras el Control de Crucero Inteligente está en funcionamiento, cuando el riesgo de colisión con el vehículo que circula por delante es elevado, el mensaje de advertencia aparecerá en el cuadro de instrumentos, sonará un aviso acústico y el volante vibrará (si está equipado) para advertir al conductor.

Mensaje de advertencia: **Aviso de colisión**

Mantenga siempre la vista en la carretera mientras conduce y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

ADVERTENCIA

En las situaciones siguientes, el control de crucero inteligente puede no avisar al conductor de una colisión.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

- La distancia desde el vehículo que le precede es próxima o la velocidad del vehículo que le precede es superior o similar a la de su vehículo
- La velocidad del vehículo que le precede es muy baja o está parado
- Se pisa el pedal del acelerador justo después de activar el control de crucero inteligente

⚠ ADVERTENCIA

- El control de crucero inteligente no sustituye las prácticas de conducción correctas y seguras. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo que lo precede.
- El control de crucero inteligente puede no reconocer algunas situaciones inesperadas o repentinas, o situaciones de tráfico complicadas, por ello debe prestar siempre atención a las condiciones de conducción y controlar la velocidad del vehículo.
- Mantenga el control de crucero inteligente desactivado cuando no utilice la función para evitar asignar una velocidad de forma involuntaria.
- No abra la puerta ni abandone el vehículo con el control de crucero inteligente accionado, aunque el vehículo esté parado.
- Tenga siempre en cuenta la velocidad seleccionada y la distancia de avance.
- Mantenga una distancia segura según las condiciones de la carretera y la velocidad del vehículo. Si la distancia entre vehículos se reduce mucho al conducir a gran velocidad, puede producirse una colisión grave.
- Cuando se mantiene la distancia con el vehículo que está delante, si el vehículo que le precede desaparece, el control de crucero inteligente podría acelerar de repente para alcanzar la velocidad fijada. Preste atención en todo momento por si se producen situaciones inesperadas y repentinas.
- La velocidad del vehículo puede reducirse en subidas y aumentar en bajadas.
- Preste atención en todo momento por si se producen situaciones en las que un vehículo se cuela por delante de forma repentina.
- Al arrastrar un remolque o algo similar, el vehículo puede sufrir cambios frecuentes y altas RPM durante la conducción, y el rendimiento del Control de Crucero Inteligente puede verse afectado. Conduzca siempre con cuidado.
- Desactive el control de crucero inteligente cuando se remolque su vehículo.
- Es posible que el control de crucero inteligente no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- El control de crucero inteligente puede no detectar un obstáculo por delante y causar una colisión. Mire siempre hacia delante para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.
- Los vehículos que se desplazan por delante y cambian frecuentemente de carril podrían provocar retrasos en la reacción del control de crucero inteligente o podrían provocar que el control de crucero inteligente reaccione respecto a un vehículo que realmente está en un carril adyacente. Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.

- Debe vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura, aunque no aparezca un mensaje de advertencia ni se emita una advertencia acústica.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de control de crucero inteligente y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal si hay ruido a su alrededor.
- El fabricante del vehículo no es responsable de las infracciones de tráfico ni de los accidentes causados por el conductor.
- Establezca siempre la velocidad del vehículo respetando los límites de velocidad de su país.
- Si cambia el estilo de conducción del conductor, podrían variar la distancia al vehículo, la aceleración y la velocidad de reacción.

⚠ PRECAUCIÓN

- Es necesario conducir el vehículo bastante para que se reflejen las características de conducción reales del conductor, como la distancia entre vehículos, la aceleración y la velocidad de reacción.
- La opción Basado en el estilo de conducción puede no reflejar el estilo de conducción del conductor o las condiciones de conducción que afectan a la seguridad.
- Si conduce en condiciones especiales, como nieve, lluvia, niebla o pendientes pronunciadas, es posible que no se conduzca el vehículo según el estilo de conducción del conductor.

ⓘ AVISO

- El control de crucero inteligente podría no funcionar durante unos segundos después de poner en marcha el vehículo o inicializar la cámara de visión frontal o el radar delantero.
- Es posible que oiga un sonido cuando el freno esté controlado por el control de crucero inteligente.
- Puede que Basado en el estilo de conducción no refleje el estilo de conducción del conductor que no es seguro, como una aceleración rápida.
- La opción Basado en el estilo de conducción no refleja ninguna otra característica de conducción que no sea la distancia entre vehículos, la aceleración y la velocidad de reacción.

Avería y limitaciones del control de crucero inteligente

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para más detalles, consulte la sección de averías y limitaciones de la función.
  - **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**
  - **Sistema de asistencia al conductor limitado. Radar bloqueado.**

Avería del control de crucero inteligente

Si el control de crucero inteligente no funciona correctamente, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla del tablero de instrumentos (y se apagará después de un cierto período) y el testigo de advertencia maestra (⚠) se encenderá.

Mensaje de advertencia: **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**

Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función de Control de crucero inteligente. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Control de crucero inteligente desactivado

Mensaje de advertencia: **Sistema de asistencia al conductor limitado. Radar bloqueado.**

Si la cubierta del radar frontal o el sensor están cubiertos de nieve, lluvia o sustancias extrañas, puede reducirse el rendimiento de detección y limitarse temporalmente o desactivarse el control de crucero inteligente.

En este momento, se muestran mensajes de advertencia y el testigo de advertencia maestra (⚠) se mostrarán en la pantalla del tablero de instrumentos (y se apagarán después de un cierto período), pero esto no indica que el Control de Crucero Inteligente funcione de forma incorrecta.

El control de crucero inteligente funcionará con normalidad cuando se retire la nieve, lluvia o partículas extrañas. Manténgalo siempre limpio.

ADVERTENCIA

Aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el tablero, es posible que el control de crucero inteligente no funcione correctamente.

PRECAUCIÓN

Es posible que el Control de Crucero Inteligente no funcione correctamente en una zona (por ejemplo, terreno abierto) en la que no haya nada que detectar, o que el sensor de detección esté cubierto de materiales extraños después de encender el vehículo.

AVISO

Lo puede consultar en el mensaje de servicio de la vista de información de utilidad de la ventana de visualización del tablero.

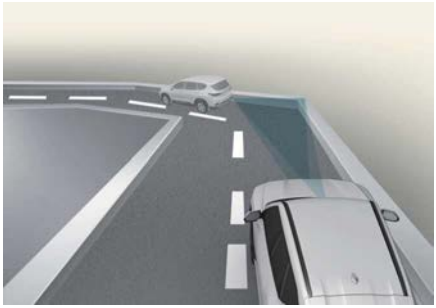
Limitaciones del control de crucero inteligente

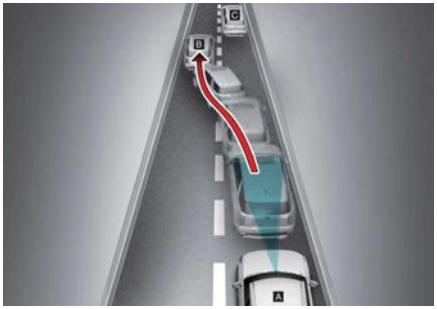
Es posible que el control de crucero inteligente no funcione correctamente en las circunstancias siguientes:

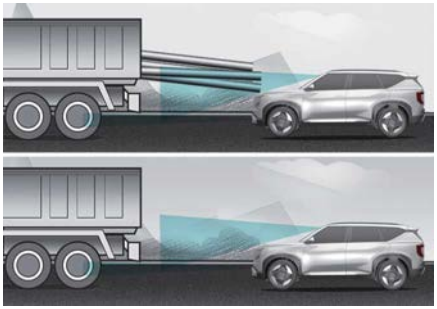
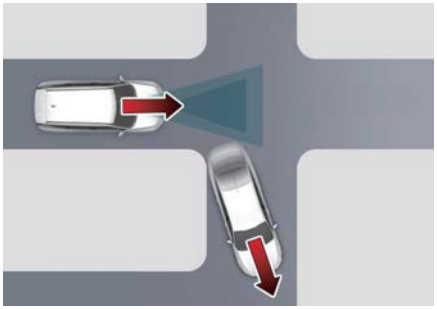
- El sensor de detección o los alrededores están contaminados o dañados
- Se rocía líquido lavaparabrisas de forma continua o está activado el limpiaparabrisas.
- La lente de la cámara está contaminada porque el parabrisas se ha recubierto con una lámina tintada, una película o un revestimiento, el cristal está roto o hay sustancias extrañas (adhesivos, insectos, etc.) adheridas al cristal
- Hay humedad no eliminada o congelada en el parabrisas
- El campo de visión de la cámara de visión frontal se oscurece por el brillo del sol
- La luz del alumbrado público o de un vehículo que viene de frente se refleja sobre la superficie húmeda de la carretera, como un charco
- La temperatura alrededor de la cámara de visión frontal es alta o baja
- Hay algún objeto sobre el panel de instrumentos
- Hay mucha luz en los alrededores
- Hay poca luz en los alrededores, como en un túnel o similar.
- La luz cambia de repente, por ejemplo, al entrar o salir de un túnel
- La luz exterior es escasa y los faros no están encendidos o dan poca luz
- Se conduce con lluvia intensa o nieve, o con niebla espesa
- Si conduce con vapor, humo o zonas con sombra.
- Solo se detecta una parte del vehículo
- El vehículo que está delante no tiene luces traseras, las luces traseras están ubicadas de forma inusual, etc.
- La luz exterior es escasa y las luces traseras no están encendidas o emiten poca luz.
- La parte trasera del vehículo que está delante es pequeña o tiene un aspecto anómalo (es decir, inclinada, volcada, etc.)
- El vehículo que está delante está muy separado del suelo o muy poco separado
- Un vehículo se cuela por delante de forma repentina
- Se está remolcando el vehículo
- Un objeto que refleja el radar delantero, como una barandilla, un vehículo cercano, etc.
- El parachoques ha sufrido un impacto o daños en la zona que rodea el radar o el radar delantero no está en su posición.
- La temperatura alrededor del radar delantero es alta o baja

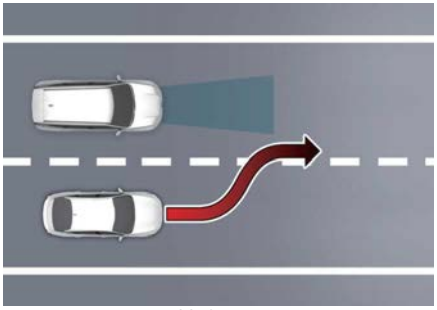
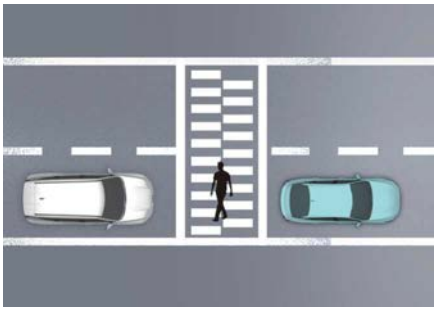
- El vehículo que está delante está fabricado con un material que no se refleja en el radar frontal
- Conduce cerca de una intersección de autovías (o autopistas) o atraviesa un peaje
- Circula por una superficie deslizante debido a la presencia de nieve, charcos, hielo, etc.
- Conducción por una carretera con curvas
- El vehículo que está delante se detecta tarde
- El vehículo que está delante queda bloqueado de repente por un obstáculo
- El vehículo que está delante cambia de repente de carril o reduce bruscamente la velocidad.
- El vehículo que está delante está deformado
- La velocidad del vehículo que está delante es rápida o lenta
- Con un vehículo por delante, su vehículo de repente cambia de carril a poca velocidad
- El vehículo que está delante está cubierto de nieve
- Conducción inestable
- Pasa por una rotonda y no se detecta el vehículo que está delante
- Traza círculos de forma continuada
- Las condiciones adversas de la calzada pueden provocar vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción
- La altura de su vehículo es alta o baja debido a una carga pesada, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.
- Conducción en los siguientes lugares
  - Si conduce en un aparcamiento
  - Atraviesa un área de construcción, una carretera sin pavimentar, una carretera parcialmente pavimentada, una carretera irregular, badenes, etc.
  - Circula por una carretera con pendiente, una carretera con curvas, etc.
  - Circula por una carretera con árboles o farolas a los lados.
  - Circula por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza
  - Hay interferencias de ondas electromagnéticas, como al conducir por un área con potentes ondas de radio o ruido eléctrico
  - Conducción por una carretera con curvas
- Se atraviesa un túnel o un puente de hierro
- Se atraviesan áreas que contienen sustancias metálicas como zonas de construcción, vías férreas, etc.
- Conducción en zonas extensas donde hay pocos vehículos o estructuras (por ejemplo, un desierto, una pradera, un arrabal, etc.)

- Si conduce con vapor, humo o zonas con sombra.
- Conduce cerca de una intersección de autovías (o autopistas) o atraviesa un peaje
- Se atraviesan áreas que contienen sustancias metálicas como zonas de construcción, vías férreas, etc.

Limitaciones	Detalles
Conducción por una carretera con curvas  OOVC053075 OOVC053076	En curvas, es posible que el control de crucero inteligente no detecte un vehículo que esté en el mismo carril y es posible que acelere hasta la velocidad fijada. Además, la velocidad del vehículo puede reducirse rápidamente cuando se detecte el vehículo que está delante de forma repentina. Seleccione la velocidad adecuada en curvas y accione el pedal del freno o del acelerador según las condiciones de la carretera y de la conducción. La velocidad de su vehículo puede verse reducida debido a que hay un vehículo en el carril adyacente. Compruebe y asegúrese de que las condiciones de la carretera permiten el funcionamiento seguro del Control de crucero inteligente y si fuese necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción a fin de mantener una distancia segura

Limitaciones	Detalles
Conducir por una carretera inclinada OOVC053077	Al subir o bajar una pendiente, es posible que el control de crucero inteligente no detecte un vehículo que se desplaza en su carril y provocar que su vehículo acelere hasta la velocidad definida. Además, la velocidad del vehículo se reducirá rápidamente cuando se detecte el vehículo que está delante de forma repentina. Seleccione la velocidad adecuada en pendientes y accione el pedal del freno o del acelerador según las condiciones de la carretera y de la conducción.
Cambio de carril OMV073158L	1 Su vehículo, 2 Vehículo cambiando de carril Cuando un vehículo (2) se mueve hacia su carril desde un carril adyacente, el sensor no puede detectarlo hasta que esté dentro del margen de detección del sensor. El control de crucero inteligente podría no detectar inmediatamente el vehículo si este cambia de carril de forma repentina. En este caso, debe mantener una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción para mantener una distancia segura.
Detectar un vehículo  OMV073237L	En los casos siguientes, algunos vehículos en su carril podrían no ser detectados por el sensor: • Vehículos desplazados hacia un lado • Vehículos lentos o vehículos que frenan bruscamente • Vehículos con mayor separación del suelo o vehículos que transporten cargas que sobresalen de la parte trasera del vehículo • Vehículos que tengan la parte frontal levantada debido a cargas pesadas • Vehículos a menos de 2 m. (6 pies) de su vehículo • Vehículos que vienen de frente • Vehículos parados

Limitaciones	Detalles
 OOVC053053_2	• Vehículos con perfil trasero reducido como remolques • Vehículos estrechos, como motocicletas, bicicletas o vehículos de dos ruedas con motor • Vehículos especiales • Animales y peatones En los casos siguientes, el vehículo que lo precede podría no ser detectado por el sensor. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción y conduzca de manera segura. Si fuese necesario, ajuste la velocidad del vehículo. • Está girando su vehículo • Conduce por carreteras estrechas o con curvas pronunciadas
Cuando el vehículo que va delante desaparece en una intersección  OOVC053026	Cuando el vehículo que va delante desaparece en una intersección, su vehículo podría acelerar. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

Limitaciones	Detalles
Cuando el vehículo que va delante abandona el carril  OOVC053027	Si el vehículo que está delante abandona el carril, el control de crucero inteligente puede no detectar inmediatamente el nuevo vehículo que ahora le precede. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.
Siempre preste atención a los peatones  OOVC053028	Preste atención a la presencia de peatones cuando su vehículo mantenga una distancia determinada con respecto al vehículo que le precede.

Control de crucero inteligente basado en la navegación (NSCC) (si está equipado)

El control de crucero inteligente basado en la navegación ayuda a mantener la velocidad segura según las condiciones de la carretera utilizando la información del sistema de navegación cuando se conduce en autopistas con el control de crucero inteligente en funcionamiento.

AVISO

- El control de crucero inteligente basado en la navegación está disponible solo en carreteras con acceso controlado de determinadas autopistas.

  * La denominación carreteras con acceso controlado hace referencia a carreteras con entradas y salidas limitadas que permiten un flujo de tráfico ininterrumpido a una velocidad elevada. En las carreteras con acceso controlado, solo se permite la circulación de automóviles de pasajeros y motocicletas.
- Es posible que se añadan otras autopistas en futuras actualizaciones del sistema de navegación.

AVISO

El control de crucero inteligente basado en la navegación funciona en las carreteras principales de autopistas (o autovías) y no se activa en enlaces de autopistas o cruces.

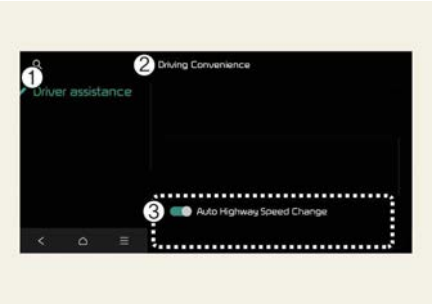
ADVERTENCIA

El control de crucero inteligente basado en la navegación (NSCC) es un sistema complementario y no sustituye a una conducción segura. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo que lo precede. Conduzca siempre de manera segura y con precaución.

Autodesaceleración en zona de curvas en autopista

Si la velocidad del vehículo es elevada, la función de autodesaceleración en zona de curvas en autopista desacelerará temporalmente su vehículo o limitará la aceleración para ayudarlo a conducir con seguridad en una curva, basándose en la información de la curva procedente de la navegación.

Ajustes del control de crucero inteligente basado en la navegación



OOVC054126L

1 **Asistencia al conductor**
2 **Comodidad de conducción**
3 **Cambio automático de velocidad en autopista**

Cambio de velocidad automático en autopista

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Cambio automático de velocidad en autopista** en el sistema de infoentretenimiento.

AVISO

Cuando hay un problema con el control de crucero inteligente basado en la navegación, la función no se puede configurar desde el menú Ajustes.

Funcionamiento del control de crucero inteligente basado en la navegación

Condiciones de funcionamiento

El control de crucero inteligente basado en la navegación está preparado para accionarse si se cumplen todas las condiciones siguientes:

- El control de crucero inteligente está en funcionamiento
- Conducción en carreteras principales de autopistas (o autovías)

AVISO

Para obtener más información acerca de cómo accionar el sistema de control de crucero inteligente, consulte "SCC (Control de crucero inteligente)" en la página 522.

Control y visualización del control de crucero inteligente basado en la navegación

Cuando el control de crucero inteligente basado en la navegación está en funcionamiento, se muestra en el tablero tal como se indica a continuación:

Control de crucero inteligente basado en la navegación en espera

Si se cumplen todas las condiciones de funcionamiento, el indicador verde (NAV) se encenderá.

Funcionamiento del control de crucero inteligente basado en la navegación

Durante el control de velocidad, el indicador verde (NAV) parpadeará.

Funcionamiento del control de crucero inteligente pausado/intervención del conductor

Si el control de crucero inteligente no se puede accionar debido a una pausa o a un cambio de ruta, el indicador gris (NAV) se encenderá en el tablero.

Si se pisa el pedal del acelerador, el indicador blanco (NAV) se encenderá en el tablero.

⚠ ADVERTENCIA

Se mostrará el mensaje de advertencia en las siguientes circunstancias:

Mensaje de advertencia: **Conducir con precaución**

- El control de crucero inteligente basado en la navegación no puede reducir la velocidad de su vehículo a una velocidad segura

ⓘ AVISO

Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos podrían diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionados en el menú de ajustes.

Autodesaceleración en zona de curvas en autopista

Si el carril principal tiene una sección de curvas, el vehículo reducirá la velocidad de forma automática según la curva para mantener una velocidad segura mientras transita por la sección de curvas. Tras la sección de curvas, continuará a la velocidad fijada en el control de crucero inteligente.

ⓘ AVISO

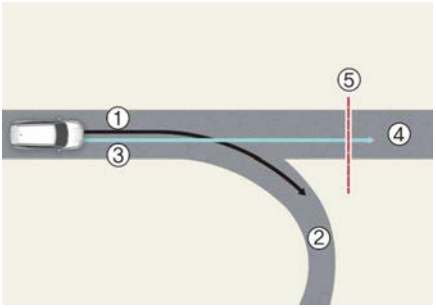
El punto de inicio de la desaceleración depende de la velocidad del vehículo y de las curvas de la carretera. Cuanto mayor sea la velocidad de conducción, antes se iniciará la desaceleración.

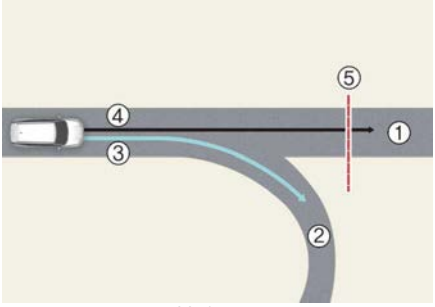
Limitaciones del control de crucero inteligente basado en la navegación

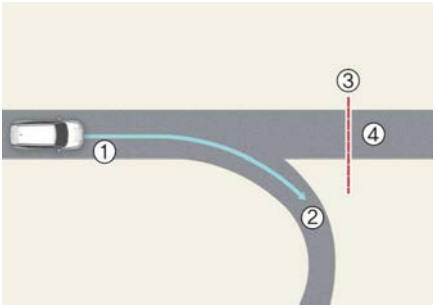
Es posible que el control de crucero inteligente basado en la navegación no funcione correctamente en las circunstancias siguientes:

- La navegación no funciona correctamente
- El límite de velocidad y la información sobre la carretera no se actualizan en la navegación

- La información del mapa no se transmite debido al funcionamiento anómalo del sistema de infoentretenimiento
- La información del mapa y la carretera real son diferentes debido a los datos de GPS en tiempo real o al error de la información en el mapa
- La navegación busca una ruta mientras conduce
- Las señales del GPS se bloquean en zonas como un túnel
- Una carretera que se divide en dos o más carreteras y se une de nuevo
- El conductor se desvía de la ruta establecida en la navegación
- La ruta que conduce al destino se modifica o cancela mediante el reinicio de la navegación
- El vehículo accede a un área de servicio o de descanso.
- Android Auto o Car Play están en funcionamiento.
- La navegación no puede detectar la posición actual del vehículo (por ejemplo, hay carreteras elevadas que incluyen un paso elevado adyacente a carreteras generales o cercanas de manera paralela)
- Durante la conducción, se actualiza la navegación
- Durante la conducción, se reinicia la navegación
- El límite de velocidad de algunos tramos cambia en función del estado de la carretera
- Conducción por una carretera en obras
- Conducción por una carretera controlada
- En condiciones meteorológicas adversas, como fuertes lluvias y nieve intensa.
- Conducción por una carretera con curvas muy pronunciadas

Limitaciones	Detalles
 OOVC053029	1 Ruta fijada 2 Línea de bifurcación 3 Ruta de conducción 4 Carretera principal 5 tramo de la carretera con curvas

Limitaciones	Detalles
	• Cuando hay una diferencia entre la ruta de navegación establecida (línea de bifurcación) y la ruta de conducción (carretera principal), es posible que la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista no funcione hasta que la ruta de conducción se reconozca como la carretera principal. • Cuando la ruta de conducción del vehículo se reconoce como la carretera principal al seguir por la carretera principal en lugar de la ruta establecida de navegación, se activará la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista. Dependiendo de la distancia hasta la curva y la velocidad actual del vehículo, es posible que la desaceleración del vehículo no sea suficiente o desacelere rápidamente.
 OOVC053030	1 Carretera principal 2 Línea de bifurcación 3 Ruta de conducción 4 Ruta fijada 5 tramo de la carretera con curvas • Cuando hay una diferencia entre la ruta de navegación (carretera principal) y la ruta de conducción (ramal), la función de desaceleración automática de la zona de curvas de la carretera funcionará temporalmente basándose en la información de las curvas de la carretera principal. • Cuando se considera que se ha desviado de la ruta al acceder al cruce o enlace de autopistas, la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista no se activará.

Limitaciones	Detalles
 OOVC053031	1 Ruta de conducción 2 Línea de bifurcación 3 Tramo de la carretera con curvas 4 carretera principal • Si no se ha establecido un destino en la navegación, la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista se accionará según la información de la curva en la carretera principal. • Incluso si se desvía de la carretera principal, la función de autodesaceleración en zona de curvas en autopista puede accionarse de forma temporal debido a la información de navegación del tramo de curvas de la autopista.

ADVERTENCIA

- El control de crucero inteligente basado en la navegación no sustituye las prácticas de conducción seguras; se trata de una función complementaria. Mantenga siempre la vista en la carretera. El conductor es responsable de evitar infringir el código de circulación.
- La información del límite de velocidad de la navegación puede diferir de la información del límite de velocidad real en la carretera. Es responsabilidad del conductor verificar el límite de velocidad en la carretera o en el carril de conducción reales.
- El control de crucero inteligente basado en la navegación se cancelará automáticamente cuando abandone la carretera principal de la autopista (o autovía). Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.
- Es posible que el control de crucero inteligente basado en la navegación no funcione debido a la presencia de vehículos que le preceden y a las situaciones de conducción del vehículo. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.
- Al arrastrar un remolque o algo similar, es posible que la desaceleración del vehículo no sea suficiente. Conduzca siempre con cuidado.
- Después de pasar por una barrera de peaje en una autopista (o autovía), el control de crucero inteligente basado en la navegación se accionará en función del primer carril. Si accede a uno de los otros carriles, el control de crucero inteligente basado en la navegación es posible que no funcione correctamente.
- El vehículo se acelerará si el conductor pisa el pedal del acelerador mientras el control de crucero inteligente basado en la navegación está en funcionamiento y la función no desacelerará el vehículo. Sin embargo, si el pedal del acelerador no se pisa lo suficiente, el vehículo podría reducir la velocidad.

- Si el conductor acelera y suelta el pedal del acelerador mientras el control de crucero inteligente basado en la navegación está en funcionamiento, es posible que el vehículo no desacelere lo suficiente o desacelere rápidamente hasta una velocidad segura.
- Si la curva es demasiado grande o demasiado pequeña, es posible que el control de crucero inteligente basado en la navegación no funcione.
- El control de crucero inteligente basado en la navegación es una función complementaria y no sustituye a una conducción segura. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo que lo precede. Conduzca siempre de manera segura y con precaución.

ⓘ AVISO

- Podría producirse un intervalo de tiempo entre la guía de navegación y el inicio y la finalización de la operación de control de crucero inteligente basado en la navegación.
- La información de velocidad en el tablero y la navegación pueden diferir.
- Incluso si conduce a una velocidad inferior a la velocidad fijada por el control de crucero inteligente, la aceleración podría verse limitada por los tramos de curvas que se encuentran más adelante.
- Si el control de crucero inteligente basado en la navegación está en funcionamiento mientras abandona la carretera principal para acceder a un enlace de autopistas, cruce, área de descanso, etc., la función se podría accionar durante un cierto periodo de tiempo.
- La desaceleración por parte del control de crucero inteligente basado en la navegación puede que no se note lo suficiente debido a las condiciones de la carretera, como superficies irregulares y carriles estrechos.

Asistencia de seguimiento de carril (LFA)

La asistencia de seguimiento de carril detecta las marcas del carril y/o un vehículo que está delante en la carretera y centra el vehículo en el carril.

Sensor de detección

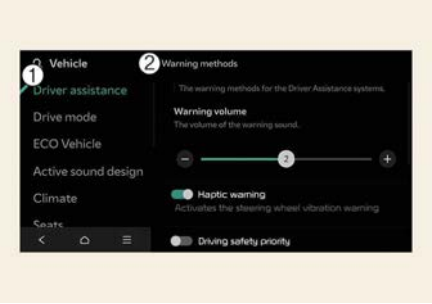
La asistencia de seguimiento de carril utiliza el sensor de la cámara frontal. Consulte la ubicación de los sensores en "Sensor(es) de detección" en la página 421 .

⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)" en la página 424 .

Ajustes de la asistencia de seguimiento de carril

Métodos de advertencia



OMV073123L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Métodos de advertencia**

Los métodos de advertencia pueden configurarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para cambiar los siguientes ajustes:

- **Volumen de advertencia**: establece el volumen de la señal acústica de advertencia. Si desactiva el volumen de advertencia, por su seguridad, la función puede avisarle con un volumen bajo.
- **Prioridad en la seguridad de la conducción**: baja el volumen de todos los demás sonidos cuando el sistema de seguridad de conducción emite una señal de advertencia.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el vehículo y el remolque están conectados eléctricamente, la asistencia de seguimiento de carril se desactiva automáticamente. En este caso, no puede obtener

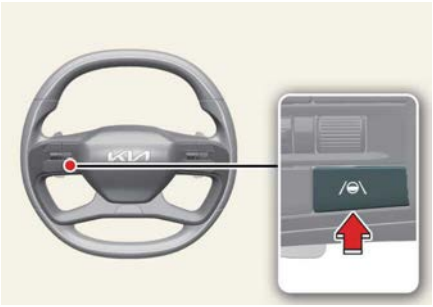
ayuda del asistente de seguimiento de carril. Conduzca siempre con cuidado. (si está equipado con piezas originales de Kia)

CONSEJO

- Asegúrese de que los métodos de advertencia que ha configurado pueden aplicarse a los métodos de advertencia de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible para su vehículo en función de las características y especificaciones del mismo.

Funcionamiento de la asistencia de seguimiento de carril

Activación/desactivación de la Asistencia de seguimiento de carril



OOVC053069

Con el vehículo encendido, pulse brevemente el botón de asistencia al conductor en el carril ubicado en el volante para activar la Asistencia de seguimiento de carril. El testigo indicador gris o verde ( ) se encenderá en el tablero.

Mantenga pulsado de nuevo el botón Asistencia de conducción en el carril para desactivar la Asistencia de seguimiento de carril.

Advertencia y control

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para obtener más detalles, consulte la sección de advertencia y control de la función.
  - **Mantener las manos en el volante**
  - **Asistencia de seguimiento de carril desactivada**

Asistencia de seguimiento de carril

OOVC053094

Si se detecta el vehículo que le precede y/o ambas marcas del carril, y la velocidad de su vehículo es inferior a 200 km/h (120 mph), el testigo indicador verde ( ) se encenderá en el tablero y la función de Asistencia de seguimiento de carril ayudará a centrar el vehículo en el carril proporcionando asistencia al volante.

PRECAUCIÓN

Cuando no se proporciona asistencia al volante, el testigo indicador blanco ( ) parpadea y cambia a gris.

Aviso de sin manos

Si el conductor retira las manos del volante durante varios segundos, se mostrará el mensaje de advertencia y se emitirá una advertencia acústica por fases.

Mensaje de advertencia: **Mantener las manos en el volante**

- Primera fase: Mensaje de advertencia
- Segunda fase: Mensaje de advertencia (volante rojo) y advertencia acústica

Si el conductor aún no tiene las manos en el volante después del Aviso de sin manos, se mostrará el mensaje de advertencia y se cancelará automáticamente la Asistencia de seguimiento de carril.

Mensaje de advertencia: **Asistencia de seguimiento de carril desactivada**

⚠ ADVERTENCIA

- Es posible que no haya asistencia al volante si se sujeta el volante con firmeza o si se gira el volante más allá de un grado determinado.
- La asistencia de seguimiento de carril no se acciona en todo momento. El conductor tiene la responsabilidad de maniobrar la dirección del vehículo de forma segura y mantener el vehículo en su carril.
- El mensaje de aviso de sin manos puede aparecer retrasado según las condiciones de la carretera. Debe mantener siempre las manos en el volante mientras conduce.
- Si no se sujeta bien el volante, puede seguir apareciendo el mensaje de aviso de sin manos, ya que la Asistencia de seguimiento de carril es posible que no detecte que el conductor tiene las manos en el volante.
- Si fija objetos en el volante, el Aviso de sin manos puede funcionar mal.
- Si se llevan utiliza guantes o se sujeta ligeramente el volante, puede percibirse como si no se estuviera sujetando, con lo que aparecerá el Aviso de sin manos.

ⓘ AVISO

- Cuando se detectan las dos marcas del carril, las líneas de carril del tablero cambian de gris a blanco.

OOVC053095_2

- Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos podrían diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionados en el menú de ajustes.
- Si no se detectan las marcas del carril, el control del volante por la Asistencia de seguimiento de carril puede estar limitado dependiendo de si hay un vehículo delante o de las condiciones de conducción del vehículo.
- Aunque la Asistencia de seguimiento de carril proporciona asistencia a la dirección, el conductor puede controlar el volante.
- Es posible que note el volante más pesado o más ligero cuando la asistencia de seguimiento de carril proporcione asistencia al volante que cuando no.

Avería y limitaciones de la Asistencia de seguimiento de carril

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para más detalles, consulte la sección de averías y limitaciones de la función.
  - **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**

Error de Asistencia de seguimiento de carril

Cuando la función de asistencia de seguimiento de carril no funcione correctamente, el mensaje de advertencia aparecerá y el testigo de advertencia maestra (⚠) se encenderá en el tablero.

Mensaje de advertencia: **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**

Si esto ocurre, lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen el sistema de Asistencia de seguimiento de carril. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

AVISO

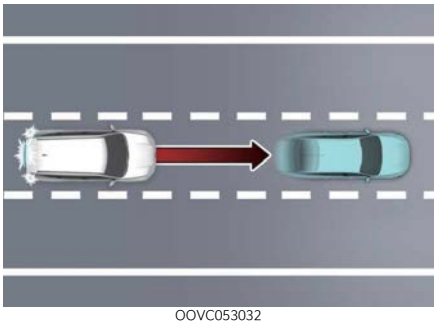
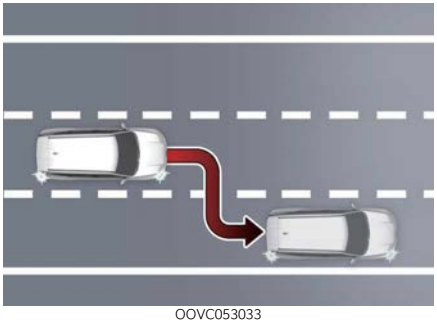
Lo puede consultar en el mensaje de servicio de la vista de información de utilidad de la ventana de visualización del tablero.

Limitaciones de la Asistencia de seguimiento de carril

ADVERTENCIA

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la asistencia de seguimiento de carril, consulte "Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)" en la página 453.

Asistencia de conducción en autopista (HDA) (si está equipado)

Función	Detalles
Asistencia de conducción en autopista  OOVC053032	La asistencia de conducción en autopista detecta los vehículos que le preceden y mantiene la distancia con el vehículo que está delante y la velocidad fijada, y centra el vehículo en el carril mientras conduce por la autopista (o autovía).
Asistencia de cambio de carril en autopista (si está equipado)  OOVC053033	La función de asistencia de cambio de carril en autopista ayuda a cambiar de carril en el sentido en el que mueve ligeramente el interruptor del intermitente si la función considera que es posible cambiar de carril.

AVISO

- La asistencia de conducción en autopista está disponible solo en carreteras con acceso controlado de determinadas autopistas.

  * La denominación carreteras con acceso controlado hace referencia a carreteras con entradas y salidas limitadas que permiten un flujo de tráfico ininterrumpido a una velocidad elevada. En las carreteras con acceso controlado, solo se permite la circulación de automóviles de pasajeros y motocicletas.
- Es posible que se añadan otras autopistas en futuras actualizaciones del sistema de navegación.

La asistencia de conducción en autopista funciona en las rutas principales de autopistas (o autovías) y no se activa en enlaces de autopistas o cruces.

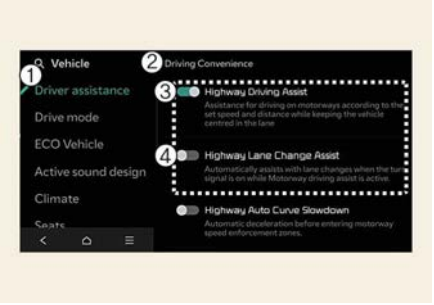
Sensor de detección

La asistencia de conducción en autopista utiliza cámara frontal, radar delantero, radar de esquina frontal (si está equipado) y radar de esquina trasero (si está equipado). Consulte la ubicación de los sensores en "Sensor(es) de detección" en la página 421 .

⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de los sensores de detección, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)" en la página 424 .

Ajustes de Asistencia de conducción en autopista



OOVC054105L

1 **Asistencia al conductor**
2 **Comodidad de conducción**
3 **Asistencia de conducción en autopista**
4 **Asistencia de cambio de carril en autopista**

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Comodidad de conducción** en el sistema de infoentretenimiento para establecer si desea utilizar cada función.

- Si se selecciona **Asistencia de conducción en autopista**, esto contribuye a mantener la distancia con el vehículo que le precede, mantiene la velocidad fijada y ayuda a centrar el vehículo en el carril.

Asistencia de cambio de carril en autopista (si está equipado)

- Si se selecciona la **Asistencia de cambio de carril**, ayuda a cambiar de carril con seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.

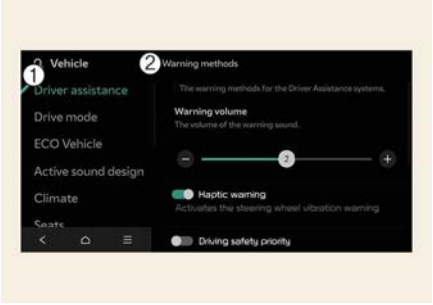
⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el vehículo y el remolque están conectados eléctricamente, la asistencia de conducción en autopista se desactiva automáticamente. En este caso, no puede obtener ayuda del asistente de conducción en autopista. Conduzca siempre con cuidado. (si está equipado con piezas originales de Kia)

ⓘ AVISO

- El asistente de conducción en autopista debe estar seleccionado para utilizar el asistente de cambio de carril en autopista.
- Si hay un problema con las funciones, los ajustes no se pueden cambiar. Haga inspeccionar la función en un centro de servicio o distribuidor de Kia autorizado.
- Si se vuelve a arrancar el vehículo, las funciones conservarán el último ajuste.

Métodos de advertencia



OMV073123L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Métodos de advertencia**

Los métodos de advertencia pueden configurarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para cambiar los siguientes ajustes:

- **Volumen de advertencia**: establece el volumen de la señal acústica de advertencia. Si desactiva el volumen de advertencia, por su seguridad, la función puede avisarle con un volumen bajo.
- **Prioridad en la seguridad de la conducción**: baja el volumen de todos los demás sonidos cuando el sistema de seguridad de conducción emite una señal de advertencia.

CONSEJO

- Asegúrese de que los métodos de advertencia que ha configurado pueden aplicarse a los métodos de advertencia de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible para su vehículo en función de las características y especificaciones del mismo.

Funcionamiento de la asistencia de conducción en autopista

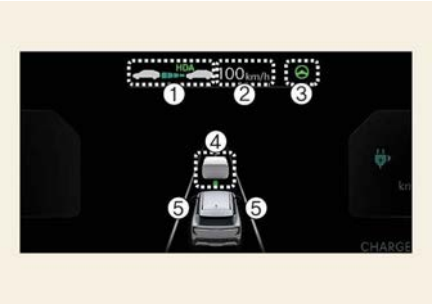
Asistencia de conducción en autopista

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para obtener más información, consulte la sección de advertencia y control de la función.
  - **Utilizar el interruptor o el pedal para acelerar**
  - **Mantener las manos en el volante**
  - **Sistema HDA (Asistencia de conducción en autopista) cancelado**
  - **No se detecta el agarre del conductor. Asistencia de seguimiento de carril temporalmente desactivada**

Visualización y control

Es posible ver el estado de funcionamiento de la asistencia de conducción en autopista en la vista de asistencia al conductor del tablero. Consulte "Modos de la pantalla LCD" en la página 294.



OOVC053096

OOVC053097

La Asistencia de conducción en autopista se mostrará como se indica a continuación según el estado de la función.

1 Indicador de Asistencia de conducción en autopista, si hay un vehículo que le precede y se muestra el nivel de distancia seleccionado.
   • Indicador de asistencia de conducción en autopista
      • **HDA** verde: Estado de funcionamiento
      • **HDA** gris: Estado en espera
      • **HDA** blanco parpadea: Estado de acelerador pisado
      • Ninguno: Estado desactivado
2 Velocidad fijada
3 Indicador de asistencia de seguimiento de carril
4 Si hay un vehículo por delante y la distancia seleccionada
5 Si se detecta el carril o no

AVISO

- Para obtener más información, consulte "Asistencia de seguimiento de carril (LFA)" en la página 549.

  Para obtener más información, consulte "SCC (Control de crucero inteligente)" en la página 522.
- Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos podrían diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionados en el menú de ajustes.

Activar la Asistencia de conducción en autopista

La asistencia de conducción en autopista actúa cuando:

- Cuando conduzca por una carretera disponible, pulse el botón Asistencia a la conducción para activar la Asistencia de conducción en autopista.
- Al acceder a las carreteras principales de las autopistas (o autovías) con el Control de crucero inteligente en funcionamiento, la Asistencia a la conducción no se activará si la Asistencia de seguimiento de carril está desactivada.

Reiniciar después de parar

Mensaje de advertencia: **Utilizar el interruptor o el pedal para acelerar**

Cuando la función Asistencia de conducción en autopista esté en funcionamiento, su vehículo se detendrá si el vehículo que le precede se para. Además, si el vehículo que está delante inicia la marcha antes de que transcurran 30 segundos después de detenerse, su vehículo iniciará también la marcha. Además, después de que el vehículo se haya detenido y hayan transcurrido 30 segundos, el mensaje aparecerá en el tablero. Pise el pedal del acelerador o accione el interruptor (+), el interruptor (-) o el interruptor ( ) para iniciar la marcha.

Aviso de sin manos

Si el conductor retira las manos del volante durante varios segundos, se mostrará el mensaje de advertencia y se emitirá una advertencia acústica por fases.

- Primera fase: Mensaje de advertencia

  Mensaje de advertencia: **Mantener las manos en el volante**
- Segunda fase: Mensaje de advertencia (volante rojo) y advertencia acústica

  Mensaje de advertencia: **Sistema HDA (Asistencia de conducción en autopista) cancelado**

Si el conductor aún no tiene las manos en el volante después del Aviso de sin manos, se mostrará el mensaje de advertencia y se cancelará automáticamente la Asistencia de conducción en autopista.

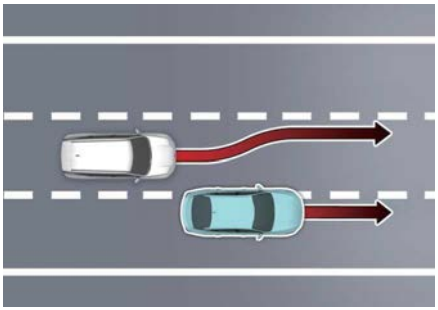
Límite de velocidad de conducción

Cuando se cancele la Asistencia de conducción en autopista por el aviso de retirada de las manos del volante, la velocidad de conducción se limitará.

Mientras esté activa la función Límite de velocidad de conducción, se mostrará el mensaje de advertencia en el tablero y se emitirá un sonido de advertencia de forma constante.

Mensaje de advertencia: **No se detecta el agarre del conductor. Asistencia de seguimiento de carril temporalmente desactivada**

Conducción hacia un lado dentro del carril (si está equipado)



OOVC053034

Cuando la velocidad del vehículo supera los 60 km/h (40 mph), si un vehículo que se encuentra alrededor está circulando cerca, su vehículo controlará la dirección en el sentido opuesto del vehículo para ayudarle a conducir de manera segura. Si hay vehículos en ambos lados del carril que circulan cerca de su vehículo, la función no se desviará al lado opuesto del carril.

Asistencia de conducción en autopista en espera

Cuando el Control de crucero inteligente se cancela de forma temporal mientras la Asistencia de conducción en autopista está en funcionamiento, esta pasará al estado de espera. En este momento, la Asistencia de seguimiento de carril funcionará con normalidad.

ⓘ AVISO

- El límite de velocidad de conducción le ayuda a conducir por debajo de los 60 km/h (40 mph). En este momento, el vehículo decelera debido al vehículo que le precede. Una vez que el vehículo ha desacelerado, no puede acelerar automáticamente.
- El límite de velocidad de conducción se cancelará en las siguientes circunstancias:

- Cuando el conductor vuelve a tomar el volante
- Cuando el conductor activa la asistencia de seguimiento de carril pulsando el botón de asistencia al conductor en el carril ( )
- Cuando se acciona el interruptor (+), (-), ( ) o el botón ( ), o se pisa el pedal del acelerador o del freno

Asistencia de cambio de carril en autopista (si está equipado)

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para obtener más información, consulte la sección de advertencia y control de la función.
  - **Pulse el botón OK para habilitar la Asistencia de cambio de carril**

Visualización y control

Es posible ver el estado de funcionamiento de la función de Asistencia de cambio de carril en autopista en la vista de Asistencia al conductor en el tablero. Consulte "Pantalla LCD" en la página 294.

OOVC053106_2

La función de asistencia de cambio de carril en autopista se mostrará como se indica a continuación según el estado de la función.

1 Indicador de asistencia de cambio de carril en autopista
- Verde ( ) encendido: Estado preparado
- Parpadeo en verde ( ): Estado de funcionamiento
- Gris ( ) encendido: Estado en espera
- Parpadeo en blanco ( ): Estado cancelado (se muestra únicamente un tiempo determinado)

2 Línea de carril

La línea de carril se muestra de forma idéntica al indicador de Asistencia de cambio de carril en autopista (1). Sin embargo, la disponibilidad de la detección de carriles mostrará un estado En espera.

3 Flecha verde y sombra

La flecha verde se muestra cuando ha transcurrido un cierto periodo de tiempo después de que la función haya empezado a funcionar y hasta que se haya completado el cambio de carril.

4 Mensaje

- El mensaje se muestra cuando la función no se activa aunque se utilice la palanca de los intermitentes.
- El mensaje se muestra cuando la función se cancela durante el funcionamiento.

La función Asistencia de cambio de carril en autopista se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones.

- El botón Asistencia al conductor o el botón Asistencia al conductor en el carril se utilizan para activar la Asistencia de conducción en autopista.
- Se pulsa el botón OK en el volante mientras se visualiza un mensaje en el tablero en el que se solicita utilizar la asistencia de cambio de carril en autopista.

Activar la asistencia de cambio de carril en autopista

Mensaje de advertencia: **Pulse el botón OK para habilitar la Asistencia de cambio de carril**

Mientras la función de asistencia de cambio de carril en autopista esté activada, la función estará preparada para accionarse cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- La Asistencia de conducción en autopista está en funcionamiento.
- La asistencia de seguimiento de carril está en funcionamiento.
- Un vehículo en la parte trasera de su vehículo se detecta más de una vez después de encender el vehículo.
- La velocidad de su vehículo es superior a 30 km/h (20 mph)
- Cuando se conduce e baja velocidad (30~60 km/h (20~40 mph)), el vehículo cambiará a estado en espera si no es reconocido por los vehículos de los carriles izquierdo y derecho adyacentes.
- En el tablero no se muestra el Aviso de sin manos.
- Las luces intermitentes de advertencia de peligro están apagadas

ⓘ AVISO

- Con la función de asistencia de cambio de carril activada (indicador encendido), la Asistencia de seguimiento de carril no se cancelará aunque el indicador de los intermitentes o la luz de emergencia estén en funcionamiento.
- La función de asistencia de cambio de carril se desactiva automáticamente cuando se conduce en las siguientes condiciones de la carretera:

- Un carril de conducción
- Una carretera sin estructura, como una mediana, guardarraíles, etc.
- Hay un peatón o ciclista en la carretera por delante

- Si la velocidad de condición disminuye a menos de 25 km/h (15 mph) cuando está en estado preparado, cambiará a estado en espera.
- Cuando se conduce e baja velocidad (30~60 km/h (20~40 mph)), el vehículo cambiará a estado en espera si no es reconocido por los vehículos de los carriles izquierdo y derecho adyacentes.
- Si se detecta un riesgo de colisión, el sistema cambiará a estado en espera.
- Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente según las especificaciones del tablero de instrumentos o el tema.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando la función de asistencia de cambio de carril en autopista se desactiva durante el funcionamiento, la asistencia a la dirección se cancelará temporalmente. Conduzca siempre con precaución.

Asistencia de cambio de carril en autopista en funcionamiento

OOVC034089L_2

La función de asistencia de cambio de carril en autopista funcionará, cuando presione la palanca de los intermitentes hacia la posición (1) o (2) mientras la función está en el estado listo (verde), y se cumplen todas las condiciones siguientes:

- El conductor mantiene las manos en el volante.
- No hay riesgo de colisión en el sentido de cambio de carril.
- Hay una carretera de dos carriles con líneas discontinuas en cualquier color en sentido de cambio de carril
- No se muestran advertencias de la asistencia de prevención de colisión frontal ni de la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego.

- El vehículo circula por el centro del carril (no debe circular cerca de un lateral del carril).
- La carretera por la que circula o la carretera por la que está a punto de cambiar de carril es una carretera en la que la función puede accionarse.

AVISO

- Cuando la palanca de los intermitentes se coloca en la posición (1), se realiza la función de asistencia de cambio de carril en carretera. Después, si la palanca de los intermitentes se coloca en punto muerto, la función de asistencia al cambio de carril en carretera se cancela antes de pisar el carril.

  La función de asistencia al cambio de carril en carretera no se cancela después de pisar el carril, pero cuando se completa el cambio de carril, se cancela y el intermitente se apaga.
- Cuando la palanca de los intermitentes se coloque en la posición (2) durante un cierto periodo de tiempo, aparecerá la flecha verde. En este momento, cuando se suelta la palanca y vuelve a su posición original, el cambio de carril seguirá recibiendo asistencia.
- Mientras la función realiza el cambio de carril, el indicador de los intermitentes parpadeará incluso cuando no se mantenga presionada la palanca de los intermitentes y el indicador de los intermitentes se apagará cuando se complete el cambio de carril.

Asistencia de cambio de carril en autopista en espera

La función Asistencia de cambio de carril en autopista estará en estado de espera cuando no se cumpla una de las condiciones de estado preparado o cuando acceda a las siguientes carreteras o circule por una de ellas.

- Carreteras a cierta distancia del peaje en la carretera principal de la autopista (o autovía)
- Una carretera que lo precede finaliza sin un enlace de autopistas o cruce
- Carreteras con curvas pronunciadas
- Carreteras con carriles estrechos

Cancelar la asistencia de cambio de carril en autopista

La función se cancela cuando:

- La palanca de los intermitentes se activa en el sentido opuesto al cambio de carril.
- Se gira el volante con brusquedad
- Si el interruptor de los intermitentes se desplaza a la posición (1) mientras la asistencia de cambio de carril está en funcionamiento y luego se cambia a la posición N (punto muerto) antes de cambiar de carril

⚠ ADVERTENCIA

- Mientras la función está accionada, la función se cancela si se produce una de las circunstancias siguientes:
  - La asistencia de conducción en autopista se desactiva.
  - La Asistencia de seguimiento de carril o el Control de crucero inteligente se desactivan o se cancelan de manera temporal.
  - En el tablero se muestra el mensaje de aviso de sin manos.
  - La palanca de los intermitentes se coloca en la posición (1).
  - Las luces intermitentes de advertencia de peligro están encendidas
  - Se muestra el mensaje de asistencia de prevención de colisión frontal o de asistencia de prevención de colisión en el punto ciego.
  - No se detecta una posible colisión en el carril contiguo, aunque la asistencia de prevención de colisión frontal y el aviso de asistencia de prevención de colisión en el punto ciego no funcionen.
  - El carril de destino para realizar un cambio de carril desaparece.
  - El carril de destino para realizar un cambio de carril no se detecta.
  - Hay un problema con los intermitentes.
  - La función Asistencia de cambio de carril en autopista está desactivada (la función se desactiva cuando la función está en el menú Ajustes, cuando la carretera cambia a una carretera de sentido único, cuando hay una intersección o un paso de peatones que lo precede, cuando se accede a una carretera sin estructura, como una mediana, guardarraíl, etc., o cuando hay un peatón o ciclista en el carril de conducción).
  - Si la velocidad de condición disminuye a menos de 25 km/h cuando está en estado preparado, cambiará a estado en espera.
  - Cuando se conduce e baja velocidad (30-60 km/h), el vehículo cambiará a estado en espera si no es reconocido por los vehículos de los carriles izquierdo y derecho adyacentes.
  - Si se detecta un riesgo de colisión
- Mientras la función está en funcionamiento, cuando se cancela la función, dependiendo de las condiciones de conducción, es posible que el vehículo circule en el centro del carril de conducción o la asistencia a la dirección se detenga. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.
- Es posible que la función no se accione con normalidad en carreteras con peatones o ciclistas, como en una intersección o un paso de peatones. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

Avería y limitaciones de la Asistencia de conducción en autopista

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para más detalles, consulte la sección de averías y limitaciones de la función.
  - **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**

Avería de la asistencia de conducción en autopista

Cuando la asistencia de conducción en autopista no funcione correctamente, el mensaje de advertencia aparecerá y el testigo de advertencia maestra (⚠) se encenderá en el tablero.

Mensaje de advertencia: **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**

Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función de Asistencia de conducción en autopista. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de controlar el vehículo para una conducción segura.
- Debe mantener siempre las manos en el volante mientras conduce.
- La Asistencia de conducción en autopista es una función complementaria que ayuda al conductor a conducir el vehículo y no es un sistema de conducción autónomo completo. Compruebe siempre las condiciones de la carretera y, si es necesario, adopte las medidas adecuadas para conducir con seguridad.
- Mantenga siempre la vista en la carretera. El conductor es responsable de evitar infringir el código de circulación. El fabricante del vehículo no es responsable de las infracciones de tráfico ni de los accidentes causados por el conductor.
- La Asistencia de conducción en autopista podría no reconocer todas las situaciones de tráfico. Es posible que la asistencia de conducción en autopista no detecte posibles colisiones debido a limitaciones de la función. Sea siempre consciente de las limitaciones de la función. Es posible que no se detecten obstáculos como vehículos, motocicletas, bicicletas, peatones, objetos o estructuras no especificados como guardarraíles, barreras de peaje, etc., que puedan colisionar con el vehículo.
- La Asistencia de conducción en autopista se desactivará automáticamente en las condiciones siguientes:
  - Conducción por carreteras en las que la asistencia de conducción en autopista no funciona, como un área de descanso, intersección, cruce, etc.
  - La navegación no funciona correctamente, como cuando la navegación se actualiza o reinicia
- El Asistente de conducción en autopista podría accionarse o apagarse inadvertidamente dependiendo de las condiciones de la carretera (información de la navegación) y los alrededores.

- La función Asistencia de seguimiento de carril puede deshabilitarse de forma temporal cuando la cámara de visión frontal no puede detectar los carriles correctamente o si el Aviso de sin manos está activado.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la Asistencia de conducción en autopista si hay ruido a su alrededor.
- Si el vehículo se conduce a una velocidad elevada por encima de cierta velocidad en una curva, el vehículo podría desplazarse hacia un lado o podría desviarse del carril de conducción.
- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, le recomendamos que, por motivos de seguridad, desconecte la Asistencia de conducción en autopista.
- El mensaje de aviso de sin manos puede aparecer antes o después según cómo se sujete el volante o las condiciones de la carretera. Debe mantener siempre las manos en el volante mientras conduce.
- Para su seguridad, lea el manual del propietario antes de utilizar la Asistencia de conducción en autopista.
- La Asistencia de conducción en autopista no funcionará al arrancar el vehículo o cuando se inicialicen los sensores de detección o la navegación.

(!) AVISO

Lo puede consultar en el mensaje de servicio de la vista de información de utilidad de la ventana de visualización del tablero.

Limitaciones de la Asistencia de conducción en autopista

Las funciones Asistencia de conducción en autopista y Cambio de carril en autopista es posible que no actúen con normalidad o que no se activen en las circunstancias siguientes:

- La información del mapa y de la carretera real son diferentes porque no se ha actualizado la navegación
- La información del mapa y la carretera real son diferentes debido a los datos de GPS en tiempo real o al error de la información en el mapa
- El sistema de infoentretenimiento se sobrecarga al realizar simultáneamente operaciones como la búsqueda de una ruta, la reproducción de vídeo, el reconocimiento de voz, etc.
- Las señales del GPS se bloquean en zonas como un túnel
- El conductor se desvía de la ruta, o reinicia la ruta de navegación cambiando el destino (incluido el cambio de ruta según la información de tráfico en tiempo real), o cancelando la ruta al destino
- El vehículo accede a un área de servicio o de descanso.
- Android Auto o Car Play están en funcionamiento.
- La navegación no puede detectar la posición actual del vehículo (por ejemplo, hay carreteras elevadas que incluyen un paso elevado adyacente a carreteras generales o cercanas de manera paralela)

- Si el vehículo no reconoce las líneas blancas discontinuas y los límites de la carretera
- Si algunos carriles están restringidos temporalmente
- Si no hay estructuras de separación física, como una mediana central, en medio de la carretera
- Si el carril al que tiene la intención de cambiar es un carril para autobuses o un carril variable
- Si tiene un remolque, soporte u otro equipo conectado

AVISO

Para obtener más información sobre la cámara frontal, el radar frontal, el radar de la esquina frontal y el sensor del radar de la esquina trasera, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)" en la página 424 y "Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA)" en la página 462.

Monitor de visión trasera (RVM) (si está equipado)

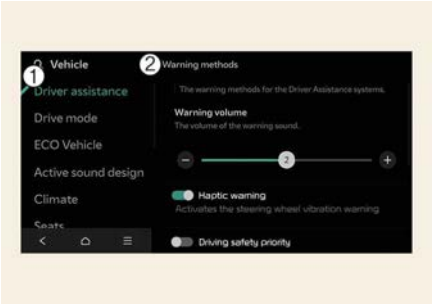
El monitor de visión trasera mostrará el área posterior al vehículo y asiste en el estacionamiento y la conducción marcha atrás.

Sensor de detección

El monitor de visión trasera utiliza la cámara de visión trasera amplia. Consulte la ubicación de los sensores en "Sensor(es) de detección" en la página 421 .

Ajustes del monitor de visión trasera

Métodos de advertencia



OMV073123L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Métodos de advertencia**

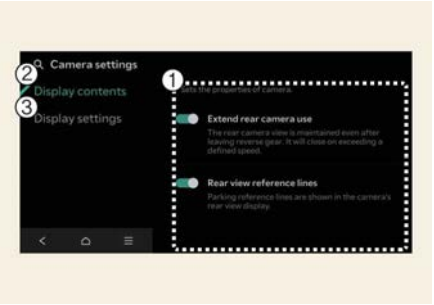
Los métodos de advertencia pueden configurarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para cambiar los siguientes ajustes:

- **Prioridad en la seguridad de estacionamiento**: baja el volumen de todas las demás señales de audio cuando el monitor de visión trasera está activo.

CONSEJO

- Asegúrese de que los métodos de advertencia que ha configurado pueden aplicarse a los métodos de advertencia de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible para su vehículo en función de las características y especificaciones del mismo.

Configuración de la cámara



OMV073096L

1 **Configuración de la cámara**
2 **Contenido de la pantalla**
3 **Ajustes de pantalla**

Con el vehículo encendido, seleccione el icono de configuración (⚙) en la pantalla o **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad en el estacionamiento > Ajustes de cámara** de la pantalla del sistema de infoentretenimiento para cambiar la configuración del monitor de visión trasera.

Uso de la cámara trasera ampliada

Si se selecciona el uso de la cámara trasera ampliada, esta se mostrará incluso al cambiar de R (marcha atrás) a N (punto muerto) o D (marcha adelante).

Guías de referencia de visión trasera

Si se selecciona Guías de referencia de visión trasera en la información de la pantalla, en el monitor trasero se muestran las guías de referencia de visión trasera y la guía de estacionamiento con visión trasera superior.

AVISO

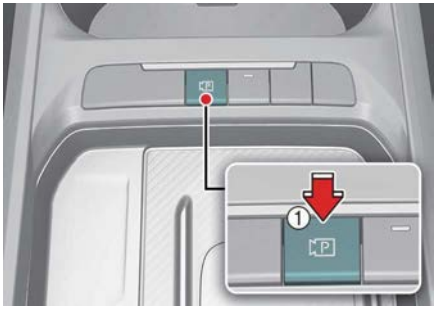
Es posible que el menú de ajustes no esté disponible para su vehículo en función de sus especificaciones.

AVISO

Las líneas horizontales de la guía de estacionamiento con visión trasera indican distancias de 0,5 m (20 pulg.), 1 m (40 pulg.) y 2,3 m (91 pulg.) del vehículo. La escala horizontal de la Visión superior con guía de estacionamiento indica la distancia de apertura del portón trasero, a 1,5 m (60 pulg.) del vehículo.

Funcionamiento del monitor de visión trasera

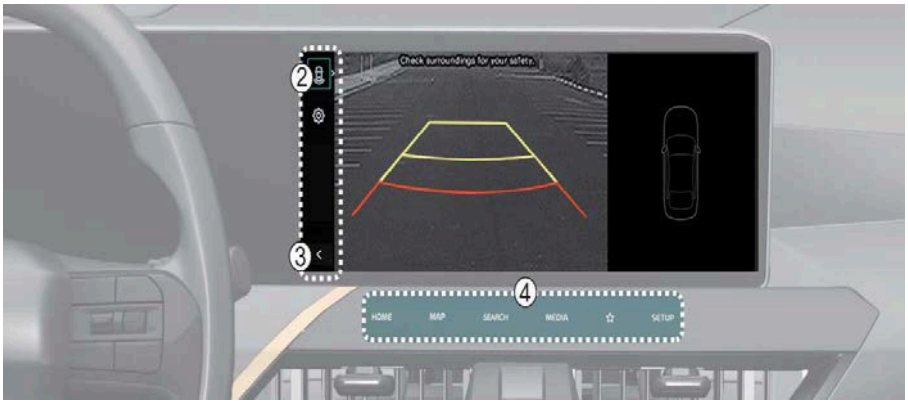
Botón de estacionamiento/vista



OOVC053078

Pulse el botón de estacionamiento/vista (1) para activar o desactivar el monitor de visión trasera cuando el vehículo está en modo P (estacionamiento), en N (punto muerto) o en D (conducción).

Visión trasera



OOVC053082

Condiciones de funcionamiento

La función de Visión trasera se activará en las siguientes circunstancias:

- Marcha en R (marcha atrás).
- Pulsando el botón de estacionamiento/vista (1), mientras la marcha está en P (Estacionamiento), D (Conducción) o N (Punto muerto), y la velocidad del vehículo es de 10 km/h (6 mph) o inferior.

Al pulsar el botón de cambio de vista (2) con la vista trasera superior en pantalla, puede seleccionar la visión trasera superior, la visión trasera o la visión panorámica trasera.

Condiciones de apagado

La Visión trasera durante la conducción se apagará cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- Cambiar la marcha a P (estacionamiento)
- Pulsando el botón de estacionamiento/vista (1)
- Pulsando el botón de retroceso (3) en la pantalla del monitor trasero
- Pulsando el botón funcionamiento del sistema de infoentretenimiento (4)
- N (punto muerto) o D (conducción) y la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph)

AVISO

La visión trasera no se puede apagar cuando la marcha está en R (marcha atrás).

Monitor de visión trasera ampliada

La función del monitor de visión trasera ampliada mantiene la visión trasera del vehículo cuando se cambia la marcha de R (marcha atrás) a N (punto muerto) o D (conducción) para ayudarle a aparcar con seguridad.

Condiciones de funcionamiento

El monitor de visión trasera se mantendrá cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- Marcha desplazada a R (marcha atrás) a N (punto muerto) o D (conducción).
- Su velocidad de conducción es inferior a unos 10 km/h (6 mph)

Condiciones de apagado

La función del monitor de visión trasera ampliada se desactivará cuando se cumpla una de las siguientes condiciones:

- Cambiar la marcha a P (estacionamiento)
- Pulsando el botón de estacionamiento/vista (1)
- Pulsando el botón de retroceso (3) en la pantalla del monitor trasero
- Pulsando el botón funcionamiento del sistema de infoentretenimiento (4)
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6mph)

Visión trasera superior

Al estacionar, la vista trasera superior de su vehículo sirve para comprobar la distancia entre un objeto y la parte posterior del vehículo.

Para utilizar la Visión trasera superior, pulse el botón de cambio de vista (2) y el botón de Visión trasera superior en la pantalla.

- En todas las vistas, el vídeo no apaga cuando el vehículo está en modo R (marcha atrás). Cuando se active el monitor trasero, se mostrará el último modo de visualización utilizado.
- Las guías de estacionamiento traseras se muestran en la visión trasera y en la visión trasera superior. Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor >**

Seguridad de estacionamiento > Configuración de la cámara > Información de la pantalla > Guía de estacionamiento traseraen el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para mostrar esta función.

- No obstante, las guías de estacionamiento traseras no se muestran en la visión trasera durante la conducción. Aunque la velocidad del vehículo descienda por debajo de 10 km/h (6 mph), la visión trasera permanece activa cuando se enciende el retrovisor durante la conducción.
- Si la visión trasera está activada durante la conducción, la visión trasera superior se desactivará.

AVISO

- En todas las vistas, el vídeo no apaga cuando el vehículo está en modo R (marcha atrás).
- Cuando se active el monitor trasero, se mostrará el último modo de visualización utilizado.
- Las guías de estacionamiento traseras se muestran en la visión trasera y en la visión trasera superior. Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de estacionamiento > Configuración de la cámara > Información de la pantalla > Guía de estacionamiento trasera**en el sistema de infoentretenimiento para mostrar esta función.

Visión trasera durante la conducción

El conductor puede verificar la visión trasera en la pantalla mientras conduce, y le ayuda a dar marcha atrás.

Condiciones de funcionamiento

Puede seleccionar la vista trasera o la vista panorámica trasera pulsando el botón de cambio de vista (2) en el monitor trasero.

La visión trasera durante la conducción se encenderá cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- El botón de estacionamiento/vista (1) se pulsa mientras la marcha está en N (Punto muerto) o D (Conducción) y la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph).

Condiciones de apagado

La Visión trasera durante la conducción se apagará cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- La marcha se desplaza a P (Estacionamiento).
- Pulsando el botón de estacionamiento/vista (1)
- Pulsando el botón de retroceso (3) en la pantalla del monitor trasero
- Pulse el botón de accionamiento del sistema de infoentretenimiento (4).

Avería y limitaciones del monitor de visión trasera

Avería del monitor de visión trasera

Cuando el sistema del Monitor de visión trasera no funciona correctamente, o la pantalla parpadea, o la imagen de la cámara no se ve con normalidad, Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Limitaciones del monitor de visión trasera

Si el vehículo ha estado parado durante un período prolongado en invierno o si el vehículo está estacionado en un aparcamiento interior, es posible que los gases de escape oculten la imagen.

⚠ ADVERTENCIA

- La cámara de visión trasera no cubre el área completa por detrás del vehículo. El conductor debe comprobar siempre el área trasera directamente con los espejos retrovisores interiores y exteriores antes de estacionar o dar marcha atrás.
- El monitor de visión trasera puede mostrar objetos a una distancia diferente de la que se muestra en la pantalla debido a la corrección de las imágenes de la cámara de visión trasera amplia. Además, es posible que las guías de estacionamiento traseras no se muestren correctamente cuando el vehículo se inclina al colocar la carga u otros objetos en el área de equipaje. Por seguridad, debe comprobar directamente los alrededores del vehículo.
- Mantenga siempre limpia la lente de la cámara de visión trasera. Si la lente está cubierta por sustancias extrañas, esto podría afectar negativamente al funcionamiento de la cámara y el monitor de visión trasera podría no funcionar con normalidad. Sin embargo, no utilice disolventes químicos como detergentes fuertes que contengan disolventes orgánicos volátiles o muy alcalinos (gasolina, acetona etc.). Ya que podrían dañar la lente de la cámara.

Monitor de visión completa (SVM) (si está equipado)

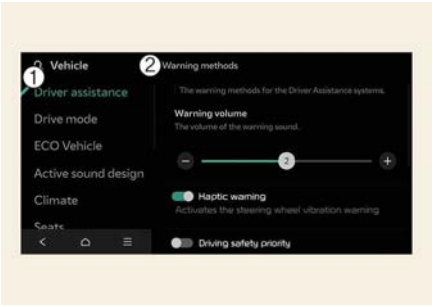
El monitor de visión completa puede facilitar el estacionamiento o la conducción al permitir al conductor ver la zona alrededor del vehículo.

Sensor de detección

El monitor de visión completa utiliza la cámara de visión frontal amplia (si está equipado), la cámara de visión lateral amplia (si está equipado) y la cámara de visión trasera amplia. Consulte la ubicación de los sensores en "Sensor(es) de detección" en la página 421 .

Ajustes del monitor de visión completa

Métodos de advertencia



OMV073123L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Métodos de advertencia**

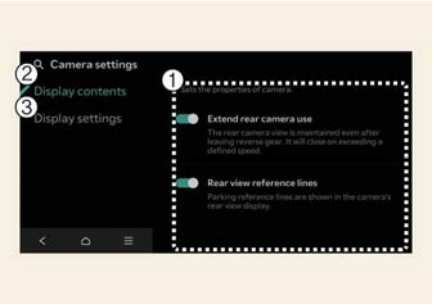
Los métodos de advertencia pueden configurarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para cambiar los siguientes ajustes:

- **Prioridad en la seguridad de estacionamiento**: baja el volumen de todas las demás señales de audio cuando el monitor de visión completa está activo.

CONSEJO

- Asegúrese de que los métodos de advertencia que ha configurado pueden aplicarse a los métodos de advertencia de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible para su vehículo en función de las características y especificaciones del mismo.

Configuración de la cámara



OMV073096L

1 **Configuración de la cámara**
2 **Contenido de la pantalla**
3 **Ajustes de pantalla**

Con el vehículo encendido, seleccione el icono de configuración (⚙) en la pantalla o **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad en el estacionamiento > Ajustes de cámara** de la pantalla del sistema de infoentretenimiento para cambiar la configuración del monitor de visión trasera.

- **Contenido de la pantalla**: especifica la información que se mostrará en la pantalla de asistencia para el estacionamiento.

Advertencia de la distancia de estacionamiento

Advertencia de la distancia de estacionamiento se muestra en el monitor posterior.

Guía de estacionamiento con visión trasera

Cuando se activa la visión trasera superior, se muestra la visión superior con guía de estacionamiento en la visión superior derecha de la pantalla de monitor de visión completa.

Visión superior con guía de estacionamiento

Cuando se selecciona la **Guía de estacionamiento con visión trasera superior o visión delantera superior**, la guía de estacionamiento se muestra en el lado derecho de la pantalla del monitor de visión completa

ⓘ AVISO

- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible para su vehículo en función de las características y especificaciones del mismo.
- Las guías horizontales de la guía de estacionamiento con visión trasera indican distancias de 0,5 m (20 pulg.), 1 m (40 pulg.) y 2,3 m (91 pulg.) del vehículo.
- La escala horizontal de la visión trasera superior con guía de estacionamiento indica la distancia de apertura del portón trasero, a 2 m (79 pulg.) del vehículo.

Monitor de visión completa automático encendido

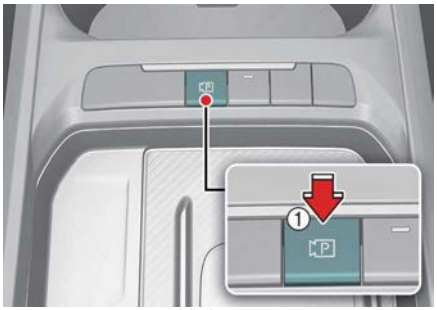
Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad en el estacionamiento > Monitor de visión completa automático encendido** en la pantalla del sistema de infoentretenimiento para activar la función.

AVISO

Para más información sobre el Monitor de visión completa automático encendido, consulte "Monitor de visión completa automático encendido" en la página 576.

Funcionamiento del monitor de visión completa

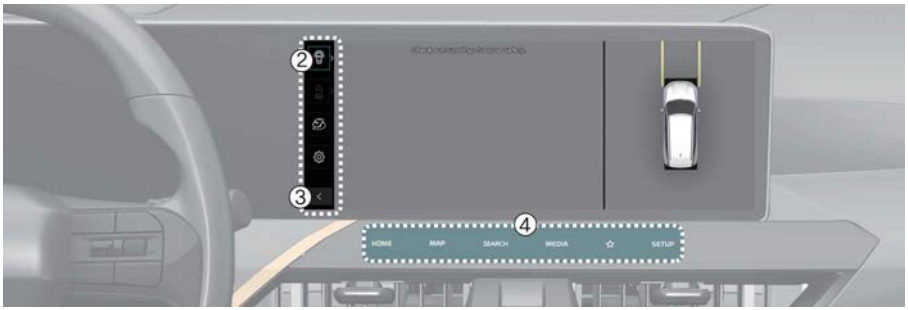
Botón de estacionamiento/vista



OOVC053078

- Pulse el botón de estacionamiento/vista (1) para activar el monitor de visión completa.
- Vuelva a pulsar el botón para desactivar el monitor de visión completa.

Visión frontal



OOVC053083

La función de visión frontal muestra la situación frontal del vehículo en el sistema de navegación de acuerdo con la configuración del conductor, lo que ayuda a lograr una conducción o un estacionamiento seguros.

Estacionamiento

Durante el estacionamiento, la visión frontal del monitor de visión completa se activa en las siguientes condiciones:

- Posición P (Estacionamiento), N (Punto muerto) o D (Conducción) a una velocidad inferior a 10 km/h (6 mph), pulsando el botón estacionamiento/vista (1).
- Cambiar la marcha de R (Marcha atrás) a N (Punto muerto) o D (Conducción).
- Cuando la función de activación automática del monitor de visión completa está habilitada (**Ajuste > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de estacionamiento > Activación automática del monitor de visión completa** está seleccionado en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento)

Pulsando el botón de cambio de vista (2) en el monitor de visión completa para seleccionar la visión superior, la visión frontal, la visión lateral o la visión panorámica.

Durante el estacionamiento, la visión frontal del monitor de visión completa se desactiva en las siguientes condiciones:

- Cambiando la marcha a P (Estacionamiento) o R (Marcha atrás).
- Pulsando el botón de estacionamiento/vista (1)
- Pulsando el botón de retroceso (3) en la pantalla del monitor de visión completa
- Pulsando el botón de encendido del sistema de infoentretenimiento (4).
- Conduciendo a más de 10 km/h (6 mph)

(!) AVISO

Al activar la visión frontal, se mostrará la última vista utilizada.

Conducción

Durante la conducción, la visión frontal del monitor de visión completa se activa en las siguientes condiciones:

- Posición N (Punto muerto) o D (Conducción) a una velocidad superior a 10 km/h (6 mph), pulsando el botón de estacionamiento/vista (1)

Pulsando el botón de cambio de vista (2) en el monitor de visión completa para seleccionar la visión frontal o la visión panorámica.

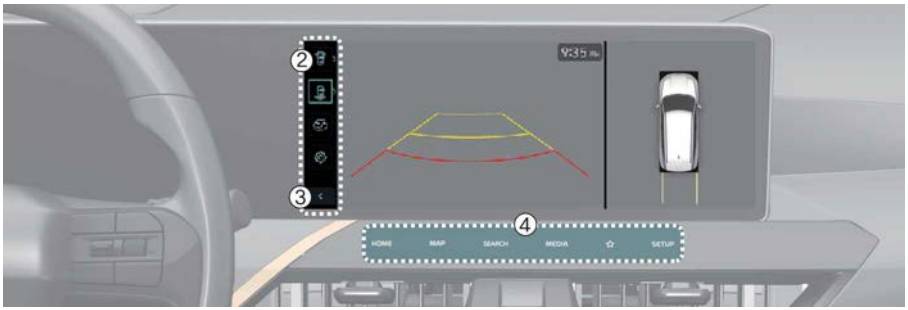
La visión frontal del monitor de visión completa se desactiva en las siguientes condiciones:

- Cambiando la marcha a P (Estacionamiento) o R (Marcha atrás).
- Pulsando el botón de estacionamiento/vista (1)
- Pulsando el botón de retroceso (3) en la pantalla del monitor de visión completa
- Pulsando el botón de encendido del sistema de infoentretenimiento (4).

AVISO

- Al activar la visión frontal durante la conducción, se mostrará la última vista utilizada.
- Aunque la velocidad del vehículo descienda por debajo de 10 km/h (6 mph), la visión trasera permanece activa cuando se enciende el retrovisor durante la conducción.
- Cuando la visión frontal se activa durante la conducción, la visión superior frontal y la visión lateral frontal se desactivarán a cualquier velocidad.

Visión trasera



OOVC053085

La función de visión trasera del monitor de visión completa muestra la situación trasera del vehículo en el sistema de navegación de acuerdo con la configuración del conductor, lo que ayuda a un estacionamiento seguro.

Estacionamiento

Durante el estacionamiento, la visión trasera del monitor de visión completa se activa en las siguientes situaciones:

- Posición P (Estacionamiento), N (Punto muerto) o D (Conducción) a una velocidad inferior a 10 km/h (6 mph), pulsando el botón de estacionamiento/vista (1) y posteriormente pulsando el botón de cambio de vista (2) para seleccionar la vista trasera
- Cambio a R (Marcha atrás)

Pulsando el botón de cambio de vista (2) en el monitor de visión completa para seleccionar la visión trasera, la visión superior trasera, la visión lateral trasera o la visión panorámica trasera.

Durante el estacionamiento, la función de visión trasera del monitor de visión completa se desactivará en las siguientes condiciones cuando el vehículo está en modo P (Estacionamiento) o N (Punto muerto) o D (Conducción):

- Cambiando de N (Punto muerto) o D (Conducción) a P (Estacionamiento)
- Pulsando el botón de estacionamiento/vista (1)
- Pulsando el botón de retroceso (3) en la pantalla del monitor de visión completa

- Pulsando el botón de encendido del sistema de infoentretenimiento (4).
- Conduciendo a más de 10 km/h (6 mph)

Cuando el vehículo está en R (marcha atrás), la función de visión trasera del monitor de visión completa se desactiva en las siguientes condiciones:

- Cambio a P (Estacionamiento)

AVISO

- Cuando se active el monitor trasero, se mostrará el último modo de visualización utilizado.
- En la posición R (Marcha atrás), el vídeo no se apagará pulsando el botón de encendido del sistema de infoentretenimiento (4).

Conducción

Durante la conducción, la visión trasera del monitor de visión completa se activa en las siguientes condiciones:

- Posición N (Punto muerto) o D (Conducción) a una velocidad superior a 10 km/h (6 mph), pulsando el botón de estacionamiento/vista (1) y posteriormente pulsando el botón de cambio de vista (2) para seleccionar la vista trasera

Pulsando el botón de cambio de vista (3) en el monitor de visión completa para seleccionar la visión trasera o la visión panorámica trasera.

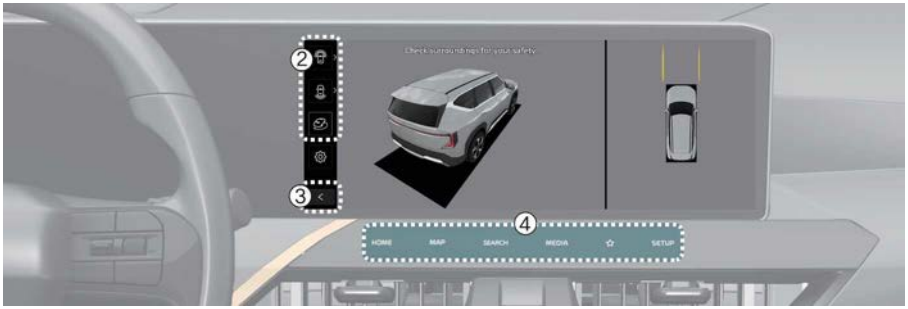
La visión trasera del monitor de visión completa se desactivará durante la conducción en las siguientes condiciones:

- Cambio a P (Estacionamiento)
- Pulsando el botón de estacionamiento/vista (1)
- Pulsando el botón de retroceso (3) en la pantalla del monitor de visión completa
- Pulsando el botón de encendido del sistema de infoentretenimiento (4).

AVISO

- Mientras conduce, la última vista utilizada se mostrará cuando la visión trasera esté activada.
- Las directrices de estacionamiento trasero no se muestran en la visión trasera durante la conducción.
- Incluso si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph), la visión frontal permanecerá activa cuando se active durante la conducción.
- Cuando la visión frontal se activa durante la conducción, la visión superior frontal y la visión lateral frontal se desactivarán a cualquier velocidad.

Función de vista 3D



OOVC053084

La función de vista en 3D del monitor de visión completa muestra los alrededores del vehículo desde distintos ángulos. Puede ajustar el ángulo con el gesto de tocar y arrastrar en la pantalla. Al volver a pulsar el botón de vista en 3D se recupera el ajuste inicial del ángulo.

La vista 3D del monitor de visión completa se activa en las siguientes condiciones:

- Posición P (Estacionamiento) o N (Punto muerto) o D (Conducción) a una velocidad inferior a 10 km/h (6 mph), o al seleccionar el botón de vista en 3D (2) mientras el Monitor de visión completa está activado en modo R (Marcha atrás).

La función de vista en 3D del monitor de visión completa durante el estacionamiento se desactivará en las siguientes condiciones:

- Cambiando de N (Punto muerto) o D (Conducción) a P (Estacionamiento)
- Pulsando el botón de estacionamiento/vista (1)
- Pulsando el botón de retroceso (3) en la pantalla del monitor de visión completa
- Pulsando el botón de encendido del sistema de infoentretenimiento (4).
- Conduciendo a más de 10 km/h (6 mph)

Cuando el vehículo está en R (Marcha atrás), la función de vista en 3D del monitor de visión completa se desactivará en las siguientes condiciones:

- Cambio a P (Estacionamiento)

AVISO

La vista en 3D no muestra las instrucciones de aparcamiento.

Avería y limitaciones del monitor de visión completa

Avería del monitor de visión completa

Cuando el sistema del monitor de visión completa no funciona correctamente, o la pantalla parpadea, o la imagen de la cámara no se visualiza con normalidad, Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Limitaciones del monitor de visión completa

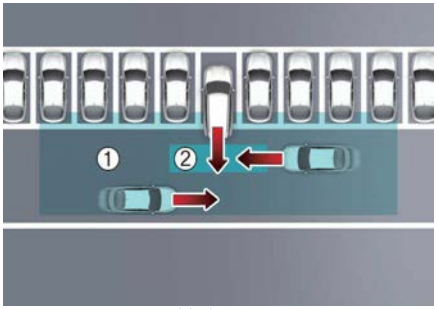
- La pantalla puede visualizarse de manera anómala y aparecerá un icono en la parte superior izquierda de la pantalla en las siguientes circunstancias:
  - El portón trasero está abierto.
  - Se abre la puerta del conductor o del pasajero delantero.
  - Se pliega el retrovisor exterior.

⚠ ADVERTENCIA

- Mire SIEMPRE alrededor del vehículo antes de moverlo para asegurarse de que no haya objetos ni obstáculos. Lo que ve en la pantalla podría diferir de la ubicación real del vehículo.
- El monitor de visión completa puede mostrar objetos a una distancia diferente de la que se muestra en la pantalla debido a la corrección de las imágenes de la cámara de visión frontal amplia, la cámara de visión lateral amplia y la cámara de visión trasera amplia.

  Además, es posible que las guías de estacionamiento traseras no se visualicen correctamente cuando el vehículo se inclina al colocar la carga u otros objetos en el área de equipaje.
- El monitor de visión completa está diseñado para utilizarse en una superficie plana. Por tanto, si se utiliza en carreteras con distintas alturas como bordillos y badenes, la imagen de la pantalla podría parecer incorrecta.
- Mantenga siempre limpia la lente de la cámara. Si la lente está cubierta por sustancias extrañas, esto podría afectar negativamente al rendimiento de la cámara y el monitor de visión completa podría funcionar mal. Sin embargo, no utilice disolventes químicos como detergentes fuertes que contengan disolventes orgánicos volátiles o muy alcalinos (gasolina, acetona etc.). Ya que podrían dañar la lente de la cámara.

Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA) (si está equipado)



OOVC053035

La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero detecta los vehículos que se aproximan por detrás, a la izquierda y a la derecha de su vehículo mientras se desplaza hacia atrás, y avisa al conductor de una posible colisión con un mensaje y un sonido de advertencia. Además, la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede proporcionar asistencia con el frenado del vehículo para ayudar a evitar una colisión.

1 Rango de funcionamiento del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

2 Rango de funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

PRECAUCIÓN

El tiempo de aviso puede variar dependiendo de la velocidad del vehículo que se aproxima.

Sensor de detección

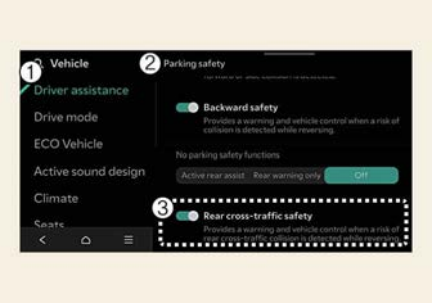
La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero utiliza el radar de esquina trasero. Consulte la ubicación de los sensores en "Sensor(es) de detección" en la página 421 .

AVISO

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución del radar de esquina trasero, consulte "Asistencia de prevención de colisión en el punto ciego (BCA)" en la página 462.

Ajustes de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

Seguridad para tráfico cruzado trasero



OMV073098L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Seguridad de estacionamiento**

3 **Seguridad para tráfico cruzado trasero**

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de estacionamiento > Seguridad para tráfico cruzado trasero** en la pantalla del sistema de infoentretenimiento para activar la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero.

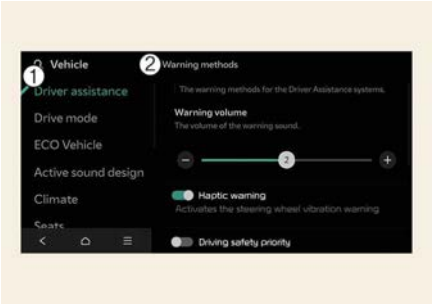
⚠ ADVERTENCIA

Cuando el vehículo y el remolque están conectados eléctricamente, la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero estará siempre encendida. Sin embargo, si selecciona **Seguridad para tráfico cruzado trasero** después de volver a encender el vehículo, el conductor debe vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura.

⚠ PRECAUCIÓN

- Puede activar o desactivar el **aviso háptico** en el menú de ajustes.
- Cuando el conector del remolque está conectado, la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero se desactiva automáticamente. En este caso, no puede obtener ayuda de la Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero. Conduzca siempre con cuidado. (si está equipado con piezas originales de Kia)

Métodos de advertencia



OMV073123L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Métodos de advertencia**

Los métodos de advertencia pueden configurarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para cambiar los siguientes ajustes:

- **Volumen de advertencia**: establece el volumen de la señal acústica de advertencia.
- **Aviso háptico**: activa el aviso de vibración del volante. (si está equipado).

CONSEJO

- Asegúrese de que los métodos de advertencia que ha configurado pueden aplicarse a los métodos de advertencia de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible para su vehículo en función de las características y especificaciones del mismo.
- El **volumen de advertencia** y el **aviso háptico** no se pueden desactivar a la vez. Cuando se apaga uno, se activa el otro.

Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

La función de Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero advertirá y controlará el vehículo en función del nivel de riesgo:

- Aviso de colisión
- Frenada de emergencia
- Detención del vehículo y fin del control del freno

Aviso de colisión

OOVC053073_4

1 **Aviso de colisión**

El aviso de colisión le alertará con una luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior, un mensaje de advertencia, una advertencia audible y la vibración del volante.

También aparecerá un aviso de colisión en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

El aviso se activará cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- Se cambia a la marcha R (marcha atrás) y la velocidad de conducción es inferior a 8 km/h (5 mph)
- El vehículo que se aproxima está a menos de unos 25 m (82 pies) del lado izquierdo o derecho de su vehículo
- La velocidad del vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha es superior a 5 km/h (3 mph)

AVISO

- Si se cumplen las condiciones de funcionamiento, se emitirá una advertencia siempre que el vehículo se aproxime por la izquierda o la derecha, aunque la velocidad de su vehículo sea de 0 km/h (0 mph).
- Las imágenes y los colores del tablero podrían diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionado del tablero.

Frenada de emergencia

OOVC053074_4

1 **Frenada de emergencia**

La frenada de emergencia le alertará con una luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior, un mensaje de advertencia, una advertencia audible y la vibración del volante.

También aparecerá la indicación de frenada de emergencia en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

La frenada de emergencia asiste al control de la frenada para evitar una colisión con un vehículo que se aproxima por la esquina posterior del vehículo.

El frenada de emergencia se accionará cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- Se cambia a la marcha R (marcha atrás) y la velocidad de conducción es inferior a 8 km/h (5 mph)
- El vehículo que se aproxima está a menos de 1,5 m (5 pies) del lado izquierdo o derecho de su vehículo
- La velocidad del vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha es superior a 5 km/h (3 mph)

⚠ ADVERTENCIA

El control de los frenos finaliza cuando las condiciones del vehículo que se aproxima por la parte trasera izquierda o derecha son las siguientes:

- El vehículo que se aproxima esté fuera del margen de detección
- El vehículo que se aproxima pase por detrás de su vehículo
- El vehículo que se aproxima no circula hacia su vehículo
- La velocidad del vehículo que se aproxima se reduce
- El conductor pisa el pedal del freno con suficiente potencia

Detención del vehículo y fin del control del freno

Cuando el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, el mensaje de advertencia aparece en el tablero.

Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.

- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido por frenada de emergencia durante unos 2 segundos.
- Durante la frenada de emergencia, el control del freno por parte de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del freno.

⚠ ADVERTENCIA

- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite una advertencia acústica, es posible que no se muestre el mensaje de asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero y que no se emita la advertencia acústica.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero si hay ruido a su alrededor.
- La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede no activarse si el conductor pisa el pedal del freno para evitar la colisión.
- Durante el accionamiento de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero, el vehículo puede detenerse de repente y provocar el desplazamiento de objetos que lesionen a los pasajeros. Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad y procure que no haya objetos sueltos.
- Aunque haya algún problema con la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero, el rendimiento básico de frenada del vehículo funcionará correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando esté en funcionamiento la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero, el control del freno por parte del sistema se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del acelerador.
- La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no se acciona en todas las situaciones o no puede evitar todas las colisiones.
- Según la carretera y las condiciones de la conducción, la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede avisar al conductor con retraso o no llegar a avisarle.
- El conductor es responsable de mantener el control del vehículo. No confíe únicamente en la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero. En su

lugar, mantenga la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.
- No accione nunca de forma deliberada la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero ante personas, animales, objetos, etc. Puede causar lesiones graves o mortales.

⚠ ADVERTENCIA

El control del freno puede no funcionar correctamente según el estado del ESC (control electrónico de estabilidad).

Solo se producirá una advertencia cuando:
- El testigo de advertencia del ESC (control electrónico de estabilidad) esté encendido
- El ESC (control electrónico de estabilidad) esté accionado en una función diferente

ⓘ AVISO

- Si los frenos se accionan por la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero, el conductor debe pisar de inmediato el pedal del freno y comprobar los alrededores del vehículo.
- Después de desplazar la marcha a R (marcha atrás), el control del freno se accionará una vez ante la aproximación de vehículos por la izquierda y la derecha.

Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

ⓘ AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para más detalles, consulte la sección de averías y limitaciones de la función.
  - **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**
  - **Compruebe el icono de advertencia del retrovisor exterior**
  - **Sistema de asistencia al conductor limitado. Radar bloqueado.**

Avería de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

Cuando la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no funciona correctamente, se mostrará el mensaje de advertencia en el tablero durante varios segundos y se encenderá el testigo de advertencia maestra (⚠) en el tablero.

Mensaje de advertencia: **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**

Si ocurre esto, lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Cuando la luz de advertencia del espejo retrovisor exterior no funciona correctamente, se muestra el mensaje de advertencia en el tablero durante varios segundos y se ilumina el testigo de advertencia maestro (⚠).

Mensaje de advertencia: **Compruebe el icono de advertencia del retrovisor exterior**

Si ocurre esto, lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero desactivada

Si el parachoques trasero alrededor del sensor o el radar lateral trasero están cubiertos por materias extrañas, como nieve o lluvia, o se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre, es posible que se reduzca el rendimiento de detección y se limite temporalmente o se deshabilite la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero.

Si esto ocurre, se mostrará el mensaje de advertencia en el tablero.

Mensaje de advertencia: **Sistema de asistencia al conductor limitado. Radar bloqueado.**

La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero funcionará correctamente cuando se retiren las sustancias extrañas o el remolque, etc.

Si la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no funciona correctamente después de retirarlo, haga que un taller profesional inspeccione la función. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el tablero, es posible que la Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no se accione correctamente.
- La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero podría no accionarse correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto), donde no se detecten las sustancias después de poner en marcha el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Active la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero para instalar o retirar un remolque, un portaequipajes u otro accesorio. Activar la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero cuando finaliza.

Lo puede consultar en el mensaje de servicio de la vista de información de utilidad de la ventana de visualización del tablero.

Limitaciones de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

Es posible que la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no funcione correctamente o que se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- Salida desde áreas con árboles, hierba o maleza
- Salida desde áreas con la carretera húmeda
- La velocidad del vehículo que se aproxima es rápida o lenta

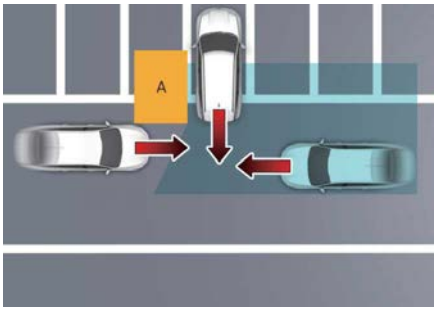
El control del freno puede no funcionar y se requiere la atención del conductor en las siguientes circunstancias:

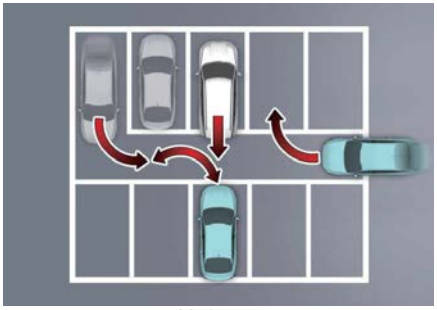
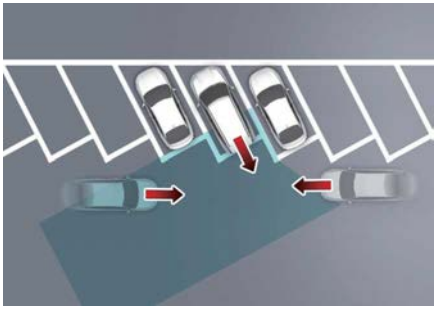
- El vehículo vibra con fuerza al pasar por una carretera con baches, una carretera irregular o una sección de hormigón
- Circula por una superficie deslizante debido a la presencia de nieve, charcos, hielo, etc.
- La presión de los neumáticos es baja o hay un neumático dañado
- El freno está ajustado
- La asistencia al estacionamiento inteligente remoto está en funcionamiento (si está equipado).

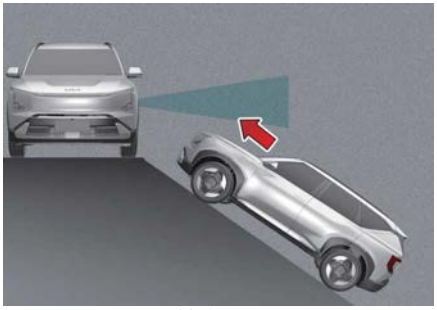
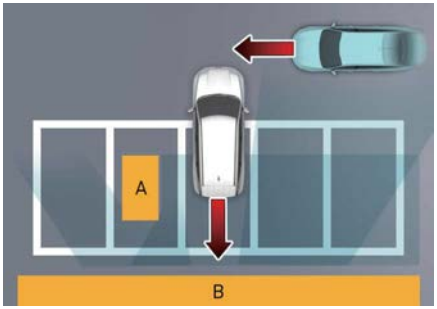
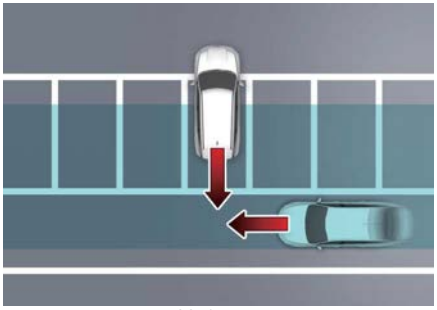
AVISO

Para obtener más información acerca de las limitaciones de los radares de esquina traseros, consulte "Asistencia de prevención de colisión en el punto ciego (BCA)" en la página 462.

ADVERTENCIA

Limitaciones	Detalles
Conducción cerca de un vehículo o una estructura  OOVC053036	[A]: Estructura La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede verse limitada al conducir cerca de un vehículo o una estructura, y puede no detectar el vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha. Si esto ocurre, es posible que la función no avise al conductor ni controle el freno en el momento necesario. Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

Limitaciones	Detalles
Cuando el vehículo se encuentra en una zona de estacionamiento compleja  OOVC053037	La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero podría detectar vehículos que están estacionando o saliendo cerca de su vehículo (por ejemplo, un vehículo saliendo de una plaza contigua, un vehículo estacionando o saliendo cerca del área trasera, un vehículo aproximándose a su vehículo haciendo un giro, etc.). Si esto ocurre, la función podría avisar al conductor de forma innecesaria y controlar el freno. Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.
Cuando el vehículo está estacionado en diagonal  OOVC053038	[A]: Vehículo La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede verse limitada al dar marcha atrás en diagonal y puede no detectar el vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha. Si esto ocurre, es posible que la función no avise al conductor ni controle el freno en el momento necesario. Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

Limitaciones	Detalles
Cuando el vehículo está en una pendiente o cerca de ella  OOVC053060	La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede verse limitada cuando el vehículo sube o baja una pendiente, o está cerca de ella, y puede no detectar el vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha. Si esto ocurre, es posible que la función no avise al conductor ni controle el freno en el momento necesario. Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.
Al entrar en una plaza de estacionamiento donde hay una estructura  OOVC053039	[A]: Estructura, [B]: Pared La Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede detectar vehículos que pasen por delante cuando estacione marcha atrás en una plaza de estacionamiento con un muro o una estructura en el área trasera o lateral. Si esto ocurre, la función podría avisar al conductor de forma innecesaria y controlar el freno. Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.
Cuando el vehículo se estaciona hacia atrás  OOVC053040	La Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede detectar vehículos que pasen por detrás cuando estacione marcha atrás en una plaza de estacionamiento. Si esto ocurre, la función podría avisar al conductor de forma innecesaria y controlar el freno. Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

ADVERTENCIA

- Cuando esté arrastrando un remolque u otro vehículo, desactive la Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero por razones de seguridad.
- Es posible que la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero podría no funcionar durante 3 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar los radares de esquina traseros.
- Aunque vuelva a arrancar el vehículo con los sensores bloqueados o averiados, es posible que la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no funcione correctamente, ya que la función mantiene el último ajuste.

Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás (PDW) (si está equipado)

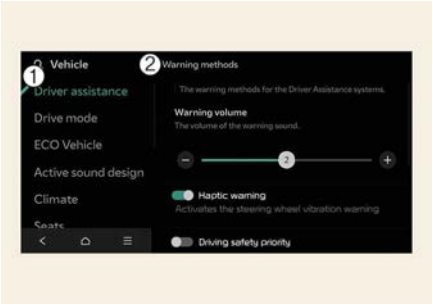
La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás/hacia delante utiliza los sensores ultrasónicos de marcha atrás para detectar y advertir si hay una persona, animal u objeto a cierta distancia cuando el vehículo está parado o se mueve a poca velocidad.

Sensor de detección

La advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás utiliza los sensores ultrasónicos delanteros y los sensores ultrasónicos traseros. Consulte la ubicación de los sensores en "Sensor(es) de detección" en la página 421 .

Ajustes de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás

Métodos de advertencia



OMV073123L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Métodos de advertencia**

Los métodos de advertencia pueden configurarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para cambiar los siguientes ajustes:

Los **métodos de advertencia** pueden configurarse cuando el vehículo está en posición ON.

- **Volumen de advertencia**: establece el volumen de la señal acústica de advertencia. Si desactiva el volumen de advertencia, por su seguridad, la función puede avisarle con un volumen bajo.

CONSEJO

- Asegúrese de que los métodos de advertencia que ha configurado pueden aplicarse a los métodos de advertencia de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible para su vehículo en función de las características y especificaciones del mismo.

PRECAUCIÓN

Cuando el vehículo y el remolque están conectados eléctricamente, la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás se desactiva automáticamente. En este caso, no puede obtener ayuda de la advertencia de distancia de estacionamiento. Conduzca siempre con cuidado. (si está equipado con piezas originales de Kia)

Auto PDW (advertencia de la distancia de estacionamiento)

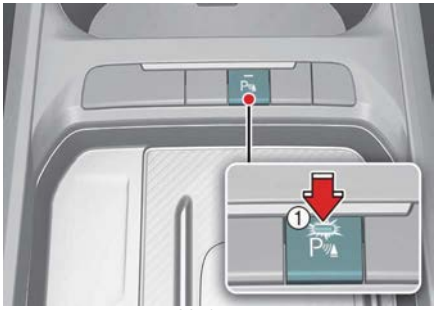
Puede configurar la advertencia de la distancia de estacionamiento para que se active al conducir a una velocidad baja. Para activar la función Aviso de distancia de aparcamiento automático activado, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de estacionamiento > PDW automática (advertencia de distancia de estacionamiento)** en el sistema de infoentretenimiento.

AVISO

Cuando se selecciona **Auto PDW (advertencia de la distancia de estacionamiento)** , el indicador del botón Seguridad de estacionamiento ( ) permanece encendido.

Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás

Botón de seguridad de estacionamiento



OOVC053079

Pulse el botón de seguridad de estacionamiento ( ) (1) para activar la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás. Vuelva a pulsar el botón para desactivar la función.

- Cuando se cambia la marcha a R (marcha atrás), el aviso de distancia de estacionamiento se enciende automáticamente (se enciende el indicador del botón de seguridad de estacionamiento).
- Cuando la marcha está en R (marcha atrás), el aviso de distancia de estacionamiento no se desactiva aunque se pulse el botón de seguridad de estacionamiento.

Aviso de distancia de estacionamiento hacia delante

El aviso de distancia de estacionamiento hacia delante se accionará cuando se cumpla una de las condiciones.

- La marcha se desplaza de R (marcha atrás) a D (conducción) con la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás activada
- La marcha está en D (conducción) y el testigo indicador del botón de seguridad de estacionamiento ( ) está encendido
- El aviso de distancia de estacionamiento hacia delante advierte al conductor cuando el vehículo está en D (conducción)

  (Si se selecciona **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de estacionamiento > PDW automática (advertencia de distancia de estacionamiento)** en el sistema de infoentretenimiento)

ⓘ AVISO

- El aviso de distancia de estacionamiento hacia delante no se acciona cuando la velocidad de avance del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph) aunque el indicador del botón de seguridad de estacionamiento ( ) esté encendido. El aviso de distancia de estacionamiento hacia delante volverá a accionarse cuando la velocidad de avance del vehículo disminuya por debajo de los 10 km/h (6 mph) mientras el indicador del botón de seguridad de estacionamiento ( ) esté encendido.

- Cuando está en R (Marcha atrás), no se activará la advertencia interior frontal. Solo se activará la advertencia exterior frontal cuando los objetos estén a menos de 60 cm (24 pulg.).
- Cuando la velocidad de avance del vehículo sea superior a 30 km/h (18 mph), la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante se desactivará (indicador del botón de seguridad de estacionamiento apagado). Aunque vuelva a conducir a menos de 10 km/h (6 mph), el aviso de distancia de estacionamiento hacia delante no se activará automáticamente (si no se selecciona **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de estacionamiento > PDW automática (advertencia de distancia de estacionamiento)** en el sistema de infoentretenimiento).

Indicación de advertencia y sonido de advertencia

Distancia del objeto	Testigo de advertencia		Sonido de advertencia
	Tablero	Infoentretenimiento	
60~120 cm (24~48 pulg.)			El avisador acústico suena de manera intermitente (Lateral interior delantero)
30~60 cm (12 ~24 pulg.)			Suena con más frecuencia
menos de 30 cm (12 pulg.)			Suena de manera continua

- El indicador correspondiente se encenderá siempre que el sensor ultrasónico detecte una persona, un animal o un objeto dentro de su margen de detección. También se emitirá un aviso sonoro.
- Cuando se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, se avisará del más próximo con una advertencia acústica.
- Cuando el objeto se encuentra a más de 60 cm (24 pulg.) de distancia, no se visualiza en el tablero de instrumentos en caso de advertencia hacia delante y hacia el exterior.
- La forma del indicador en la imagen podría diferir del vehículo real.

Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás se accionará en las condiciones siguientes.

- La marcha se desplaza a R (marcha atrás).

Indicación de advertencia y sonido de advertencia

Distancia del objeto	Testigo de advertencia		Sonido de advertencia
	Tablero	Infoentret enimiento	
60~120 cm (24~48 pulg.)			El avisador acústico suena de manera intermitente
30~60 cm (12 ~24 pulg.)			Suena con más frecuencia
menos de 30 cm (12 pulg.)			Suena de manera continua

- El indicador correspondiente se encenderá siempre que el sensor ultrasónico detecte una persona, un animal o un objeto dentro de su margen de detección. También se emitirá un aviso sonoro.
- Cuando se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, se avisará del más próximo con una advertencia acústica.
- La forma del indicador en la imagen podría diferir del vehículo real.

Avería y medidas de precaución de la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás

ⓘ AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para más detalles, consulte la sección de averías y limitaciones de la función.
  - **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**
  - **Compruebe el icono de advertencia del retrovisor exterior**
  - **Sistema de asistencia al conductor limitado. Sensor ultrasónico bloqueado**

Avería de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás

Mensaje de advertencia: **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**

Si hay algún problema con la Asistencia de prevención de colisión o con las funciones y piezas relacionadas, aparecerá un mensaje de advertencia en el tablero.

Se puede consultar el contenido de la advertencia en el mensaje de servicio de la vista de información de utilidad de la ventana de visualización del tablero. Si sigue sin funcionar correctamente, Kia recomienda acudir a un socio de servicios/distribuidor de Kia autorizado.

Advertencia de la distancia de estacionamiento deshabilitada

La advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás utiliza sensores ultrasónicos delanteros y sensores ultrasónicos traseros. Consulte la ubicación de los sensores en "Sensor(es) de detección" en la página 421 .

Mensaje de advertencia: **Sistema de advertencia de la distancia de estacionamiento limitada. Sensor ultrasónico bloqueado**

El sensor ultrasónico detecta objetos alrededor del vehículo. La Advertencia de la distancia de estacionamiento puede verse limitada temporalmente o no funcionar si se introduce nieve, lluvia, objetos extraños, etc. en el sensor. Puede comprobar el objetivo de advertencia de punto ciego del sensor de detección (sensor ultrasónico) en el mensaje de servicio de la vista de información de utilidad en la ventana de visualización del tablero.

El aviso de distancia de estacionamiento funcionará normalmente si elimina la suciedad del sensor de reconocimiento. Manténgalo siempre limpio.

Si sigue sin funcionar correctamente incluso después de retirar la suciedad, Kia le recomienda que acuda a un socio de servicios/distribuidor de Kia autorizado.

AVISO

- El testigo de advertencia maestra (⚠) se muestra en la dirección deseada si se produce una avería o se bloquea el sensor ultrasónico mientras está funcionando la advertencia de distancia de estacionamiento.
- Lo puede consultar en el mensaje de servicio de la vista de información de utilidad de la ventana de visualización del tablero.

Limitaciones de la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás

- La humedad se ha congelado en el sensor
- El sensor está cubierto por material extraño, como nieve o agua (la advertencia de la distancia de estacionamiento funcionará con normalidad cuando se retiren dichas sustancias).
- Hace demasiado frío o demasiado calor
- Se ha desmontado el sensor o el conjunto de sensores
- La superficie del sensor se ha presionado con fuerza o se ha ocasionado un impacto con un objeto duro
- La superficie del sensor se ha arañado con un objeto afilado
- Los sensores o la zona que los rodea se han pulverizado directamente con un equipo de limpieza de alta presión

La advertencia de la distancia de estacionamiento podría funcionar mal cuando:

- Hay lluvia intensa o salpicaduras de agua
- Fluye agua por la superficie del sensor
- Se ve afectado por los sensores de otro vehículo

- El sensor está cubierto de hielo o nieve
- Circula por una carretera irregular, carreteras con gravilla o matorrales
- Los objetos que generan ondas ultrasónicas están cerca del sensor.
- La matrícula está instalada en un lugar diferente al original
- Se ha modificado la altura del parachoques o la instalación del sensor ultrasónico del vehículo
- Colocación de equipos o accesorios junto a los sensores ultrasónicos

Es posible que no se detecten los objetos siguientes:

- Objetos afilados o delgados, como cuerdas, cadenas o postes pequeños.
- Objetos estrechos, como las esquinas de un pilar cuadrado
- Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor, como ropa, materiales esponjosos o nieve.
- Objetos de menos de 100 cm (40 pulg.) de longitud y menos de 14 cm (6 pulg.) de diámetro
- Los peatones, animales u objetos que están muy cerca de los sensores ultrasónicos

⚠ ADVERTENCIA

- La advertencia de la distancia de estacionamiento es una función complementaria. El funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento puede verse afectado por diferentes factores (entre los que se incluyen las condiciones medioambientales). El conductor tiene la responsabilidad de comprobar siempre la visión frontal y trasera antes y durante el estacionamiento.
- La garantía de vehículo nuevo no cubre accidentes ni daños del vehículo o lesiones a sus ocupantes debido a una avería de la advertencia de la distancia de estacionamiento.
- Preste mucha atención al conducir cerca de objetos, peatones y, especialmente, niños. Es posible que los sensores ultrasónicos no detecten algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores.
- El aviso de distancia de estacionamiento no le advierte en el orden de detección. Varía en función de la velocidad del vehículo o de la forma de una persona, animal u objeto.
- Si la Advertencia de distancia de estacionamiento no funciona correctamente, Kia recomienda acudir a un concesionario/servicio técnico autorizado Kia.

Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/marcha atrás (PDW) (si está equipado)

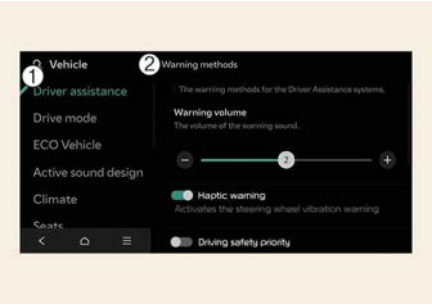
La Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/marcha atrás utiliza los sensores ultrasónicos delanteros y traseros para detectar y advertirle si una persona, animal u objeto se encuentran a cierta distancia cuando el vehículo está detenido o da marcha atrás a baja velocidad.

Sensor de detección

La Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/marcha atrás utiliza sensores ultrasónicos delanteros, sensores ultrasónicos laterales delanteros, sensores ultrasónicos laterales traseros y sensores ultrasónicos traseros. Consulte la ubicación de los sensores en "Sensor(es) de detección" en la página 421 .

Ajustes de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/marcha atrás

Métodos de advertencia



OMV073123L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Métodos de advertencia**

Los métodos de advertencia pueden configurarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para cambiar los siguientes ajustes:

- **Volumen de advertencia**: establece el volumen de la señal acústica de advertencia. Si desactiva el volumen de advertencia, por su seguridad, la función puede avisarle con un volumen bajo.

CONSEJO

- Asegúrese de que los métodos de advertencia que ha configurado pueden aplicarse a los métodos de advertencia de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.

- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible para su vehículo en función de las características y especificaciones del mismo.
- El **volumen de advertencia** y el **aviso háptico** no se pueden desactivar a la vez. Cuando se apaga uno, se activa el otro.

AVISO

- Asegúrese de que los **Métodos de advertencia** que ha configurado pueden aplicarse a los **Métodos de advertencia** de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los **Métodos de advertencia** mantendrán su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible para su vehículo en función de las características y especificaciones del mismo.

Auto PDW (advertencia de la distancia de estacionamiento)

Puede configurar la advertencia de la distancia de estacionamiento para que se active al conducir a una velocidad baja. Para activar la función Aviso de distancia de aparcamiento automático activado, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de estacionamiento > PDW automática (advertencia de distancia de estacionamiento)** en el sistema de infoentretenimiento.

PRECAUCIÓN

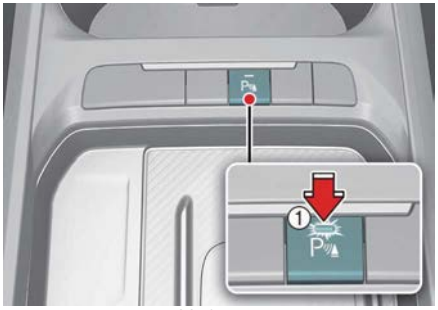
Cuando el vehículo y el remolque están conectados eléctricamente, la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás se desactiva automáticamente. En este caso, no puede obtener ayuda de la advertencia de distancia de estacionamiento. Conduzca siempre con cuidado. (si está equipado con piezas originales de Kia)

AVISO

Cuando se selecciona **Auto PDW (advertencia de la distancia de estacionamiento)** , el indicador del botón Seguridad de estacionamiento ( ) permanece encendido.

Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/marcha atrás

Botón de seguridad de estacionamiento



OOVC053079

- Pulse el botón de seguridad de estacionamiento ( ) (1) para activar la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/marcha atrás.
- Vuelva a pulsar el botón para desactivar la función.

Cuando se cambia la marcha a R (marcha atrás), el aviso de distancia de estacionamiento se enciende automáticamente (se enciende el indicador del botón de seguridad de estacionamiento).

Aviso de distancia de estacionamiento hacia delante

El aviso de distancia de estacionamiento hacia delante se accionará cuando se cumpla una de las condiciones.

- La marcha se desplaza de R (marcha atrás) a D (conducción) con la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás activada
- La marcha está en D (conducción) y el testigo indicador del botón de seguridad de estacionamiento ( ) está encendido
- El aviso de distancia de estacionamiento hacia delante advierte al conductor cuando el vehículo está en D (conducción)

  (Si se selecciona **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de estacionamiento > PDW automática (advertencia de distancia de estacionamiento)** en el sistema de infoentretenimiento)
- La velocidad de su vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph).

AVISO

- El aviso de distancia de estacionamiento hacia delante no se acciona cuando la velocidad de avance del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph) aunque el indicador del botón de seguridad de estacionamiento ( ) esté encendido. El aviso de distancia de estacionamiento hacia delante volverá a accionarse cuando la velocidad de avance del vehículo disminuya por debajo de los 10 km/h (6 mph) mientras el indicador del botón de seguridad de estacionamiento ( ) esté encendido.

- Cuando está en R (Marcha atrás), no se activará la advertencia interior frontal. Solo se activará la advertencia exterior frontal cuando los objetos estén a menos de 60 cm (24 pulg.).
- Cuando la velocidad de avance del vehículo sea superior a 30 km/h (18 mph), la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante se desactivará (indicador del botón de seguridad de estacionamiento apagado). Aunque vuelva a conducir a menos de 10 km/h (6 mph), el aviso de distancia de estacionamiento hacia delante no se activará automáticamente (si no se selecciona **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de estacionamiento > PDW automática (advertencia de distancia de estacionamiento)** en el sistema de infoentretenimiento).

Indicación de advertencia y sonido de advertencia

Distancia del objeto	Testigo de advertencia		Sonido de advertencia
	Tablero	Infoentretenimiento	
60~120 cm (24~48 pulg.)			El avisador acústico suena de manera intermitente (Lateral interior delantero)
30~60 cm (12~24 pulg.)			Suena con más frecuencia
menos de 30 cm (12 pulg.)			Suena de manera continua

- El indicador correspondiente se encenderá siempre que el sensor ultrasónico detecte una persona, un animal o un objeto dentro de su margen de detección. También se emitirá un aviso sonoro.
- Cuando se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, se avisará del más próximo con una advertencia acústica.
- Cuando el objeto se encuentra a más de 60 cm (24 pulg.) de distancia, no se visualiza en el tablero de instrumentos en caso de advertencia hacia delante y hacia el exterior.
- La forma del indicador en la imagen podría diferir del vehículo real.

Advertencia de la distancia de estacionamiento lateral

La advertencia de la distancia de estacionamiento lateral se accionará cuando se cumpla una de las condiciones.

- Se ha cambiado a R (marcha atrás)
- La marcha está en D (conducción) y el testigo indicador del botón de seguridad de estacionamiento (P) está encendido

- El aviso de distancia de estacionamiento hacia delante advierte al conductor cuando el vehículo está en D (conducción)

  (Si se selecciona **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de estacionamiento > PDW automática (advertencia de distancia de estacionamiento)** en el sistema de infoentretenimiento)

AVISO

- La velocidad de su vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph).
- La advertencia de distancia de estacionamiento lateral solo funciona cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph).
- La función de advertencia de distancia de estacionamiento lateral solo funciona cuando está activada la función de advertencia de distancia de estacionamiento delantera o trasera.

Indicación de advertencia y sonido de advertencia

Distancia del objeto	Testigo de advertencia		Sonido de advertencia
	Tablero	Infoentretenimiento	
60~120 cm (24~48 pulg.)			-
30~60 cm (12~24 pulg.)			-
menos de 30 cm (12 pulg.)			Suena de manera continua

- Cuando el sensor ultrasónico lateral detecta una persona o un objeto, muestra indicadores luminosos para cada distancia en el tablero o en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.
- Suena una señal acústica de advertencia cuando se detecta un objeto a menos de 30 cm (12 pulg.) a los lados en la trayectoria de salida del vehículo.
- Si detecta un objeto a un lado que no esté en la trayectoria de salida del vehículo, solo mostrará el testigo luminoso.
- En D (conducción), si la distancia al objeto es de 30 cm (12 pulg.) o más, la advertencia de tráfico lateral no se mostrará en el tablero.
- La forma del indicador en la imagen podría diferir del vehículo real.

Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás se accionará en las condiciones siguientes.

- La marcha se desplaza a R (marcha atrás).

Indicación de advertencia y sonido de advertencia

Distancia del objeto	Testigo de advertencia		Sonido de advertencia
	Tablero	Infoentret enimiento	
60~120 cm (24~48 pulg.)			El avisador acústico suena de manera intermitente
30~60 cm (12~24 pulg.)			Suena con más frecuencia
menos de 30 cm (12 pulg.)			Suena de manera continua

- El indicador correspondiente se encenderá siempre que el sensor ultrasónico detecte una persona, un animal o un objeto dentro de su margen de detección. También se emitirá un aviso sonoro.
- Cuando se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, se avisará del más próximo con una advertencia acústica.
- La forma del indicador en la imagen podría diferir del vehículo real.

Avería y medidas de precaución de la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/marcha atrás

ⓘ AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para más detalles, consulte la sección de averías y limitaciones de la función.
  - **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**
  - **Compruebe el icono de advertencia del retrovisor exterior**
  - **Sistema de asistencia al conductor limitado. Sensor ultrasónico bloqueado**

Funcionamiento incorrecto de la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/marcha atrás

Mensaje de advertencia: **Sistema de asistencia al conductor**

Si hay algún problema con la Advertencia de la distancia de estacionamiento o con las funciones y piezas relacionadas, aparecerá un mensaje de advertencia en el tablero.

Se puede consultar el contenido de la advertencia en el mensaje de servicio de la vista de información de utilidad de la ventana de visualización del tablero. Si sigue sin funcionar correctamente, Kia recomienda acudir a un socio de servicios/distribuidor de Kia autorizado.

Advertencia de la distancia de estacionamiento deshabilitada

La Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/marcha atrás utiliza sensores ultrasónicos delanteros, sensores ultrasónicos laterales delanteros, sensores ultrasónicos traseros y sensores ultrasónicos laterales traseros. Consulte la ubicación de los sensores en "Sensor(es) de detección" en la página 421 .

Si esto ocurre, se mostrará el mensaje de advertencia en el tablero.

Mensaje de advertencia: **Sistema de advertencia de la distancia de estacionamiento limitada. Sensor ultrasónico bloqueado**

El sensor ultrasónico detecta objetos alrededor del vehículo. La Advertencia de la distancia de estacionamiento puede verse limitada temporalmente o no funcionar si se introduce nieve, lluvia, objetos extraños, etc. en el sensor. Puede comprobar el objetivo de advertencia de punto ciego del sensor de detección (sensor ultrasónico) en el mensaje de servicio de la vista de información de utilidad en la ventana de visualización del tablero. El aviso de distancia de estacionamiento funcionará normalmente si elimina la suciedad del sensor de reconocimiento. Manténgalo siempre limpio. Si sigue sin funcionar correctamente incluso después de retirar la suciedad, Kia le recomienda que acuda a un socio de servicios/distribuidor de Kia autorizado.

AVISO

- Un testigo de advertencia maestra (⚠) se muestra en la dirección deseada si se produce una avería o se bloquea el sensor ultrasónico mientras está funcionando la advertencia de distancia de estacionamiento. Lo puede consultar en el mensaje de servicio de la vista de información de utilidad de la ventana de visualización del tablero.
- Lo puede consultar en el mensaje de servicio de la vista de información de utilidad de la ventana de visualización del tablero.

Limitaciones de la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/marcha atrás

- La humedad se ha congelado en el sensor
- El sensor está cubierto por material extraño, como nieve o agua (la advertencia de la distancia de estacionamiento funcionará con normalidad cuando se retiren dichas sustancias).
- Hace demasiado frío o demasiado calor
- Se ha desmontado el sensor o el conjunto de sensores

- La superficie del sensor se ha presionado con fuerza o se ha ocasionado un impacto con un objeto duro
- La superficie del sensor se ha arañado con un objeto afilado
- Los sensores o la zona que los rodea se han pulverizado directamente con un equipo de limpieza de alta presión

La advertencia de la distancia de estacionamiento podría funcionar mal cuando:

- Hay lluvia intensa o salpicaduras de agua
- Fluye agua por la superficie del sensor
- Se ve afectado por los sensores de otro vehículo
- El sensor está cubierto de hielo o nieve
- Circula por una carretera irregular, carreteras con gravilla o matorrales
- Los objetos que generan ondas ultrasónicas están cerca del sensor.
- La matrícula está instalada en un lugar diferente al original
- Se ha modificado la altura del parachoques o la instalación del sensor ultrasónico del vehículo
- Colocación de equipos o accesorios junto a los sensores ultrasónicos

Es posible que no se detecten los objetos siguientes:

- Objetos afilados o delgados, como cuerdas, cadenas o postes pequeños.
- Objetos estrechos, como las esquinas de un pilar cuadrado
- Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor, como ropa, materiales esponjosos o nieve.
- Objetos de menos de 100 cm (40 pulg.) de longitud y menos de 14 cm (6 pulg.) de diámetro.
- Los peatones, animales u objetos que están muy cerca de los sensores ultrasónicos
- Objetos en el área lateral entre el sensor ultrasónico delantero y el sensor ultrasónico trasero o acercándose al área lateral.

⚠ ADVERTENCIA

- La advertencia de la distancia de estacionamiento es una función complementaria. El funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento puede verse afectado por diferentes factores (entre los que se incluyen las condiciones medioambientales). El conductor tiene la responsabilidad de comprobar siempre la visión frontal y trasera antes y durante el estacionamiento.
- La garantía de vehículo nuevo no cubre accidentes ni daños del vehículo o lesiones a sus ocupantes debido a una avería de la advertencia de la distancia de estacionamiento.
- Preste mucha atención al conducir cerca de objetos, peatones y, especialmente, niños. Es posible que los sensores ultrasónicos no detecten algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores.

- El aviso de distancia de estacionamiento no le advierte en el orden de detección. Varía en función de la velocidad del vehículo o de la forma de una persona, animal u objeto.
- Si la Advertencia de distancia de estacionamiento no funciona correctamente, Kia recomienda acudir a un concesionario/servicio técnico autorizado Kia.

Asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás (PCA) (si está equipado)

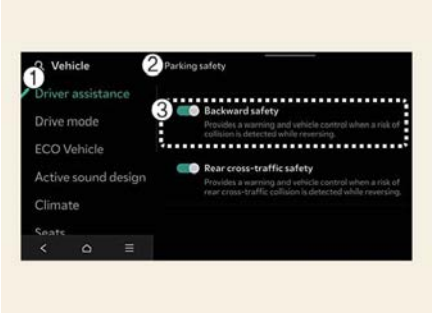
La asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás detecta peatones u objetos situados detrás del vehículo y puede avisar o asistir en la frenada para evitar una colisión cuando el vehículo da marcha atrás.

Sensor de detección

La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero utiliza el radar de esquina trasero. Consulte la ubicación de los sensores en "Sensor(es) de detección" en la página 421 .

Ajustes de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás

Seguridad de estacionamiento



OOVC054127L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Seguridad de estacionamiento**

3 **Seguridad trasera**

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de estacionamiento** en el sistema de infoentretenimiento.

- **Seguridad trasera**: Avisa o ayuda a frenar cuando existe un alto riesgo de colisión con peatones u objetos en la parte trasera.

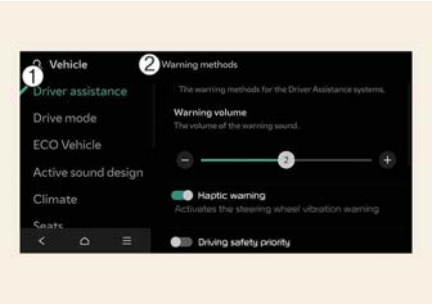
⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el vehículo y el remolque están conectados eléctricamente, la asistencia de prevención de colisión en estacionamiento se desactiva automáticamente. En este caso, no puede obtener ayuda del asistente de colisión en estacionamiento. Conduzca siempre con cuidado. (si está equipado con piezas originales de Kia)

AVISO

Cada vez que se enciende el vehículo, la **Seguridad trasera** quedará seleccionada. **Seguridad trasera**se mantendrá seleccionado aunque se vuelva a arrancar el vehículo.

Métodos de advertencia



OMV073123L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Métodos de advertencia**

Los métodos de advertencia pueden configurarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para cambiar los siguientes ajustes:

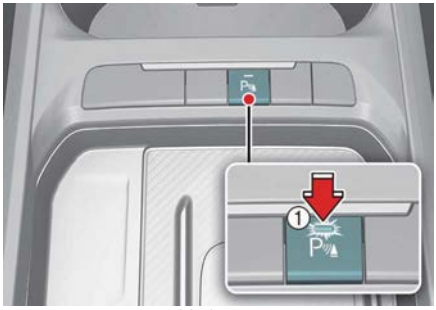
- **Volumen de advertencia**: establece el volumen de la señal acústica de advertencia. Si desactiva el **volumen de advertencia**, por su seguridad, la función puede avisarle con un volumen bajo.
- **Aviso háptico**: activa el aviso de vibración del volante. (si está equipado)

CONSEJO

- Asegúrese de que los métodos de advertencia que ha configurado pueden aplicarse a los métodos de advertencia de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible para su vehículo en función de las características y especificaciones del mismo.
- El volumen de advertencia y el aviso háptico no se pueden desactivar a la vez. Cuando se apaga uno, se activa el otro.

Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás

Botón de seguridad de estacionamiento



OOVC053079

Mantenga pulsado el botón de seguridad de estacionamiento ( ) (1) durante más de 2 segundos para activar o desactivar la Asistencia de prevención de colisión al estacionar.

Asistencia de prevención de colisión al estacionar

Si la asistencia de prevención de colisión al estacionar detecta que hay riesgo de colisión alrededor del vehículo con un peatón o un objeto, avisará al conductor con un sonido de advertencia, vibración del volante y un mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos. Cuando está activado el monitor trasero, también aparecerá una advertencia en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. La frenada de emergencia se activarán en una situación de colisión inminente.

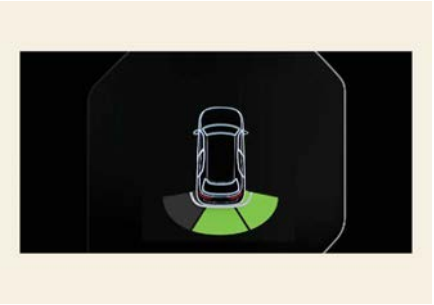
Funciones de la Seguridad trasera

El sistema de asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás podría accionarse cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- El portón trasero y la puerta están cerrados
- El freno de estacionamiento electrónico (EPB) se ha desactivado
- Se ha cambiado a R (marcha atrás)
- Conducción a 10 km/h (6,2 mph) o menos (para peatones)
- Conducción a 4 km/h (2,5 mph) o menos (para objectos)
- Los componentes de la asistencia de prevención de colisión en estacionamiento como la cámara de visión trasera amplia y los sensores ultrasónicos traseros están en condiciones normales.

El control del freno se libera unos 5 minutos más tarde. Antes de que se libere, pise el pedal del freno y compruebe los alrededores. El control del freno también se libera en las situaciones siguientes:

- Cambio a P (Estacionamiento) o D (Hacia delante)
- Aplique fuerza suficiente sobre el pedal de freno



OOVC054087L

Cuando se activa la asistencia de prevención de colisión al estacionar, aparece una línea detrás de la imagen del vehículo en el tablero de instrumentos.

AVISO

La asistencia de prevención de colisión al estacionar se acciona solo una vez después de que la marcha se haya desplazado a R (marcha atrás). Para volver a activar la asistencia de prevención de colisión al estacionar, desplace la marcha desde otra marcha a R (marcha atrás).

Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás

AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para más detalles, consulte la sección de averías y limitaciones de la función.
  - **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**
  - **Sistema de asistencia al conductor limitado. Cámara tapada**
  - **Sistema de asistencia al conductor limitado. Sensor ultrasónico bloqueado**

Avería de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás

Mensaje de advertencia: **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**

Si hay algún problema con la Asistencia de prevención de colisión o con las funciones y piezas relacionadas, aparecerá un mensaje de advertencia en el tablero. Si sigue sin funcionar correctamente, Kia recomienda acudir a un socio de servicios/distribuidor de Kia autorizado.

Asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás desactivada

La asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás utiliza la cámara de visión trasera amplia y los sensores ultrasónicos traseros. Consulte la ubicación de los sensores en "Sensor(es) de detección" en la página 421 .

Mensaje de advertencia: **Sistema de asistencia al conductor limitado. Sensor ultrasónico bloqueado**

La cámara de visión trasera amplia y los sensores ultrasónicos detectan objetos alrededor del vehículo. La Asistencia de prevención de colisión puede verse limitada temporalmente o no funcionar si se introduce nieve, lluvia, objetos extraños, etc. en el sensor. La Asistencia de prevención de colisión funcionará correctamente si elimina la suciedad del sensor de reconocimiento. Manténgalo siempre limpio. Si sigue sin funcionar correctamente incluso después de retirar la suciedad, Kia le recomienda que acuda a un socio de servicios/distribuidor de Kia autorizado.

Limitaciones de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás

Es posible que la asistencia de prevención de colisión al estacionar no proporcione asistencia al freno ni avise al conductor si hay peatones u objetos en las circunstancias siguientes:

- Hay algún problema con el vehículo
  - Se ha instalado un accesorio o equipamiento que no viene de fábrica
  - Si se modifican los componentes del sistema de frenado, como los discos y las pinzas de freno
  - Si la ruedas están mal alineadas o se han modificado los componentes de la suspensión
  - Si se fijan accesorios al volante o se modifican los componentes de la dirección
  - Su vehículo no es estable debido a un accidente u otra causa
  - Se ha modificado la altura del parachoques o la instalación del sensor ultrasónico trasero
  - La cámara de visión amplia o los sensores ultrasónicos están dañados
  - Si se colocan cadenas para la nieve, ruedas de repuesto o ruedas de otro tamaño
  - La cámara de visión amplia o los sensores ultrasónicos están cubiertos por alguna materia extraña, como nieve, suciedad, etc.
- Hay algún problema en los alrededores
  - La cámara de visión amplia está obstruida por una fuente de luz o porque hace mal tiempo, con lluvia intensa, niebla, nieve, etc.
  - Hay mucha luz en los alrededores o está muy oscuro
  - La temperatura exterior es muy alta o muy baja
  - El viento es fuerte (por encima de 20 km/h [12 mph]) o sopla en perpendicular al parachoques trasero
  - Hay objetos que generan un ruido excesivo, como bocinas de vehículos, motores de vehículos o frenos neumáticos de los camiones cerca de su vehículo
  - Hay un objeto que genera ondas ultrasónicas en las proximidades.
  - Cuando hay un dispositivo inalámbrico con función de transmisión activada cerca de los sensores ultrasónicos

- Se ve afectado por la función de advertencia de la distancia de estacionamiento de otro vehículo
- La carretera es resbaladiza o tiene pendiente

- Hay un problema con peatones u objetos
  - Los peatones son difíciles de detectar
  - Hay diferencia de altura respecto al suelo entre el vehículo y el peatón
  - La imagen del peatón en la cámara de visión trasera amplia no se puede distinguir del fondo
  - El peatón está cerca del extremo trasero del vehículo
  - El peatón no está de pie
  - El peatón es muy bajo o muy alto para detectar
  - El peatón o ciclista lleva ropa que se confunde fácilmente con el fondo, lo que dificulta la detección
  - El peatón lleva ropa que no refleja bien las ondas ultrasónicas
  - El tamaño, grosor, altura o forma del objeto no refleja bien las ondas ultrasónicas (como un poste, arbusto, bordillo, carro, extremo de un muro, etc.)
  - El peatón o el objeto están en movimiento
  - El peatón o el objeto están muy cerca de la parte trasera del vehículo
  - Hay un objeto grande, como una pared, detrás del peatón o el objeto
  - El objeto no se encuentra en la parte central delantera o trasera de su vehículo
  - El objeto no es paralelo al parachoques trasero
- Hay un problema con las condiciones de conducción
  - El conductor conduce el vehículo inmediatamente después de cambiar a R (marcha atrás) o D (marcha)
  - El conductor acelera o da la vuelta al vehículo
  - El vehículo se conduce inmediatamente después de arrancar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Extreme siempre las precauciones durante la conducción. El conductor es responsable de controlar el freno para una conducción segura.
- Mire siempre alrededor del vehículo antes de moverlo para asegurarse de que no haya peatones ni objetos.
- El rendimiento de la asistencia de prevención de colisión en estacionamiento puede variar en determinadas circunstancias. Si la velocidad del vehículo supera los 4 km/h (2 mph), la asistencia de prevención de colisión al estacionar solo ofrecerá asistencia contra colisiones cuando se detecten peatones. Mire siempre a su alrededor y preste atención al conducir su vehículo.
- Es posible que los sensores ultrasónicos traseros no detecten algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores.

- La asistencia de prevención de colisión en estacionamiento puede no funcionar correctamente o puede accionarse de forma innecesaria dependiendo de las condiciones de la carretera y de los alrededores.
- No confíe únicamente en la asistencia de prevención de colisión al estacionar. Si lo hiciera, podría causar daños en el vehículo o lesiones.
- La cámara gran angular y los sensores ultrasónicos son los sensores de reconocimiento para la función de asistencia de prevención de colisión al estacionar que permite detectar objetos alrededor del vehículo.
- Mantenga siempre limpios la cámara de visión amplia y los sensores ultrasónicos.
- Al limpiar la lente de la cámara, no utilice productos de limpieza que contengan detergentes ácidos ni alcalinos. Utilice únicamente un jabón o detergente neutro y enjuáguela detenidamente con agua.
- No pulverice las cámaras de visión amplia ni los sensores ultrasónicos traseros o la zona de alrededor con un limpiador de agua a alta presión. Podría provocar una avería en la cámara de visión amplia en los sensores ultrasónicos traseros.
- No coloque objetos, como adhesivos o protecciones para parachoques, en las proximidades de la cámara de visión amplia o de los sensores ultrasónicos, ni pinte el parachoques. Si lo hace, puede afectar negativamente al funcionamiento del sistema de Asistencia de prevención de colisión al estacionar.
- No desmonte nunca la cámara de visión amplia o los componentes de los sensores ultrasónicos, ni los someta a ningún impacto.
- No ejerza una fuerza innecesaria sobre la cámara de visión amplia ni sobre los sensores ultrasónicos. La asistencia de prevención de colisión al estacionar podría no funcionar correctamente si la cámara de visión amplia o los sensores ultrasónicos quedaran desplazados de su posición correcta. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Puede percibirse un sonido cuando se produzca un frenazo para evitar una colisión.
- Si ya se ha generado otro sonido de advertencia, como la alarma acústica de advertencia del cinturón de seguridad, es posible que la advertencia de la Asistencia de prevención de colisión en estacionamiento no suene.
- La Asistencia de prevención de colisión al estacionar puede funcionar mal si el parachoques se ha dañado, ha sido sustituido o reparado.
- La Asistencia de prevención de colisión al estacionar puede funcionar mal si se ve afectado por fuertes ondas electromagnéticas.
- La utilización del sistema de sonido del vehículo a un volumen elevado podría impedir que los acompañantes oigan los sonidos de advertencia de la Asistencia de prevención de colisión al estacionar.
- El control del freno puede no funcionar correctamente según el estado del ESC (control electrónico de estabilidad).

  Solo se producirá una advertencia cuando:

- El testigo de advertencia del ESC (control electrónico de estabilidad) esté encendido
- El ESC (control electrónico de estabilidad) esté accionado en una función diferente

- Compruebe regularmente el estado del líquido de frenos y de las pastillas de freno. El rendimiento de los frenos puede disminuir en función de las condiciones de frenado.
- Desactive la asistencia de prevención de colisión en estacionamiento si se remolca un remolque. Al remolcar y desplazarse marcha atrás, la asistencia de prevención de colisión al estacionar se activará cuando detecte el remolque.

AVISO

La Asistencia de prevención de colisión al estacionar puede detectar un peatón o un objeto cuando:

- Hay un peatón de pie detrás del vehículo.
- Hay un objeto grande, como un vehículo, estacionado en la parte central trasera de su vehículo

Asistencia de prevención de colisión al estacionar hacia delante/lateral/marcha atrás (PCA) (si está equipado)

La asistencia para evitar colisiones al estacionar hacia delante/marcha atrás/lateral detecta peatones u objetos detrás del vehículo y puede advertirle o proporcionarle asistencia con el frenado para ayudar a evitar una colisión mientras su vehículo da marcha atrás.

Sensor de detección

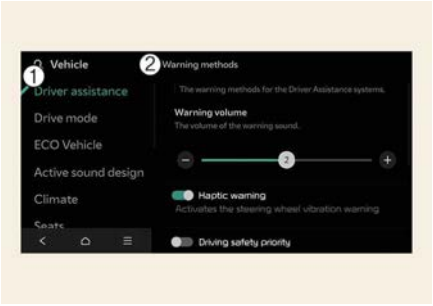
La asistencia de prevención de colisión al estacionar hacia delante/marcha atrás/lateral utiliza la cámara de visión frontal amplia (si está equipado), la cámara de visión trasera amplia (si está equipado), la cámara de visión lateral amplia (si está equipado), los sensores ultrasónicos delanteros (si está equipado), los sensores ultrasónicos traseros, los sensores ultrasónicos laterales delanteros (si está equipado) y los sensores ultrasónicos laterales traseros (si está equipado). Consulte la ubicación de los sensores en "Sensor(es) de detección" en la página 421 .

⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de los sensores de detección, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)" en la página 424 .

Ajustes de la asistencia de prevención de colisión al estacionar hacia delante/lateral/marcha atrás

Métodos de advertencia



OMV073123L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Métodos de advertencia**

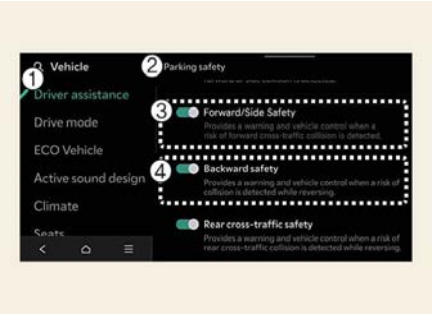
Los métodos de advertencia pueden configurarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para cambiar los siguientes ajustes:

- **Volumen de advertencia**: establece el volumen de la señal acústica de advertencia. Si desactiva el **volumen de advertencia**, por su seguridad, la función puede avisarle con un volumen bajo.
- **Aviso háptico**: activa el aviso de vibración del volante. (si está equipado)

CONSEJO

- Asegúrese de que los métodos de advertencia que ha configurado pueden aplicarse a los métodos de advertencia de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible para su vehículo en función de las características y especificaciones del mismo.
- El **volumen de advertencia** y el **aviso háptico** no se pueden desactivar a la vez. Cuando se apaga uno, se activa el otro.

Seguridad de estacionamiento



OMV073260L

1 **Asistencia al conductor**
2 **Seguridad de estacionamiento**
3 **Seguridad frontal/lateral**
4 **Seguridad trasera**

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Seguridad de estacionamiento** en el sistema de infoentretenimiento.

- **Seguridad frontal/lateral**: Avisa o ayuda a frenar cuando existe un alto riesgo de colisión con peatones u objetos en la parte frontal/lateral.
- **Seguridad trasera**: Avisa o ayuda a frenar cuando existe un alto riesgo de colisión con peatones u objetos en la parte trasera.

PRECAUCIÓN

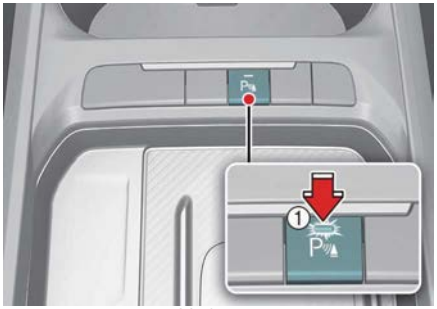
Cuando el vehículo y el remolque están conectados eléctricamente, la asistencia de prevención de colisión en estacionamiento se desactiva automáticamente. En este caso, no puede obtener ayuda del asistente de colisión en estacionamiento. Conduzca siempre con cuidado. (si está equipado con piezas originales de Kia)

AVISO

Seguridad frontal/lateral solo está disponible cuando está seleccionada la seguridad trasera. La seguridad trasera es la predeterminada al encender el vehículo y la seguridad frontal/lateral se ajusta a la selección anterior.

Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión al estacionar hacia delante/lateral/marcha atrás

Botón de seguridad de estacionamiento



OOVC053079

Mantenga pulsado el botón de seguridad de estacionamiento ( ) (1) durante más de 2 segundos para activar o desactivar la Asistencia de prevención de colisión al estacionar.

Asistencia de prevención de colisión al estacionar

Si la asistencia de prevención de colisión al estacionar detecta que hay riesgo de colisión alrededor del vehículo con un peatón o un objeto, avisará al conductor con un sonido de advertencia, vibración del volante (si está equipado) y un mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos. Si está activado el monitor trasero, también aparecerá un mensaje de advertencia en el sistema de infoentretenimiento. La frenada de emergencia se activará en una situación de colisión inminente.

Función de seguridad frontal/lateral

El sistema de asistencia de prevención de colisión hacia delante/lateral al estacionar se accionará cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- Se ha seleccionado Seguridad delantera/lateral en el menú Ajustes de seguridad de estacionamiento del sistema de infoentretenimiento
- El portón trasero y la puerta están cerrados
- El freno de estacionamiento electrónico (EPB) se ha desactivado
- Se ha cambiado a R (marcha atrás) o D (conducción)
- Conducción a 4 km/h (2,5 mph) o menos (para peatones y objetos)
- Los componentes de la asistencia de prevención de colisión al estacionar, como la cámara de visión ampliada y los sensores ultrasónicos, están en condiciones normales

El control del freno se libera unos 2 segundos después de cambiar a D (hacia delante) o unos 5 minutos después de cambiar a R (marcha atrás). Pise inmediatamente el pedal del freno y compruebe los alrededores. El control del freno también se libera en las situaciones siguientes:

- Cambiando la marcha a P (Estacionamiento) o R (Marcha atrás)
- Aplique fuerza suficiente sobre el pedal de freno

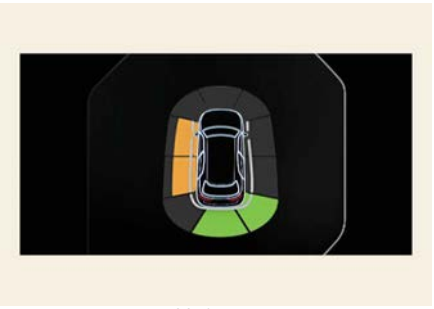
Funciones de la Seguridad trasera

La asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás se accionará cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- El portón trasero y la puerta están cerrados
- El freno de estacionamiento electrónico (EPB) se ha desactivado
- Se ha cambiado a R (marcha atrás)
- Conducción a 10 km/h (6,2 mph) o menos (para peatones)
- Conducción a 4 km/h (2,5 mph) o menos (para objectos)
- Los componentes de la asistencia de prevención de colisión en estacionamiento como la cámara de visión trasera amplia y los sensores ultrasónicos traseros están en condiciones normales.

El control del freno se libera unos 5 minutos más tarde. Antes de que se libere, pise el pedal del freno y compruebe los alrededores. El control del freno también se libera en las situaciones siguientes:

- Cambio a P (Estacionamiento) o D (Hacia delante)
- Aplique fuerza suficiente sobre el pedal de freno



OOVC053087

Cuando se activa la asistencia de prevención de colisión al estacionar, aparece una línea detrás de la imagen del vehículo en el tablero de instrumentos.

AVISO

La asistencia de prevención de colisión al estacionar se acciona solo una vez después de que la marcha se haya desplazado a R (marcha atrás). Para volver a activar la asistencia de prevención de colisión al estacionar, desplace la marcha desde otra marcha a R (marcha atrás).

Avería y limitaciones de la Asistencia de prevención de colisión al estacionar hacia delante/marcha atrás/lateral

ⓘ AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para más detalles, consulte la sección de averías y limitaciones de la función.
  - **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**
  - **Sistema de asistencia al conductor limitado. Cámara tapada**
  - **Sistema de asistencia al conductor limitado. Sensor ultrasónico bloqueado**

Avería de la Asistencia de prevención de colisión al estacionar hacia delante/marcha atrás/lateral

Mensaje de advertencia: **Comprobar el sistema de asistencia al conductor.**

Si hay algún problema con la Asistencia de prevención de colisión o con las funciones y piezas relacionadas, aparecerá un mensaje de advertencia en el tablero. Si sigue sin funcionar correctamente, Kia recomienda acudir a un socio de servicios/distribuidor de Kia autorizado.

Asistencia de prevención de colisión al estacionar hacia delante/marcha atrás/lateral desactivada

La asistencia de prevención de colisión al estacionar hacia delante/marcha atrás/lateral utiliza la cámara de visión frontal amplia, la cámara de visión lateral amplia, la cámara de visión trasera amplia, los sensores ultrasónicos delanteros, los sensores ultrasónicos laterales delanteros y los sensores ultrasónicos laterales traseros. Consulte la ubicación de los sensores en "Sensor(es) de detección" en la página 421 .

Mensaje de advertencia: **Sistema de asistencia al conductor limitado. Sensor ultrasónico bloqueado**

La cámara de visión amplia y los sensores ultrasónicos detectan objetos alrededor del vehículo. La Asistencia de prevención de colisión puede verse limitada temporalmente o no funcionar si se introduce nieve, lluvia, objetos extraños, etc. en el sensor. La Asistencia de prevención de colisión funcionará correctamente si elimina la suciedad del sensor de reconocimiento. Manténgalo siempre limpio. Si sigue sin funcionar correctamente incluso después de retirar la suciedad, Kia le recomienda que acuda a un socio de servicios/distribuidor de Kia autorizado.

ⓘ AVISO

- El testigo de advertencia maestra (⚠) se visualiza en la dirección del objetivo si se produce una avería o se tapa el sensor ultrasónico mientras está funcionando la asistencia de prevención de colisión al estacionar.
- Lo puede consultar en el mensaje de servicio de la vista de información de utilidad de la ventana de visualización del tablero.

Limitaciones de la asistencia de prevención de colisión al estacionar hacia delante/marcha atrás/lateral

Es posible que la asistencia de prevención de colisión al estacionar no proporcione asistencia al freno ni avise al conductor si hay peatones u objetos en las circunstancias siguientes:

- Hay algún problema con el vehículo
  - Se ha instalado un accesorio o equipamiento que no viene de fábrica
  - Si se modifican los componentes del sistema de frenado, como los discos y las pinzas de freno
  - Si la ruedas están mal alineadas o se han modificado los componentes de la suspensión
  - Si se fijan accesorios al volante o se modifican los componentes de la dirección
  - Su vehículo no es estable debido a un accidente u otra causa
  - Se ha modificado la altura del parachoques o la instalación del sensor ultrasónico trasero
  - La cámara de visión amplia o los sensores ultrasónicos están dañados
  - Si se colocan cadenas para la nieve, ruedas de repuesto o ruedas de otro tamaño
  - La cámara de visión amplia o los sensores ultrasónicos están cubiertos por alguna materia extraña, como nieve, suciedad, etc.
- Hay algún problema en los alrededores
  - La cámara de visión amplia está obstruida por una fuente de luz o porque hace mal tiempo, con lluvia intensa, niebla, nieve, etc.
  - Hay mucha luz en los alrededores o está muy oscuro
  - La temperatura exterior es muy alta o muy baja
  - El viento es fuerte (por encima de 20 km/h [12 mph]) o sopla en perpendicular al parachoques trasero
  - Hay objetos que generan un ruido excesivo, como bocinas de vehículos, motores de vehículos o frenos neumáticos de los camiones cerca de su vehículo
  - Hay un objeto que genera ondas ultrasónicas en las proximidades.
  - Cuando hay un dispositivo inalámbrico con función de transmisión activada cerca de los sensores ultrasónicos
  - Se ve afectado por la función de advertencia de la distancia de estacionamiento de otro vehículo
  - La carretera es resbaladiza o tiene pendiente
- Hay un problema con peatones u objetos
  - Los peatones son difíciles de detectar
  - Hay diferencia de altura respecto al suelo entre el vehículo y el peatón
  - La imagen del peatón en la cámara de visión trasera amplia no se puede distinguir del fondo
  - El peatón está cerca del extremo trasero del vehículo

- El peatón no está de pie
- El peatón es muy bajo o muy alto para detectar
- El peatón o ciclista lleva ropa que se confunde fácilmente con el fondo, lo que dificulta la detección
- El peatón lleva ropa que no refleja bien las ondas ultrasónicas
- El tamaño, grosor, altura o forma del objeto no refleja bien las ondas ultrasónicas (como un poste, arbusto, bordillo, carro, extremo de un muro, etc.)
- El peatón o el objeto están en movimiento
- El peatón o el objeto están muy cerca de la parte trasera del vehículo
- Hay un objeto grande, como una pared, detrás del peatón o el objeto
- El objeto no se encuentra en la parte central delantera o trasera de su vehículo
- El objeto no es paralelo al parachoques trasero

• Hay un problema con las condiciones de conducción
- El conductor conduce el vehículo inmediatamente después de cambiar a R (marcha atrás) o D (marcha)
- El conductor acelera o da la vuelta al vehículo
- El vehículo se conduce inmediatamente después de arrancar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Extreme siempre las precauciones durante la conducción. El conductor es responsable de controlar el freno para una conducción segura.
- Mire siempre alrededor del vehículo antes de moverlo para asegurarse de que no haya peatones ni objetos.
- El rendimiento de la asistencia de prevención de colisión en estacionamiento puede variar en determinadas circunstancias. Si la velocidad del vehículo supera los 4 km/h (2 mph), la asistencia de prevención de colisión al estacionar solo ofrecerá asistencia contra colisiones cuando se detecten peatones. Mire siempre a su alrededor y preste atención al conducir su vehículo.
- Es posible que los sensores ultrasónicos traseros no detecten algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores.
- La asistencia de prevención de colisión en estacionamiento puede no funcionar correctamente o puede accionarse de forma innecesaria dependiendo de las condiciones de la carretera y de los alrededores.
- No confíe únicamente en la asistencia de prevención de colisión al estacionar. Si lo hiciera, podría causar daños en el vehículo o lesiones.
- La cámara gran angular y los sensores ultrasónicos son los sensores de reconocimiento para la función de asistencia de prevención de colisión al estacionar que permite detectar objetos alrededor del vehículo.
- Mantenga siempre limpios la cámara de visión amplia y los sensores ultrasónicos.

- Al limpiar la lente de la cámara, no utilice productos de limpieza que contengan detergentes ácidos ni alcalinos. Utilice únicamente un jabón o detergente neutro y enjuáguela detenidamente con agua.
- No pulverice las cámaras de visión amplia ni los sensores ultrasónicos traseros o la zona de alrededor con un limpiador de agua a alta presión. Podría provocar una avería en la cámara de visión amplia en los sensores ultrasónicos traseros.
- No coloque objetos, como adhesivos o protecciones para parachoques, en las proximidades de la cámara de visión amplia o de los sensores ultrasónicos, ni pinte el parachoques. Si lo hace, puede afectar negativamente al funcionamiento del sistema de Asistencia de prevención de colisión al estacionar.
- No desmonte nunca la cámara de visión amplia o los componentes de los sensores ultrasónicos, ni los someta a ningún impacto.
- No ejerza una fuerza innecesaria sobre la cámara de visión amplia ni sobre los sensores ultrasónicos. La asistencia de prevención de colisión al estacionar podría no funcionar correctamente si la cámara de visión amplia o los sensores ultrasónicos quedaran desplazados de su posición correcta. Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Puede percibirse un sonido cuando se produzca un frenazo para evitar una colisión.
- Si ya se ha generado otro sonido de advertencia, como la alarma acústica de advertencia del cinturón de seguridad, es posible que la advertencia de la Asistencia de prevención de colisión en estacionamiento no suene.
- La Asistencia de prevención de colisión al estacionar puede funcionar mal si el parachoques se ha dañado, ha sido sustituido o reparado.
- La Asistencia de prevención de colisión al estacionar puede funcionar mal si se ve afectado por fuertes ondas electromagnéticas.
- La utilización del sistema de sonido del vehículo a un volumen elevado podría impedir que los acompañantes oigan los sonidos de advertencia de la Asistencia de prevención de colisión al estacionar.
- El control del freno puede no funcionar correctamente según el estado del ESC (control electrónico de estabilidad).

  Solo se producirá una advertencia cuando:

  ◦ El testigo de advertencia del ESC (control electrónico de estabilidad) esté encendido

  ◦ El ESC (control electrónico de estabilidad) esté accionado en una función diferente
- Compruebe regularmente el estado del líquido de frenos y de las pastillas de freno. El rendimiento de los frenos puede disminuir en función de las condiciones de frenado.
- Desactive la asistencia de prevención de colisión en estacionamiento si se remolca un remolque. Al remolcar y desplazarse marcha atrás, la asistencia de prevención de colisión al estacionar se activará cuando detecte el remolque.

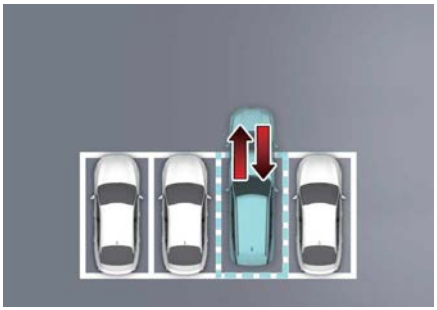
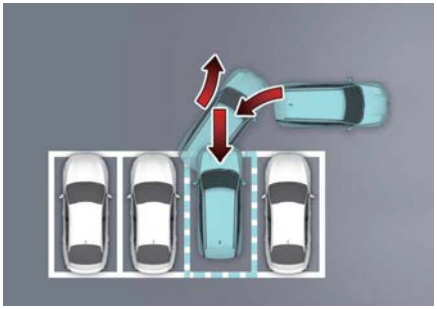
AVISO

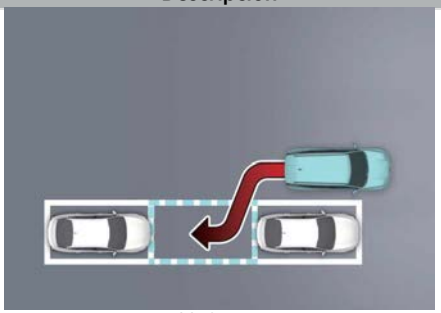
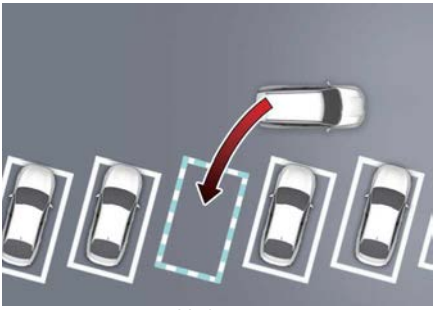
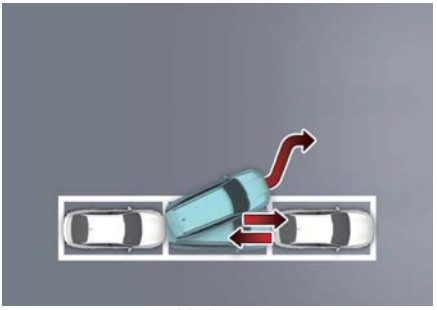
La Asistencia de prevención de colisión al estacionar puede detectar un peatón o un objeto cuando:

- Hay un peatón de pie detrás del vehículo.
- Hay un objeto grande, como un vehículo, estacionado en la parte central trasera de su vehículo

Asistencia al estacionamiento inteligente remoto 2 (RSPA 2) (si está equipado)

La asistencia al estacionamiento inteligente remoto utiliza los sensores ultrasónicos delanteros, laterales delanteros, laterales posteriores y posteriores para detectar los espacios de aparcamiento y controlar la dirección, la velocidad, el cambio de marchas y la entrada y salida a los espacios de aparcamiento de manera remota desde el exterior del vehículo.

Función	Descripción
Funcionamiento remoto	Avance o retroceso de forma remota  OOVC053041
Estacionamiento inteligente o estacionamiento remoto	Estacionamiento marcha atrás en batería  OOVC053042
	Estacionamiento marca atrás en paralelo

Función	Descripción
	 OOVC053043
	Estacionamiento marca atrás en diagonal  OOVC053044
Salida inteligente	Salida en paralelo hacia delante  OOVC053045

- Las funciones de estacionamiento remoto y de accionamiento remoto se pueden accionar desde el exterior del vehículo utilizando la llave inteligente.
- La funciones de estacionamiento inteligente y de estacionamiento remoto se pueden accionar desde el interior del vehículo.
- La funciones de estacionamiento inteligente y de estacionamiento remoto ayudan al conductor con el estacionamiento marcha atrás en batería y el estacionamiento marcha atrás en paralelo.
- La función de salida inteligente ayuda al conductor con la salida en paralelo hacia delante.
- Cuando actúa la asistencia para el estacionamiento inteligente remoto, también lo hacen el aviso de distancia de estacionamiento y el monitor de visión completa. Para más información, consulte "Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás (PDW)" en la página 594 y "Monitor de visión completa (SVM)" en la página 574.
- La función de asistencia de estacionamiento inteligente a distancia reconoce las líneas de estacionamiento mediante la cámara gran angular para facilitar esta maniobra.

Sensor de detección

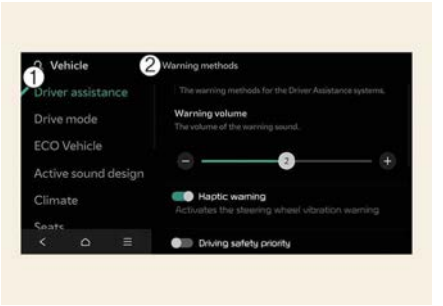
La asistencia al estacionamiento inteligente remoto 2 la cámara de visión frontal amplia (si está equipado), la cámara de visión lateral amplia (si está equipado) y la cámara de visión trasera amplia, los sensores ultrasónicos delanteros (si está equipado), los sensores ultrasónicos laterales delanteros (si está equipado), los sensores ultrasónicos laterales traseros (si está equipado) y los sensores ultrasónicos traseros. Consulte la ubicación de los sensores en "Sensor(es) de detección" en la página 421 .

⚠ ADVERTENCIA

- No desmonte nunca el sensor de detección o el conjunto del sensor, ni lo someta a ningún impacto.
- Si se ha reemplazado o reparado el sensor de detección, recomendamos que haga inspeccionar su vehículo por un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- La asistencia al estacionamiento inteligente remoto podría presentar un funcionamiento anómalo si se ha dañado o modificado la altura del parachoques del vehículo o la instalación del sensor ultrasónico. Los equipamientos o accesorios que no vienen de fábrica también podrían interferir con el rendimiento del sensor.
- Cuando el sensor ultrasónico está congelado o cubierto de nieve, suciedad o agua, es posible que deje de funcionar hasta que se eliminen las manchas con un paño suave.
- No presione, rasque ni golpee el sensor ultrasónico. Podría dañar el sensor.
- No pulverice los sensores ultrasónicos o la zona de alrededor con un limpiador de agua a alta presión.

Ajustes de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto

Métodos de advertencia



OMV073123L

1 **Asistencia al conductor**

2 **Métodos de advertencia**

Los métodos de advertencia pueden configurarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes > Vehículo > Asistencia al conductor > Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del sistema de infoentretenimiento para cambiar los siguientes ajustes:

- **Volumen de advertencia**: establece el volumen de la señal acústica de advertencia. Si desactiva el **volumen de advertencia**, por su seguridad, la función puede avisarle con un volumen bajo.

PRECAUCIÓN

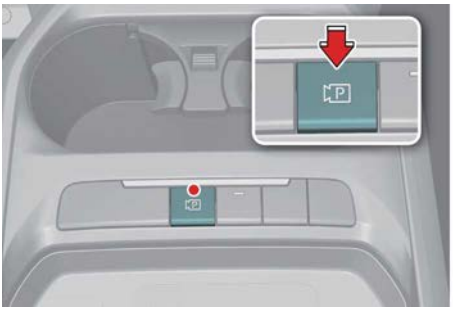
Cuando el vehículo y el remolque están conectados eléctricamente, la asistencia inteligente de estacionamiento inteligente remoto 2 se apaga automáticamente. En este caso, no puede obtener ayuda de la asistencia de estacionamiento inteligente remoto 2. Conduzca siempre con cuidado. (Si se equipan piezas originales Kia)

CONSEJO

- Asegúrese de que los métodos de advertencia que ha configurado pueden aplicarse a los métodos de advertencia de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Los métodos de advertencia mantendrán su último ajuste aunque se vuelva a arrancar el vehículo.
- Es posible que el menú de ajustes no esté disponible para su vehículo en función de las características y especificaciones del mismo.

Funcionamiento de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto

Botón de estacionamiento inteligente remoto

Botón de estacionamiento/vista	Llave inteligente
	

OOVC053080_4

Ubicación	Nombre	Símbolo	Descripción
Interior del vehículo	Botón de estacionamiento/vista	P	• Mantenga pulsado el botón de estacionamiento/vista para activar la asistencia al estacionamiento inteligente remoto. Además, la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás se activará automáticamente. (Sin embargo, las funciones podrían diferir según las situaciones. En las páginas siguientes, consulte la descripción de cada función para obtener más información.) • Mantenga pulsado el botón de estacionamiento/vista mientras la función de estacionamiento inteligente o la función de salida inteligente está activada para accionar la función.
Llave inteligente	Botón de arranque remoto	HOLD	• Pulse el botón de arranque remoto después de que haber bloqueado la puerta con el vehículo apagado para arrancarlo de forma remota. • Pulse el botón de arranque remoto mientras la función de accionamiento remoto está activada para finalizar el funcionamiento de la función.

Ubicación	Nombre	Símbolo	Descripción
	Botón de avance		• Cuando se utiliza la función de estacionamiento remoto, independientemente del botón de sentido que se pulse, se admite el estacionamiento inverso mientras se pulsa el botón. • Al utilizar la función de accionamiento remoto, el vehículo se mueve en el sentido del botón mientras se pulsa el botón.
	Botón de retroceso		

Funcionamiento remoto

Orden de funcionamiento

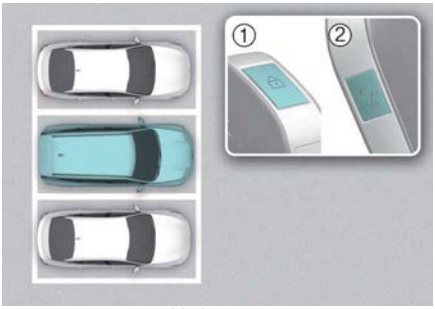
El funcionamiento remoto se acciona en el orden siguiente:

1. Preparándose para desplazarse hacia delante y hacia atrás de forma remota
2. Desplazamiento hacia delante y hacia atrás de forma remota

1. Preparándose para desplazarse hacia delante y hacia atrás de forma remota

Hay dos formas de accionar la función de accionamiento remoto.

Método (1): uso de la función con el vehículo apagado

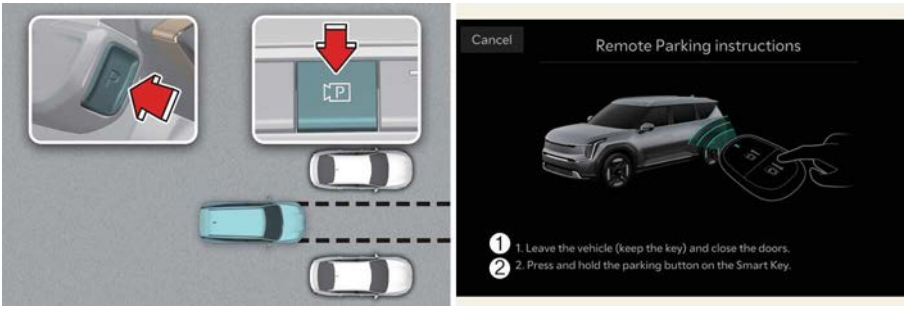


OOVC053046_2

1. Dentro de un cierto rango desde el vehículo, pulse el botón de bloqueo de las puertas ( ) en la llave inteligente y cierre todas las puertas.
2. Mantenga el botón de arranque remoto (HOLD) antes de que transcurran 4 segundos hasta que el vehículo arranque.

* Para obtener más información sobre el arranque remoto del vehículo, consulte "Llave inteligente" en la página 176 .

Método (2): uso de la función con el vehículo encendido



OOVC053047_4

1 **1. Salga del vehículo (con la llave) y cierre las puertas.**

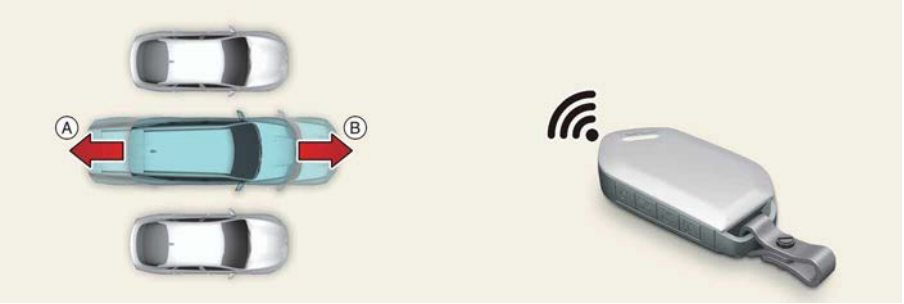
2 **2. Pulse y mantenga pulsado el botón de estacionamiento de la llave inteligente.**

1. Estacione el vehículo frente al espacio en el que desea utilizar la función de accionamiento remoto y desplace la marcha a P (estacionamiento).
2. Mantenga pulsado el botón de estacionamiento/vista ( ) para activar la asistencia para el estacionamiento inteligente. En la pantalla del sistema de infoentretenimiento aparecerá el mensaje **Con control remoto**.
3. Salga del vehículo con la llave inteligente y cierre todas las puertas.

AVISO

- Se debe seleccionar **Acepto** en la pantalla del sistema de infoentretenimiento y el sistema de infoentretenimiento tiene que funcionar correctamente para utilizar la función de accionamiento remoto.
- El método (2) puede utilizarse después de que el vehículo se haya conducido a una velocidad superior a 5 km/h (3 mph).
- Si la función se acciona de nuevo después de que la asistencia al estacionamiento inteligente remoto complete el estacionamiento en paralelo, se puede utilizar la función de accionamiento remoto con el método (2).

2. Funcionamiento remoto



OOVC053048

1. Mantenga pulsado uno de los botones de avance ( ) o retroceso ( ) en la llave inteligente.
   - La asistencia al estacionamiento inteligente remoto controlará automáticamente el volante, la velocidad del vehículo y la palanca de cambios. El vehículo se desplazará en el sentido en que se pulse el botón.
   - Mientras la función de operación remota está operando, si usted deja el botón, el vehículo se detendrá y el control de la función se detendrá. La función se accionará de nuevo cuando se vuelva a pulsar y se mantenga pulsado el botón.
2. Mantenga pulsado el botón de avance ( ) o el de retroceso ( ) hasta que el vehículo llegue al lugar deseado.
3. Cuando el funcionamiento a distancia esté hecho, entre en el vehículo con la llave inteligente o pulse el botón de arranque a distancia ( ) de la llave inteligente desde fuera del vehículo.
   - El mensaje aparecerá en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. El vehículo se coloca en P (estacionamiento) y acciona el freno de estacionamiento.
   - Cuando se pulsa el botón de Arranque remoto ( ), el vehículo se apaga. Si el conductor está en el vehículo, este mantendrá la posición ON.

ⓘ AVISO

- El funcionamiento remoto puede controlar el vehículo a distancia utilizando la llave inteligente fuera del vehículo.
- Compruebe que todas las llaves inteligentes estén fuera del vehículo cuando utilice la función de accionamiento remoto.
- El alcance de detección de la llave inteligente podría variar según el entorno afectado por las ondas de radio, como la torre de retransmisión, la emisora de radio, etc.
- Cuando avanza de forma remota utilizando el método (1), se reconoce como una situación de salida y el vehículo se desplaza 4 m (13 pies) para comprobar si hay peatones, animales u objetos alrededor del vehículo. Después de la confirmación, el volante se controla de acuerdo con la situación que hay delante.

- Cuando avanza de forma remota utilizando el método (2), se reconoce como una situación de estacionamiento y se controlará de inmediato el volante de acuerdo con la situación que hay delante para ayudarle a acceder a la plaza de estacionamiento y alinear el vehículo. Sin embargo, es posible que el funcionamiento se reduzca dependiendo de los peatones, los animales, la forma de los objetos, la ubicación, etc., alrededor del vehículo.
- Para desplazarse hacia atrás de forma remota, ambos métodos (1) y (2) alinean primero el volante y, a continuación, solo moverán el vehículo en línea recta.

ADVERTENCIA

- Al utilizar la función de accionamiento remoto, asegúrese de que todos los pasajeros hayan salido del vehículo.
- Antes de salir del vehículo, cierre las ventanillas y el techo solar, y asegúrese de que el vehículo esté apagado antes de bloquear las puertas.
- Si la batería del vehículo está descargada o la asistencia al estacionamiento inteligente remoto está averiada cuando está estacionado en una plaza de estacionamiento estrecha, la función de accionamiento remoto no funcionará. Estacione siempre el vehículo en un espacio lo suficientemente amplio para que pueda entrar en el vehículo o salir de él.
- Tenga en cuenta que, dependiendo de la plaza de estacionamiento, es posible que no pueda salir del espacio al que accedió utilizando la función de Accionamiento remoto.
- Después del estacionamiento, el entorno puede cambiar debido al movimiento de los vehículos a su alrededor. Si esto ocurre, es posible que la función de funcionamiento remoto no funcione.

Estado de funcionamiento de asistencia remota al estacionamiento inteligente

Estado de funcionamiento	LED de la llave inteligente
Bajo control	El LED verde parpadea continuamente.
Pausa	El LED rojo parpadea continuamente.
Apagado	El LED rojo se enciende durante 4 segundos y, a continuación, se apaga.
Completo	El LED verde se enciende durante 4 segundos y, a continuación, se apaga.

AVISO

- Es posible que el estado de funcionamiento de las luces de emergencia no funcione según las normativas de su país.
- Si la llave inteligente no se encuentra dentro del alcance de funcionamiento del vehículo (aproximadamente 4 m [13 pies]), el LED de la llave inteligente no se encenderá ni parpadeará. Utilice la llave inteligente dentro del alcance de funcionamiento.

Cómo desactivar la función de funcionamiento remoto mientras está accionada

- Pulse el botón de estacionamiento/vista ( ) o cambie la marcha excepto a P (estacionamiento) mientras la pantalla del sistema de infoentretenimiento guía al conductor con el método 2.
- Pulse el botón de seguridad de estacionamiento ( ) o seleccione **Cancelar** en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.
- Pulse el botón de arranque remoto (HOLD) en la llave inteligente mientras la función de funcionamiento remoto controla el vehículo. La función de funcionamiento remoto se desactivará. En este momento, el vehículo se apagará.
- Suba al vehículo con la llave inteligente. La función de funcionamiento remoto se desactivará. En este momento, el vehículo permanecerá encendido.

La función se pondrá en pausa en las siguientes situaciones cuando:

Cuando la función de accionamiento remoto está en pausa, el vehículo se detendrá. Si la situación que ha ocasionado que la función se ponga en pausa desaparece, es posible que la función vuelva a accionarse.

- Hay un peatón, animal u objeto en el sentido en el que se desplaza el vehículo.
- La puerta o el portón trasero están abiertos.
- El botón de avance ( ) o retroceso ( ) no se pulsan de manera continua.
- Se pulsan simultáneamente varios botones en una llave inteligente.
- La llave inteligente no se acciona a menos de 4 m (13 pies) del vehículo.
- Se pulsa el botón de otra llave inteligente además de la llave inteligente que está en funcionamiento (excluido el botón de arranque).
- Cuando funcionan las funciones de Asistencia de prevención de colisión al aparcar, la asistencia de prevención de colisión en punto ciego o la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero.
- El vehículo se desplaza 7 m (22 pies) mientras se pulsa la llave inteligente con la función de accionamiento remoto (distancia máxima de desplazamiento por pulsación del botón).

La función se cancelará en las siguientes situaciones cuando:

Cuando se cancele la función de accionamiento remoto, el vehículo se detendrá automáticamente, desplace la marcha a P (estacionamiento) y accione el EPB (freno de estacionamiento electrónico).

- Se gira el volante.
- Se desplaza la marcha mientras el vehículo está en movimiento.
- Se acciona el EPB mientras el vehículo está en movimiento.
- El capó del vehículo está abierto
- Se está pisando el pedal del freno o el pedal del acelerador con todas las puertas cerradas.
- La llave inteligente no está en el vehículo cuando el pedal del freno está pisado mientras la puerta del conductor está abierta.
- Se produce una aceleración rápida.
- El vehículo derrapa.
- Un obstáculo bloquea la rueda y no se puede mover.
- Han transcurrido aproximadamente 3 minutos y 50 segundos tras el inicio del funcionamiento de la función del accionamiento remoto.
- La pendiente de la carretera supera el alcance de funcionamiento.
- La función está en pausa durante más de 1 minuto.
- La distancia total de desplazamiento del vehículo ha superado los 14 m (45 pies) después del funcionamiento de la función del accionamiento remoto.
- El volante, la marcha, el freno y los controles de la conducción no funcionan con normalidad.
- Hay un problema con la llave inteligente o la pila de la llave inteligente está agotada.
- El sistema ABS, TCS o ESC se pone en funcionamiento debido a las condiciones resbaladizas de la calzada.
- Suena la alarma del sistema antirrobo.
- La puerta de carga se abre

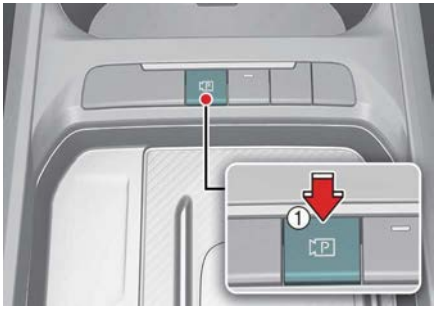
Estacionamiento inteligente, estacionamiento remoto

Orden de funcionamiento

La función de estacionamiento funciona en el siguiente orden:

1. Preparándose para el estacionamiento
2. Búsqueda de una plaza de estacionamiento
3. Selección del tipo de estacionamiento y del modo de funcionamiento
4. Estacionamiento inteligente
5. Estacionamiento remoto

1. Preparándose para el estacionamiento



OOVC053078

1. Con el vehículo encendido, pise el pedal del freno y desplace la marcha a D (conducción) o a N (punto muerto).
2. Mantenga pulsado el botón de estacionamiento/vista ( ) (1) para activar la asistencia al estacionamiento inteligente remoto.

AVISO

- Se debe seleccionar **Acepto** en la pantalla del sistema de infoentretenimiento y el sistema de infoentretenimiento debe funcionar correctamente para utilizar la función de estacionamiento.
- Si supera los 5 km/h (3 mph) con el vehículo encendido, puede utilizar la función de estacionamiento con la marcha desplazada a N (punto muerto).

2. Búsqueda de una plaza de estacionamiento

OMV073197L

1 **Búsqueda de una plaza de aparcamiento...**

2 **Avance lentamente y manténgase cerca del lado en el que quiere aparcar.**

Conduzca lentamente hacia adelante manteniendo la distancia de aproximadamente 100 cm (40 pulgadas) con los vehículos estacionados. El vehículo buscará una plaza de estacionamiento desde el lateral o la parte delantera/trasera del vehículo estacionado.

Cuando la búsqueda de una plaza de estacionamiento ha finalizado, aparecerá un mensaje en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. **Seleccionar tipo de esta-**

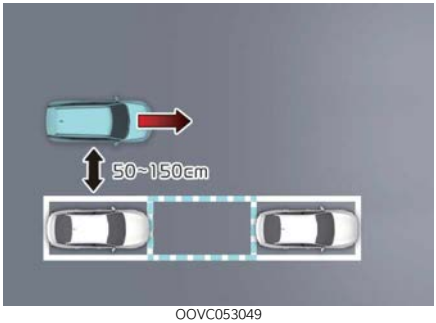
cionamiento aparecerá en la pantalla y la plaza de aparcamiento seleccionada aparecerá en la pantalla de la vista superior del monitor de visión completa.

ⓘ AVISO

- El Asistente de estacionamiento inteligente a distancia busca plazas de estacionamiento que estén al lado de vehículos estacionados o plazas de estacionamiento con vehículos estacionados en la parte delantera o trasera.
- Mientras busca una plaza de estacionamiento, cuando la velocidad del vehículo supera los 20 km/h (12 mph), aparecerá un mensaje en la pantalla del sistema de infoentretenimiento que le informará de que debe reducir la velocidad. Cuando la velocidad del vehículo supere los 30 km/h (18 mph), la función de estacionamiento se desactivará.
- La búsqueda de una plaza de aparcamiento se completará cuando haya suficiente espacio para que el vehículo se desplace además de la plaza de aparcamiento.
- Incluso si se oye un sonido acústico para avisar de que la búsqueda de una plaza de estacionamiento se ha completado, la finalización de la búsqueda se puede cancelar inmediatamente dependiendo del entorno.

ⓘ AVISO

- Si la distancia es inferior a 50 cm (20 pulgadas) o superior a 150 cm (59 pulgadas), es posible que la asistencia al estacionamiento inteligente remoto no pueda buscar una plaza de estacionamiento.



OOVC053049

[A]: Búsqueda de una plaza de estacionamiento

- Si no mantiene una cierta distancia desde el vehículo estacionado, el funcionamiento para buscar una plaza de estacionamiento puede verse limitado.
- Aunque una plaza de aparcamiento en diagonal se busque como una plaza de aparcamiento, el estacionamiento no recibe asistencia de manera normal.
- Debido al rendimiento anormal del sensor ultrasónico o a la influencia del entorno, la función de estacionamiento puede no ser capaz de buscar una plaza de estacionamiento aunque haya una plaza de estacionamiento, o puede buscar una plaza que no sea adecuada para aparcar.

3. Selección del tipo de estacionamiento y del modo de funcionamiento

1. Tipo de estacionamiento: marcha atrás en batería (izquierda/derecha), marcha atrás en paralelo (izquierda/derecha)

OMV073199L

1 **Seleccionar tipo de estacionamiento**

2 **El tipo de estacionamiento solo se puede seleccionar con el vehículo parado.**

Con el vehículo detenido pise el pedal del freno, toque la pantalla del sistema de infoentretenimiento para seleccionar el tipo de estacionamiento que desea.

AVISO

- Si continúa conduciendo sin detenerse después de que aparezca la pantalla de selección del tipo de estacionamiento, la asistencia al estacionamiento inteligente remoto volverá a la etapa anterior y buscará una plaza de aparcamiento.
- Si la función de estacionamiento se cancela involuntariamente pulsando el botón de estacionamiento/vista (P) antes de seleccionar el tipo de estacionamiento, puede volver a la etapa de selección del tipo de estacionamiento pulsando y manteniendo pulsado de nuevo el botón mientras el vehículo está parado.

ADVERTENCIA

Antes de seleccionar el tipo de estacionamiento, el conductor debe comprobar si la plaza de estacionamiento es adecuada.

Si la plaza de estacionamiento buscada por la ayuda remota al estacionamiento inteligente es estrecha o inadecuada para aparcar, no seleccione el tipo de estacionamiento y mueva el vehículo para buscar otra plaza de estacionamiento.

2. Modo de funcionamiento: estacionamiento remoto, estacionamiento inteligente

OMV073200L

1 **Seleccione el modo de funcionamiento**
2 **Estacionamiento remoto**
3 **Estacionamiento inteligente**

Tras la selección de un tipo de estacionamiento, la pantalla del sistema de infoentretenimiento le guiará con la función de estacionamiento remoto y la función de estacionamiento inteligente. Siga las instrucciones para utilizar la asistencia al estacionamiento inteligente remoto.

AVISO

- Las instrucciones de funcionamiento se mostrarán en la pantalla para cada función deseada que seleccione.
- No quite el pie del pedal del freno durante la guía de la función de estacionamiento. Cuando el vehículo se mueva, la asistencia al estacionamiento inteligente remoto se desactivará.

AVISO

OMV073201L

1 **Seleccione el modo de funcionamiento**
2 **1. Estacionamiento REMOTO restringido. Comprobar la llave inteligente**
3 **2. Para poner en marcha esta función mientras está en el vehículo, mantenga pulsado el botón de estacionamiento/vista.**

Si la ayuda remota al estacionamiento inteligente no puede activar la función de estacionamiento remoto, solo se mostrará la guía de estacionamiento inteligente en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

4. Estacionamiento inteligente

OOVC053086_2

1. Pulse el botón de estacionamiento/vista (🅿) cuando el vehículo se haya detenido pisando el pedal del freno.
2. Suelte el pedal del freno mientras mantiene pulsado el botón de estacionamiento/vista (🅿).
   - La asistencia al estacionamiento inteligente remoto controlará automáticamente el volante, la velocidad del vehículo y la palanca de cambios.
   - Si no mantiene pulsado el botón de Estacionamiento/Vista, el vehículo se detendrá y el control de funciones se detendrá. La función comenzará a funcionar de nuevo cuando se vuelva a pulsar y se mantenga pulsado el botón de estacionamiento/vista.
3. Mantenga pulsado el botón de estacionamiento/vista (🅿) hasta que el vehículo alcance la posición de estacionamiento deseada.
   - Aparecerá un mensaje en la pantalla del sistema de infoentretenimiento para informarle de que se ha completado el estacionamiento. El vehículo se coloca en P (estacionamiento) y acciona el freno de estacionamiento.
4. Si necesita cambiar la posición o ubicación del vehículo, complete manualmente el estacionamiento del vehículo.

(!) AVISO

- La función de estacionamiento inteligente no se accionará si la puerta está abierta o el cinturón de seguridad no está abrochado.
- El indicador de la ubicación de estacionamiento se muestra en la pantalla del monitor de visión completa y aparece hasta que el vehículo accede a la plaza de estacionamiento por primera vez mediante la función de estacionamiento inteligente.

- La velocidad del vehículo se puede ajustar pisando el pedal del freno mientras la función de estacionamiento inteligente está en funcionamiento. Sin embargo, el vehículo no acelera aunque se pise el pedal del acelerador.
- Dependiendo de la zona de estacionamiento, si un tope detiene el vehículo, es posible que el estacionamiento se pueda completar.

5. Estacionamiento remoto

OMV073203L

1 **Estacionamiento remoto**

2 **1. Salga del vehículo (con la llave) y cierre las puertas.**

3 **2. Pulse y mantenga pulsado el botón de estacionamiento de la llave inteligente.**

1. Desplace la marcha a P (estacionamiento).
2. Salga del vehículo con la llave inteligente y cierre todas las puertas.
3. Mantenga pulsado uno de los botones de avance ( ) o retroceso ( ) en la llave inteligente.
   - La asistencia al estacionamiento inteligente remoto controlará automáticamente el volante, la velocidad del vehículo y la palanca de cambios.
   - Si no mantiene pulsado el botón de avance ( ) o de retroceso ( ), el vehículo se detendrá y el control de funciones se pondrá en pausa. La función se accionará de nuevo cuando se vuelva a pulsar y se mantenga pulsado el botón.
4. Mantenga pulsado el botón de avance ( ) o de retroceso ( ) de la llave inteligente hasta que el estacionamiento se haya completado.
   - Cuando el vehículo alcance la posición de estacionamiento objetivo, aparecerá un mensaje en la pantalla del sistema de infoentretenimiento para informarle de que se ha completado el estacionamiento. El vehículo cambiará automáticamente a P (estacionamiento) y accionará el EPB (freno de estacionamiento electrónico) y el vehículo se apagará.
5. Si necesita cambiar la posición o ubicación del vehículo, complete manualmente el estacionamiento del vehículo.

AVISO

- Al accionar la función de estacionamiento remoto, asegúrese de que todas las llaves inteligentes se encuentren fuera del vehículo.
- La función de estacionamiento remoto solo funcionará cuando la llave inteligente se encuentre a menos de 4 m (13 pies) del vehículo. Si el vehículo no se mueve, aunque se pulse el botón de avance o retroceso remoto en la llave inteligente, verifique la distancia hasta el vehículo y vuelva a pulsar el botón.
- El alcance de detección de la llave inteligente podría variar según el entorno afectado por las ondas de radio, como la torre de retransmisión, la emisora de radio, etc.
- El indicador de la ubicación de estacionamiento se muestra en la pantalla del monitor de visión completa y aparece hasta que el vehículo accede a la plaza de estacionamiento por primera vez mediante la función de estacionamiento remoto.
- Dependiendo de la zona de estacionamiento, si un tope detiene el vehículo, es posible que el estacionamiento se pueda completar.

ADVERTENCIA

- Al utilizar la función de estacionamiento remoto, asegúrese de que todos los pasajeros hayan salido del vehículo.
- Después de que finalice o se desactive la función de estacionamiento remoto y antes de salir del vehículo, cierre las ventanillas y el techo solar, y asegúrese de que el vehículo esté apagado antes de bloquear las puertas.

Función de estacionamiento inteligente

Estado de funcionamiento	LED de la llave inteligente	Luz de emergencia	Intermitente
Bajo control	El LED verde parpadea continuamente.	-	El intermitente de la dirección de estacionamiento parpadea hasta que se completa la primera marcha atrás.
Pausa	El LED rojo parpadea continuamente.	Parpadea	-
Apagado	El LED rojo se encie nde durante 4 segundos y, a contin uación, se apaga.	Parpadea 3 veces y se apaga.	-
Completo	El LED verde se enciende durante 4 segundos y, a continuación, se apaga.	Parpadea 1 vez y se apaga.	-

AVISO

- Es posible que el estado de funcionamiento de las luces de emergencia no funcione según las normativas de su país.
- Si la llave inteligente no se encuentra dentro del alcance de funcionamiento del vehículo (aproximadamente 4 m [13 pies]), el LED de la llave inteligente no se encenderá ni parpadeará. Utilice la llave inteligente dentro del alcance de funcionamiento.

Cómo desactivar la función de estacionamiento mientras está en funcionamiento

- Pulse el botón Seguridad de estacionamiento (P) o seleccione **Cancelar** en la pantalla del sistema de infoentretenimiento para desactivarlo.
- Pulse el botón Seguridad de estacionamiento (P) en la fase de Búsqueda de estacionamiento y Selección del tipo de estacionamiento.
- Cambie la marcha a R (Marcha atrás) en la etapa Búsqueda de estacionamiento, Seleccionar tipo de estacionamiento y Seleccionar modo de funcionamiento.
- Mientras actúa la función de estacionamiento inteligente, pise el pedal de freno para detener el vehículo. En este momento, el EPB (freno de estacionamiento electrónico) no se accionará.
- Mientras actúa la función de estacionamiento inteligente, pulse el botón Arranque remoto (HOLD) en la llave inteligente.

AVISO

Suba al vehículo con la llave inteligente. Se desactivará la función de estacionamiento remoto. En este momento, el vehículo permanecerá encendido.

Estado de accionamiento de la función de estacionamiento

La función se pondrá en pausa en las siguientes situaciones cuando:
Cuando la función de estacionamiento esté en pausa, el vehículo se detendrá automáticamente. Si la situación que ha ocasionado que la función se ponga en pausa desaparece, es posible que la función vuelva a accionarse.

- Estacionamiento inteligente
  - Hay un peatón, animal u objeto en el sentido en el que se desplaza el vehículo.
  - La puerta o el portón trasero están abiertos.
  - El conductor lleva el cinturón de seguridad sin abrochar.
  - Cuando funcionan las funciones de Asistencia de prevención de colisión al aparcar, la asistencia de prevención de colisión en punto ciego o la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero.
  - El botón de estacionamiento/vista (P) no se pulsa de manera continua.
  - El vehículo se ha detenido pisando el pedal del freno.
- Estacionamiento remoto

- Hay un peatón, animal u objeto en el sentido en el que se desplaza el vehículo.
- La puerta o el portón trasero están abiertos.
- El botón de avance ( ) o retroceso ( ) no se pulsan de manera continua.
- Se pulsan simultáneamente varios botones en una llave inteligente.
- La llave inteligente no se acciona a menos de 4 m (13 pies) del vehículo.
- Se pulsa el botón de otra llave inteligente además de la llave inteligente que está en funcionamiento.
- Cuando funcionan las funciones de Asistencia de prevención de colisión al aparcar, la asistencia de prevención de colisión en punto ciego o la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero.

La función se cancelará en las siguientes situaciones cuando:

- Estacionamiento inteligente

  Cuando se cancele la función de estacionamiento inteligente, el vehículo se detendrá automáticamente, desplace la marcha a P (estacionamiento) y accione el EPB (freno de estacionamiento electrónico).
  - Se gira el volante.
  - Se desplaza la marcha mientras el vehículo está en movimiento.
  - Se acciona el EPB mientras el vehículo está en movimiento.
  - El capó está abierto.
  - El conductor abre la puerta con el cinturón de seguridad desabrochado.
  - Se produce una aceleración rápida.
  - El vehículo derrapa.
  - Un obstáculo bloquea la rueda y no se puede mover.
  - Hay peatones, animales u objetos en la parte frontal y posterior del vehículo al mismo tiempo.
  - Han transcurrido aproximadamente 3 minutos y 50 segundos tras el inicio del accionamiento de la función de estacionamiento inteligente.
  - La pendiente de la carretera supera el alcance de funcionamiento.
  - La función está en pausa durante más de 1 minuto.
  - El volante, la marcha, el freno y los controles de la conducción no funcionan con normalidad.
  - El sistema ABS, TCS o ESC se pone en funcionamiento debido a las condiciones resbaladizas de la calzada.
  - La puerta de carga se abre
- Estacionamiento remoto

  Cuando se cancele la función de estacionamiento, el vehículo se detendrá automáticamente, desplace la marcha a P (estacionamiento) y accione el EPB (freno de estacionamiento electrónico).

- Se gira el volante.
- Se desplaza la marcha.
- Se acciona el EPB mientras el vehículo está en movimiento.
- El capó está abierto.
- Se está pisando el pedal del freno o el pedal del acelerador con todas las puertas cerradas.
- La llave inteligente no está en el vehículo cuando el pedal del freno está pisado mientras la puerta del conductor está abierta.
- Se produce una aceleración rápida.
- El vehículo derrapa.
- Un obstáculo bloquea la rueda y no se puede mover.
- Hay peatones, animales u objetos en la parte frontal y posterior del vehículo al mismo tiempo.
- Han transcurrido aproximadamente 3 minutos y 50 segundos tras el inicio del accionamiento de la función de estacionamiento remoto.
- La pendiente de la carretera supera el alcance de funcionamiento.
- La función está en pausa durante más de 1 minuto.
- El volante, la marcha, el freno y los controles de la conducción no funcionan con normalidad.
- Hay un problema con la llave inteligente o la pila de la llave inteligente está agotada.
- El sistema ABS, TCS o ESC se pone en funcionamiento debido a las condiciones resbaladizas de la calzada.
- Suena la alarma del sistema antirrobo.
- La puerta de carga se abre

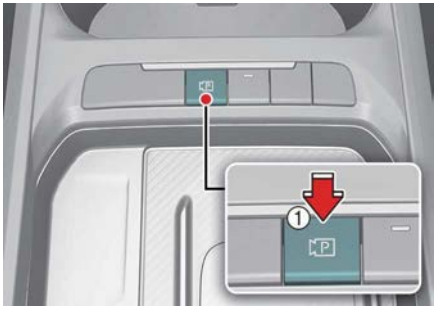
Salida inteligente

Orden de funcionamiento

La función de salida inteligente funciona en el siguiente orden:

1. Preparándose para salir
2. Comprobación del espacio
3. Selección del sentido de salida
4. Salida inteligente

1. Preparándose para salir



OOVC053078

1. Con el vehículo encendido, pise el pedal del freno y desplace la marcha a P (estacionamiento) o a N (punto muerto).
2. Mantenga pulsado el botón de estacionamiento/vista ( ) (1) para activar la asistencia al estacionamiento inteligente remoto.

AVISO

- Se debe seleccionar **Acepto** en la pantalla del sistema de infoentretenimiento y el sistema de infoentretenimiento debe funcionar correctamente para utilizar la función de salida inteligente.
- Si supera los 5 km/h (3 mph) con el vehículo encendido, puede utilizar la función de salida inteligente con la marcha desplazada a N (punto muerto).
- Si la función se activa de nuevo después de que la asistencia al estacionamiento inteligente remoto complete el estacionamiento en paralelo, se puede utilizar la función de salida inteligente.

2. Comprobación del espacio

OMV073204L

1 **Comprobación del espacio...**

2 **Detener el vehículo.**

1. Cuando el vehículo se detiene pisando el pedal del freno, los sensores del vehículo detectarán la distancia de los objetos cercanos y comprobarán si hay espacio para salir.
2. Cuando la comprobación del espacio haya finalizado, aparecerá un mensaje en la pantalla del sistema de infoentretenimiento con un sonido acústico para notificar que la búsqueda ha finalizado.

ADVERTENCIA

- Durante la comprobación del espacio, si existe el riesgo de colisión con un peatón, animal u objeto en el sentido de salida del vehículo, por motivos de seguridad, la función de salida inteligente puede desactivarse.
- Aunque se complete la comprobación del espacio, los sensores no pueden detectar los objetos en el área del punto ciego. El conductor debe verificar directamente el área del punto ciego y continuar usando la función.

AVISO

Debido al rendimiento anormal del sensor ultrasónico o a la influencia del entorno, la función de estacionamiento puede no ser capaz de buscar una plaza de estacionamiento aunque haya una plaza de estacionamiento, o puede buscar una plaza que no sea adecuada para aparcar.

3. Selección del sentido de salida

OMV073205L

1 **Selección del sentido de salida**

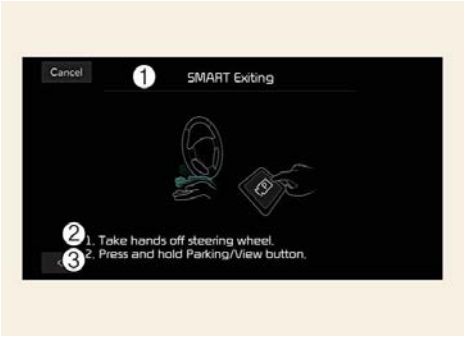
2 **La dirección solo se puede seleccionar con el vehículo parado.**

1. Con el vehículo detenido al pisar el pedal del freno, la pantalla del sistema de infoentretenimiento muestra las posibles direcciones para la salida en paralelo.
2. Toque la pantalla del sistema de infoentretenimiento para seleccionar el sentido de salida que desea.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de seleccionar la dirección de salida, el conductor debe comprobar la disponibilidad del espacio adecuado para salir. Si el espacio de salida buscado por la ayuda remota al estacionamiento inteligente es estrecho o inadecuado (los vehículos circundantes se estacionan en forma vertical, etc.), no utilice la función de salida inteligente.

4. Salida inteligente



OMV073206L

1 **Saliendo de SMART**

2 **1. Retirar las manos del volante.**

3 **2. Mantenga pulsado el botón Estacionamiento/Vista.**

1. Pulse el botón de estacionamiento/vista (🅿) cuando el vehículo se haya detenido pisando el pedal del freno.
   - Con el pedal del freno liberado, la asistencia al estacionamiento inteligente remoto controlará automáticamente el volante, la velocidad del vehículo y la palanca de cambios.
   - Mientras la función de salida inteligente está en funcionamiento, si no mantiene pulsado el botón de estacionamiento/vista, el vehículo se detendrá y el control de la función se pondrá en pausa. La función comenzará a funcionar de nuevo cuando se vuelva a pulsar y se mantenga pulsado el botón de estacionamiento/vista.
2. Mantenga pulsado el botón de estacionamiento/vista (🅿) hasta que el vehículo alcance la ubicación de la salida objetivo. Cuando el vehículo alcance la ubicación de salida objetivo, aparecerá un mensaje en la pantalla del sistema de infoentretenimiento para informarle de que se ha completado la salida.
   - Cuando el vehículo alcance la ubicación de salida objetivo, aparecerá un mensaje en la pantalla del sistema de infoentretenimiento para informarle de que se ha completado la salida.

AVISO

- La función de salida inteligente no se accionará si la puerta está abierta o el cinturón de seguridad no está abrochado.
- La velocidad del vehículo se puede ajustar pisando el pedal del freno mientras la función de salida inteligente está en funcionamiento. Sin embargo, el vehículo no acelera aunque se pise el pedal del acelerador.
- Si la salida se completa mientras se pisa el pedal del freno, la función de salida inteligente finalizará con la marcha en D (conducción).
- Si la salida se completa mientras se pisa el pedal del acelerador, debe quitar el pie del pedal del acelerador una vez para que el pedal del acelerador funcione.
- Si no se lleva a cabo ningún accionamiento del vehículo como pisar el pedal del freno o el pedal del acelerador antes de que transcurran 4 segundos después de que se haya completado la salida, el vehículo cambiará automáticamente a P (estacionamiento) y se accionará el EPB (freno de estacionamiento electrónico).
- Después de que la función de salida inteligente haya finalizado, verifique siempre los alrededores antes de iniciar la conducción.

Cómo desactivar la función de salida inteligente mientras está en funcionamiento

- Pulse el botón de estacionamiento/vista (P) en la etapa siguiente:
  - Comprobación del espacio
  - Selección del sentido de salida
- Cambie la marcha a R (marcha atrás) en la etapa siguiente:
  - Comprobación del espacio
  - Selección del sentido de salida
- Pulse el botón de seguridad de estacionamiento (P) o seleccione **Cancelar** en la pantalla del sistema de infoentretenimiento para desactivar la función de salida inteligente.
- Mientras la función de salida inteligente está en funcionamiento, si el vehículo se ha detenido pisando el pedal del freno y se cambia la marcha, la función de salida se desactivará. En este momento, el EPB (freno de estacionamiento electrónico) no se accionará.

La función se pondrá en pausa en las siguientes situaciones cuando:

Cuando la función de salida inteligente se ponga en pausa, el vehículo se detendrá. Si la situación que ha ocasionado que la función se ponga en pausa desaparece, es posible que la función vuelva a accionarse.

- Hay un peatón, animal u objeto en el sentido en el que se desplaza el vehículo.
- La puerta o el portón trasero están abiertos.
- El conductor lleva el cinturón de seguridad sin abrochar.

- Cuando funcionan las funciones de Asistencia de prevención de colisión al aparcar, la asistencia de prevención de colisión en punto ciego o la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero.
- El botón de estacionamiento/vista (🅿) no se pulsa de manera continua.
- El vehículo se ha detenido pisando el pedal del freno.

La función se cancelará en las siguientes situaciones cuando:
Cuando se cancele la función de salida inteligente, el vehículo se detendrá automáticamente, desplace la marcha a P (estacionamiento) y accione el EPB (freno de estacionamiento electrónico).

- Salida inteligente
  - Se gira el volante.
  - Se desplaza la marcha mientras el vehículo está en movimiento.
  - Se acciona el EPB mientras el vehículo está en movimiento.
  - El capó está abierto.
  - El conductor abre la puerta con el cinturón de seguridad desabrochado.
  - Se produce una aceleración rápida.
  - El vehículo derrapa.
  - Un obstáculo bloquea la rueda y no se puede mover.
  - Hay peatones, animales u objetos en la parte frontal y posterior del vehículo al mismo tiempo.
  - Han transcurrido aproximadamente 3 minutos y 50 segundos tras el inicio del accionamiento de la función de salida inteligente.
  - La pendiente de la carretera supera el alcance de funcionamiento.
  - La función estuvo en pausa durante más de 1 minuto.
  - El volante, la marcha, el freno y los controles de la conducción no funcionan con normalidad.
  - El sistema ABS, TCS o ESC se pone en funcionamiento debido a las condiciones resbaladizas de la calzada.
  - La puerta de carga se abre

Avería y limitaciones de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto

ⓘ AVISO

- En la pantalla LCD aparecerá el siguiente mensaje de advertencia.
  Para más detalles, consulte la sección de averías y limitaciones de la función.
  - **Comprobar asistencia de estacionamiento**
  - **Acuda a un centro de servicio cercano.**
  - **Asistencia al estacionamiento cancelada.**
  - **No se cumplen las condiciones de Asistencia al estacionamiento**
  - **Consultar el manual del propietario.**

Avería de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto

Comprobar la asistencia al estacionamiento inteligente remoto

Mensaje de advertencia: **Comprobar asistencia de estacionamiento**

Mensaje de advertencia: **Acuda a un centro de servicio cercano.**

Cuando la asistencia al estacionamiento inteligente remoto no funcione correctamente, aparecerá el mensaje de advertencia **Compruebe la asistencia al estacionamiento** en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Si aparece el mensaje, deje de utilizar la función, y se recomienda revisarlo en un socio de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Asistencia al estacionamiento inteligente remoto cancelada

Mensaje de advertencia: **Asistencia al estacionamiento cancelada.**

Mensaje de advertencia: **Consultar el manual del propietario.**

Cuando la Asistencia al estacionamiento inteligente remoto está en funcionamiento, la función puede cancelarse y el mensaje de advertencia **Asistencia al estacionamiento cancelada** podría aparecer independientemente de la orden de estacionamiento. Podrían aparecer otros mensajes según las situaciones. Seguir las instrucciones indicadas en la pantalla del sistema de infoentretenimiento mientras estaciona el vehículo con la asistencia al estacionamiento inteligente remoto. Siempre se debe estar atento a los alrededores y prestas atención cuando se utilice la función.

Asistencia al estacionamiento inteligente remoto en espera

Mensaje de advertencia: **No se cumplen las condiciones de Asistencia al estacionamiento**

Mensaje de advertencia: **Consultar el manual del propietario.**

Cuando aparece el mensaje **No se cumplen las condiciones del asistente de aparcamiento** , si se mantiene pulsado el botón de estacionamiento/vista ( ), el asisten-

te de asistencia para el estacionamiento inteligente remoto se pone en espera. Transcurrido un tiempo, mantenga pulsado de nuevo el botón de estacionamiento/vista ([P]) para comprobar si la función se acciona.

El mensaje aparece incluso cuando la pila de la llave inteligente está baja. Compruebe el nivel de pila de la llave inteligente.

Limitaciones de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto

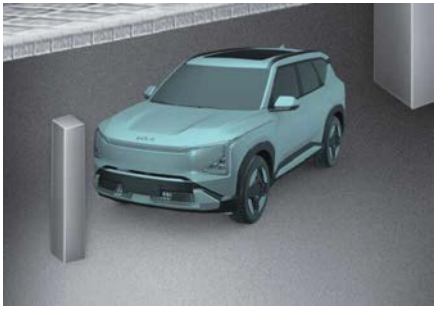
En las siguientes circunstancias, el accionamiento de la función para estacionar el vehículo o salir de él puede ser limitado, podría existir un riesgo de colisión o la asistencia al estacionamiento inteligente remoto podría desactivarse. Estacione el vehículo o salga de él manualmente si es necesario.

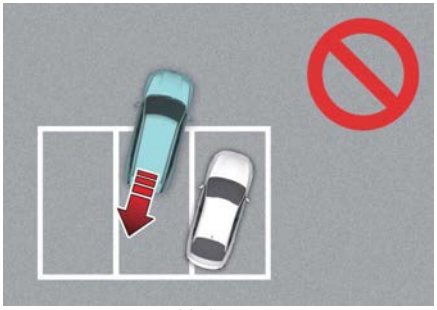
- Los accesorios están fijados al volante o los componentes de la dirección están modificados
- El vehículo se instala con una cadena para nieve, una llanta de refacción o una rueda de diferente tamaño.
- La presión de los neumáticos es inferior o superior a la presión estándar de los neumáticos.
- Su vehículo está cargado con carga más larga o más ancha que su vehículo o se ha conectado un remolque a su vehículo.
- Las ruedas están desalineadas o los componentes de la suspensión están modificados
- Su vehículo se inclina enormemente hacia un lado.
- Su vehículo está equipado con un enganche para remolques.
- Se ha colocado la matrícula en una ubicación distinta a la original.
- Hay una persona, un animal o un objeto encima o debajo del sensor ultrasónico cuando la asistencia al estacionamiento inteligente remoto está activado.
- La plaza de aparcamiento es curva o diagonal.
- Hay un obstáculo como una persona, un animal o un objeto (cubo de basura, una bicicleta, una motocicleta, un carrito de la compra, una columna estrecha, etc.) cerca de la plaza de aparcamiento.
- Hay una columna circular o una columna estrecha, o una columna rodeada de objetos como extintores, etc., cerca de la plaza de aparcamiento.
- La superficie de la calzada está llena de baches (bordillos, badenes, etc.).
- La carretera es resbaladiza.
- La plaza de estacionamiento está cerca de un vehículo con una mayor distancia libre al suelo o de un vehículo de grandes dimensiones, como un camión, etc.
- La plaza de estacionamiento está inclinada.
- Hay vientos fuertes.
- La asistencia al estacionamiento inteligente remoto se acciona en calzadas irregulares, calzadas con gravilla o matorrales, etc.
- El rendimiento del sensor ultrasónico se ve afectado por condiciones meteorológicas extremadamente cálidas o frías.

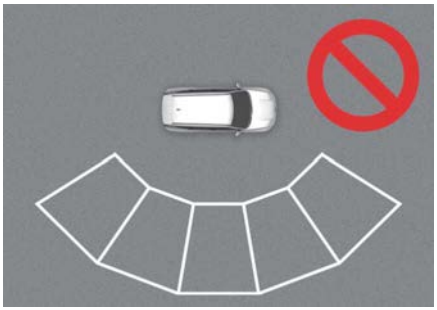
- El sensor ultrasónico está cubierto de nieve o agua.
- Hay un objeto que genera ondas ultrasónicas en las proximidades.
- Cuando hay un dispositivo inalámbrico con función de transmisión activada cerca de los sensores ultrasónicos
- Su vehículo se ve afectado por la advertencia de la distancia de estacionamiento de otro vehículo.
- El sensor está montado o colocado incorrectamente debido a un impacto en el parachoques.
- Cuando el sensor ultrasónico no puede detectar los objetos siguientes: Objetos afilados o delgados, como cuerdas, cadenas o postes pequeños
- Objetos de menos de 100 cm (40 pulg.) de longitud y menos de 14 cm (6 pulg.) de diámetro.
- Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor, como ropa, materiales esponjosos o nieve.

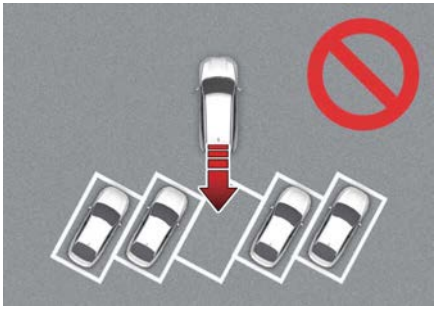
La asistencia al estacionamiento inteligente remoto es posible que no funcione con normalidad en las siguientes circunstancias:

Limitaciones	Detalles
Estacionar en pendientes OOVC053055	Estacione manualmente cuando aparque en pendientes.

Limitaciones	Detalles
Estacionar en carreteras irregulares OOVC053056	Es posible que la asistencia al estacionamiento inteligente remoto se cancele cuando el vehículo se desliza, o el vehículo no puede moverse debido al estado de la carretera, como piedras o piedras fragmentadas.
Estacionar detrás de un camión OOVC053057	No utilice la asistencia al estacionamiento inteligente remoto alrededor de vehículos con mayor distancia libre al suelo, como un autobús, camión, etc. Se podría producir un accidente.
Estacionar cerca de una columna  OOVC073026	El funcionamiento de la Asistencia remota al estacionamiento inteligente podría reducirse o producirse una colisión con un obstáculo si, cerca de la plaza de estacionamiento, hay un objeto estrecho, un pilar circular, un pilar cuadrado o un pilar rodeado de objetos como un extintor de incendios, etc. El conductor debería estacionar el vehículo manualmente.

Limitaciones	Detalles
Estacionar en una plaza de estacionamiento con un vehículo solo en un lado  OOVC053052	Si se utiliza la Asistencia al estacionamiento inteligente remoto, cuando estacione en una plaza de estacionamiento con un vehículo solo en un lado, su vehículo puede cruzar la línea de estacionamiento para evitar el vehículo estacionado.
Al salir de un espacio para aparcar cerca de una pared. OOVC073027	La asistencia al estacionamiento inteligente remoto podría no funcionar correctamente al salir de una plaza de estacionamiento estrecha y cerca de una pared. Compruebe siempre que no haya peatones, animales u objetos mientras sale de la plaza de estacionamiento.
Aparcar en un espacio estrecho OOVC073027	Por motivos de seguridad, la Asistencia al estacionamiento inteligente remoto no busca plazas de estacionamiento en áreas con plazas de estacionamiento estrechas que sean más estrechas que el espacio mínimo requerido para estacionar.

Limitaciones	Detalles
Estacionar con nieve OOVC053058	Es posible que la nieve interfiera con el funcionamiento del sensor o la asistencia al estacionamiento inteligente remoto podría cancelarse si la carretera está resbaladiza mientras estaciona.
Plaza de aparcamiento irregular  OOVC053050	El Asistencia para el estacionamiento inteligente remoto no suele funcionar cuando las líneas de aparcamiento no son paralelas. Aunque se encuentre un espacio de aparcamiento, no lo utilice.
Espacios de aparcamiento en curva OOVC053081	El Asistencia para el estacionamiento inteligente remoto no funciona correctamente en superficies curvadas o con giros aunque hayan líneas de aparcamiento. Aunque se encuentre un espacio de aparcamiento, no lo utilice.

Limitaciones	Detalles
Estacionar en diagonal  OOVC053051	La asistencia al estacionamiento inteligente remoto no permite estacionar en diagonal. Aunque el vehículo haya podido acceder a la plaza de estacionamiento, no utilice la función porque no puede funcionar con normalidad.

⚠ ADVERTENCIA

- Es responsabilidad del conductor aparcar y salir de forma segura. Utilice la asistencia para el estacionamiento inteligente a distancia y compruebe su entorno en todo momento al aparcar y salir. Bajo determinadas condiciones ambientales, es posible que el control de frenado no funcione porque no se detecten correctamente las personas, animales, otros vehículos u objetos alrededor del vehículo. Si existe riesgo de colisión con un obstáculo cercano, suelte el botón de control para detener la función.
- Por motivos de seguridad, al utilizar la ayuda remota al estacionamiento inteligente, manténgase alejado del sentido de la marcha del vehículo.
- Compruebe siempre los alrededores cuando utilice la asistencia al estacionamiento inteligente remoto. Podría chocar con peatones, animales u objetos si están cerca del sensor o en el área del punto ciego del sensor.
- Se podría producir una colisión si un peatón, animal u objeto aparece repentinamente mientras la asistencia al estacionamiento inteligente remoto está en funcionamiento.
- No utilice la asistencia al estacionamiento inteligente remoto cuando esté bajo los efectos del alcohol.
- No deje que los niños u otras personas utilicen la llave inteligente.
- El uso continuo de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto durante un periodo prolongado, podría afectar negativamente al funcionamiento de la asistencia al estacionamiento inteligente remoto.
- La asistencia al estacionamiento inteligente remoto es posible que no funcione con normalidad si es necesario ajustar la alineación de las ruedas del vehículo, como cuando el vehículo se inclina hacia un lado. Recomendamos que lleve a revisar el vehículo a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

- Es posible que se escuche ruido cuando se frene mediante la asistencia al estacionamiento inteligente remoto o cuando el conductor pise el pedal del freno.
- La asistencia al estacionamiento inteligente remoto podría accionar repentinamente los frenos para evitar una colisión.
- Utilice la Asistencia de estacionamiento inteligente remoto únicamente en una plaza que sea lo suficientemente grande como para que el vehículo se desplace de manera segura.

AVISO

- Si suena el aviso de la 3.ª etapa (pitido continuo) de la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás mientras la asistencia al estacionamiento inteligente remoto está en funcionamiento, esto significa que el obstáculo que se ha detectado está cerca de su vehículo. En este momento, la asistencia al estacionamiento inteligente remoto dejará de funcionar de manera temporal. Asegúrese de que no haya peatones, animales u objetos alrededor del vehículo.
- Dependiendo del accionamiento del freno, las luces de freno pueden encenderse mientras el vehículo está en movimiento.
- Si el vehículo se arranca de forma remota y ha estado estacionado en condiciones meteorológicas frías durante mucho tiempo, el accionamiento de la función de estacionamiento remoto podría retrasarse dependiendo del estado del vehículo.

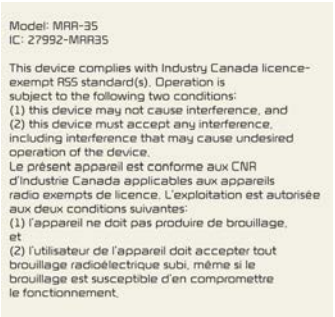
Declaración de conformidad

Los componentes de radiofrecuencia (radar delantero) cumplen: (si está equipado)

Para Estados Unidos y territorios de Estados Unidos

OSG2H053295L

Para Canadá



OSG2H053296L

Para Europa y países sujetos a la certificación CE

OSG2H053297L

Para Corea

OSG2H053305L

Para Reino Unido

OSG2EV052187L

Los componentes de radiofrecuencia (radar de esquina frontal/radar de esquina trasero) cumplen: (si está equipado)

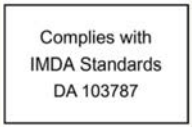
Para Estados Unidos y territorios de Estados Unidos

OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Para Singapur

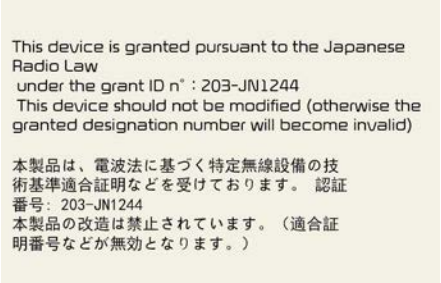


ONQ5052046L

Para Malasia

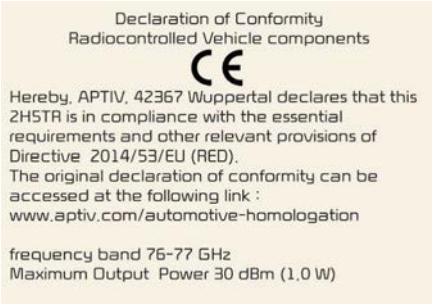
ONQ5052070L

Para Japón



OMV073125L

Para Europa y países con el certificado de conformidad europea (CE)



ONQ5052158L

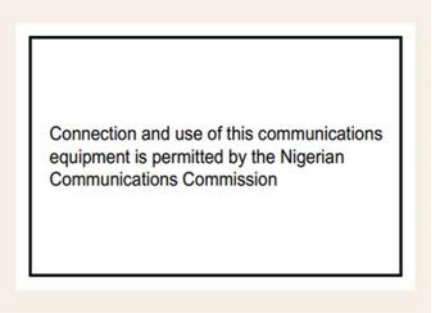
Para Reino Unido

ONQ5052160L

Para Australia

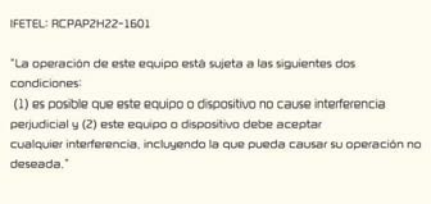
ONQ5EP051153L

Para Nigeria



ONQ5052064L

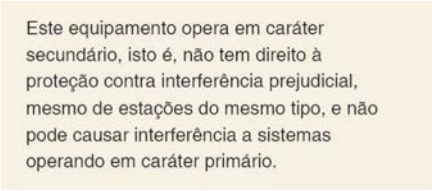
Para México



ONQ5052078L

Para Brasil

ONQ5052173L



ONQ5052172L

Para Serbia

ONQ5052161L

Para Marruecos

ONQ5E052155L

Para República de Sudáfrica

ONQ5052060L

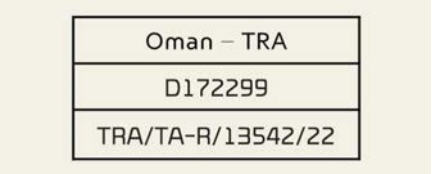
Para Paraguay

ONQ5052079L

Para Zambia

ONQ5052063L

Para Omán



ONQ5052069L

Para Ghana

NCA approved: 7E6-M1-X63-5RD

ONQ5052157L

Para Pakistán

ONQ5052082L

Para Senegal

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

ONQ5052159L

Para Indonesia

83300/SDPPI/2022

10976

ONQ5052045L

Para Jordania

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

Para Taiwán

ONQ5052162L

Para Israel

ONQ5052094L

Para Tailandia

ONQ5052044L

Para Filipinas

ONQ5052165L

Para EAU

ONQ5052156L

Para Ucrania

OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

Para china

车辆驾驶辅助雷达系统型号 : 2H5TR
执行标准 : 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 : 76-77 GHz
放射功率 : 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型: 印刷阵列天线
用户控制: 不可
使用温度 : -40°C~ +85°C
电压 : DC 12.0V
CMIIT ID : 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Cómo actuar en caso de emergencia

Precauciones generales 674
Luces intermitentes de advertencia de peligro 674
Mal funcionamiento del vehículo o condiciones no operativas 675
Arranque del vehículo 676
Precauciones 676
Visión general 677
Equipo de cambio de neumáticos 679
Precauciones 679
Visión general 681
Uso seguro del equipo de cambio de neumáticos 685
En caso de pinchazo (con un neumático de repuesto) 688
Extracción y almacenamiento del neumático de repuesto 688
Cambio de los neumáticos 690
Importante: utilice un neumático de repuesto compacto 696
Etiqueta del gato 697
Remolque 698
Precauciones 698
Visión general 699
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) 702
Comprobación de la presión de las ruedas 702
Cuando se enciende el indicador 704
Indicador de avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) 704
Equipamiento de emergencia 706
Sistema eCall de los EAU 708
Descripción del sistema eCall integrado en el vehículo 709
Información sobre el tratamiento de datos 710
Sistema eCall de los EAU 711

Cómo actuar en caso de emergencia

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que sean aplicables a su vehículo.

CONSEJO

El manual impreso solo incluye algunos de los contenidos del manual digital. Consulte el manual digital para obtener información no incluida en el manual impreso.

Concretamente, en el manual digital se describen los siguientes temas con más detalle.

- Configuración
- Reiniciar
- Reinicio
- Condiciones de funcionamiento
- Condiciones no operativas
- Limitaciones

Precauciones generales

ADVERTENCIA

Nunca remolque un vehículo para arrancarlo. Cuando el vehículo arranque, puede desplazarse hacia delante repentinamente y podría causar una colisión con el vehículo que lo remolca.

PRECAUCIÓN

No empuje o tire del vehículo para arrancarlo. Esto podría provocar desperfectos en el vehículo.

AVISO

Si el vehículo no arranca, póngase en contacto con un taller profesional o solicite otro tipo de asistencia cualificada. Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Luces intermitentes de advertencia de peligro

Las luces intermitentes de advertencia de peligro pueden parpadear aunque el vehículo esté apagado y hacer que ambos intermitentes parpadeen a la vez. Los intermitentes se desactivan cuando las luces intermitentes de advertencia de peligro están encendidas.

Condiciones

- Si se produce una situación de emergencia durante la conducción, al aparcar junto al borde de la calzada, etc. encienda las luces intermitentes de advertencia de peligro.

Funcionamiento

- Pulse el interruptor de las luces intermitentes de advertencia de peligro

Mal funcionamiento del vehículo o condiciones no operativas

Avería	Funcionamiento
Si el vehículo se cala durante la conducción	1. Reduzca la velocidad y manténgase erguido. 2. Detenga el vehículo en un lugar seguro. 3. Encienda las luces intermitentes de advertencia de peligro. 4. Vuelva a arrancar el vehículo.
Si el vehículo se cala en un cruce o en una travesía	1. Cambie a N (punto muerto). 2. Empuje el vehículo hasta un lugar seguro.
Si se desinfla un neumático durante la conducción	1. Reduzca la velocidad despacio y manténgase erguido. 2. Detenga el vehículo en un lugar llano y seguro alejado del tráfico. 3. Encienda las luces intermitentes de advertencia de peligro. 4. Active el freno de estacionamiento. 5. Cambie a P (estacionamiento). 6. Todos los pasajeros deben salir del vehículo lejos del tráfico. Consulte "Kit de reparación de neumáticos en carretera" en la página 679 .
Si el vehículo no arranca	• Asegúrese de seleccionar la posición de la marcha P (Estacionamiento). El vehículo solo se pone en marcha cuando se selecciona la posición de la marcha P (estacionamiento). • Compruebe las conexiones de la batería de 12 voltios para asegurarse de que estén limpias y bien sujetas. • Encienda la luz interior. Si la luz se atenúa o se apaga cuando acciona el motor de arranque, la batería de 12 V está descargada.

Arranque del vehículo

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga las llamas y las chispas alejadas de la batería. La batería produce hidrógeno que podría provocar explosión en contacto con llamas o chispas. De no seguir estas instrucciones con precisión, podrán producirse lesiones personales graves y daños al vehículo! Si no sabe cómo seguir este procedimiento con certeza, busque asistencia cualificada. Las baterías de los automóviles contienen ácido sulfúrico. Dicho ácido es venenoso y altamente corrosivo. Al pinzar la batería, utilice gafas protectoras y tenga cuidado de que no le caiga ácido a su ropa ni en el vehículo.
- No intente pinzar el vehículo si la batería está descargada, tiene hielo o si el nivel de electrolito es bajo. La batería podría romper o explotar.
- No permita que los cables de puente (+) y (-) entren en contacto entre sí. Podría causar chispas.
- Nunca intente comprobar el nivel de electrolito de la batería, ya que podría causar su ruptura o explosión provocando heridas graves.
- La batería podría romperse o explotar en caso de arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está descargada o helada.
- El sistema de arranque eléctrico funciona con alta tensión. NUNCA toque estos componentes con el indicador **READY**en la posición ON o cuando el botón EV esté en la posición ON.

⚠ PRECAUCIÓN

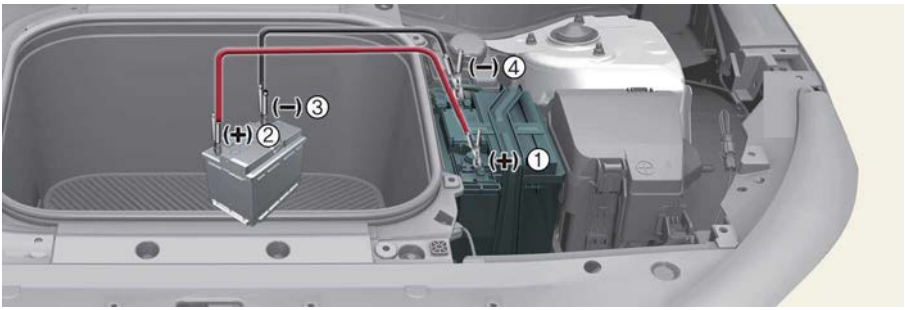
Utilice solo un sistema de pinzas de 12 voltios. Podría dañar permanentemente otras piezas eléctricas si utiliza una fuente de alimentación de 24 V (bien sean dos baterías de 12 V en serie o un grupo electrógeno de 24 V).

ⓘ AVISO

No conecte la pinza del terminal negativo de la batería de refuerzo al terminal negativo de la batería descargada. Podría hacer que la batería descargada se sobrecaliente o se agriete y libere ácido como consecuencia de ello. Asegúrese de conectar un extremo del cable de puente al borne negativo de la batería de refuerzo y el otro extremo a un punto metálico, alejado de la batería.

Visión general

Arranque el vehículo con pinzas



OOVC063009

Condiciones

• Cuando el vehículo no se pone en marcha porque tiene poca batería

Funcionamiento

1. Conecte los cables de puente en el orden indicado a continuación.
   • El terminal positivo (+) de la batería descargada (1) a la batería de refuerzo (2).
   • El terminal negativo (-) de la batería descargada (3) al punto de tierra (4).
2. Arranque el vehículo con la batería de refuerzo conectada y déjelo encendido varios minutos.
3. Intente arrancar el vehículo con la batería descargada de nuevo.
4. Si el vehículo arranca, desconecte los cables de puente en el siguiente orden:
   • Terminal negativo (-) de la batería de refuerzo (3). Terminal positivo (+) de la batería de refuerzo (2). Batería descargada (1).

Si su vehículo no arranca, póngase en contacto con un taller profesional o busque otra ayuda cualificada. Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga las llamas y las chispas alejadas de la batería. La batería produce hidrógeno que podría provocar explosión en contacto con llamas o chispas. De no seguir estas instrucciones con precisión, podrán producirse lesiones personales graves y daños al vehículo! Si no sabe cómo seguir este procedimiento con certeza, busque asistencia cualificada. Las baterías de los automóviles contienen ácido sulfúrico. Dicho ácido es venenoso y altamente corrosivo. Al pinzar la batería, utilice gafas protectoras y tenga cuidado de que no le caiga ácido a su ropa ni en el vehículo.
- No intente pinzar el vehículo si la batería está descargada, tiene hielo o si el nivel de electrolito es bajo. La batería podría romper o explotar.

- No permita que los cables de puente (+) y (-) entren en contacto entre sí. Podría causar chispas.
- Nunca intente comprobar el nivel de electrolito de la batería, ya que podría causar su ruptura o explosión provocando heridas graves.
- La batería podría romperse o explotar en caso de arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está descargada o helada.
- El sistema de arranque eléctrico funciona con alta tensión. NUNCA toque estos componentes con el indicador **READY**en la posición ON o cuando el botón EV esté en la posición ON.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice solo un sistema de pinzas de 12 voltios. Podría dañar permanentemente otras piezas eléctricas si utiliza una fuente de alimentación de 24 V (bien sean dos baterías de 12 V en serie o un grupo electrógeno de 24 V).

ⓘ AVISO

No conecte la pinza del terminal negativo de la batería de refuerzo al terminal negativo de la batería descargada. Podría hacer que la batería descargada se sobrecaliente o se agriete y libere ácido como consecuencia de ello. Asegúrese de conectar un extremo del cable de puente al borne negativo de la batería de refuerzo y el otro extremo a un punto metálico, alejado de la batería.

Arranque mediante empuje

El vehículo está equipado con un engranaje de reducción, por lo que no debería arrancarse mediante empuje.

Equipo de cambio de neumáticos (si está equipado)

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice el equipo de cambio de neumáticos en carretera para reparar pinchazos en la pared del neumático. Esto puede provocar un accidente debido a un fallo del neumático.
- Lleve su neumático a reparar lo antes posible. El neumático podría perder presión de aire después de inflarlo con el equipo de cambio de los neumáticos.
- No utilice el TMK si un neumático está muy dañado debido a la conducción con un neumático pinchado o con una presión de aire insuficiente. Utilice únicamente el TMK en aquellas zonas pinchadas que están localizadas dentro de la banda de rodadura.
- No utilice el sellador para neumáticos si ha caducado (p. ej., si ya ha pasado fecha de caducidad que figura en el envase del sellador). Esto puede aumentar el riesgo de fallo en el neumático.
- Mantenga el sellador fuera del alcance de los niños.
- Evite que el sellador entre en contacto con los ojos o se lo trague.
- No deje su vehículo en marcha en una zona poco ventilada durante largos periodos de tiempo. El monóxido de carbono puede producir envenenamiento y asfixia.
- No conduzca el vehículo si la presión de los neumáticos es inferior a 29 psi (200 kPa), ya que esto provocar un accidente.
- No haga funcionar el compresor durante más de 10 minutos, ya que podría sobrecalentarse y dañarse.
- La presión de inflado de los neumáticos se debe inflar a la presión correcta (consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 779). En caso contrario, no siga conduciendo. Avise al servicio en carretera o a una grúa.
- Preste atención al conectar el conector a la batería de 12 V; pueden producirse chispas.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de utilizar el TMK, lea atentamente las instrucciones incluidas en el frasco de sellador. Retire la etiqueta de límite de velocidad del frasco de sellador y péguela en un lugar visible para respetar el límite de velocidad durante la conducción.
- Si hay dos o más neumáticos pinchados, no utilice el equipo de cambio de neumáticos en carretera, ya que el producto sellador incluido sirve solo para un neumático.
- Si la manguera de inyección de sellador no está completamente conectada a la válvula del neumático, el sellador podría retroceder y bloquear la válvula.
- Por su seguridad, no supere una velocidad de conducción aproximada de 80 km/h (50 mph). Si se producen vibraciones o ruidos anormales durante la conducción, re-

duzca la velocidad, aparque en un lugar seguro y solicite asistencia en carretera o remolque a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

- Al utilizar el equipo de cambio de neumáticos en carretera, el producto de sellado podría causar manchas en las ruedas. Por lo tanto, extraiga las ruedas que se han manchado con el producto de sellado y lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Si no se mantiene la presión de inflado, vuelva a conducir el vehículo, consulte "Distribución del sellador" en la página 683. A continuación, repita los pasos del 1 al 4.
- El uso del TMK en carretera podría no ser efectivo para los daños en los neumáticos mayores de aproximadamente 4 mm (0,24 pulg.).
- Le recomendamos que se ponga en contacto con un taller profesional si el neumático no se puede reparar con el equipo de cambio de neumáticos en carretera.

AVISO

- Conducir el vehículo después de inyectar el sellador en el neumático ayuda a extenderlo uniformemente por la zona del pinchazo, ya que el vehículo vibra durante la conducción.
- El equipo de cambio de neumáticos en carretera no está diseñado como un método de reparación de neumáticos permanente y solo se puede utilizar para un solo neumático.
- El sellador sella la zona del pinchazo y mantiene la presión del neumático con las vibraciones y el ligero calor generado por el neumático.
- Después de asegurarse de que el neumático esté correctamente sellado, puede conducir con mucha precaución con este neumático (una distancia de hasta 200 km [120 millas]) a una velocidad máxima de 80 km/h (50 mph) hasta una estación de servicio o un distribuidor de neumáticos para solicitar que le cambien el neumático.
- Evite girar el volante de forma brusca o realizar otras maniobras similares si el coche está cargado o si lleva un remolque. Para obtener más información, consulte "Uso seguro del equipo de cambio de neumáticos" en la página 685.

Visión general

Componentes del equipo de cambio de los neumáticos

OOVC063004_3

* Los conectores, el cable y la manguera de conexión están guardados en la carcasa del compresor.

* Siga estrictamente la secuencia específica, si no, el producto sellador podría escaparse a alta presión.

1 Etiqueta de restricción de la velocidad
2 Bote de producto de sellado
3 Manguera de llenado de botella de sellante
4 Conector de toma de corriente
5 Portabotellas de sellante
6 Compresor
7 Interruptor ON/OFF
8 Manómetro de inflado de neumáticos

9 Válvula de presión de inflado de neumáticos
10 Botón para soltar el bote de producto de sellado

Uso del equipo de cambio de neumáticos en carretera

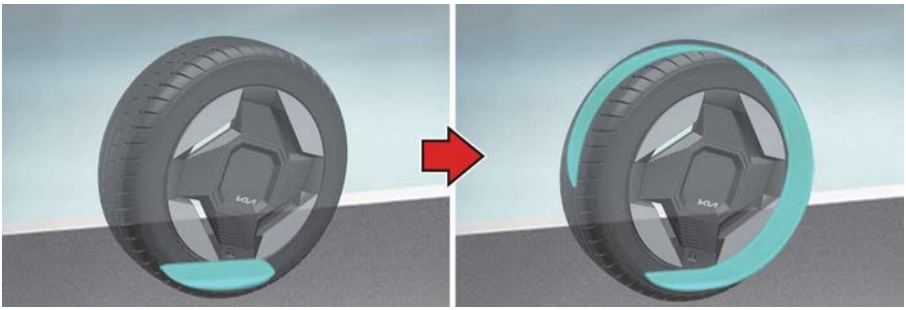
OOVC063005_4

Funcionamiento

1. Agite la botella de producto sellador.
2. Extraiga el tapón del bote de producto de sellado y atornille la manguera de conexión en el conector del bote de producto de sellado.
3. Verifique que la válvula del compresor de la manguera de llenado esté cerrada, desenrosque la tapa de la válvula y enrosque la manguera de llenado en la válvula del neumático.
4. Asegúrese de que el compresor esté apagado.
5. Conecte el conector de la toma de corriente, arranque el vehículo.
6. Encienda el compresor y déjelo funcionar durante aproximadamente 5~7 minutos para llenar el producto de sellado hasta la presión adecuada.

7. Inyecte el sellador para garantizar la presión de aire recomendada para los neumáticos. Compruebe y ajuste la presión de los neumáticos más adelante. Para conocer la presión de inflado recomendada, consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 740.
8. Apague el compresor y retire la manguera de llenado de la válvula del neumático.
9. Después de usarlo, deje el TMK (kit de reparación de neumáticos en carretera) en su lugar en el vehículo, junto con la manguera de inyección en el lado de la botella de sellador y la manguera de inyección en el lado del compresor.

Distribución del sellador



OOVC063007_2

Funcionamiento

- Después de inyectar el sellador, conduzca el vehículo de inmediato a velocidad superior a 20 km/h (12 mph) durante unos 10 minutos para garantizar una distribución uniforme del sellador.

⚠ ADVERTENCIA

- No deje su vehículo en marcha en una zona poco ventilada durante largos periodos de tiempo. El monóxido de carbono puede producir envenenamiento y asfixia.
- Si la presión de los neumáticos es inferior a 29 psi (200 kPa), no conduzca el vehículo. El neumático podría provocar un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la manguera de inyección de sellador no está completamente conectada a la válvula del neumático, el sellador podría retroceder y bloquear la válvula.
- Por su seguridad, no supere una velocidad de conducción aproximada de 80 km/h (50 mph). Si se producen vibraciones o ruidos anormales durante la conducción, reduzca la velocidad, aparque en un lugar seguro y solicite asistencia en carretera o remolque a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Al utilizar el equipo de cambio de neumáticos en carretera, el producto de sellado podría causar manchas en las ruedas. Por lo tanto, extraiga las ruedas que se han manchado con el producto de sellado y lleve el vehículo a un taller profesional para

que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

- No conecte otro kit de reparación de neumáticos en carretera (TMK) a la toma de corriente o un terminal batería. La no coincidencia del requisito de potencia entre la toma de corriente del vehículo y el juego de movilidad de los neumáticos puede provocar un incendio o un cortocircuito en el vehículo y el juego de movilidad de los neumáticos.

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

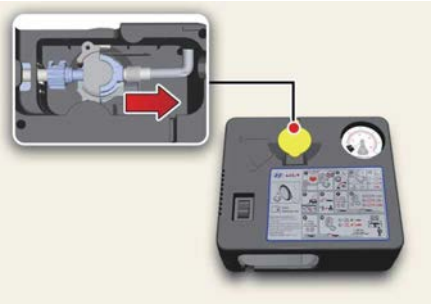
OOVC063008

Funcionamiento

1. Después de inyectar el sellador, conduzca el vehículo unos 7-10 km o durante 10 minutos y, a continuación, aparque en un lugar seguro.
2. Conecte el compresor y la manguera de conexión del neumático directamente a la válvula del neumático.
3. Conecte el conector de la toma de corriente.
4. Consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 740 o "Etiqueta de certificación del vehículo/etiqueta de presión y especificaciones de los neumáticos" en la página 782 para comprobar la presión de los neumáticos y ajustarla a la presión especificada.
5. Para aumentar la presión de los neumáticos, encienda el compresor y ajústela a la presión especificada.
6. Para reducir la presión del neumático, presione el botón de la manguera de llenado para ajustarla a la presión adecuada para el neumático.
7. Para comprobar la presión actual de los neumáticos, apague temporalmente el compresor.

AVISO

Para soltar el bote de producto de sellado del compresor, tire del botón de la parte trasera del compresor.



OOVC063006

⚠ ADVERTENCIA

- Evite que el compresor funcione durante más de 10 minutos, en caso contrario, el dispositivo se calentará y podría dañarse.
- La presión del neumático debe corresponderse con la presión especificada (consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 740). Si no es así, detenga el vehículo inmediatamente y acuda a un distribuidor de Kia autorizado/centro de servicio de Kia o llame al servicio de asistencia en carretera o a la grúa.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si no se mantiene la presión de inflado, vuelva a conducir el vehículo, consulte "Distribución del sellador" en la página 683. A continuación, repita los pasos del 1 al 4.
- El TMK no puede cubrir pinchazos mayores de aproximadamente 4 mm.
- Le recomendamos que se ponga en contacto con un taller profesional si el neumático no se puede reparar con el equipo de cambio de neumáticos en carretera.

ⓘ AVISO

Al volver a colocar en el vehículo el neumático y la rueda reparados o reemplazados, apriete las tuercas de las ruedas a 11~13 kgf·m (79~94 lbf·pie).

Uso seguro del equipo de cambio de neumáticos

- Utilice el TMK en un lugar seguro y alejado de la carretera. Coloque el triángulo de emergencia para alertar a los demás y garantizar la seguridad vial.
- Utilice el kit sobre una superficie sólida y plana y no olvide inmovilizar el vehículo. Accione el freno de estacionamiento electrónico (EPB).
- El TMK solo debe utilizarse en los vehículos especificados/designados. No lo utilice en otro tipo de neumáticos, como los de bicicleta o motocicleta.

- Si hay objetos punzantes, como clavos o tornillos, clavados en el neumático, no intente extraerlos, ya que podrían introducirse más en el neumático. En lugar de eso, acuda a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado para que lo revise.
- Antes de utilizar el TMK, debe leer y comprender las instrucciones que figuran en el envase del sellador.
- Encienda el vehículo cuando utilice el kit. De lo contrario, podría descargarse la batería, ya que el compresor utiliza la batería del vehículo para funcionar.
- No deje el TMK sin vigilancia mientras lo utilice.
- No haga funcionar el compresor durante más de 10 minutos, ya que podría sobrecalentarse.
- No utilice el kit de reparación de neumáticos en carretera si la temperatura ambiente es de -30°C (-22°F) o inferior.
- No utilice el equipo de cambio de neumáticos en carretera si la rueda y el neumático están dañados.
- Mantenga el kit de reparación de neumáticos en carretera alejado de los niños.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice TMK o selladores de baja calidad o rendimiento. El uso de selladores inadecuados puede hacer que el sensor de control de presión de los neumáticos no funcione correctamente. Solo los selladores originales de Kia o los de calidad equivalente pueden garantizar la calidad y el rendimiento.
- Después de utilizar selladores para reparar un neumático pinchado, retire los restos de sellador del sensor de control de presión de los neumáticos y de la rueda. Recomendamos visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado para que lo revise.

ⓘ AVISO

Los selladores y las piezas de repuesto están disponibles a través de un distribuidor de Kia autorizado. Deseche el sellador correctamente después de utilizarlo. Las botellas vacías de sellador pueden desecharse en casa, y el sellador restante puede llevarlo a un distribuidor de Kia autorizado para su eliminación.

Datos técnicos

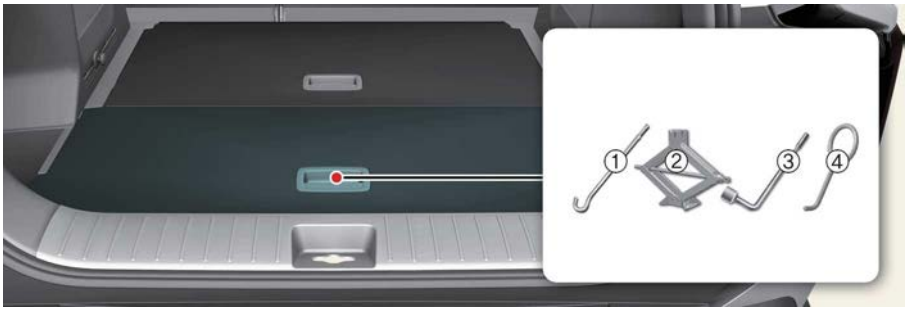
- Voltaje del sistema: 12 V CC
- Voltaje de funcionamiento: DC 12
- Intensidad nominal: máx. 15A
- Temperaturas adecuadas: -40 ~ 70 °C (-40 ~ 158 °F)
- Presión máx. de funcionamiento: 5.0bar (72.5psi)
- Tamaño
  - Compresor: 150 x 130 x 54mm (5,9 x 5,1 x 2,1 pulg.)
  - Bote de producto de sellador: 120 x 80 ø mm (4,7 x 3,1 ø pulg.)

- Peso del compresor: 693g (1,5 libras)
- Volumen del producto de sellado: 400 ml (24,4 pulg. cúb.)

* El producto de sellado y las piezas de repuesto pueden obtenerse y reemplazarse en un distribuidor autorizado de neumáticos o vehículos. Los botes vacíos de sellador pueden desecharse en casa. El distribuidor de neumáticos o vehículos debe desechar los residuos líquidos procedentes del producto sellador según las regulaciones locales de eliminación de residuos.

En caso de pinchazo (con un neumático de repuesto) (si está equipado)

Gato y herramientas



OOVC064021L

1 Barra
2 Gato
3 Llave para las tuercas de las ruedas
4 Herramienta de desmontaje de tapacubos

Instrucciones para el uso del gato

El gato solo se debe usar para cambiar el neumático de repuesto.

Para evitar que el gato se mueva y vibre mientras el vehículo se desplaza, guárdelo correctamente.

Siga las instrucciones del uso del gato para reducir las posibilidades de daños corporales.

Extracción y almacenamiento del neumático de repuesto

Funcionamiento

1. Abra la cubierta de la rueda y el neumático de repuesto del maletero, saque la rueda y el neumático de repuesto de la cubierta.
2. Coloque la pila siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso. Para impedir que el neumático de repuesto y las demás herramientas se muevan mientras el vehículo está en marcha, guárdelas correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Tenga cuidado ya que la distancia libre al suelo mínima desciende al guardar el neumático original en la parte inferior del vehículo después de reemplazarlo con un neumático de repuesto. Concretamente, conduzca a una velocidad inferior a 30 km/h (18 mph) al circular por encima de un badén y en una carretera cuesta arriba/cuesta abajo/irregular.

- Nunca intente reparar el vehículo en los carriles de una carretera pública o autopista.
- Desplace siempre el vehículo completamente fuera de la carretera y en el borde intente cambiar un neumático. El gato debe utilizarse sobre suelo firme y nivelado. Si no encuentra un lugar firme y llano fuera de la carretera, llame a un servicio de remolques.
- Asegúrese de utilizar las posiciones del gato delantera y trasera correctamente, nunca utilice los parachoques u otra parte del vehículo para apoyar el gato.
- El vehículo podría precipitarse hacia delante y causar lesiones graves o mortales.
- No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
- No arranque ni ponga en marcha el vehículo mientras esté sobre el gato.
- No permita a nadie permanezca dentro del vehículo mientras utilice el gato.
- Mantenga a los niños en un lugar seguro alejado de la carretera y del vehículo que va a ser levantado por el gato.

Cambio de los neumáticos

Funcionamiento

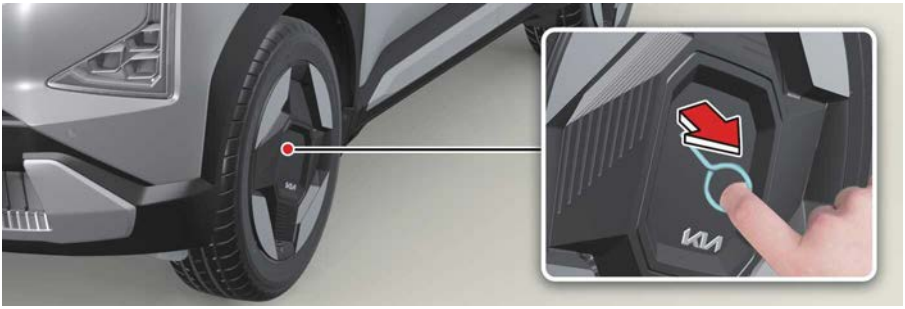
1. Detenga el vehículo en un lugar llano y seguro alejado del tráfico.

OOVC064014L

2. Encienda las luces intermitentes de advertencia de peligro.
3. Active el freno de estacionamiento.
4. Cambie la marcha a P y apague el vehículo.
5. Retire el gato, la llave de tuercas de neumático, la herramienta de desmontaje de tapacubos y el neumático de repuesto del vehículo.
6. Bloquee la rueda delantera y trasera opuestas diagonalmente a la posición del gato.

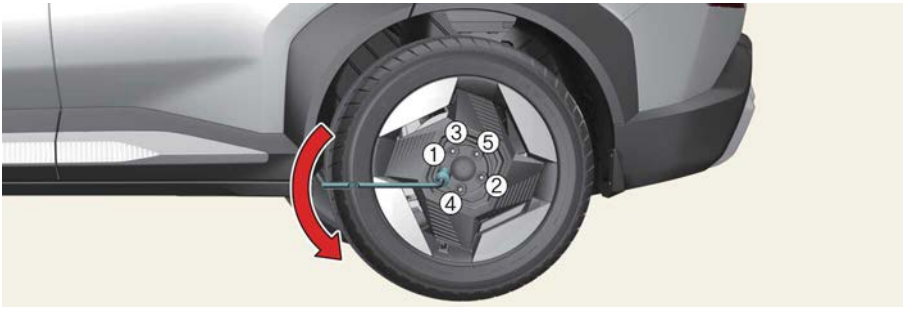
OOVC064015L

7. Quite el tapacubos con la herramienta de desmontaje de tapacubos.



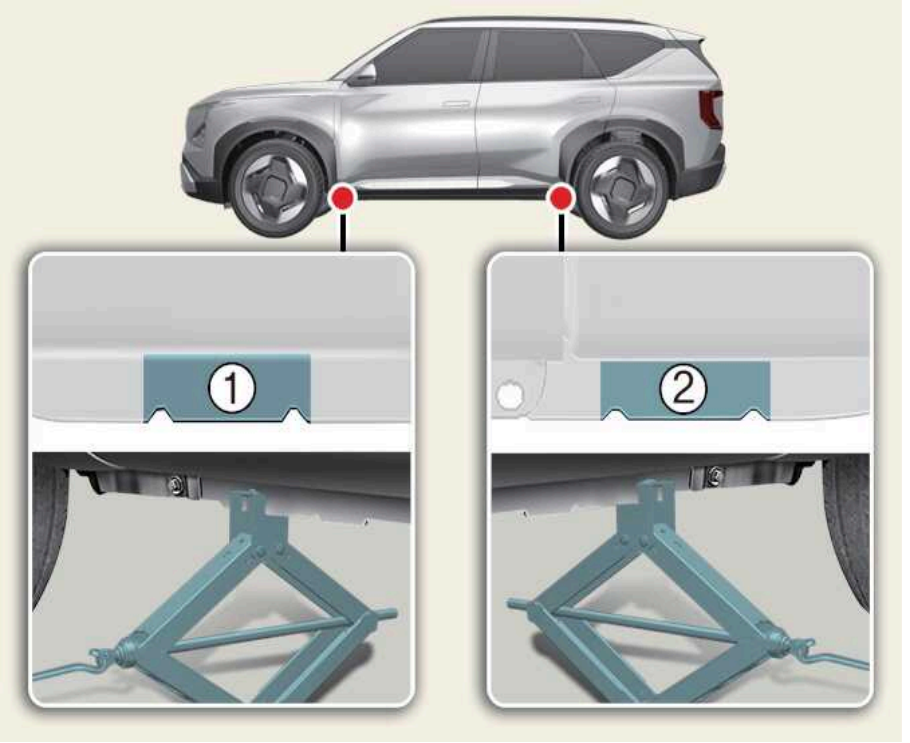
OOVC064020L

8. Afloje las tuercas de las ruedas en sentido contrario a las agujas del reloj una vuelta cada una. No retire ninguna tuerca de la rueda hasta que el neumático se haya elevado del suelo.



OOVC064019L

9. Coloque el gato en las posiciones de elevación designadas en la parte delantera (1) o trasera (2).

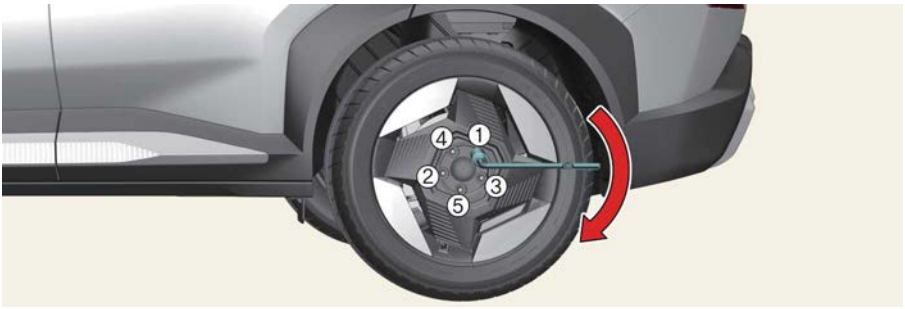


OOVC064016L

10. Introduzca la manilla del gato en el gato y gírela en el sentido de las agujas del reloj. Eleve el vehículo hasta que el neumático se separe del suelo. Asegúrese de que el vehículo está estable antes de retirar las tuercas de las ruedas.

OOVC064017L

11. Afloje las tuercas de la rueda y retírelas a mano.
12. Deslice la rueda de los espárragos y déjela en el suelo para que no pueda rodar.
13. Coja el neumático de repuesto, alinee los orificios con los espárragos y deslice la rueda en ellos. Golpee la rueda con cuidado y haga coincidir el agujero superior con el espárrago correspondiente. Sacuda la rueda hacia delante y hacia atrás hasta que se deslice sobre los otros espárragos.
14. Manténgala en los espárragos, coloque las tuercas de la rueda en los espárragos y apriételas después a mano. Sacuda el neumático para asegurarse de que está completamente asentado.
15. Para bajar el vehículo al suelo, gire la llave de las tuercas en sentido antihorario.
16. Coloque la llave de tuercas de rueda y apriete las tuercas de rueda. Asegúrese de que el casquillo está completamente asentado sobre la tuerca. Vaya alrededor de la rueda, apretando cada una de las otras tuercas hasta que estén todas apretadas. Debe volver a comprobar cada tuerca para verificar el apriete.



OOVC064018L

Después de cambiar los neumáticos, lleve al vehículo a revisar en un taller profesional o busque otra asistencia cualificada. Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Para impedir que el vehículo se mueva mientras cambia la rueda, mantenga siempre el freno de estacionamiento totalmente accionado y bloquee las ruedas opuestas diagonalmente a la rueda que se va a cambiar.
- Recomendamos que bloquee las ruedas del vehículo y que nadie permanezca dentro del vehículo que va a levantar con el gato.
- Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de utilizar solo el gato que viene con el vehículo y en su posición correcta. Nunca utilice una parte del vehículo para apoyar el gato.
- Es posible que las ruedas tengan bordes afilados. Tenga cuidado con ellas para evitar posibles heridas. Antes de colocar la rueda en su sitio, asegúrese de que no haya nada en el cubo o en la rueda (como barro, alquitrán, gravilla, etc.) que interfiera con la solidez del ajuste de la rueda con el cubo. Si hubiese algo, quítelo. Si no ha buen contacto en la superficie de montaje entre la rueda y el cubo, las tuercas de la rueda pueden aflojar y provocar la pérdida de una rueda. Esto podría provocar la pérdida de control de su vehículo. Podría ocasionar lesiones graves o mortales.

Par de apriete de las tuercas de las ruedas

- 11~13 kgf·m (79~94 lbf·pies)

ⓘ CONSEJO

Si la presión es menor a la recomendada, conduzca con cuidado hasta la estación de servicio más cercana para inflar la presión correcta. Si es demasiado alta, ajústela hasta que sea correcta.

⚠ PRECAUCIÓN

Su vehículo posee roscas métricas en los espárragos y tuercas. Asegúrese durante la extracción de las ruedas de volver a poner las mismas tuercas que ha extraído. Si las reemplaza, compruebe que emplea tuercas con roscado métrico y el mismo biselado. Colocar una tuerca con un roscado no métrico en un espárrago métrico, o viceversa, no garantiza el ajuste de la rueda al cubo y podría dañar el espárrago y posteriormente habría que reemplazarlo.

Fíjese que la mayoría de las tuercas de taco no tienen roscado métrico. Tenga especial cuidado a la hora de comprobar el estilo de roscado antes de instalar las tuercas de taco ya compradas o las ruedas. Si queda flojo, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- Si los espárragos están dañados, puede perder su habilidad para retener la rueda. Ello podría llevar a perder el control de las ruedas y finalmente tener una colisión o sufrir lesiones graves.
- Compruebe las presiones de inflado tan pronto como sea posible tras montar la neumático de repuesto. Si es necesario, ajuste a la presión especificada. Consulte "Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos" en la página 684.

Importante: utilice un neumático de repuesto compacto

El neumático de repuesto compacto es más pequeño que uno convencional y está diseñado solo para uso temporal.

Precauciones

- No supere la velocidad de 80 km/h (50 mph).
- Conduzca a una velocidad lo suficientemente baja para evitar todos los peligros.
- El uso continuado en carretera podría provocar la rotura de los neumáticos, la pérdida de control del vehículo y posibles lesiones personales.
- No exceda la carga del vehículo máxima ni la capacidad de carga del neumático.
- Evite conducir sobre obstáculos.
- No pase el vehículo por un lavadero automático.
- No utilice cadenas en el neumático de repuesto compacto temporal.
- No la instale en el eje delantero si el vehículo debe circular por la nieve o el hielo.
- No la utilice en ningún otro vehículo.
- Inspeccione regularmente su neumático de repuesto reducido y sustitúyalo por otro del mismo tamaño y diseño.
- No debe emplearse el neumático de repuesto compacto en lugar de otros neumáticos estándar o especiales para la nieve. Las cubiertas de los neumáticos o los anillos ajustables no deben emplearse con el neumático de repuesto compacto.
- No utilice más de un neumático de repuesto compacto al mismo tiempo.
- No arrastre ningún remolque si el vehículo está usando el neumático de repuesto compacto.

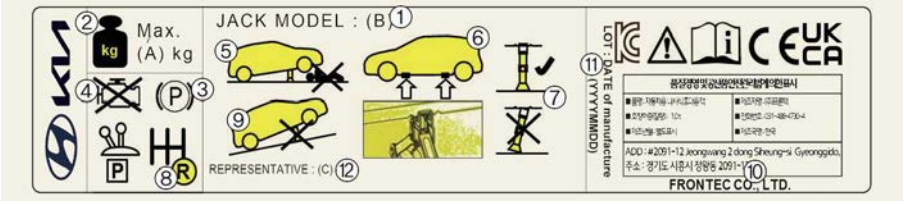
⚠ ADVERTENCIA

El neumático de repuesto compacto es solo para usos de emergencia. No circule con el vehículo a más de 80 km/h (50 mph) con este neumático de repuesto compacto instalado. El neumático original debe repararse o cambiarse lo más pronto posible para evitar un fallo del de repuesto que podría causar lesiones personales o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

- Conduzca con extremo cuidado cuando emplee un neumático de repuesto compacto. A la primera oportunidad, el neumático de repuesto compacto debería reemplazarse por un neumático convencional y una llanta adecuados.
- No se recomienda conducir este vehículo usando más de un neumático de repuesto compacto al mismo tiempo.
- Compruebe las presiones de inflado tras montar el neumático de repuesto. Ajuste a la presión especificada, según sea necesario.

Etiqueta del gato



OCV083019L

* La etiqueta del gato real del vehículo puede no coincidir con la ilustración. Para obtener más información, consulte la etiqueta adherida al gato.

1 Nombre del modelo
2 Carga máxima permitida
3 Accione el freno de estacionamiento antes de usar el gato.
4 Apague el vehículo antes de usar el gato.
5 No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
6 Puntos designados debajo del bastidor
7 Al apoyar el vehículo, la placa base del gato debe situarse en posición vertical debajo del punto de elevación.
8 Desplace la posición del cambio a la posición P (estacionamiento) en los vehículos.
9 El gato debe utilizarse sobre suelo firme y nivelado.
10 Fabricante del gato
11 Fecha de fabricación
12 Dirección y empresa representante

Remolque

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando remolque el vehículo.

- Evite arranques repentinos o maniobras irregulares que podrían causar presión en el enganche, en el cable o en la cadena. El enganche y el cable o cadena de remolque podrían romperse y provocar lesiones de gravedad.
- Si no es posible mover el vehículo, no lo fuerce y no continúe con su remolque. Recomendamos que contacte con un taller Kia autorizado o con un servicio comercial de grúas.
- Remolque el vehículo en dirección lo más recta posible.
- Manténgase alejado del vehículo durante el remolque.

⚠ PRECAUCIÓN

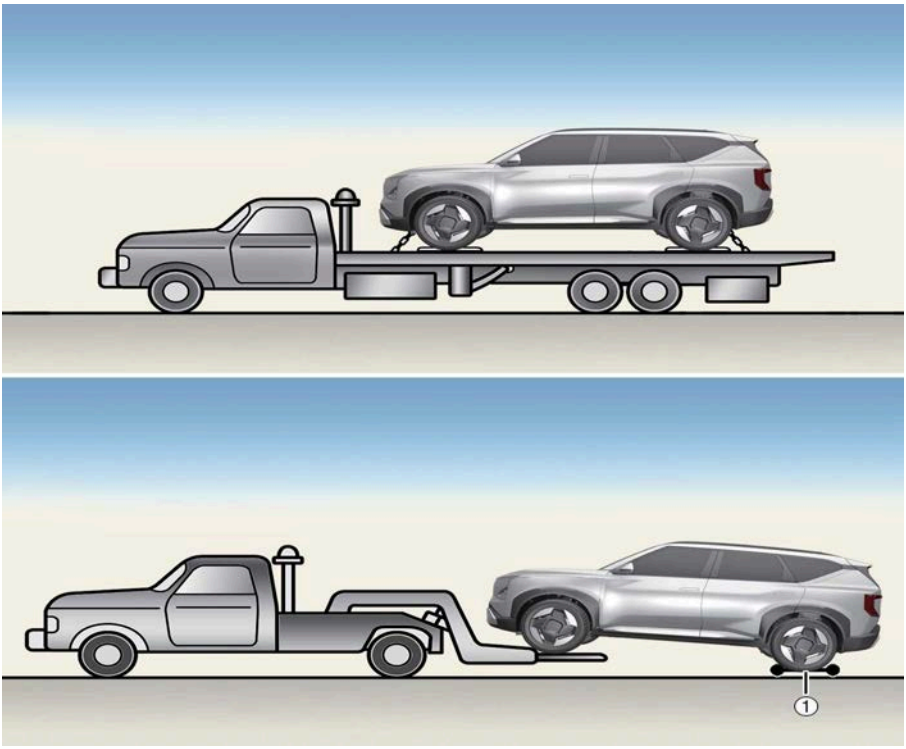
- Ate una cinta al enganche.
- Emplear una parte del vehículo en lugar del enganche podría causar daños en la carrocería del vehículo.
- Emplee solo un cable o una cadena específicas para este uso. Asegure bien el cable o la cadena al gancho de remolcado provisto.
- Para arrancar o conducir el vehículo, acelere o desacelere el vehículo de forma lenta y gradual mientras mantiene la tensión en el cable o en la cadena de remolque. De lo contrario, pueden dañarse los ganchos de remolque y el vehículo.
- No remolque el vehículo hacia delante con las ruedas de tracción en el suelo, ya que podría provocar daños en el vehículo.
- No remolque con un remolcador de eslingas. Utilice un equipo elevador de ruedas o una plataforma de carga plana.
- No remolque un vehículo AWD con las ruedas sobre el suelo. Esto puede producir daños graves en el vehículo o en el sistema AWD.

Modo de remolque

1. Colocar el vehículo sobre una plataforma de carga plana, método recomendado
2. Ruedas de tracción levantadas, ruedas no motrices colocadas sobre plataformas pequeñas (sin contacto con el suelo), método recomendado
3. Ruedas no motrices hacia delante rodando, modo erróneo
4. Levantar la parte frontal de la carrocería/chasis en lugar de las ruedas, modo incorrecto
5. Levantar la parte trasera de la carrocería/chasis en lugar de las ruedas, modo incorrecto
6. Remolque rígido, modo incorrecto

Visión general

Servicio de remolque



OOVC063010_2

1 Dolli

Funcionamiento

- Levante del suelo las ruedas de tracción y remolque el vehículo, si el vehículo debe remolcarse utilizando solo dos ruedas.
- Si es necesario remolcar el vehículo, hágalo con un equipo de plataforma o con plataformas móviles con todas las ruedas elevadas con respecto al suelo.

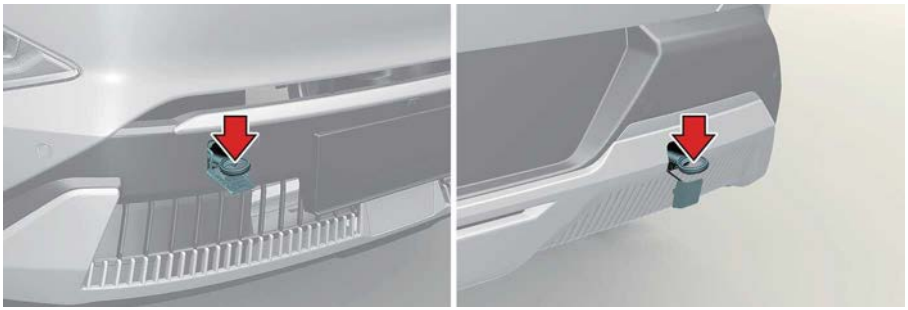
CONSEJO

En caso de tener que remolcar el vehículo, recomendamos que lo solicite a un taller Kia autorizado o a un servicio comercial de grúas.

⚠ PRECAUCIÓN

- No remolque el vehículo hacia delante con las ruedas de tracción en el suelo, ya que podría provocar daños en el vehículo.
- No remolque con un remolcador de eslingas. Utilice un equipo elevador de ruedas o una plataforma de carga plana.
- No remolque un vehículo AWD con las ruedas sobre el suelo. Esto puede producir daños graves en el vehículo o en el sistema AWD.

Remolcado de emergencia



OOVC064002L_2

Funcionamiento

1. Extraiga la cubierta del agujero presionando la parte inferior de la cubierta del parachoques.
2. Instale el gancho de remolque girándolo en sentido horario en el agujero, hasta que esté totalmente seguro.
3. Tras su uso, desmonte el gancho y coloque de nuevo la tapa.

ⓘ CONSEJO

Remolcar de esta manera solo debe realizarse en superficies duras, cortas distancias y velocidades bajas. Asimismo, las ruedas, los ejes, el tren de potencia, la dirección y los frenos deben estar en buen estado.

- No emplee el enganche del remolque para sacar un vehículo del barro, arena u otras condiciones de las cuales el vehículo no puede salir mediante su propia fuerza.
- No remolque vehículos más pesados que el que realiza el remolcado.
- Los conductores de ambos vehículos deberían comunicarse con frecuencia.
- Antes de realizar un remolcado en caso de emergencia, compruebe que el gancho no esté dañado o roto.
- Asegure bien el cable de remolque o la cadena al enganche.
- No dé tirones al gancho. Aplíquela de forma continua y con una fuerza uniforme.

- Para evitar dañar el enganche, no tire desde un lateral o ángulo vertical. Siempre tire en línea recta.
- Pulse el botón EV en la posición ACC (Accesorios) para que el volante no se bloquee.
- Cambie la marcha a N (punto muerto).
- Quite el freno de estacionamiento.
- Para evitar daños graves en el engranaje, limite la velocidad del vehículo a 15 km/h (10 mph) y conduzca menos de 1,5 km (1 milla) a remolque.
- Pise el freno con mayor fuerza de la habitual ya que habrá reducido el rendimiento de frenada.
- Se requerirá mayor esfuerzo al manejar el volante porque el sistema de dirección asistida estará desactivado.
- Si conduce durante mucho tiempo cuesta abajo, los frenos se pueden recalentar y puede reducirse el rendimiento de frenada. Deténgase para enfriar los frenos.

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando remolque el vehículo.

- Evite arranques repentinos o maniobras irregulares que podrían causar presión en el enganche, en el cable o en la cadena. El enganche y el cable o cadena de remolque podrían romperse y provocar lesiones de gravedad.
- Si no es posible mover el vehículo, no lo fuerce y no continúe con su remolque. Recomendamos que contacte con un taller Kia autorizado o con un servicio comercial de grúas.
- Remolque el vehículo en dirección lo más recta posible.
- Manténgase alejado del vehículo durante el remolque.

⚠ PRECAUCIÓN

- Ate una cinta al enganche.
- Emplear una parte del vehículo en lugar del enganche podría causar daños en la carrocería del vehículo.
- Emplee solo un cable o una cadena específicas para este uso. Asegure bien el cable o la cadena al gancho de remolcado provisto.
- Para arrancar o conducir el vehículo, acelere o desacelere el vehículo de forma lenta y gradual mientras mantiene la tensión en el cable o en la cadena de remolque. De lo contrario, pueden dañarse los ganchos de remolque y el vehículo.

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

Comprobación de la presión de las ruedas

OOVC063003_2

1 Indicador de avería de avisador de baja presión de los neumáticos/Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

2 Avisador de posición de baja presión de los neumáticos

Funcionamiento

1. Pulse el botón de menú del tablero ( ) en el volante.
2. Seleccione “Modo de información” en los modos de pantalla LCD.

CONSEJO

- Puede cambiar la unidad de presión de los neumáticos en el modo de ajustes del usuario en el tablero.
  - psi, kpa, bar (consulte "Modos de la pantalla LCD" en la página 294).
- Cada neumático debe comprobarse una vez al mes con temperaturas frías y debe inflarse con la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la placa situada en el vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos.

  (Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado, debe determinar la presión de inflado correcta para estos neumáticos).

  Como característica de seguridad añadida, su vehículo se ha equipado con un sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) que ilumina un indicador de presión baja de los neumáticos si uno o más neumáticos están por debajo de la presión de inflado correcta. Por ello, cuando se ilumine el avisador de presión baja de los neumáticos, debe parar y comprobar sus neumáticos lo antes posible e inflarlos a la presión adecuada. Conducir con un neumático por debajo de la presión adecuada provoca el sobrecalentamiento del mismo y puede causar un fallo del neumático. Una presión baja en los neumáticos reduce la eficiencia de la energía eléc-

trica y la vida útil de los neumáticos y puede afectar al manejo del vehículo y a la capacidad de frenada.

Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye un mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener correctamente la presión de los neumáticos, incluso aunque no se haya alcanzado una presión tan baja en los neumáticos como para iluminar el avisador de presión baja de los neumáticos TPMS.

Su vehículo se ha equipado con un indicador de avería del TPMS para indicar que el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de avería del TPMS se combina con el avisador de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una avería, el avisador parpadeará durante aproximadamente 1 minuto y, a continuación, permanecerá continuamente iluminado. Esta secuencia se repetirá cada vez que se arranque el vehículo mientras siga existiendo la avería. Cuando el indicador de avería del TPMS permanece iluminado tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto, el sistema podría no detectar o señalizar la baja presión de los neumáticos.

Las averías del TPMS pueden producirse por varias razones, incluyendo el montaje del cambio o la alternancia de los neumáticos y las ruedas del vehículo, lo cual evita el funcionamiento adecuado del TPMS. Compruebe siempre el indicador de avería del TPMS tras cambiar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo para garantizar que el cambio o la alternancia de los neumáticos y las ruedas permitan que el TPMS siga funcionando correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

Una presión significativamente baja de los neumáticos produce la inestabilidad del vehículo y puede contribuir a la pérdida de control del vehículo y a distancias de frenado incrementadas.

La conducción continuada con unos neumáticos con una presión baja puede provocar que los neumáticos se sobrecalienten y fallen.

⚠ PRECAUCIÓN

- En invierno o en temperaturas frías, el avisador de presión baja de los neumáticos podría iluminarse si la presión de los neumáticos se ajusta a la presión recomendada para los neumáticos en temperaturas cálidas. Esto no significa que el TPMS esté averiado, ya que los descensos de temperatura provocan una bajada de la presión de los neumáticos.
- Cuando conduzca de una zona cálida a una zona fría y viceversa, o si la temperatura exterior es más alta o baja, revise la presión de inflado de los neumáticos y ajústela a la presión de inflado recomendada.
- Al llenar los neumáticos con más aire, las condiciones para desactivar el avisador de presión baja de los neumáticos puede que no se cumplan. Esto se debe a que el dis-

positivo de inflado de los neumáticos tiene un margen de error durante el funcionamiento. El avisador de presión baja de los neumáticos se desactivará si la presión de los neumáticos supera la presión de inflado de los neumáticos recomendada.

AVISO

Si se produce alguna de las situaciones siguientes, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

1. El indicador de presión baja de los neumáticos/indicador de avería del TPMS no se enciende durante 3 segundos cuando el vehículo está en la posición ON o está en marcha.
2. El indicador de avería del TPMS permanece iluminado tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto.
3. El avisador de posición de baja presión de los neumáticos permanece iluminado.

Cuando se enciende el indicador

Condiciones

- Uno o varios neumáticos tiene la presión por debajo del límite ( ).

Funcionamiento

- La luz de posición correspondiente se encenderá para indicar qué neumático está muy poco inflado.
- Reduzca la velocidad, evite hacer giros bruscos y tenga en cuenta que la distancia de frenada aumenta.
- Detenga el vehículo y revise los neumáticos lo antes posible.
- Infle los neumáticos a la presión especificada.
- Si no puede inflar la rueda que tiene baja presión, repárela con el TMK.

Indicador de avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

Condiciones

- Parpadea durante 1 minuto aproximadamente
  - Cuando hay algún problema en el Sistema de control de presión de los neumáticos.

Póngase en contacto con un taller profesional o busque otra ayuda cualificada. Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

PRECAUCIÓN

- El indicador de avería del TPMS podría parpadear durante aproximadamente 1 minuto y, a continuación, permanecer constantemente iluminado si el vehículo se mueve cerca de cables de suministro de energía eléctrica o transmisores de radio,

como los de las comisarías, oficinas públicas y gubernamentales, emisoras de radio, instalaciones militares, aeropuertos o torres de transmisión, etc. Esto puede interferir con el funcionamiento normal del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).

- El indicador de avería del TPMS podría parpadear durante aproximadamente 1 minuto y luego permanecer constantemente iluminado si en el vehículo se utilizan cadenas para la nieve o dispositivos electrónicos aparte, como ordenador portátil, cargador de móvil, sistema de arranque remoto o sistema de navegación, etc.

  Estos aparatos pueden interferir con el funcionamiento normal del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).

AVISO

En caso de avería del TPMS, no se encenderá el avisador de posición de baja presión de los neumáticos aunque el vehículo tenga un neumático desinflado.

Cambio del neumático equipado con el Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

Póngase en contacto con un taller profesional o busque otra ayuda cualificada. Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

CONSEJO

Puede no notar a simple vista que un neumático tiene baja presión. Utilice un indicador de presión de los neumáticos de buena calidad para medir la presión de inflado del neumático. Tenga en cuenta que la rueda está caliente (debido a la conducción) por lo que tendrá una presión más alta que la que tiene el neumático cuando está frío (de estar parado durante al menos 3 horas y no habiéndolo conducido más de 1,6 km (1 milla) durante un periodo de 3 horas).

Deje que el neumático se enfríe antes de medir la presión de inflado. Asegúrese de que el neumático está frío antes de inflarlo a la presión recomendada.

Un neumático frío significa que ha estado parado durante 3 horas y que se ha conducido menos de 1,6 km (1 milla) en un periodo de 3 horas.

ADVERTENCIA

- El TPMS no puede avisarle de los daños graves y repentinos en los neumáticos causados por factores externos como clavos o escombros en la carretera.
- Si nota inestabilidad en el vehículo, levante el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno gradualmente y vaya reduciendo la velocidad, finalmente colóquese en una posición segura en la carretera.
- Manipular, modificar o desactivar los componentes del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) puede interferir en la capacidad del sistema para avisar al conductor de la condición de presión baja de los neumáticos o de la avería

del TPMS. Si manipula, modifica o desactiva los componentes del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS), se podría invalidar la garantía para esa parte del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- No modifique el vehículo, ya que podría interferir con la función del TPMS.
- Las ruedas disponibles en el mercado no disponen del sensor TPMS. Para su seguridad, utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Si usa ruedas disponibles en el mercado, utilice un sensor TPMS aprobado por un distribuidor Kia autorizado.

  Si su vehículo no está equipado con un sensor TPMS o si el TPMS no funciona correctamente, podría no superar la inspección periódica del vehículo realizada en su país.

⚠ PRECAUCIÓN

Recomendamos que use el producto sellador aprobado por Kia si su vehículo está equipado con el sistema de control de la presión de los neumáticos. El sellador líquido puede dañar los sensores de presión del neumático.

Equipamiento de emergencia (si está equipado)

Extintor

Si existe un pequeño incendio y sabe cómo manejar un extintor, siga estos pasos con extremo cuidado.

1. Tire del pasador de seguridad situado en la parte superior del extintor que mantiene la manilla bloqueada en caso de que se presione por error.
2. Dirija la boquilla hacia la base del fuego.
3. Sitúese aproximadamente a una distancia de 2,5 m (8 pies) del fuego y apriete la manilla para descargar el extintor. Si suelta la manilla, el disparo cesará.
4. Mueva la boquilla hacia delante y atrás en dirección a la base del fuego. Tras extinguir el fuego, permanezca atento en caso de que vuelva a surgir.

Botiquín de primeros auxilios

El kit incluye tijeras, vendas, cinta adhesiva, etc.

Triángulo reflector

Coloque el triángulo reflector en la carretera para alertar a los vehículos que se acerquen.

Calibrador de presión de los neumáticos

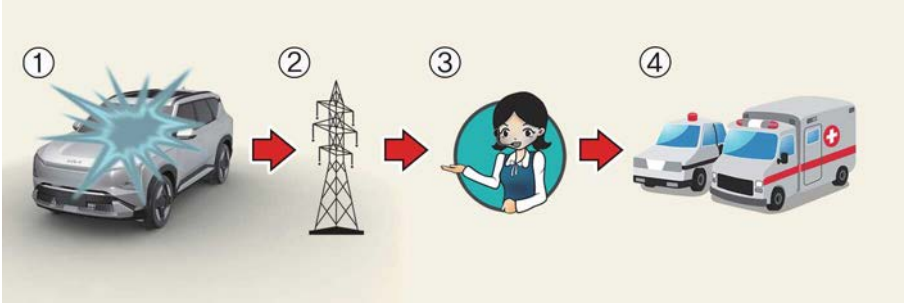
1. Desenrosque el tapón de la válvula de inflado.
2. Presione y mantenga presionado el manómetro contra la válvula del neumático.

3. Si se presiona con firmeza, se activará el manómetro y se evitará una fuga excesiva.
4. Ajuste el inflado de los neumáticos a la presión especificada, según sea necesario.
5. Vuelva a colocar el tapón de la válvula de inflado.

⚠ ADVERTENCIA

- Si se produce un accidente, estacione el vehículo en un lugar seguro. Para evitar fugas de corriente en la batería de alto voltaje, apague el vehículo y tire de la etiqueta amarilla del interruptor de la batería de alto voltaje para cerrar la batería de alto voltaje. Desconecte también el cable de la batería auxiliar (12 V) para cerrarla. Verifique que ha desconectado tanto el cable (+) como el cable (-).
- No toque los cables eléctricos expuestos. No toque los cables de alto voltaje (naranja), los conectores ni otros componentes eléctricos.
- Si se produce un accidente, pueden producirse fugas de líquido y gas letal de la batería de alto voltaje dañada. Tenga cuidado de no tocar ni exponerse al líquido y el gas. Si hay fuga de gas inflamable o tóxico hacia el interior del vehículo, abra las ventanillas y aléjese a un lugar seguro. Si el líquido de la fuga entra en contacto con los ojos, lávelos con agua limpia. Si el líquido entra en contacto con la piel, lávela con agua salada. Después acuda al médico de inmediato.
- Si el vehículo está inundado, apáguelo inmediatamente y aléjese a una zona de seguridad. Por su seguridad, le recomendamos que llame a los bomberos y/o visite a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Si el fuego se propaga hacia la batería de alto voltaje, podría producirse un incendio adicional. En esta situación es necesario que un camión de bomberos acompañe al vehículo durante el remolque.

Sistema eCall de los EAU (si está equipado)



OOVC084011L

1 Accidentes de tráfico
2 Red inalámbrica
3 Punto de respuesta de seguridad pública (PSAP)
4 Rescate

El vehículo está equipado con un dispositivo [1] conectado con el sistema eCall de los EAU para efectuar llamadas de emergencia a los equipos de respuesta. El sistema UAE eCall es un servicio de llamadas de emergencia automático que se efectúan en caso de producirse un accidente de tráfico u otros [2] accidentes en las carreteras de Oriente Medio. (Solo en países con normativas acerca de este sistema)

El sistema permite ponerse en contacto con un oficial del servicio de operadores del servicio de emergencias en caso de accidentes en las carreteras de Oriente Medio. (Solo en países con normativas acerca de este sistema)

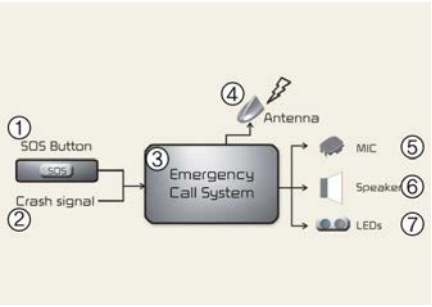
Las condiciones proporcionadas en el sistema eCall de los EAU, indicadas en el Manual del propietario, así como en el Libro de garantía y mantenimiento, transmiten datos al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP), incluida información como la ubicación del vehículo, el tipo de vehículo y el número de identificación del vehículo (VIN).

Una vez que los datos que se almacenan en el sistema eCall de los EAU se han proporcionado al centro de rescate para ayudar al conductor y a los acompañantes con

1) En el Manual del propietario, el dispositivo eCall de los EAU hace referencia al equipo instalado en el vehículo que proporciona una conexión con el sistema eCall de los EAU.
2) "Otros accidentes" hace referencia a cualquier accidente en las carreteras de Oriente Medio (solo en países con normativas acerca de este sistema) que derivaron en personas lesionadas y/o en la necesidad de prestar asistencia. Para registrar cualquier accidente, es necesario detener el vehículo y pulsar el botón SOS (la ubicación del botón se especifica en la imagen "Sistema eCall de los EAU" en la página 711). Al realizar una llamada, el sistema recopila información sobre el vehículo (desde el que se realizó una llamada) y, a continuación, conecta el vehículo con un oficial del Punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) para informarle del motivo de la llamada de emergencia.

las operaciones de rescate adecuadas, dichos datos se eliminarán tras completarse la operación de rescate.

Descripción del sistema eCall integrado en el vehículo



OMV083039L

1 Botón SOS
2 Señal de choque
3 Sistema de llamada de emergencia
4 Antena
5 MIC
6 Altavoz
7 LED

Descripción general del sistema eCall integrado en el vehículo, su funcionamiento y sus funciones: consulte este apartado. El servicio eCall es un servicio público de interés general y se puede acceder a este servicio de forma gratuita.

El sistema eCall integrado en el vehículo supervisa de forma continua las llamadas de emergencia desde la etapa ON. Se activa automáticamente mediante sensores integrados en el vehículo en caso de producirse un accidente grave.

También se activará automáticamente en los vehículos equipados con un sistema TPS que no funcione en caso de producirse un accidente grave.

El sistema eCall integrado en el vehículo también se puede activar manualmente, en caso necesario. Instrucciones para la activación manual del sistema: consulte esta sección.

En caso de producirse un fallo grave del sistema que desactive el sistema eCall integrado en el vehículo, los ocupantes del vehículo recibirán la siguiente advertencia: consulte esta sección.

Información sobre el tratamiento de datos

El procesamiento de los datos personales a través del sistema eCall deberá cumplir con las normas de protección de datos personales conforme a las Directivas 95/46/EC. [3] y 2002/58/EC [4] del Parlamento Europeo del Consejo, y concretamente se basará en la necesidad de proteger los intereses vitales de las personas conforme al Artículo 7(d) de la Directiva 95/46/EC [5] .

El tratamiento de dichos datos se limita estrictamente al propósito de cursar la llamada de emergencia eCall al número único de llamada de emergencia europeo.

Tipos de datos y sus destinatarios

El sistema eCall integrado en el vehículo únicamente puede recopilar y tratar los siguientes datos:

- Número de identificación del vehículo
- Tipo de vehículo (vehículos para el transporte de acompañantes o vehículos comerciales ligeros)
- Tipo de almacenamiento para la propulsión del vehículo (gasolina/diésel/GNC/GLP/eléctrico/hidrógeno)
- Tres últimas ubicaciones del vehículo y sentido de circulación
- El registro de la activación automática del sistema y su marca horaria
- Datos adicionales (si corresponde): No aplicable

Los destinatarios de los datos tratados por el sistema eCall integrado en el vehículo son los puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes designados por las respectivas autoridades públicas del país en cuyo territorio se encuentren para recibir inicialmente y cursar las llamadas eCall al número único de llamada de emergencia europeo. Información adicional (si está disponible): No aplicable

Disposiciones para el tratamiento de datos

El sistema eCall integrado en el vehículo está diseñado para garantizar que no se pueda acceder a los datos almacenados en la memoria del sistema desde el exterior

3) Directiva 95/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de octubre de 1995, relativa a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (DO L 281 de 23.11.1995, p. 31).
4) Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de julio de 2002, relativa al tratamiento de los datos personales y a la protección de la intimidad en el sector de las comunicaciones electrónicas (Directiva sobre la privacidad y las comunicaciones electrónicas) (DO L 201 de 31.7.2002, p. 37).
5) Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de los datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento general de protección de datos) (DO L 119 de 4.5.2016, p. 1). El Reglamento está vigente a partir de 25 de mayo de 2018.

antes de que se active una llamada eCall. Observaciones adicionales (si hay alguna): No aplicable

El sistema eCall integrado en el vehículo está diseñado para que no pueda ser localizado ni ser objeto de un seguimiento permanente en su estado normal de funcionamiento. Observaciones adicionales (si hay alguna): No aplicable

El sistema eCall integrado en el vehículo está diseñado para que los datos en la memoria interna del sistema se eliminen de forma constante y automática.

Los datos de la ubicación del vehículo se sobrescriben constantemente en la memoria interna del sistema para conservar siempre como máximo las tres últimas ubicaciones del vehículo necesarias para el funcionamiento normal del sistema.

El registro de datos de actividad en el sistema eCall integrado en el vehículo no se conserva durante más tiempo del necesario para cumplir el objetivo de cursar la llamada eCall de emergencia y en ningún caso se mantendrá durante más de 13 horas desde el momento de inicio de la llamada eCall de emergencia. Observaciones adicionales (si hay alguna): No aplicable

Modalidades para ejercer los derechos de los interesados a que se refieren los datos

El interesado (el propietario del vehículo) tiene derecho a acceder a los datos y, en su caso, a solicitar la rectificación, supresión o bloqueo de aquellos que le conciernan y cuyo tratamiento no cumpla las disposiciones de la Directiva 95/46/CE. Debe notificarse a los terceros a quienes se hayan comunicado los datos toda rectificación, supresión o bloqueo efectuado de conformidad con dicha Directiva, a menos que resulte imposible o suponga un esfuerzo desproporcionado.

El interesado tiene derecho a presentar una queja a la autoridad de protección de datos competente si considera que se han vulnerado sus derechos como consecuencia del tratamiento de sus datos personales.

Servicio de contacto responsable de tramitar las solicitudes de acceso (si corresponde): No aplicable

Sistema eCall de los EAU

OOVC084012L

1 Micrófono
2 Botón SOS
3 LED

Elementos del sistema eCall de los EAU, instalados en el habitáculo de los pasajeros:

Botón SOS: el conductor/acompañante realiza una llamada de emergencia al servicio único de envío de servicios de emergencia pulsando el botón.

LED: el LED verde se enciende durante 3 segundos cuando el botón EV está en la posición ON. A continuación, se apagarán cuando el sistema funcione con normalidad.

Notificación automática de accidentes

1. Accionamiento del sistema en caso de producirse un accidente de tráfico
2. Conexión con el punto de respuesta de seguridad pública (PSAP)
3. Servicios de emergencia

El dispositivo eCall de los EAU realiza automáticamente una llamada de emergencia al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) para realizar operaciones de rescate adecuadas en caso de accidente del vehículo.

Para servicios y asistencia de emergencia adecuados, el sistema eCall de los EAU transmite automáticamente los datos del accidente al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) cuando se detecta un accidente de tráfico.

En este caso, la llamada de emergencia no se puede colgar pulsando el botón SOS y el sistema eCall permanece conectado hasta que el oficial del servicio de emergencia, que recibe la llamada, desconecta la llamada de emergencia.

En accidentes de tráfico leves, el sistema eCall podría no realizar una llamada de emergencia. Sin embargo, pulsando el botón SOS se puede realizar una llamada de emergencia manualmente.

⚠ PRECAUCIÓN

El funcionamiento del sistema no es posible si no hay transmisiones móviles y señales de GPS y Galileo.

Informe de accidentes manual

OOVC084013L_3

El conductor o el acompañante pueden realizar una llamada de emergencia manualmente en el punto de respuesta de seguridad pública (PSAP), pulsando el botón SOS para llamar a los servicios de emergencia necesarios.

Una llamada a los servicios de emergencia a través del sistema eCall de los EAU se puede cancelar pulsando nuevamente el botón SOS únicamente antes de la conexión de la llamada.

Después de la activación de la llamada de emergencia en modo manual (para servicios y asistencia de emergencia adecuados), el sistema eCall de los EAU transmite automáticamente los datos del accidente de tráfico o los datos sobre otro accidente al oficial del punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) (durante una llamada de emergencia) pulsando el botón SOS.

Si el conductor o el acompañante pulsan accidentalmente el botón SOS, se puede cancelar pulsando de nuevo el botón en 3 segundos. Una vez transcurrido ese tiempo, no puede cancelarse.

En caso de producirse un accidente de tráfico u otro accidente en el que sea necesario activar una llamada de emergencia en modo manual, es necesario:

1. Detener el vehículo de acuerdo con las normas de tráfico para garantizar la seguridad para usted y otros usuarios de la vía pública;
2. Pulsar el botón SOS, al pulsar el botón SOS se lleva a cabo el registro del dispositivo en las redes de comunicación telefónicas inalámbricas, el conjunto de datos mínimos acerca del vehículo y su ubicación se recopilan de acuerdo con los requisitos técnicos del dispositivo.

   A continuación se lleva a cabo una conexión con el oficial del sistema eCall de los EAU para aclarar las razones (condiciones) de la llamada de emergencia.
3. Una vez se hayan aclarado los motivos de la llamada de emergencia, el oficial del punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) envía los servicios de emergencia y completa la llamada de emergencia.

Si la llamada de emergencia no se lleva a cabo de acuerdo con el procedimiento mencionado anteriormente, la llamada de emergencia se considerará errónea.

⚠ ADVERTENCIA

Fuente de alimentación de emergencia del sistema eCall de los EAU desde la batería

- La batería del sistema eCall de los EAU suministra energía durante 1 hora en caso de que la fuente de alimentación principal del vehículo se corte a causa de la colisión durante las situaciones de emergencia.
- La batería del sistema eCall de los EAU se debe reemplazar cada 4 años. Para obtener más información, consulte "Programa de mantenimiento" en la página 721 .

Iluminación LED en rojo (avería en el sistema)

Si el LED rojo se ilumina en condiciones de conducción normales, esto puede indicar una avería del sistema eCall de los EAU. Solicite la revisión del sistema eCall EAU en un concesionario Kia autorizado de inmediato. De lo contrario, no se garantiza el correcto funcionamiento del dispositivo del sistema eCall de los EAU, instalado en su vehículo. El propietario del vehículo es responsable de las consecuencias acaecidas como resultado del incumplimiento de las condiciones mencionadas anteriormente.

Extracción o modificación arbitraria

El sistema eCall de los EAU realiza una llamada a los servicios de emergencia para solicitar asistencia. Por lo tanto, cualquier extracción o modificación arbitraria en la configuración del sistema eCall de los EAU podría afectar a la seguridad de su conducción. Además, incluso podría realizar una llamada de emergencia errónea al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP). Por consiguiente, le rogamos que no realice ningún cambio por su cuenta o por cuenta de terceros en la configuración del equipo del sistema eCall de los EAU, instalado en su vehículo.

Etiqueta de certificación de eCall

OSG2EV063016

OSG2EV063015

Mantenimiento

Precauciones generales....716
Debajo del capó....717
Precauciones....717
Visión general....717
Servicios de mantenimiento....720
Programa de mantenimiento....721
Sustitución del fluido....725
Precauciones....725
Refrigerante....726
Líquido de frenos....727
Líquido lavaparabrisas....728
Sustitución de componentes....729
Precauciones....729
Filtro de aire del control del climatizador....733
Escobilla del limpiaparabrisas....734
Batería....736
Neumáticos y ruedas....740
Cuidado de los neumáticos....740
Fusibles....750
Luces....761
Cuidado del vehículo....764
Precauciones....764
Cuidado del aspecto exterior....766

Mantenimiento

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que sean aplicables a su vehículo.

CONSEJO

El manual impreso solo incluye algunos de los contenidos del manual digital. Consulte el manual digital para obtener información no incluida en el manual impreso.

Concretamente, en el manual digital se describen los siguientes temas con más detalle.

- Configuración
- Reiniciar
- Reinicio
- Condiciones de funcionamiento
- Condiciones no operativas
- Limitaciones

Precauciones generales

ADVERTENCIA

- La realización de tareas de mantenimiento en un vehículo puede ser peligroso. Puede sufrir lesiones graves mientras realiza algunos procedimientos de mantenimiento. Si carece de conocimientos y la experiencia necesarios o de las herramientas y el equipamiento adecuados para realizar el trabajo, solicite la reparación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Trabajar bajo el capó con el vehículo encendido es peligroso. Es todavía más peligroso si lleva joyas o ropa suelta. Estas pueden engancharse con las piezas móviles y provocar lesiones. Por esta razón, si es necesario hacer funcionar el vehículo mientras se trabaja debajo del capó, asegúrese de que no lleva joyas (especialmente anillos, brazaletes, relojes y collares), corbatas, bufandas y demás ropa suelta antes de acercarse al vehículo o los ventiladores de refrigeración.

PRECAUCIÓN

- Antes de tocar la batería, los cables de encendido y el cableado eléctrico, desconecte el borne «-» de la batería. De lo contrario podría recibir una descarga eléctrica debido a la corriente eléctrica.
- Si desmonta la cubierta del revestimiento interior con un destornillador plano, tenga cuidado de no dañar la cubierta.
- Tenga cuidado al cambiar o limpiar las bombillas para evitar quemaduras o descargas eléctricas.

AVISO

- El propietario es responsable de conservar la documentación de los servicios de mantenimiento.
- Un mantenimiento incorrecto por parte del propietario durante el periodo de garantía podría afectar la cobertura de la misma. Para obtener más información, consulte el libro de mantenimiento y garantía que se le entrega con el vehículo. Si no está seguro acerca de cualquier procedimiento de mantenimiento, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Debajo del capó

Precauciones

ADVERTENCIA

Tenga cuidado al comprobar el nivel de refrigerante cuando el compartimento del motor esté caliente. Se podría quemar con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión. Esto podría provocar quemaduras u otras lesiones graves.

Visión general

OOVC073001_2

* Puede que las funcionalidades reales de su vehículo no estén necesariamente disponibles en función de las opciones seleccionadas.

1 Depósito de refrigerante de baja conductividad
2 Depósito de refrigerante
3 Depósito del líquido de frenos
4 Depósito de líquido lavaparabrisas
5 Caja de fusibles
6 Borne negativo de la batería (-)
7 Borne positivo de la batería (+)

8 Maletero delantero
9 Conector de enclavamiento de servicio

Al parar para cargar

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante.
- Compruebe el nivel de líquido lavaparabrisas.
- Compruebe si alguna rueda está poco inflada o desinflada.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado al comprobar el nivel de refrigerante cuando el compartimento del motor esté caliente. Se podría quemar con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión. Esto podría provocar quemaduras u otras lesiones graves.

Mientras acciona su vehículo

- Compruebe si el volante vibra. Tenga en cuenta si se aumenta o disminuye el esfuerzo de la dirección en el volante o cámbielo a la posición recta.
- Tenga en cuenta si su vehículo gira ligeramente o "tira" hacia un lado de la carretera cuando está conduciendo por una carretera nivelada y firme.
- Al parar, escuche y compruebe los ruidos anómalos, que se vaya hacia un lado, el aumento del recorrido del pedal del freno o si el pedal del freno está duro.
- Si hay alguna desviación o alteración en el funcionamiento del cambio de marchas, compruebe el nivel de líquido del engranaje.
- Compruebe el freno de estacionamiento.
- Compruebe las fugas de líquido por debajo de su vehículo (unas gotas de agua del sistema del aire acondicionado durante o después del uso es normal).

Al menos mensualmente

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores, incluidas las luces de freno, los intermitentes y las luces intermitentes de advertencia de peligro.
- Compruebe las presiones de inflado de todos los neumáticos y si los neumáticos están desgastados, desgastados de forma desigual o dañados.
- Compruebe si las tuercas de las ruedas están flojas.

Al menos dos veces al año

- Compruebe el sistema de refrigeración, el calefactor y las mangueras del aire acondicionado para ver si hay daños o fugas.
- Compruebe el funcionamiento del limpiaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un trapo humedecido con líquido limpiaparabrisas.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe si la bandas abdominal/del hombro están desgastadas y si funcionan.

Al menos una vez al año

- Limpie la carrocería y los orificios de drenaje de la puerta.
- Lubrique las bisagras de las puertas y las bisagras del capó.

- Lubrique las puertas, los bloqueo del capó y los enganches.
- Lubrique los guarnecidos de goma de la puerta.
- Compruebe el sistema de aire acondicionado.
- Compruebe y lubrique los controles y el varillaje del engranaje del cambio.
- Limpie la batería y los terminales.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos.

Servicios de mantenimiento

Responsabilidad del propietario

- Realizar el mantenimiento del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Guardar los documentos que demuestren que se ha llevado a cabo un correcto mantenimiento.
- Demostrar que ha cumplido los requisitos de reparación y mantenimiento de la garantía del vehículo.
- Las reparaciones y los ajustes necesarios provocados por un mantenimiento inadecuado o una falta de mantenimiento no están cubiertos por la garantía de su vehículo aunque no haya caducado.

Precauciones del mantenimiento por parte del propietario

Un mantenimiento incompleto o incorrecto puede causar problemas. En esta sección se ofrecen instrucciones sobre temas de mantenimiento fáciles de realizar.

Programa de mantenimiento

Calendario normal de mantenimiento - excepto Europa (incluida Rusia)

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o reemplazar.

R: Reemplazar o cambiar.

Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
Meses		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Millas×1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km×1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Refrigerante [1]		Primero, cambiar a los 180 000 km (120 000 millas) o a los 120 meses Después cambiar cada 30 000 km (20 000 millas) o a los 24 meses							
Refrigerante de baja conductividad [2]		Después cambiar cada 60.000 km (40.000 millas) o a los 36 meses							
Líquido del engranaje de reducción*		-	-	-	**I**	-	-	-	**I**
Árboles de la transmisión y fundas		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Sistema de refrigeración [3]		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Refrigerante/compresor del aire acondicionado		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Filtro de aire del control del climatizador	Para Australia, Nueva Zelanda	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Excepto Australia, Nueva Zelanda	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Pastillas y discos del freno [4]	Para Australia, Nueva Zelanda	**-**	**I**	**-**	**I**	**-**	**I**	**-**	**I**
Conductos, mangueras y conexiones de freno		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Líquido de frenos	Para Australia, Nueva Zelanda	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Excepto Australia, Nueva Zelanda	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Rótulas de suspensión		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Estado de la batería 12 V		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**

Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
Meses	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Millas×1000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km×1000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Batería del sistema eCall de los EAU (si está equipado)	Sustituir cada 4 años							

1. Para cambiar o añadir refrigerante, recomendamos acudir a un distribuidor/servicio técnico Kia autorizado.
2. Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
3. Se recomienda comprobar diariamente el nivel de refrigerante y las fugas.
4. Compruebe si las pastillas están excesivamente desgastadas, si los discos están descentrados y desgastados y si las pinzas pierden líquido.

   Para más información sobre la comprobación del límite de desgaste de las pastillas o el forro, consulte el sitio web de Kia.

   (www.kia-hotline.com)

* Cambie el líquido de la transmisión manual siempre que se haya sumergido en agua.

Calendario normal de mantenimiento - excepto Europa (incluida Rusia)

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o reemplazar.

R: Reemplazar o cambiar.

Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
Meses		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Millas×1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km×1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Refrigerante [1]		Primero, cambiar a los 180 000 km (120 000 millas) o a los 120 meses Después cambiar cada 30 000 km (20 000 millas) o a los 24 meses							
Refrigerante de baja conductividad [2]		Después cambiar cada 60.000 km (40.000 millas) o a los 36 meses							
Líquido del engranaje de reducción*		-	-	-	**I**	-	-	-	**I**
Árboles de la transmisión y fundas		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Sistema de refrigeración [3]		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Refrigerante/compresor del aire acondicionado		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Filtro de aire del control del climatizador	Para Australia, Nueva Zelanda	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**

Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
Meses		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Millas×1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km×1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
	Excepto Australia, Nueva Zelanda	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Pastillas y discos del freno [4]	Para Australia, Nueva Zelanda	**-**	**I**	**-**	**I**	**-**	**I**	**-**	**I**
Conductos, mangueras y conexiones de freno		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Líquido de frenos	Para Australia, Nueva Zelanda	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Excepto Australia, Nueva Zelanda	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Rótulas de suspensión		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Estado de la batería 12 V		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Batería del sistema eCall de los EAU (si está equipado)		Sustituir cada 4 años							

1. Para cambiar o añadir refrigerante, recomendamos acudir a un distribuidor/servicio técnico Kia autorizado.
2. Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
3. Se recomienda comprobar diariamente el nivel de refrigerante y las fugas.
4. Compruebe si las pastillas están excesivamente desgastadas, si los discos están descentrados y desgastados y si las pinzas pierden líquido.

   Para más información sobre la comprobación del límite de desgaste de las pastillas o el forro, consulte el sitio web de Kia.

   (www.kia-hotline.com)

* Cambie el líquido de la transmisión manual siempre que se haya sumergido en agua.

Mantenimiento en condiciones de uso adversas

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o reemplazar.

R: Reemplazar o cambiar.

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condición de conducción
Líquido del engranaje de reducción	**R**	Cada 120 000 km	**A** , **B** , **E** , **F** , **H** , **J**
Árbol de la transmisión y fundas	**I**	Con más frecuencia	**B** , **C** , **D** , **E** , **F** , **G** , **H** , **I**
Filtro de aire del control del climatizador	**R**	Con más frecuencia	**B** , **D** , **F**
Discos de freno, pastillas y pinzas	**I**	Con más frecuencia	**B** , **C** , **D** , **F** , **G** , **H** , **I** , **J**
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	**I**	Con más frecuencia	**C** , **D** , **E** , **F** , **G**
Rótulas de suspensión	**I**	Con más frecuencia	**B** , **C** , **D** , **E** , **F**

Condiciones de conducción adversas

A . Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación

B . Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, con barro, sin pavimentar, con gravilla o con sal

C . Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías

D . Conducción con mucho polvo

E . Conducción en una área de tráfico intenso con una temperatura ambiente superior a 32 ºC (90 ºF) mientras consume más del 50 % de energía eléctrica.

F . Conducción repetida cuesta arriba, cuesta abajo o en montaña

G . Arrastrar un remolque o utilizar una caravana o portaequipajes

H . Conducción como vehículo patrulla, taxi, otro vehículo comercial o grúa

I . Conducción frecuente a gran velocidad o aceleración/deceleración rápida

J . Conducción frecuente en condiciones de parada y arranque

Sustitución del fluido

Precauciones

ADVERTENCIA

- En caso de que sea necesario rellenar a menudo el líquido del sistema de frenos, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Al cambiar o añadir el líquido de frenos, hágalo con extremo cuidado. Evite el contacto con los ojos. Si esto ocurriese, lávelos inmediatamente con abundante agua del grifo. Hágase revisar los ojos lo antes posible por un médico.
- El motor eléctrico del ventilador de refrigeración podría seguir funcionando o ponerse en marcha cuando el vehículo no esté funcionando y ocasionar daños graves.

  Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las aspas giratorias del ventilador de refrigeración.

  El motor eléctrico del ventilador de refrigeración está controlado por la temperatura del refrigerante del vehículo, la presión del refrigerante y la velocidad del vehículo. A medida que se reduce la temperatura del refrigerante del vehículo, el motor eléctrico se desconectará automáticamente. Se trata de una situación normal.
- No utilice el refrigerante ni anticongelante en el depósito del lavaparabrisas.
- El refrigerante dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida de control del vehículo o daños en la pintura y el guarnecido de la carrocería.
- Los agentes del líquido lavaparabrisas contienen cantidades de alcohol inflamables en ciertas circunstancias. Aleje cualquier chispa o llama del líquido lavaparabrisas o del depósito del mismo. Podría provocar daños al vehículo o a sus ocupantes.
- El líquido lavaparabrisas es nocivo para los humanos y animales. No ingiera el líquido lavaparabrisas y evite el contacto directo. Podría ocasionarle lesiones graves o la muerte.

PRECAUCIÓN

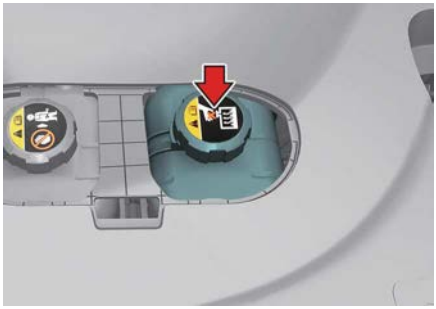
Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la pintura del vehículo, ya que podría estropearla. No utilice líquido de frenos que haya estado expuesto al aire libre durante un largo periodo, ya que su calidad no está garantizada. Debería eliminarse adecuadamente. No añada una clase de líquido errónea. Incluso unas pocas gotas de aceite mineral en el sistema de frenos puede dañar las piezas del sistema de frenos.

AVISO

Para mantener el máximo rendimiento de los frenos y el ABS/ESC de su vehículo, utilice el líquido de frenos original de Kia o uno equivalente como se indica en las especificaciones.

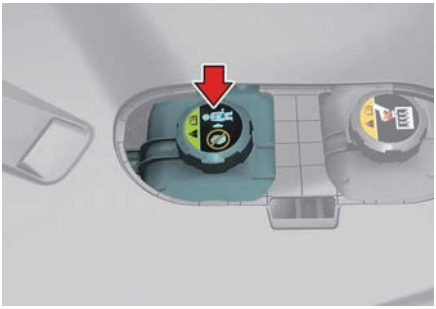
Refrigerante

Refrigerante



OOVC073003

Refrigerante de baja conductividad



OOVC073002

Funcionamiento

- Compruebe el estado y las conexiones de todas las mangueras del sistema de refrigeración y las mangueras de la calefacción. Cambie las mangueras si están hinchadas o deterioradas.

  El nivel de refrigerante se debe llenar entre las marcas "MAX" (máx.) o F, y "MIN" (mín.) o L del lateral del depósito de refrigerante con las piezas del compartimento del motor en frío.
- Si el nivel de refrigerante es bajo, recomendamos visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

El motor eléctrico del ventilador de refrigeración podría seguir funcionando o ponerse en marcha cuando el vehículo no esté funcionando y ocasionar daños graves.

Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las aspas giratorias del ventilador de refrigeración.

El motor eléctrico del ventilador de refrigeración está controlado por la temperatura del refrigerante del vehículo, la presión del refrigerante y la velocidad del vehículo. A medida que se reduce la temperatura del refrigerante del vehículo, el motor eléctrico se desconectará automáticamente. Se trata de una situación normal.

Si después de cambiar el refrigerante, se sigue mostrando el mensaje de advertencia 'Reponer el refrigerante', recomendamos acudir a un distribuidor/servicio técnico Kia autorizado.

Líquido de frenos

OOVC073004

Funcionamiento

- Limpie el área que hay alrededor del tapón del depósito.
- Verifique periódicamente que el nivel de líquido en el depósito de líquido de frenos esté entre MIN (mín.) y MAX (máx.). El nivel disminuirá a medida que aumente el kilometraje del vehículo. Esta es una condición normal asociada con el desgaste de los forros del freno.

Utilice solo el líquido de frenos especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 780).

CONSEJO

Si el nivel de líquido es excesivamente bajo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- En caso de que sea necesario rellenar a menudo el líquido del sistema de frenos, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Al cambiar o añadir el líquido de frenos, hágalo con extremo cuidado. Evite el contacto con los ojos. Si esto ocurriese, lávelos inmediatamente con abundante agua del grifo. Hágase revisar los ojos lo antes posible por un médico.

PRECAUCIÓN

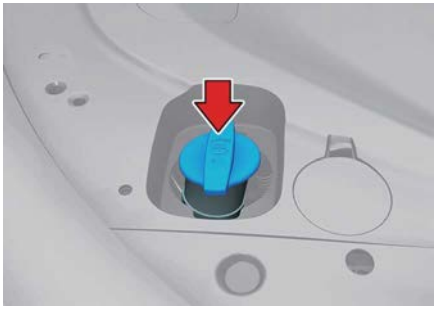
Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la pintura del vehículo, ya que podría estropearla. No utilice líquido de frenos que haya estado expuesto al aire libre durante un largo periodo, ya que su calidad no está garantizada. Debería eliminarse

adecuadamente. No añada una clase de líquido errónea. Incluso unas pocas gotas de aceite mineral en el sistema de frenos puede dañar las piezas del sistema de frenos.

AVISO

Para mantener el máximo rendimiento de los frenos y el ABS/ESC de su vehículo, utilice el líquido de frenos original de Kia o uno equivalente como se indica en las especificaciones.

Líquido lavaparabrisas



OOVC073005

Funcionamiento

- Compruebe el nivel del líquido en el depósito del líquido limpiaparabrisas y añada líquido si es necesario.
- Utilice agua limpia durante el verano si no dispone de líquido lavaparabrisas.
- Sin embargo, use una solución limpiaparabrisas con características anticongelantes en climas fríos para evitar que se congele.

ADVERTENCIA

- No utilice el refrigerante ni anticongelante en el depósito del lavaparabrisas.
- El refrigerante dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida de control del vehículo o daños en la pintura y el guarnecido de la carrocería.
- Los agentes del líquido lavaparabrisas contienen cantidades de alcohol inflamables en ciertas circunstancias. Aleje cualquier chispa o llama del líquido lavaparabrisas o del depósito del mismo. Podría provocar daños al vehículo o a sus ocupantes.
- El líquido lavaparabrisas es nocivo para los humanos y animales. No ingiera el líquido lavaparabrisas y evite el contacto directo. Podría ocasionarle lesiones graves o la muerte.

Sustitución de componentes

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

Lea detenidamente las siguientes instrucciones al manejar la batería.

Mantenga mecheros y cualquier otro tipo de llama o chispa alejada de la batería.

El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en la células de la baterías y puede explotar si se enciende.

Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños porque las baterías contienen ÁCIDO SULFÚRICO altamente corrosivo. No permita que el ácido sulfúrico entre en contacto con la piel, los ojos, la ropa o el acabado de la pintura.

Si le entra algún electrolito en los ojos, lave los ojos con agua limpia al menos unos 15 minutos y acuda a recibir atención médica. Si su piel entra en contacto con electrolitos, lave minuciosamente la zona de contacto. Si siente dolor o una sensación de quemazón, solicite ayuda médica inmediatamente.

Lleve una protección para los ojos al cargar o al trabajar cerca de una batería. Procure que haya una buena ventilación cuando trabaje en un sitio cerrado.

Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

- Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja puede provocar fugas de ácido de la batería que resultarían en lesiones. Elévela con un soporte de batería o con las manos en las esquinas opuestas.
- No intente recargar la batería cuando los cables están conectados.
- El sistema de encendido eléctrico funciona con alta tensión. Nunca toque estos componentes con el indicador **READY**en la posición ON o cuando el botón EV esté en la posición ON.

  No seguir las advertencias anteriores puede causar lesiones graves o la muerte.
- Al recargar la batería, tenga en cuenta las precauciones siguientes:
  - La batería se debe extraer cuando el vehículo se encuentre en una zona con buena ventilación.
  - Aleje de la batería cigarrillos, chispas o llamas.

  - Vigile la batería durante su carga y pare o reduzca el amperaje de carga si las células de la batería empiezan a burbujear de forma violenta o si la temperatura del electrolito de cualquiera de las células supera los 49 °C (120 °F).
  - Lleve protección para los ojos cuando compruebe la batería durante la carga.
  - Desconecte el cargador de la batería en el siguiente orden.
    1. Apague el interruptor principal del cargador de la batería.
    2. Desenganche la pinza negativa del terminal negativo de la batería.
    3. Desenganche la pinza positiva del terminal positivo de la batería.
- Antes de realizar el mantenimiento o recargar la batería, desactive todos los accesorios y detenga el vehículo.
- El cable negativo de la batería debe quitarse siempre el primero y montarse el último al desconectar la batería.
- Recomendamos que obtenga las baterías de repuesto en un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Nunca reemplace un fusible por otro que no tenga la misma potencia.
- Un mayor voltaje del fusible puede provocar daños y crear riesgo de fuegos.
- No monte nunca un cable ni papel de aluminio en vez del fusible correspondiente, incluso como reparación temporal. Puede causar daños importantes en el cable y provocar un incendio.
- No modifique o añada arbitrariamente el cableado eléctrico del vehículo.
- Antes de operar con las luces, accione firmemente el freno de estacionamiento, coloque el botón EV en la posición OFF y apague las luces para impedir movimientos repentinos del vehículo y quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.
- Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo vataje. En caso contrario, puede causar daños importantes en el cable y provocar un incendio.
  - Tenga en cuenta que las bombillas podrían estar calientes y producir quemaduras en los dedos.

⚠ PRECAUCIÓN

- No aplique gasolina, queroseno, diluyente para pintura ni otros disolventes en los brazos del los limpiaparabrisas ni cerca de ellos.
- Intentar mover manualmente los limpiaparabrisas.
- El uso de una escobilla del lavaparabrisas no especificada puede provocar una avería o un fallo del limpiaparabrisas.
- No deje que el brazo del limpiaparabrisas caiga contra el parabrisas, ya que podría producir brechas o romper el parabrisas.
- Si el brazo del limpiaparabrisas recibe demasiada fuerza al tirar de la escobilla, la parte central podría dañarse.
- Si conecta dispositivos electrónicos no autorizados a la batería, la batería podría descargarse. No use dispositivos no autorizados.

- Al cambiar un fusible o un relé fundido por uno nuevo, asegúrese de que el fusible o el relé nuevo se ajusten a los clips. Un fusible o un relé mal ajustado podrían causar daños en el cableado y el sistema eléctrico del vehículo y provocar un incendio.
- No retire fusibles, relés ni terminales fijados con pernos o tuercas. Los fusibles, relés y terminales podrían estar mal ajustados y provocar un incendio. Si se funde algún fusible, relé y terminales fijados con pernos o tuercas, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- No introduzca objetos distintos de fusibles o relés en los terminales para fusibles/relés, como un destornillador o cables. Podría causar un fallo de contacto y una avería del sistema.
- No conecte destornilladores o cableado usado en el terminal diseñado originalmente solo para fusibles y relés. El sistema y cableado eléctrico del interior del vehículo puede resultar dañado o quemarse debido a un fallo de contacto.
- Si conecta directamente el cable al piloto trasero o sustituye la bombilla que supera la capacidad regulada para instalar remolques, etc., la caja de conexiones interior se puede quemar.
- No utilice un destornillador o cualquier otro objeto de metal para extraer fusibles, ya que podría crear un cortocircuito o dañar el sistema.
- Tras comprobar el panel de fusibles en el compartimento del motor, monte la cubierta del panel de fusibles mediante un sonido de clic. En caso contrario, el contacto con el agua podría provocar fallos eléctricos.
- Inspeccione visualmente la tapa de la batería y compruebe que está bien cerrada. Si la tapa de la batería no está cerrada de forma segura, el sistema eléctrico podría resultar dañado debido a la entrada de humedad en el sistema.
- Si no dispone de las herramientas necesarias, las bombillas correctas y la experiencia, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- En muchos casos, es difícil reemplazar las bombillas del vehículo porque es necesario retirar otras piezas del vehículo para poder extraer la bombilla. Sobre todo si tiene que extraer el conjunto de faros para retirar la(s) bombilla(s). Desmontar/montar el conjunto de faros puede perjudicar al vehículo.
- Desmontar/montar el faro puede perjudicar al vehículo. Utilice únicamente piezas originales Kia o una pieza de nivel equivalente. Si no es así, puede provocar que se funda un fusible u otros daños en el cableado.
- No instale bombillas o LED adicionales en el vehículo. Si se instalan luces adicionales, puede dar lugar a una avería y que las luces parpadeen. Además, la caja de fusibles y otro cableado podrían resultar dañados.

AVISO

- Es posible que el limpiaparabrisas no se mueva durante unos 10 segundos cuando se utiliza sin líquido lavaparabrisas o las escobillas están congeladas. No se trata de una avería; el sistema de protección del limpiaparabrisas se activa por un circuito de sobrecarga del motor dentro del motor del limpiaparabrisas.
- El parabrisas debe limpiarse con una manguera de agua y pasar una toalla limpia con las escobillas del limpiaparabrisas levantadas. Asimismo, las escobillas del limpiaparabrisas también deben limpiarse cuando se aplica grasa o cera a las escobillas.
- Las ceras calientes aplicadas en los túneles de lavado automático producen que el parabrisas sea difícil de limpiar. Y es responsabilidad de los clientes lavar y manejar el vehículo con métodos y materiales adecuados.
- Al cambiar del filtro de aire del control del climatizador, instálelo correctamente. De lo contrario, el sistema podría producir ruido y la efectividad del filtro podría verse reducida.
- Su vehículo está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. Si su vehículo está equipado con una batería con las marcas LOWER (inferior) y UPPER (superior) a un lado, compruebe el nivel de electrolito. El nivel de electrolito deberá estar entre las marcas LOWER (inferior) y UPPER (superior). Si el nivel de electrolito es bajo, es necesario añadir agua destilada (desmineralizada). (Nunca añada ácido sulfúrico u otros electrolitos). Al rellenar, tenga cuidado de no salpicar la batería y los componentes adyacentes. Y no llene en exceso las células de la batería. Puede causar corrosión en otras piezas. Asegúrese de que las tapas de las células estén apretadas.

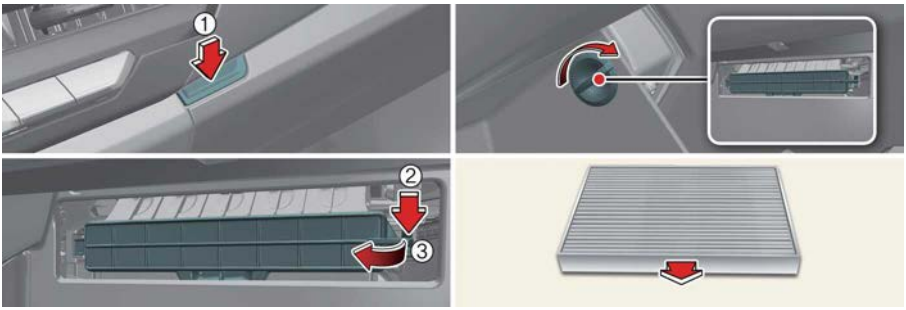
  Póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Antes de cambiar un fusible fundido, desconecte el cable negativo de la batería.
- Si el sistema eléctrico no funciona, compruebe primero el panel de fusibles del lado del conductor.
- Reemplace siempre un fusible fundido por uno del mismo amperaje.
- Si el fusible de sustitución se funde, esto indica un problema eléctrico. Evite utilizar el sistema que tiene el problema y consulte inmediatamente a un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Al sustituir el fusible, pulse el botón EV y desactive los interruptores de todos los dispositivos eléctricos y, a continuación, extraiga el terminal (-) de la batería.
- La etiqueta del panel de relés y fusibles real puede diferir de los elementos equipados.
- El sistema electrónico puede no funcionar correctamente cuando el compartimiento del motor y los fusibles individuales de la caja de fusibles interna están desconectados. En dicho caso, la causa del problema puede ser la desconexión del fusible principal (tipo BFT), que está situado dentro del tapón del terminal positivo (+) de la batería. Dado que el fusible principal está diseñado de modo más intricado que otras

piezas, visite un taller profesional. Kia recomienda visitar el centro de servicio / distribuidor de Kia autorizado más cercano.

- Si se funde el multifusible, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Si se extrae la bombilla o el conector de una luz activada mediante electricidad, el dispositivo electrónico de la caja de fusibles podría detectarlo como un fallo de funcionamiento. Por tanto podría grabarse un fallo de funcionamiento en el DTC (código de diagnóstico de averías) en la caja de fusibles.
- Es normal que una luz parpadee temporalmente. Ello se debe a la función de estabilización del dispositivo de control electrónico del vehículo. Si la luz se ilumina con normalidad después de parpadear temporalmente, no existe ningún problema.

  No obstante, si la luz sigue parpadeando varias veces o se apaga por completo, podría haber un error en el dispositivo de control electrónico del vehículo. En este caso, lleve inmediatamente el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Tras un accidente o después de volver a colocar el conjunto del faro, solicite que le ajusten la orientación del faro en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Después de conducir bajo lluvias intensas o de lavado podría aparecer vaho en los cristales de los faros y de los pilotos traseros. Se debe a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del cristal. Es similar a la condensación producida en la ventana del vehículo durante lluvia y no indica ningún problema del vehículo. Si penetra agua en los circuitos de la bombilla, un taller profesional debe revisar el vehículo. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Filtro de aire del control del climatizador



OOVC074006L_5

Funcionamiento

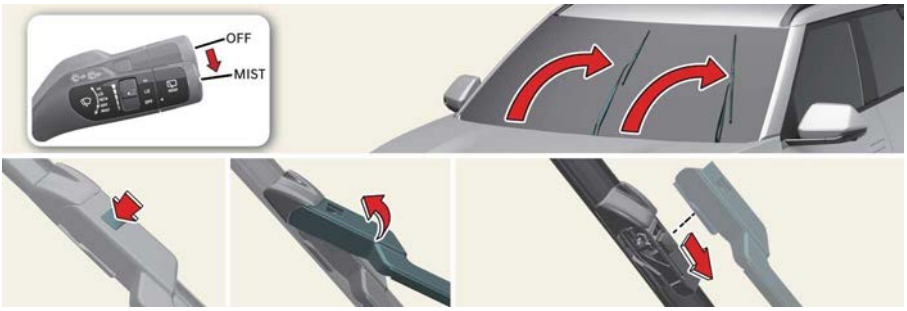
1. Abra la guantera (1) y quite los topes de ambos lados.
2. Retire la cubierta del filtro de aire del control del climatizador (2) tirando hacia fuera del lado derecho de la tapa (3).
3. Cambie el filtro de aire del control del climatizador.

AVISO

Al cambiar del filtro de aire del control del climatizador, instálelo correctamente. De lo contrario, el sistema podría producir ruido y la efectividad del filtro podría verse reducida.

Escobilla del limpiaparabrisas

Cambio de la escobilla del limpiaparabrisas delantero

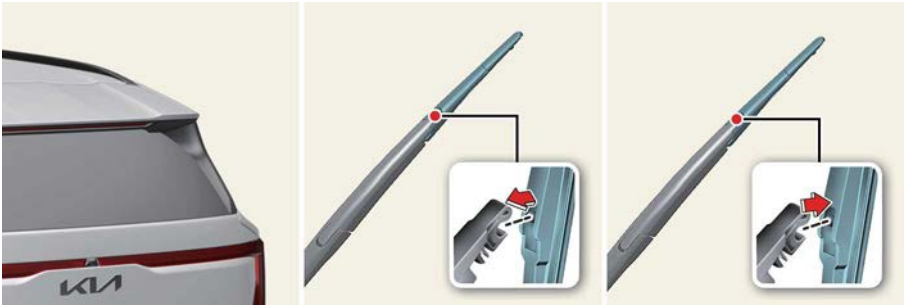


OOVC074007L_6

Funcionamiento

1. Apague el vehículo.
2. Mueva el interruptor del limpiaparabrisas hasta la posición de una sola pasada (MIST/1x) en menos de 20 segundos.
3. Mantenga pulsado más de 2 segundos el interruptor del limpiaparabrisas.
4. Levante el brazo del limpiaparabrisas.
5. Levante el clip de la escobilla del limpiaparabrisas. Tire hacia abajo del conjunto de la escobilla y extráigala.
6. Coloque el nuevo conjunto de escobillas.
7. Encienda el vehículo y las escobillas del limpiaparabrisas volverán a la posición de funcionamiento normal.

Cambio de la escobilla del limpiaparabrisas trasero



OOVC073008_5

Funcionamiento

1. Apague el vehículo.
2. Mueva el interruptor del limpiaparabrisas hasta la posición de una sola pasada (MIST/1x) en menos de 20 segundos.
3. Mantenga pulsado más de 2 segundos el interruptor del limpiaparabrisas.
4. Levante el brazo del limpiaparabrisas.
5. Levante la escobilla del limpiaparabrisas y tire de ella para extraerla.
6. Monte un nuevo conjunto de la escobilla colocando la parte central en la ranura del brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje en su sitio.
7. Encienda el vehículo y las escobillas del limpiaparabrisas volverán a la posición de funcionamiento normal.

CONSEJO

Para evitar daños en los brazos de los limpiaparabrisas o en otros componentes, solicite el reemplazo de la rasqueta del limpiaparabrisas en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

PRECAUCIÓN

- No aplique gasolina, queroseno, diluyente para pintura ni otros disolventes en los brazos del los limpiaparabrisas ni cerca de ellos.
- Intentar mover manualmente los limpiaparabrisas.
- El uso de una escobilla del lavaparabrisas no especificada puede provocar una avería o un fallo del limpiaparabrisas.
- No deje que el brazo del limpiaparabrisas caiga contra el parabrisas, ya que podría producir brechas o romper el parabrisas.
- Si el brazo del limpiaparabrisas recibe demasiada fuerza al tirar de la escobilla, la parte central podría dañarse.

- Es posible que el limpiaparabrisas no se mueva durante unos 10 segundos cuando se utiliza sin líquido lavaparabrisas o las escobillas están congeladas. No se trata de una avería; el sistema de protección del limpiaparabrisas se activa por un circuito de sobrecarga del motor dentro del motor del limpiaparabrisas.
- El parabrisas debe limpiarse con una manguera de agua y pasar una toalla limpia con las escobillas del limpiaparabrisas levantadas. Asimismo, las escobillas del limpiaparabrisas también deben limpiarse cuando se aplica grasa o cera a las escobillas.

AVISO

Las ceras calientes aplicadas en los túneles de lavado automático producen que el parabrisas sea difícil de limpiar. Y es responsabilidad de los clientes lavar y manejar el vehículo con métodos y materiales adecuados.

Batería

OOVC063011

- Mantenga la batería bien montada.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpias, apretadas y cubiertas con vaselina o con grasa para los terminales.
- Enjuague cualquier pérdida de electrolito de la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua.
- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, desconecte los cables de la batería.

ADVERTENCIA

Lea detenidamente las siguientes instrucciones al manejar la batería.

Mantenga mecheros y cualquier otro tipo de llama o chispa alejada de la batería.

El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en la células de la baterías y puede explotar si se enciende.

Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños porque las baterías contienen ÁCIDO SULFÚRICO altamente corrosivo. No permita que el ácido sulfúrico entre en contacto con la piel, los ojos, la ropa o el acabado de la pintura.

Si le entra algún electrolito en los ojos, lave los ojos con agua limpia al menos unos 15 minutos y acuda a recibir atención médica. Si su piel entra en contacto con electrolitos, lave minuciosamente la zona de contacto. Si siente dolor o una sensación de quemazón, solicite ayuda médica inmediatamente.

Lleve una protección para los ojos al cargar o al trabajar cerca de una batería. Procure que haya una buena ventilación cuando trabaje en un sitio cerrado.

Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

- Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja puede provocar fugas de ácido de la batería que resultarían en lesiones. Elévela con un soporte de batería o con las manos en las esquinas opuestas.
- No intente recargar la batería cuando los cables están conectados.
- El sistema de encendido eléctrico funciona con alta tensión. Nunca toque estos componentes con el indicador **READY**en la posición ON o cuando el botón EV esté en la posición ON.

No seguir las advertencias anteriores puede causar lesiones graves o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

Si conecta dispositivos electrónicos no autorizados a la batería, la batería podría descargarse. No use dispositivos no autorizados.

ⓘ AVISO

Su vehículo está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. Si su vehículo está equipado con una batería con las marcas LOWER (inferior) y UPPER (superior) a un lado, compruebe el nivel de electrolito. El nivel de electrolito deberá estar entre las marcas LOWER (inferior) y UPPER (superior). Si el nivel de electrolito es bajo, es necesario añadir agua destilada (desmineralizada). (Nunca añada ácido sulfúrico u otros electrolitos). Al rellenar, tenga cuidado de no salpicar la batería y los componentes adyacentes. Y no llene en exceso las células de la batería. Puede causar corrosión en otras piezas. Asegúrese de que las tapas de las células estén apretadas.

Póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Recarga de la batería

Su vehículo tiene una batería que no necesita mantenimiento y con base de calcio.

- Si se descarga la batería en poco tiempo, vuelva a cargarla utilizando la carga lenta (de mantenimiento) durante 10 horas.
- Si la batería se descarga gradualmente debido a altas cargas eléctricas mientras está utilizando el vehículo, recargue la batería a 20~30 A durante 2 horas.

ADVERTENCIA

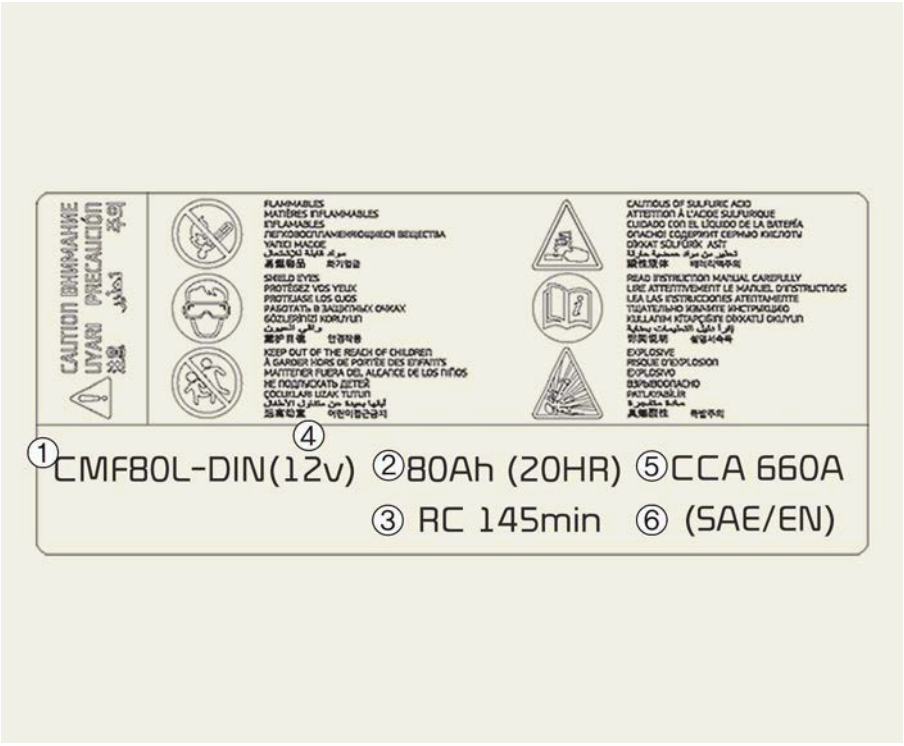
- Al recargar la batería, tenga en cuenta las precauciones siguientes:
  - La batería se debe extraer cuando el vehículo se encuentre en una zona con buena ventilación.
  - Aleje de la batería cigarrillos, chispas o llamas.
  - Vigile la batería durante su carga y pare o reduzca el amperaje de carga si las células de la batería empiezan a burbujear de forma violenta o si la temperatura del electrolito de cualquiera de las células supera los 49 °C (120 °F).
  - Lleve protección para los ojos cuando compruebe la batería durante la carga.
  - Desconecte el cargador de la batería en el siguiente orden.
    1. Apague el interruptor principal del cargador de la batería.
    2. Desenganche la pinza negativa del terminal negativo de la batería.
    3. Desenganche la pinza positiva del terminal positivo de la batería.
- Antes de realizar el mantenimiento o recargar la batería, desactive todos los accesorios y detenga el vehículo.
- El cable negativo de la batería debe quitarse siempre el primero y montarse el último al desconectar la batería.
- Recomendamos que obtenga las baterías de repuesto en un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Elementos a reajustar

Estos elementos deben reiniciarse una vez que se haya descargado o desconectado la batería.

- Subida/bajada automática de las ventanillas
- Techo solar amplio doble
- Ordenador de viaje
- Sistema de control del climatizador
- Sistema de memoria de la posición del conductor
- Audio/sistema de infoentretenimiento

Etiqueta de capacidad de la batería



OMV093036L

* La etiqueta de la batería real del vehículo puede no coincidir con la ilustración.

1 Nombre del modelo de batería de Kia
2 Capacidad nominal (en amperios/horas)
3 Capacidad de reserva nominal (en min.)
4 Voltaje nominal
5 Corriente de la prueba en frío en amperios según SAE.
6 Corriente de la prueba en frío en amperios según EN.

Neumáticos y ruedas

Cuidado de los neumáticos

Para un mantenimiento adecuado, seguridad y máxima economía de combustible, debe mantener siempre las presiones de inflado de neumáticos recomendadas y permanecer dentro de los límites de carga y distribución de peso recomendados para su vehículo.

Presiones recomendadas de inflado de los neumáticos en frío

OOVC083007

Puede encontrar todas las especificaciones (tamaños y presiones) en la etiqueta colocada en su vehículo.

CONSEJO

La presión de los neumáticos debe comprobarse en frío. "Cold Tires" (neumáticos fríos) significa que el vehículo no se ha conducido durante al menos tres horas o se ha conducido menos de 1,6 km (1 milla).

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

- Desmonte el tapón de la válvula del vástago de la válvula del neumático. Presione el indicador firmemente en la válvula para obtener la medición de la presión. Si la presión es baja, añada aire hasta que se alcance la cantidad recomendada.
- Si rellena en exceso el neumático, libere aire presionando sobre el vástago metálico en el centro de la válvula del neumático. Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas en los vástagos de las válvulas.

ADVERTENCIA

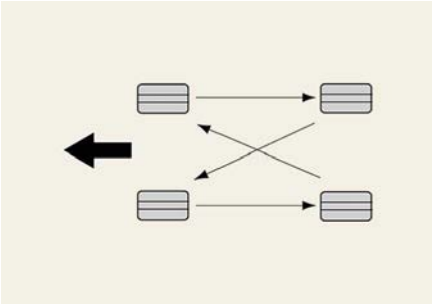
- Inflar poco o en exceso los neumáticos puede acortar su vida útil, afectar de forma negativa el manejo del vehículo y causar un fallo repentino de los neumáticos. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y potenciar el riesgo de lesiones.
- Un inflado insuficiente (70 kPa (10 psi) o más) puede provocar sobrecalentamiento, reventones, separación de la banda de rodadura y otros fallos del neumático que harían perder el control sobre el vehículo y, por tanto, causar lesiones graves o la muerte. El riesgo es mucho mayor en días de calor o cuando se conduce durante mucho tiempo a velocidades altas.

- Inspeccione los neumáticos con frecuencia para garantizar un inflado correcto y compruebe un posible desgaste y daños. Utilice siempre un manómetro para neumáticos.
- Los neumáticos con demasiado o poco desgaste desigual pueden causar una mal manejo, la pérdida de control del vehículo y un fallo repentino del neumático, lo que puede provocar accidentes, lesiones e incluso la muerte. La presión de los neumáticos en frío recomendada para su vehículo se encuentra en este manual y en la etiqueta del neumático ubicada en la columna central en el lado del conductor.
- Los neumáticos desgastados pueden causar accidentes. Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados.

⚠ PRECAUCIÓN

- Un inflado escaso también provoca un desgaste excesivo, un manejo pobre y reduce el ahorro de energía. Es posible también que se deformen las ruedas. Mantenga la presión de los neumáticos a niveles adecuados. Si es necesario hinchar un neumático con frecuencia, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Un inflado en exceso fomenta una conducción peligrosa, un desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura y aumenta la posibilidad de peligro en la carretera.
- El calentamiento de las ruedas hace que la presión del neumático en frío exceda de 28 a 41 kPa (de 4 a 6 psi). No libere aire de los neumáticos en caliente para ajustar la presión, ya que el inflado será insuficiente.
- Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas de inflado. Sin el tapón de la válvula, podría penetrar suciedad o humedad en el núcleo de esta y ocasionar fugas de aire. Si falta un tapón de la válvula, coloque uno nuevo lo antes posible.
- Observe siempre lo siguiente:
  - Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos. (Después de que el vehículo haya estado parado durante al menos tres horas y que no se haya conducido más de 1,6 km desde el arranque.)
  - Nunca sobrecargue su vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el portaequipajes si su vehículo está equipado con uno.
  - Los neumáticos viejos y desgastados pueden causar accidentes. Si la banda de rodadura está muy desgastada o si los neumáticos han sufrido algún desperfecto, cámbielos.

Rotación de los neumáticos



OOVC073018

Para igualar el desgaste, se recomienda que los neumáticos se roten cada 10.000 km (6.500 millas) o antes, si se produce un desgaste irregular.

ADVERTENCIA

No mezcle neumáticos de cubierta diagonal con neumáticos radiales bajo ninguna circunstancia. Esto podría ocasionar características de manejo inusuales que podrían causar lesiones graves, la muerte o daños materiales.

Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos

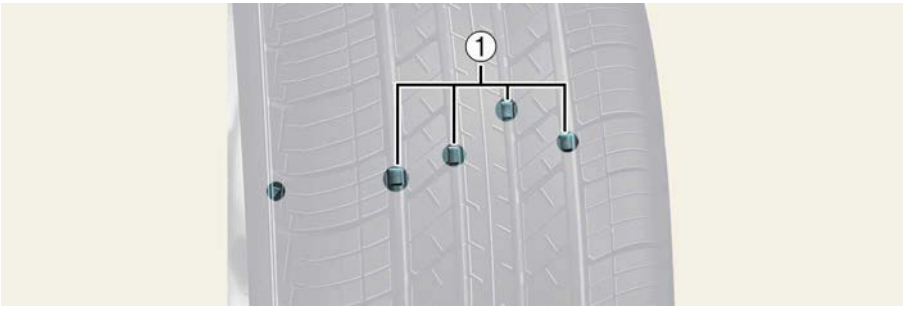
Las ruedas del vehículo se alinearon y equilibraron con precisión en la fábrica para prolongar la vida del neumático y mejorar su rendimiento.

Si nota que el vehículo vibra sobre pavimento en buen estado, será necesario equilibrar las ruedas.

PRECAUCIÓN

El peso inapropiado de las ruedas puede ocasionar daños a la parte de aluminio de las ruedas. Utilice solo pesos de las ruedas aprobados.

Cambio de los neumáticos



OMV093027L

1 **Indicador de desgaste de banda de rodadura**

Si el neumático está desgastado de manera uniforme, el indicador del desgaste de la banda de rodadura aparecerá como una banda sólida a lo largo de la banda de rodadura.

Esto indica que queda una banda de rodadura en el neumático inferior a 1,6 mm (1/16 pulg.). Cambie el neumático cuando suceda esto.

No espere a ver que la banda atraviese toda la rodadura antes de cambiar el neumático.

Cambio del neumático de repuesto compacto (si está equipado)

La vida útil del neumático de repuesto compacto es menor que la de un neumático normal. Cámbielo cuando vea las barras del indicador de desgaste de la banda de rodadura en el neumático. El neumático de repuesto compacto de sustitución debería tener el mismo tamaño y diseño que el facilitado con el vehículo nuevo y debe estar montado en la misma rueda de neumático de repuesto compacto. El neumático de repuesto compacto no está diseñado para montarse sobre una rueda de tamaño normal y el neumático de repuesto compacto no está diseñado para el montaje en un neumático de tamaño regular.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir las posibilidades de lesiones graves o mortales de un accidente provocado por un fallo de un neumático o la pérdida de control del vehículo:

- Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Los neumáticos pueden provocar pérdida de la efectividad de frenada, del control de giro o de tracción.
- No conduzca el vehículo con demasiada o con poca presión en los neumáticos. Esto puede provocar un desgaste desigual y un fallo en los neumáticos.
- Al cambiar los neumáticos no mezcle neumáticos radiales mixtos con neumáticos diagonales en el mismo coche. Debe cambiar todos los neumáticos (incluido el de repuesto) si cambia de neumáticos radiales a diagonales.

- Lo mejor es cambiar los cuatro neumáticos al mismo tiempo. Si no es posible o necesario, cambie los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros a la par.

  Cambiar un neumático únicamente puede afectar gravemente a la maniobrabilidad del vehículo.
- Utilizar neumáticos y ruedas diferentes a las recomendadas puede provocar unas características de empleo inusuales y un mal control del vehículo, lo que podría provocar un accidente grave.
- Las ruedas que no concuerden con las especificaciones de Kia pueden no ajustarse adecuadamente y provocar daños al vehículo o un manejo inusual y un mal control del vehículo.
- El ABS se pone en funcionamiento al comparar la velocidad de las ruedas. El tamaño del neumático afecta a la velocidad de la rueda. Al cambiar los neumáticos, los 4 neumáticos deben tener el mismo tamaño, tipo, construcción y dibujo de la banda de rodadura que los neumáticos originales del vehículo. Si utiliza neumáticos de diferentes tamaños puede provocar que ni el ABS (sistema de freno antibloqueo) ni el ESC (control de estabilidad electrónico) funcionen correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

Al cambiar los neumáticos, verifique y apriete de nuevo las tuercas de las ruedas después de conducir 50 km (31 millas) y verifique de nuevo después de conducir 1000 km (620 millas) Si el volante o el vehículo vibra al conducir, significa que las ruedas no están equilibradas. Equilibre las ruedas. Si el problema no se ha resuelto, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

ⓘ AVISO

Recomendamos que al cambiar los neumáticos, utilice el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo. En caso contrario, podría afectar al rendimiento de la conducción.

Cambio de las ruedas

Asegúrese que las ruedas nuevas sean equivalentes a las unidades de fábrica originales en diámetro, ancho de la llanta y decalaje.

⚠ ADVERTENCIA

Una rueda que no tenga el tamaño correcto puede afectar negativamente a la vida útil de la rueda y los cojinetes, las características de frenado y parada, las características de manejo, la holgura con el suelo, la holgura entre la carrocería y el neumático, la holgura de las cadenas para la nieve, la calibración del velocímetro y del cuentakilómetros, la orientación de los faros y la altura del parachoques.

Tracción del neumático

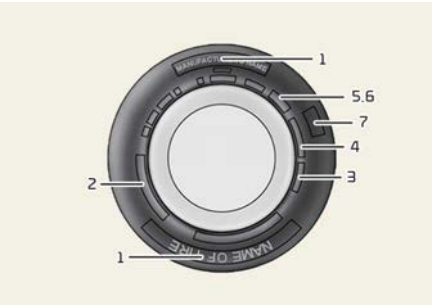
La tracción del neumático puede disminuir si los neumáticos están desgastados, inflados inadecuadamente o si conduce sobre superficies deslizantes. Cuando aparezca el indicador de desgaste de la banda de rodadura deben cambiarse los neumáticos. Reduzca la velocidad cuando haya lluvia, nieve o hielo en la carretera para limitar la posibilidad de perder el control del vehículo.

Mantenimiento del neumático

Además de un inflado correcto, la alineación correcta de las ruedas contribuye a reducir el desgaste de los neumáticos. Si observa que un neumático se ha desgastado de forma irregular, solicite la alineación de las ruedas en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Asegúrese de equilibrar las ruedas al cambiarlas por unas nuevas. De este modo, aumentará el confort de la conducción del vehículo y la vida útil de los neumáticos. Además, los neumáticos deberán volver a equilibrarse siempre que se retiren de la rueda.

Etiqueta en la pared del neumático



OMV093039L

Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y proporciona su número de identificación (TIN) para certificar el estándar de seguridad. El TIN se puede usar para identificar el neumático en caso de retirada.

1. Nombre del fabricante o de la marca

Se muestra el nombre del fabricante o de la marca.

2. Designación del tamaño de los neumáticos

El flanco del neumático está marcado con una designación de su tamaño. Necesitará esta información cuando reemplace los neumáticos.

Ejemplo de designación del tamaño del neumático:

(Estas cifras solo se proporcionan a modo de ejemplo).

P275/50 R20 113V	
275	Anchura del neumático en milímetros.

P275/50 R20 113V	
50	Relación de aspecto. La altura seccional del neumático como porcentaje de su ancho.
R	Código de construcción del neumático (Radial).
20	Diámetro de la llanta en pulgadas.
113	Índice de carga, un código numérico asociado a la carga máxima que puede soportar el neumático.
V	Símbolo de la velocidad nominal Para obtener más información, véase el gráfico de velocidad nominal en este apartado.

Designación del tamaño de la rueda

Las ruedas están marcadas también con información importante que necesitará si alguna vez tiene que cambiar una. A continuación se explica qué significan las letras y los números de la denominación del tamaño de la rueda.

Ejemplo de designación del tamaño de la rueda:

8.0J X 20	
8,0	Anchura de la llanta en pulgadas.
J	Designación del contorno de la llanta.
20	Diámetro de la llanta en pulgadas.

Velocidad nominal de la rueda

La tabla de abajo muestra muchas de las diferentes velocidades nominales actualmente en uso para los turismos. La velocidad nominal es parte de la designación del tamaño del neumático en la pared del neumático. Este símbolo corresponde a la velocidad máxima de funcionamiento de seguridad para la que fue diseñada el neumático.

Símbolo de la velocidad nominal	Velocidad máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Comprobación de la vida útil del neumático (TIN: número de identificación del neumático)

Todos aquellos neumáticos de más de 6 años respecto a la fecha de fabricación deberían cambiarse por otros nuevos. Puede encontrar la fecha de fabricación en la pa-

red del neumático, donde se indica el código DOT. La fecha de fabricación son los cuatro últimos dígitos (caracteres) del código DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

La parte delantera del DOT indica el número de código de la planta, el tamaño del neumático y el patrón de la banda de rodadura, y las cuatro últimas cifras indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo, DOT XXXX XXXX 1624 indica que el neumático fue producido la 16ª semana de 2024.

⚠ ADVERTENCIA

Los neumáticos se degradan con el paso del tiempo, incluso cuando no se utilizan. Independientemente de la banda de rodadura restante, Kia recomienda cambiar los neumáticos aproximadamente tras 6 años de uso normal. El calor causado por los climas cálidos o por unas condiciones frecuentes de carga elevada pueden acelerar el proceso de envejecimiento. Si no sigue esta advertencia puede provocar un fallo en los neumáticos, lo que puede provocar una pérdida de control y un accidente que puede provocar lesiones graves o la muerte.

4. Material y composición de la cubierta del neumático

El número de capas de tejido recubierto de caucho del neumático. Los fabricantes de neumáticos deben indicar los materiales del neumático: acero, nylon, poliéster y otros. La letra "R" significa construcción de la cubierta radial; la letra "D" significa construcción de la cubierta diagonal y la letra "B" significa construcción de cuerdas en diagonal.

5. Presión máxima de inflado permisible

Este número es la máxima cantidad de presión de aire que se debe poner en el neumático. No exceda la presión máxima de inflado permisible. Consulte "Etiqueta de certificación del vehículo/etiqueta de presión y especificaciones de los neumáticos" en la página 782 .

6. Carga nominal máxima

Este número indica la carga máxima en kilogramos y libras que puede soportar el neumático. Si cambia los neumáticos, utilice siempre un neumático con la misma carga nominal que el neumático original de fábrica.

7. Grado de calidad uniforme del neumático

Los grados de calidad se pueden encontrar, si corresponde, en la pared del neumático, entre la banda de rodadura y el ancho de la sección máxima.

Por ejemplo:

DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA 200

TRACTION AA

TEMPERATURA A

⚠ ADVERTENCIA

- Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basado en pruebas de tracción de frenado y no incluyen la aceleración, las curvas, el aquaplaning o la tracción máxima.
- La clasificación de temperatura para este neumático se establece para un neumático que esté debidamente inflado y sin sobrecarga. Una velocidad excesiva, un inflado insuficiente o una carga excesiva, por separado o combinadas, pueden provocar la acumulación de calor y el fallo brusco del neumático. Esto causaría la pérdida de control del vehículo y lesiones graves o la muerte.

Desgaste de la banda de rodadura

La clasificación del desgaste de la banda de rodadura es una clasificación comparativa basada en el índice de desgaste del neumático cuando se pone a prueba en condiciones controladas en pruebas especificadas por la legislación. Por ejemplo, un neumático clasificado 150 se desgastará 1½ más, mientras que uno controlado según las normativas estatales se clasificará en 100.

El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones actuales de uso; no obstante, puede variar significativamente de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de mantenimiento y diferencias en las características de la carretera o meteorológicas.

Los neumáticos disponibles como equipo de serie u opcional pueden variar respecto a la clasificación.

Tracción - AA, A, B y C

La clasificación de las tracciones, de la más alta a la más baja, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la habilidad del neumático para frenar sobre pavimento mojado y han sido medidas bajo condiciones controladas por regulaciones estatales de superficies de asfalto y cemento. Un neumático marcado con C puede tener una tracción deficiente.

Temperatura - A, B y C

La clasificación de temperatura es A (la más alta), B y C representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su habilidad para disiparla cuando se prueba bajo condiciones controladas en laboratorios interiores encargados de comprobar las ruedas.

Una temperatura alta sostenida puede degenerar el material del neumático y reducir su vida útil, y un exceso de temperatura puede causar el fallo del neumático de forma repentina. A y B representan los niveles más altos de rendimiento en los laboratorios que el nivel mínimo requerido por la ley.

Neumático de cociente de altura/ancho seccional bajo (si está equipado)

Se han montado neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo inferior a 50 para ofrecer un aspecto deportivo.

Dado que los neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo están optimizados para el manejo y el frenado, podrían ser más incómodos para la conducción y generar más ruido que los neumáticos normales.

⚠ PRECAUCIÓN

- Dado que la pared lateral del neumático de cociente altura/ancho seccional bajo es más corta de lo normal, la rueda y el neumático de cociente altura/ancho seccional bajo pueden dañarse con mayor facilidad. Por ello, siga las instrucciones abajo indicadas.
  - Al conducir por una calzada en mal estado o fuera de vías, conduzca con cuidado para evitar dañar las ruedas y los neumáticos. Tras la conducción, revise las ruedas y los neumáticos.
  - Al pasar por un bache, un badén, una alcantarilla o un bordillo, conduzca despacio para evitar daños en las ruedas y los neumáticos.
  - Si el neumático sufre un impacto, inspeccione el estado del neumático o póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
  - Para evitar daños en los neumáticos, revise el estado y la presión de los mismos cada 3000 km (2000 millas).
- No es fácil detectar daños en los neumáticos a simple vista. Pero si detecta el menor signo de posible daño, aunque no pueda ver ningún daño en el neumático a simple vista, haga revisar el neumático o cámbielo, ya que el daño en el neumático podría causar fuga de aire en el mismo.
- Si el neumático se daña al conducir por una calzada en mal estado, fuera de vía, por un bache, una alcantarilla o un bordillo, este no queda cubierto por la garantía.
- Encontrará la información de los neumáticos en la pared lateral de los mismos.

Fusibles

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca reemplace un fusible por otro que no tenga la misma potencia.
- Un mayor voltaje del fusible puede provocar daños y crear riesgo de fuegos.
- No monte nunca un cable ni papel de aluminio en vez del fusible correspondiente, incluso como reparación temporal. Puede causar daños importantes en el cable y provocar un incendio.
- No modifique o añada arbitrariamente el cableado eléctrico del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al cambiar un fusible o un relé fundido por uno nuevo, asegúrese de que el fusible o el relé nuevo se ajusten a los clips. Un fusible o un relé mal ajustado podrían causar daños en el cableado y el sistema eléctrico del vehículo y provocar un incendio.
- No retire fusibles, relés ni terminales fijados con pernos o tuercas. Los fusibles, relés y terminales podrían estar mal ajustados y provocar un incendio. Si se funde algún fusible, relé y terminales fijados con pernos o tuercas, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- No introduzca objetos distintos de fusibles o relés en los terminales para fusibles/relés, como un destornillador o cables. Podría causar un fallo de contacto y una avería del sistema.
- No conecte destornilladores o cableado usado en el terminal diseñado originalmente solo para fusibles y relés. El sistema y cableado eléctrico del interior del vehículo puede resultar dañado o quemarse debido a un fallo de contacto.
- Si conecta directamente el cable al piloto trasero o sustituye la bombilla que supera la capacidad regulada para instalar remolques, etc., la caja de conexiones interior se puede quemar.
- No utilice un destornillador o cualquier otro objeto de metal para extraer fusibles, ya que podría crear un cortocircuito o dañar el sistema.

ⓘ AVISO

- Al sustituir el fusible, pulse el botón EV y desactive los interruptores de todos los dispositivos eléctricos y, a continuación, extraiga el terminal (-) de la batería.
- La etiqueta del panel de relés y fusibles real puede diferir de los elementos equipados.

Reemplazo del fusible del panel interno

OOVC073009_4

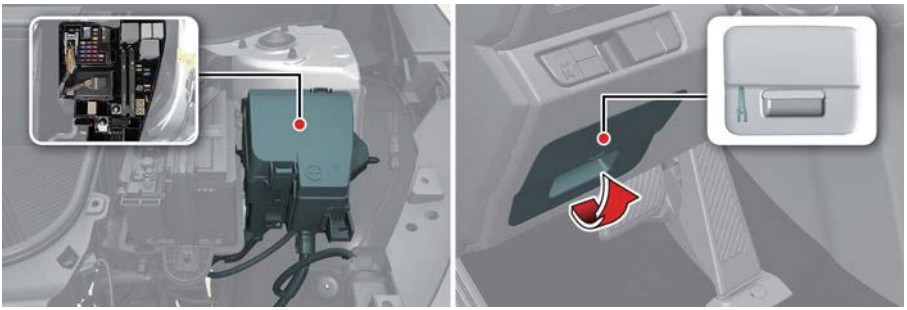
Funcionamiento

1. Pulse el botón EV en la posición OFF y desactive el resto de interruptores.
2. Abra la cubierta del panel de fusibles.
3. Tire del fusible sospechoso hasta extraerlo. Utilice la herramienta de desmontaje que está en la tapa del panel de fusibles.
4. Compruebe los fusibles que ha extraído; reemplace los fundidos. Los fusibles de recambio están colocados en el panel de fusibles de instrumentos (o en el panel de fusibles del compartimento del motor).
5. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese de que encaja perfectamente en los clips.

CONSEJO

Si los faros, los pilotos traseros, las luces de freno o las luces de conducción diurna (DRL) no funcionan y los fusibles están en buen estado, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Cambio del fusible del compartimento del motor



OOVC073010_4

Funcionamiento

1. Pulse el botón EV en la posición OFF y desactive el resto de interruptores.
2. Retire la cubierta del panel de fusibles pulsando la lengüeta y tirando hacia arriba.
   Cuando el fusible de tipo plano esté desconectado, retírelo utilizando el clip diseñado para cambiar fusibles situado en la caja de fusibles. Tras retirarlo, inserte de forma segura un fusible inverso de igual cantidad.
3. Compruebe los fusibles que ha extraído; reemplace los fundidos. Para retirar o colocar un fusible, utilice el quitafusibles que encontrará en el panel de fusibles.
4. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese de que encaja perfectamente en los clips. Si queda flojo, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Tras comprobar el panel de fusibles en el compartimento del motor, monte la cubierta del panel de fusibles mediante un sonido de clic. En caso contrario, el contacto con el agua podría provocar fallos eléctricos.

Cambio del fusible principal (fusible múltiple)

Funcionamiento

1. Apague el vehículo.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Retire las tuercas.
4. Reemplace el fusible por uno de la misma potencia.
5. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

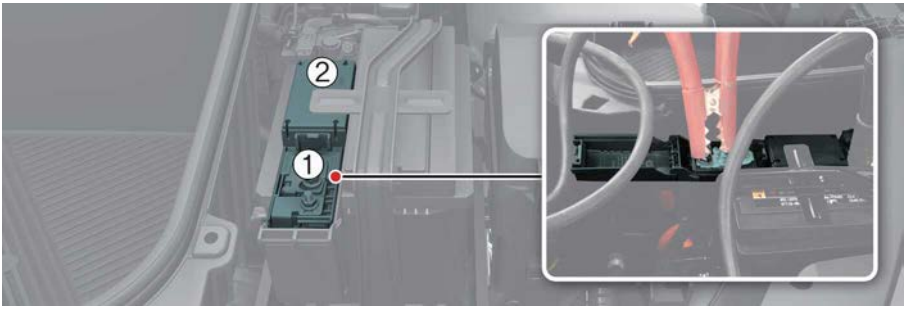
⚠ PRECAUCIÓN

Inspeccione visualmente la tapa de la batería y compruebe que está bien cerrada. Si la tapa de la batería no está cerrada de forma segura, el sistema eléctrico podría resultar dañado debido a la entrada de humedad en el sistema.

ⓘ AVISO

- El sistema electrónico puede no funcionar correctamente cuando el compartimiento del motor y los fusibles individuales de la caja de fusibles interna están desconectados. En dicho caso, la causa del problema puede ser la desconexión del fusible principal (tipo BFT), que está situado dentro del tapón del terminal positivo (+) de la batería. Dado que el fusible principal está diseñado de modo más intricado que otras piezas, visite un taller profesional. Kia recomienda visitar el centro de servicio / distribuidor de Kia autorizado más cercano.
- Si se funde el multifusible, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Cambiar el fusible de la caja de conexiones de la batería.



OOVC073012

Funcionamiento

1. Apague el vehículo.
2. Retire la cubierta del habitáculo del motor desde el lado izquierdo del vehículo.
3. Abra la cubierta de batería de 12V (1).
4. Retire la cubierta de batería de 12V (2).
5. Cada fusible está sujeto con una tuerca. No monte ni desmonte arbitrariamente las tuercas.

   Póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

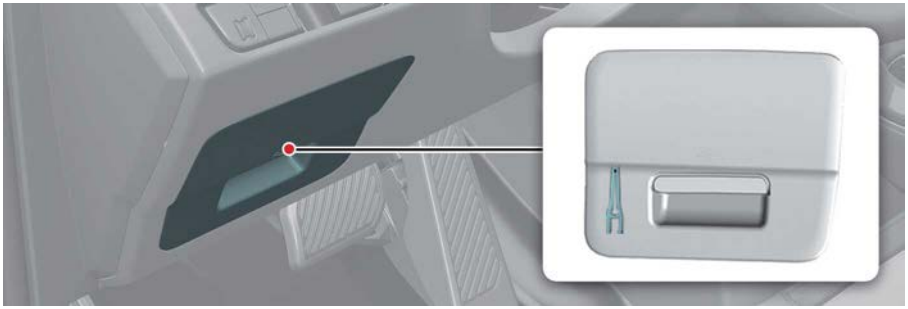
Descripción del panel de fusibles/relés

En la parte interior de la cubierta del panel de fusibles/relés, encontrará la etiqueta de los fusibles y relés que describe el nombre y la capacidad de los mismos.

AVISO

No todas las descripciones del panel de fusibles descritas en este manual son válidas para su vehículo. Son actuales en la fecha de impresión. Si va a comprobar el panel de fusibles, consulte la etiqueta del panel de fusibles.

Panel de fusibles del lado del conductor



OOVC074024L

Bloque de empalmes PDC

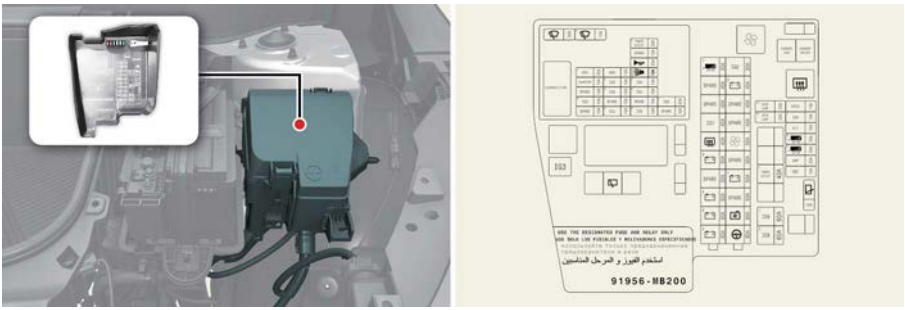
Nombre del fusible	Amperaje del fusible	Circuito protegido
CHARGER	10A	PE_BOX (bloqueo de la puerta de carga/relé de desbloqueo)
BATTERY MANAGEMENT 2	10A	Sistema de gestión de la batería
A/C1	7,5 A	DATC (control dual automático de temperatura), control del calentador delantero
BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC (controlador del dominio de la carrocería: ECU), Interruptor de la luz de freno
MEMORY 1	10A	DATC (control dual automático de temperatura), control del calentador delantero, unidad ADAS (estacionamiento), unidad de luz ambiental, luz ambiental de la puerta del conductor/pasajero, luz ambiental de la puerta trasera: LH/RH, BDC (controlador de dominio de la carrocería: Alimentación advertencia de la distancia de estacionamiento), espejo interior, CDU (unidad de pantalla del climatizador), ADP_CONTROLLER (plataforma de diseño acústico)
LIBRE	7,5 A	Sin uso
E-SHIFTER 2	10A	Marcador de cambio electrónico ATM (transmisión automática)
IG3 3	10A	Inversor trasero, sistema de gestión de la batería
MODULE 8	10A	Módulo de accionamiento de los interruptores eléctricos de las ventanas

Nombre del fusible	Amperaje del fusible	Circuito protegido
BDC 1	10A	BDC (controlador del dominio de la carrocería: POWER), banda ultra ancha maletero delantero, banda ultra ancha delantera LH/RH, banda ultra ancha trasera LH/RH
LIBRE	10A	Sin uso
CCU	10A	CCU (Unidad central de comunicación)
MEMORY 2	7,5 A	cargador USB de la consola delantera, tablero de instrumentos, visualizador frontal
BDC 2	7,5 A	BDC (controlador del dominio de la carrocería)
MODULE 2	10A	CCU (unidad central de comunicación), módulo de accionamiento de los interruptores eléctricos de las ventanas, interruptor de las luces de freno
IG3 2	10A	CDU (unidad de pantalla del climatizador), sensor de temperatura interior, CCNC (cabina de navegación para automóvil conectada), DATC (control dual automático de temperatura), PM2.5_SNSR, calentador PTC (coeficiente de temperatura positivo), control del calentador delantero
E-SHIFTER 1	10A	Marcador de cambio electrónico ATM (transmisión automática)
DCU inalámbrica	7,5 A	DCU (Unidad de conectividad de datos)
LIBRE	15A	Sin uso
CHILD LOCK	15A	Alimentación puerta trasera LH/RH motor bloqueo/desbloqueo seguro para niños
MULTIMEDIA	25A	CCNC (Cabina de navegación para automóvil conectada)
MODULE 5	10A	CCNC (cabina de navegación para automóvil conectada), CDU (unidad de pantalla del climatizador), OBD (diagnósticos a bordo), ICC_UNIT (unidad cámara en habitáculo), almohadilla protectora (alimentación dispositivo palanca faros)
CLUSTER	7,5 A	Tablero de instrumentos, visualizador frontal
IG3 1	10A	DCU (unidad de conectividad de datos), CCU (unidad central de comunicación), V2L_SIG (vehículo a señal de carga)
SBCM DRV	20A	Módulo de control de zona de carrocería del lado del conductor
SBCM PASS	20A	Módulo de control de zona de carrocería del lado del pasajero
MODULE 7	7,5 A	OBD (diagnósticos a bordo)

Nombre del fusible	Amperaje del fusible	Circuito protegido
TAILGATE OPEN	10A	PTGM (módulo del portón trasero eléctrico)
SUNROOF 1	20A	Motor del techo solar
MODULE 3	10A	Interruptor del asiento del conductor (calentador/ventilación/sistema de memoria integrado), interruptor del asiento del pasajero
MDPS	7,5 A	MDPS (dirección asistida accionada por el motor)
MODULE 1	10A	BDC (controlador del dominio de la carrocería), OBD (diagnósticos a bordo), CCNC (cabina de navegación para automóvil conectada), CCU (unidad central de comunicación), interruptor teclado CCNC, DCU (unidad de conectividad de datos), AMP (amplificador), ADP_CONTROLLER (procesador de diseño acústico), unidad ADAS (estacionamiento)
P/SEAT PASS	30A	Módulo del asiento eléctrico del pasajero
S/HEATER FRT	25A	Módulo de control de la calefacción de los asientos
WASHER	15A	M_F_SW (WASHER)
AIR BAG 2	10A	ACU (unidad de control del airbag)
MODULE 9	10A	OBD (diagnósticos a bordo), ICC_UNIT (unidad cámara en habitáculo), sensor de lluvia, banda ultra ancha y Bluetooth Low Energy MASTER/SLAVE
ADAS DRV	10A	ECU conducción ADAS
A/C 2	7,5 A	Motor del ventilador
AIR BAG 1	10A	ACU (unidad de control del airbag)
USB CHARGER	15A	Cargador USB del asiento del conductor/pasajero, cargador USB almohadilla protectora, consola delantera (cargador inalámbrico WPC)
LIBRE	10A	Sin uso
LIBRE	25A	Sin uso
P/WINDOW LH	25A	Módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del conductor (LHD), módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del acompañante (RHD), módulo del elevalunas eléctrico trasero LH
MODULE 6	7,5 A	BDC (controlador del dominio de la carrocería)
LIBRE	10A	Sin uso
S/HEATER RR RH	25A	Módulo de control de la calefacción de los asientos traseros

Nombre del fusible	Amperaje del fusible	Circuito protegido
AMP	25A	AMP (amplificador)
SUNROOF 2	20A	Motor del techo solar
MODULE 4	10A	CDU (unidad de pantalla del climatizador), cámara de visión frontal, ECU conducción ADAS, radar de esquina delantero/trasero LH/RH, unidad ADAS (estacionamiento), radar delantero
P/SEAT DRV	30A	Módulo del asiento eléctrico del conductor
P/WINDOW RH	25A	Módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del acompañante (LHD), módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del conductor (RHD), módulo del elevalunas eléctrico de seguridad trasero RH
LIBRE	10A	Sin uso
DOOR LOCK	20A	Motor pestillo de la puerta del conductor/pasajero, motor pestillo de la puerta trasera
S/HEATER RR LH	25A	Módulo de control de la calefacción de los asientos traseros
MODULE 10	10A	Manilla exterior del conductor/pasajero
START	7,5 A	VCU (unidad de control del vehículo), BDC (controlador del dominio de la carrocería)
POWER TAILGATE	30A	Motor del portón trasero eléctrico
LIBRE	25A	Sin uso

Panel de fusibles del compartimento del motor eléctrico



OOVC074011L_3

Circuito (bloque de empalmes P/R)

Nombre del fusible		Amperaje del fusible	Circuito protegido
MULTIFUSIBLE-1	**MDPS**	80A	Unidad MDPS (unidad de dirección asistida accionada por motor)
	C/FAN	80A	Motor del ventilador de refrigeración
	LIBRE	50A	Sin uso
	PDC B+1	50A	Bloque de empalmes PDC (IPS2,IPS3,IPS4,IPS5,IPS6,IPS7)
	LIBRE	50A	Sin uso
	BLOWER	50A	Relé del ventilador
	LIBRE	40A	Sin uso
	LIBRE	40A	Sin uso
	PDC B+2	40A	Bloque de empalmes PDC (IPS9,IPS11,IPS12)
	IG2	30A	Bloque PCB (relé ENC2)
MULTIFUSE-2	**PDC B+3**	60A	Bloque de empalmes PDC (fusible: CHARGE, POWER TAILGATE, P/SEAT DRIV, P/SEAT PASS, S/HEATER FRT, BATTERY MANAGEMENT2, P/WINDOW RH, P/WINDOW LH, SBCM DRIV, SBCM PASS, WIRELESS DCU, BDC1, E-SHIFTER1, MODULE8)
	B+6 EMS1	60A	Bloque PCB (relé principal IG3, fusible: AMS, HORN, B/ALARM, INVERTER, VCU1, WIPER1, WIPER2)
	PDC B+4	60A	Bloque de empalmes PDC (relé del pestillo de larga duración, IPS13, fusible: MULTIMEDIA, MEMORY1, MEMORY2, CHILD LOCK, BDC1, BRAKE SW, MODULE9,CCU, S/HEATER RR LH, S/HEATER RR RH, DR LOCK, TAILGATE OPEN)
	LIBRE	50A	Sin uso
	B+5	50A	Bloque de empalmes PDC (fusible: AMP, ADAS DRV, A/BAG2, MODULE10, SUNROOF1, SUNROOF2)
	RR HTD	40A	Calentador trasero
	IG1	40A	Bloque PCB (relé IG1)
	LIBRE	40A	Sin uso
	LIBRE	40A	Sin uso
	TRAILER1	30A	TRAILER
Fusible	**IEB2**	60A	IEB UNIT (Módulo de freno electrónico integrado)
	IEB1	60A	IEB UNIT (Módulo de freno electrónico integrado)

Nombre del fusible		Amperaje del fusible	Circuito protegido
	P/OUTLET1	40A	Toma de corriente delantera (consola)
	H/LAMP_LH	20A	Módulo del faro izquierdo
	TRAILER2	20A	TRAILER
	EPCU	10A	Inversor trasero
	A_CON	15A	Aire acondicionado
	IG3_7	15A	CHARGER LOCK/UNLOCK RLY
	TRAILER3	20A	TRAILER
	EWP	20A	Bomba de agua electrónica
	OBC	10A	Cargador de a bordo
	H/LAMP_RH	20A	Módulo del faro derecho
	RR_WIPER	15A	Limpiaparabrisas trasero

Bloque PCB

Nombre del fusible		Ampe raje del fusible	Circuito protegido
FUSE	**PDC_IG3_1**	20A	Bloque de empalmes PDC (IG3_1, IG3_2, IG3_3)
	IG3 2	10A	Inversor delantero, VCU (unidad de control del vehículo)
	IG3 3	10A	Cargador de a bordo
	IG3 4	10A	Compresor eléctrico
	IG3 5	15A	Bomba de agua batería electrónica
	IG3 6	15A	Bomba de agua motor electrónico
	HORN	20A	HORN
	INVERTER	10A	Inversor delantero
	VCU1	20A	VCU (unidad de control del vehículo)
	WIPER1	30A	Bloque PCB (Relé principal del limpiaparabrisas)
	WIPER2	10A	Limpiaparabrisas delantero
	LIBRE	10A	Sin uso
	AMS	10A	Sensor batería 12 V
	P/OUTLET2	20A	Toma de corriente delantera (consola)
	VCU2	10A	VCU (unidad de control del vehículo)

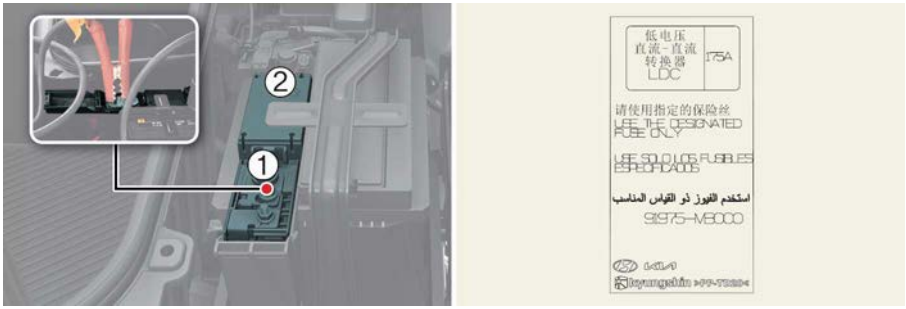
Nombre del fusible		Ampe raje del fusible	Circuito protegido
	IEB3	10A	IEB UNIT (Módulo de freno electrónico integrado)

Relé

Consulte la siguiente tabla para obtener información acerca del tipo de relé.

Nombre del relé	TYPE
BLOWER	MINI
Calefactor trasero	MINI
Rear WIPER	MICRO
IG3	MICRO
CHARGER LOCK RLY	MICRO
CHARGER UNLOCK RLY	MICRO

Panel del fusible de la caja de conexiones de la batería



OOVC073016_3

Luces

Visión general

Fallo de la luz debido a un fallo en la red

Un fallo de lámpara se puede producir por un fallo de red o una avería del sistema de control eléctrico del vehículo. Si hay un problema, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Fallo de la lámpara debido a la estabilización del sistema de control eléctrico

Una lámpara que funcione normalmente puede parpadear momentáneamente. Esta ocurrencia momentánea se debe a la función de estabilización del sistema de control eléctrico del vehículo. Si la lámpara vuelve a su estado normal, no es necesario realizar ningún mantenimiento en el vehículo.

Sin embargo, si la luz se apaga tras parpadear de forma momentánea, o si continúa parpadeando, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

PRECAUCIÓN

- Desmontar/montar el faro puede perjudicar al vehículo. Utilice únicamente piezas originales Kia o una pieza de nivel equivalente. Si no es así, puede provocar que se funda un fusible u otros daños en el cableado.
- No instale bombillas o LED adicionales en el vehículo. Si se instalan luces adicionales, puede dar lugar a una avería y que las luces parpadeen. Además, la caja de fusibles y otro cableado podrían resultar dañados.

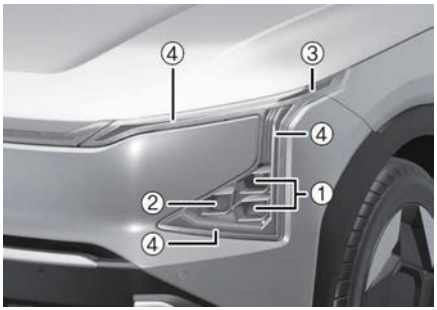
AVISO

- Si se extrae el conector de la lámpara de una lámpara de funcionamiento activado por electricidad, el dispositivo electrónico de la caja de fusibles puede detectarlo como una avería. Por tanto podría grabarse un fallo de funcionamiento en el DTC (código de diagnóstico de averías) en la caja de fusibles.
- Es normal que una luz parpadee temporalmente. Ello se debe a la función de estabilización del dispositivo de control electrónico del vehículo. Si la luz se ilumina con normalidad después de parpadear temporalmente, no existe ningún problema.

  No obstante, si la luz sigue parpadeando varias veces o se apaga por completo, podría haber un error en el dispositivo de control electrónico del vehículo. En este caso, lleve inmediatamente el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Tras un accidente o después de volver a colocar el conjunto del faro, solicite que le ajusten la orientación del faro en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.
- Después de conducir bajo lluvias intensas o de lavado podría aparecer vaho en los cristales de los faros y de los pilotos traseros. Se debe a la diferencia de tempera-

tura entre el interior y el exterior del cristal. Es similar a la condensación producida en la ventana del vehículo durante lluvia y no indica ningún problema del vehículo. Si penetra agua en los circuitos de la bombilla, un taller profesional debe revisar el vehículo. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

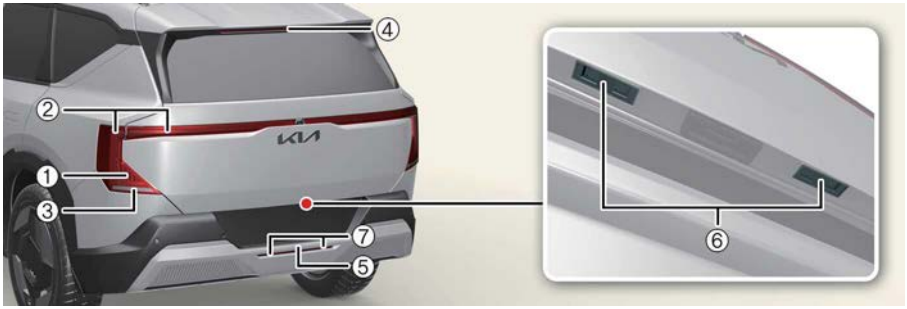
Posición de bombilla (delantera)



OOVC073013

1 Faros (cruce) (tipo LED)
2 Faros (carretera) (tipo LED)
3 Luz del intermitente delantero (tipo LED)
4 Luces diurnas/Luces de posición (tipo LED)

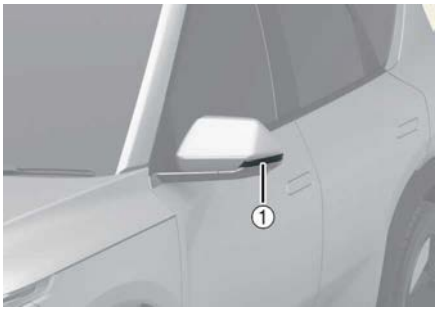
Posición de bombilla (trasera)



OOVC073014

1 Luz de freno (Tipo LED)
2 Piloto trasero (tipo LED)
3 Intermitente trasero (tipo LED)
4 Luz de freno superior (tipo LED)
5 Luz de marcha atrás (tipo LED)
6 Luz de la matrícula (tipo LED)
7 Luz antiniebla trasera (tipo LED)

Posición de bombilla (lateral)



OOVC073015

1 Intermitente lateral (tipo LED)

Cambio de bombillas

Si no funciona una luz, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo revisen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

La luz LED no se puede reemplazar como una sola unidad, porque constituye una unidad integrada. La luz LED se debe reemplazar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz LED, ya que se pueden ocasionar daños en componentes del vehículo relacionados.

Cuidado del vehículo

Precauciones

⚠ ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice jabón fuerte ni detergentes que contengan sustancias químicas. No lave el vehículo directamente bajo la luz solar o cuando la carrocería esté caliente.
- Tenga cuidado al lavar las ventanillas de su vehículo. Especialmente al usar agua a presión podría introducirse agua por las ventanillas y mojar el interior.
- Para evitar daños en las piezas plásticas y las luces, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.
- Limpiar el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco rayará el acabado.
- No utilice lana de acero, limpiadores abrasivos, detergentes ácidos ni detergentes fuertes que contengan agentes altamente alcalinos o cáusticos sobre piezas de aluminio cromadas o anodizadas. Podría dañar la capa protectora y decolorar o deteriorar la pintura.
- La entrada de agua al limpiar el compartimento del motor o la alta presión del agua durante el lavado puede provocar un fallo del circuito eléctrico ubicado en el compartimento del motor.
- Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos/eléctricos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.
- Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos/eléctricos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.
- Al limpiar productos de cuero (volante, asientos, etc.), utilice un detergente neutro o soluciones que contengan poco alcohol. Si utiliza soluciones con un alto nivel de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría desteñirse o la superficie podría rasgarse.
- Utilizar productos no recomendados o limpiar de forma inapropiada afectará el aspecto exterior de la tela y sus propiedades ignífugas.
- No arañe o raye el interior de la luneta trasera. Dañaría la rejilla del desescarchador de la luneta trasera.

ⓘ AVISO

- Si estaciona el vehículo alrededor de un letrero de acero inoxidable o un edificio acristalado, etc., la guarnición exterior de plástico (parachoques, alerón, embellecedor, luz, espejo exterior, etc.) podría dañarse a causa del reflejo de los rayos solares de la estructura externa. Para evitar dañar la guarnición exterior de plástico, esta-

cione el vehículo lejos de las áreas donde pueden reflejarse los rayos solares o utilice una cubierta para el vehículo. (Dependiendo del vehículo, el tipo de guarnición exterior utilizada como, por ejemplo, el alerón podría variar).

- Si su vehículo sufre daños y es necesario reparar o reemplazar cualquier metal, asegúrese de que el taller de carrocería aplica anticorrosivo a las piezas que se van a reparar o reemplazar.
- Evite que productos químicos como perfume, aceite cosmético, crema solar, jabón de manos y ambientador entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración. Si entran en contacto con los componentes interiores, límpielos de inmediato. Si es necesario, utilice una mezcla de agua tibia y un producto de limpieza suave sin detergente (pruebe todos los productos de limpieza en una zona no visible antes de usarlos). Utilice un limpiador de coches adecuado para limpiar las piezas interiores.
- **Vehículo con acabado de pintura mate (si está equipado)**
  - No se deben utilizar túneles de lavado automático con cepillos giratorios, ya que esto puede dañar la superficie del vehículo. Un limpiador de vapor que lava la superficie del vehículo a alta temperatura puede provocar que el aceite se adhiera y deje manchas difíciles de eliminar.

    Utilice un paño suave (por ejemplo, una toalla de microfibra o una esponja) para limpiar el vehículo y séquelo con una toalla de microfibra. Cuando lave su vehículo a mano, no debe utilizar un limpiador con un acabado con cera. Si la superficie del vehículo está demasiado sucia (arena, suciedad, polvo, agentes contaminantes, etc.), limpie la superficie con agua antes de lavar el vehículo.
  - No utilice ningún protector para pulir como un detergente, un producto abrasivo y un abrillantador. En caso de aplicar cera, elimínela inmediatamente con un producto para eliminar silicona y si hay restos de alquitrán o manchas de alquitrán en la superficie, utilice un producto para eliminar el alquitrán con el fin de limpiarlo. No obstante, tenga cuidado de no ejercer demasiado presión en la zona pintada.
  - En el caso de los vehículos con acabado de pintura mate, no es posible modificar únicamente el área dañada. Es necesario reparar toda la pieza. Si el vehículo está dañado y se debe pintar, le recomendamos que realice el mantenimiento y la reparación en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Extreme las precauciones, ya que es difícil restaurar la calidad tras la reparación.

Cuidado del aspecto exterior

Cuidado del exterior

Lea todas las advertencias y precauciones mostradas en la etiqueta y siga las indicaciones que se muestran en ella al usar productos químicos de limpieza o pulido.

AVISO

Si estaciona el vehículo alrededor de un letrero de acero inoxidable o un edificio acristalado, etc., la guarnición exterior de plástico (parachoques, alerón, embellecedor, luz, espejo exterior, etc.) podría dañarse a causa del reflejo de los rayos solares de la estructura externa. Para evitar dañar la guarnición exterior de plástico, estacione el vehículo lejos de las áreas donde pueden reflejarse los rayos solares o utilice una cubierta para el vehículo. (Dependiendo del vehículo, el tipo de guarnición exterior utilizada como, por ejemplo, el alerón podría variar).

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para ayudar a proteger el acabado del coche de la oxidación y del deterioro, lávelo bien y, al menos, una vez al mes con agua tibia o fría

Si utiliza su vehículo en carreteras sin asfaltar, debería lavarlo después de cada conducción por este tipo de carreteras. Preste especial atención a la eliminación de cualquier acumulación de sal, suciedad, barro y otros materiales extraños. Asegúrese de drenar los agujeros en los bordes inferiores de las puertas y mantenga siempre limpios los paneles inferiores. Si no limpia en seguida las manchas de insectos, alquitrán, excrementos de pájaros, polución o similares, éstos acabarán por estropear el acabado del coche.

Incluso lavar las manchas simplemente con agua no garantiza la extracción completa. Utilice jabón neutro, que es seguro para las superficies pintadas. Tras lavarlo, aclare el vehículo por completo con agua tibia o fría. No deje que el jabón se seque encima del acabado del vehículo.

ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice jabón fuerte ni detergentes que contengan sustancias químicas. No lave el vehículo directamente bajo la luz solar o cuando la carrocería esté caliente.
- Tenga cuidado al lavar las ventanillas de su vehículo. Especialmente al usar agua a presión podría introducirse agua por las ventanillas y mojar el interior.
- Para evitar daños en las piezas plásticas y las luces, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.

Lavado a alta presión

- Al usar dispositivos de lavado a presión, asegúrese de mantenerse a suficiente distancia del vehículo.

  Una distancia insuficiente o presión excesiva pueden causar daños en los componentes o penetración de agua.
- No pulverice la cámara, los sensores o la zona de alrededor con un limpiador de agua a alta presión. El impacto del agua alta presión podría provocar que el dispositivo no funcione con normalidad.
- No acerque la punta de la boquilla a las mangas (cubiertas de plástico o caucho) o conectores, ya que pueden dañarse si entran en contacto con agua a alta presión.

⚠ PRECAUCIÓN

- La entrada de agua al limpiar el compartimento del motor o la alta presión del agua durante el lavado puede provocar un fallo del circuito eléctrico ubicado en el compartimento del motor.
- Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos/eléctricos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.

ⓘ AVISO

Vehículo con acabado de pintura mate (si está equipado)

No se deben utilizar túneles de lavado automático con cepillos giratorios, ya que esto puede dañar la superficie del vehículo. Un limpiador de vapor que lava la superficie del vehículo a alta temperatura puede provocar que el aceite se adhiera y deje manchas difíciles de eliminar.

Utilice un paño suave (por ejemplo, una toalla de microfibra o una esponja) para limpiar el vehículo y séquelo con una toalla de microfibra. Cuando lave su vehículo a mano, no debe utilizar un limpiador con un acabado con cera. Si la superficie del vehículo está demasiado sucia (arena, suciedad, polvo, agentes contaminantes, etc.), limpie la superficie con agua antes de lavar el vehículo.

Encerado

Encere el vehículo cuando esté seco.

Lave y seque siempre el vehículo antes de encerarlo. Utilice cera, pasta o en líquido, de buena calidad y siga las instrucciones de uso del fabricante. Encere todo el guarnecido de metal para protegerlo y mantenerlo brillante.

El hecho de eliminar el aceite, el alquitrán y materiales similares con un quitamanchas pelará normalmente la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar esas zonas, incluso si el resto del vehículo ya no necesita más encerado. No aplique cera en la unidad repujada sin pintar, ya que podría deslustrarse.

⚠ PRECAUCIÓN

- Limpiar el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco rayará el acabado.
- No utilice lana de acero, limpiadores abrasivos, detergentes ácidos ni detergentes fuertes que contengan agentes altamente alcalinos o cáusticos sobre piezas de aluminio cromadas o anodizadas. Podría dañar la capa protectora y decolorar o deteriorar la pintura.

ⓘ AVISO

Vehículo con acabado de pintura mate (si está equipado)

No utilice ningún protector para pulir como un detergente, un producto abrasivo y un abrillantador. En caso de aplicar cera, elimínela inmediatamente con un producto para eliminar silicona y si hay restos de alquitrán o manchas de alquitrán en la superficie, utilice un producto para eliminar el alquitrán con el fin de limpiarlo. No obstante, tenga cuidado de no ejercer demasiado presión en la zona pintada.

Reparación de daños en el acabado

Los arañazos profundos o los desconchones por piedras se deben reparar rápidamente. La parte de metal expuesta se oxidará enseguida y su reparación será más costosa.

ⓘ AVISO

- Si su vehículo sufre daños y es necesario reparar o reemplazar cualquier metal, asegúrese de que el taller de carrocería aplica anticorrosivo a las piezas que se van a reparar o reemplazar.
- **Vehículo con acabado de pintura mate (si está equipado)**

  En el caso de los vehículos con acabado de pintura mate, no es posible modificar únicamente el área dañada. Es necesario reparar toda la pieza. Si el vehículo está dañado y se debe pintar, le recomendamos que realice el mantenimiento y la reparación en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Extreme las precauciones, ya que es difícil restaurar la calidad tras la reparación.

Mantenimiento del brillo del metal

- Para quitar alquitrán o insectos, utilice un limpiador de alquitrán, no un rascador u otro objeto punzante.
- Para proteger la superficie de las piezas metálicas brillantes contra la corrosión, aplique una capa de cera o un conservante cromático y frote hasta conseguir un gran brillo.
- Durante la época invernal o en zonas costeras, cubra estas piezas con una capa gruesa de cera o conservante. Si es necesario, recubra los componentes con vaselina no corrosiva u otro compuesto de protección.

Mantenimiento de la parte inferior de la carrocería

Los materiales corrosivos utilizados para la eliminación del hielo y la nieve y para el control del polvo se podrían acumular en los bajos de la carrocería. Si estos materiales no se retiran, se producirá una oxidación más rápida en piezas de la parte inferior de la carrocería, como en el bastidor y el panel del suelo, incluso aunque estos hayan recibido un tratamiento contra la oxidación.

Enjuague a conciencia los bajos del vehículo y las aberturas de las ruedas con agua tibia o fría una vez al mes, después de una conducción todoterreno o al final de cada invierno. Preste especial atención a estas zonas, ya que es complicado ver todo el barro y la suciedad. Será más dañino humedecer la suciedad de la carretera sin quitarla. Los bordes inferiores de las puertas, paneles y componentes auxiliares tienen orificios de drenaje que no pueden estar obstruidos por la suciedad. El agua almacenada en estos orificios acabará por oxidarlos.

Mantenimiento de la rueda de aluminio o cromo

El aluminio de las ruedas está revestido por un acabado protector transparente.

- No emplee ningún limpiador abrasivo, lustrados, disolvente o cepillo de alambre sobre el aluminio. Podrían arañar o estropear el acabado.
- Limpie la rueda cuando se haya enfriado.
- Utilice únicamente un jabón o detergente neutro y enjuáguela detenidamente con agua. Limpie las ruedas después de conducir sobre pavimentos en los que haya sal. Ayuda a prevenir la corrosión.
- No lave las ruedas con los cepillos a máxima velocidad de los túneles de lavado automático.
- No utilice detergentes alcalinos ni ácidos. Podrían dañar y corroer el aluminio de las ruedas revestido por el protector transparente.

Protección contra corrosión

Proteja su vehículo contra la corrosión

Gracias a las técnicas de construcción y diseño para combatir la corrosión más avanzadas, fabricamos vehículos con la mayor calidad. Sin embargo, esto solo es parte de nuestro trabajo. Para lograr una resistencia anticorrosiva a largo plazo, es necesario contar con la ayuda y participación del propietario del vehículo.

Causas comunes de la corrosión

Las causas más habituales de corrosión en el vehículo son:

- La sal del pavimento, la suciedad y humedad que se acumulan en los bajos del vehículo.
- Cada vez que piedras, gravilla, abrasión o los simples arañazos o abolladuras retiran la pintura o el revestimiento protector del vehículo, el metal se desprotege y queda más expuesto a la corrosión.

Zonas de mayor corrosión

Si vive en una zona en la que su vehículo está expuesto habitualmente a materiales corrosivos, la protección frente a la corrosión resulta especialmente importante. Algunas de las causas habituales de aceleración de la corrosión son el uso de sal en carreteras, los productos químicos para el control del polvo, la brisa marina y la contaminación industrial.

La humedad facilita la corrosión

La humedad crea las condiciones en las que es más probable que se produzca corrosión. Por ejemplo, la corrosión se acelera con un grado alto de humedad; sobre todo, cuando las temperaturas están justo por encima de la congelación. En tales situaciones, el material corrosivo está en contacto con las superficies del vehículo por medio de la humedad que tarda en evaporarse. El barro es muy corrosivo porque tarda en secarse y mantiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque el barro parezca que está seco, todavía puede contener humedad y propiciar la corrosión. Las altas temperaturas pueden acelerar también la corrosión de las piezas que no están correctamente ventiladas, de modo que la humedad se puede dispersar.

Mantenga su vehículo limpio y libre de barro y de la acumulación de otros materiales. Esto es aplicable no solo a las superficies visibles, sino en especial a la parte inferior del vehículo.

Ayudar a prevenir la corrosión

Puede ayudar a prevenir la corrosión siguiendo las indicaciones que aparecen a continuación:

Mantenga el vehículo limpio

La mejor forma de evitar la corrosión es mantener el vehículo limpio y libre de materiales corrosivos. Preste especial atención a la parte inferior del vehículo.

- Si vive en una zona de alta corrosión, donde se utilice sal en las calzadas, o vive cerca del mar o en zonas de contaminación industrial, con lluvia ácida, etc., preste especial atención a la hora de prevenir la corrosión. En invierno, lave con una manguera los bajos del vehículo, por lo menos, una vez al mes y asegúrese de volver a limpiar la parte inferior del vehículo cuando la temporada invernal finalice.
- Al limpiar la parte inferior del vehículo, preste especial atención a los componentes situados debajo del guardabarros y a otras zonas que quedan ocultas a la vista. Realice un trabajo exhaustivo; simplemente humedecer el barro acumulado en lugar de retirarlo acelerará la corrosión en lugar de evitarla. El agua a alta presión y el

vapor resultan especialmente efectivos para eliminar barro acumulado y materiales corrosivos.
- Cuando limpie los paneles inferiores de las puertas, los paneles oscilantes y las piezas auxiliares, asegúrese de que los orificios de drenaje están abiertos para que la humedad pueda evaporarse y no quedar atrapada y acelerar la corrosión.

Mantenga el garaje limpio

No aparque el vehículo en una garaje mal ventilado y húmedo. Favorece las condiciones para la corrosión. Este fenómeno se produce especialmente si lava el vehículo en el garaje o si conduce hasta el garaje cuando aún está mojado o cubierto de nieve, hielo o barro. Incluso un garaje caldeado puede contribuir a la aparición de corrosión a menos que esté bien ventilado para que la humedad se disperse.

Mantenga la pintura y el guarnecido en buen estado

Los arañazos o el desconchamiento en el acabado deben cubrirse lo antes posible con pintura para retoques para reducir la posibilidad de corrosión. Si el metal queda al descubierto, se recomienda dirigirse a una tienda especializada en carrocería y pintura.

Los excrementos de pájaro son muy corrosivos y pueden dañar las superficies pintadas en solo unas horas. Elimínelos siempre tan pronto como sea posible.

No descuide el interior

La humedad acumulada en las alfombrillas y moqueta puede provocar corrosión. Compruebe periódicamente la moqueta debajo de las alfombrillas para asegurarse de que está seca. Tenga mucho cuidado si transporta fertilizantes, productos químicos o de limpieza en el vehículo.

Es mejor transportar dichos materiales en contenedores adecuados. Limpie en seguida cualquier derrame o fuga, lave la zona con agua limpia y séquela por completo.

Cuidado del interior

Lea todas las advertencias y precauciones mostradas en la etiqueta y siga las indicaciones que se muestran en ella al usar productos químicos de limpieza o pulido.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos/eléctricos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.
- Al limpiar productos de cuero (volante, asientos, etc.), utilice un detergente neutro o soluciones que contengan poco alcohol. Si utiliza soluciones con un alto nivel de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría desteñirse o la superficie podría rasgarse.

ⓘ AVISO

Evite que productos químicos como perfume, aceite cosmético, crema solar, jabón de manos y ambientador entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración. Si entran en contacto con los componentes inte-

riores, límpielos de inmediato. Si es necesario, utilice una mezcla de agua tibia y un producto de limpieza suave sin detergente (pruebe todos los productos de limpieza en una zona no visible antes de usarlos). Utilice un limpiador de coches adecuado para limpiar las piezas interiores.

Cuidado de los asientos de cuero (si está equipado)

- Los asientos de nuestros vehículos están tapizados con una combinación de cuero artificial y genuino. El cuero genuino se elabora a partir de la piel de un animal que pasa por un proceso especial para que pueda usarse. Debido a que se trata de una sustancia natural, cada pieza difiere en grosor o densidad. Además, podrían aparecer arrugas en función de la temperatura y humedad.
- Aspire el asiento de forma periódica para eliminar el polvo y la arena del asiento. De este modo, se evitarán las abrasiones o los daños y se mantendrá su calidad.
- Limpie la funda del asiento de cuero a menudo con un paño seco o suave.
- La utilización adecuada de un producto protector del cuero puede evitar la abrasión de las fundas y contribuye a conservar el color. Asegúrese de leer las instrucciones y póngase en contacto con un especialista al utilizar productos protectores o fundas de cuero.
- El cuero de colores claros se ensucia fácilmente y se vuelve más claro. Limpie los asientos con frecuencia.
- Evite frotar con un paño mojado. Puede provocar que la superficie se agriete.

Limpieza de los asientos de cuero (si está equipado)

- Elimine al instante toda la contaminación. Consulte las siguientes instrucciones sobre la eliminación de cada contaminante.
- Productos cosméticos
  - Aplique crema limpiadora en un trapo y limpie la zona que se ha ensuciado. Elimine la crema con un trapo húmedo y retire el agua con un trapo seco.
- Bebidas
  - Aplique una pequeña cantidad de detergente neutro y frote hasta que eliminar la contaminación.
- Aceite
  - Retire el aceite inmediatamente con un trapo absorbente y limpie con un producto antimanchas específico para cuero natural.
- Chicle
  - Endurezca el chicle con hielo y retírelo poco a poco.

Medidas de precaución al utilizar la funda del asiento de tela (si está equipado)

Limpie los asientos de tela periódicamente con un aspirador teniendo en cuenta las características del tejido. Si están muy sucios con manchas de bebidas, etc., utilice un producto de limpieza adecuado para el interior. Para evitar dañar las fundas de los

asientos, límpielas hasta las costuras con una esponja suave o un paño de microfibra realizando un movimiento amplio y rápido y ejerciendo una presión moderada.

Los cierres de velcro de la ropa o los objetos punzantes pueden provocar roturas o arañazos en la superficie de los asientos. Asegúrese de no frotar estos objetos contra la superficie.

Limpieza de la tapicería y el guarnecido interior

Superficies interiores del vehículo

Elimine el polvo y la suciedad de las superficies interiores del vehículo con una escoba de cerdas o un aspirador. Si es necesario, limpie las superficies interiores con una mezcla de agua tibia y un producto de limpieza suave sin detergente (pruebe todos los productos de limpieza en un área oculta antes de usarlos).

Tela

Elimine el polvo y la suciedad suelta de los tejidos con una escoba de cerdas o una aspiradora. Limpie con una solución jabonosa suave recomendada para tapicerías o alfombras. Elimine las manchas recientes inmediatamente con un limpiador de manchas para tejidos. Si las manchas recientes no se tratan de forma inmediata, el tejido puede mancharse y el color puede resultar afectado. Asimismo, su cualidad ignífuga puede verse disminuida si el material no se cuida de forma correcta.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilizar productos no recomendados o limpiar de forma inapropiada afectará el aspecto exterior de la tela y sus propiedades ignífugas.

Limpieza de la cinta del cinturón abdominal/hombro

Limpie la banda del cinturón con cualquier solución jabonosa suave recomendada para tapicerías o alfombras. Siga las instrucciones del jabón. No decolore ni vuelva a teñir la cinta, ya que podría debilitarla.

Limpieza del interior de la luna de las ventanillas

Si la superficie interior de las lunas del vehículo se empaña (es decir, se cubre de una película de cera, grasa o aceite), límpiela con un limpiacristales. Siga las instrucciones que vienen con el limpiacristales.

⚠ PRECAUCIÓN

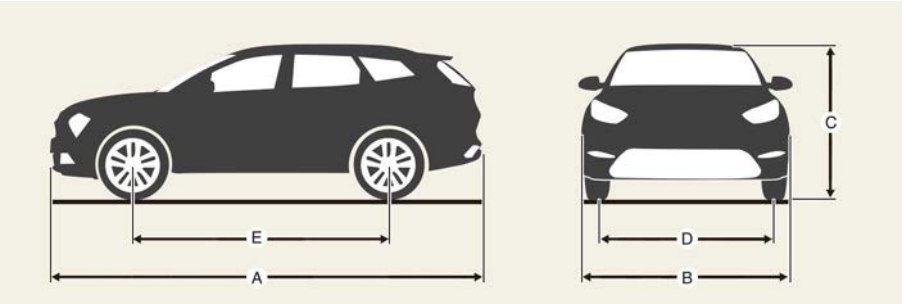
No arañe o raye el interior de la luneta trasera. Dañaría la rejilla del desescarchador de la luneta trasera.

Especificaciones e información al consumidor

Dimensiones..... 776
Especificaciones del vehículo eléctrico..... 776
Peso bruto del vehículo..... 777
Volumen del maletero..... 777
Peso disponible en el maletero delantero..... 777
Sistema de aire acondicionado..... 777
Vataje de las bombillas..... 778
Neumáticos y ruedas..... 779
Lubricantes y cantidades recomendados..... 780
Número de identificación del vehículo (VIN)..... 781
Etiqueta de certificación del vehículo/etiqueta de presión y especificaciones de los neumáticos..... 782
Número del motor..... 782
Etiqueta del compresor del aire acondicionado/etiqueta del refrigerante..... 783

Especificaciones e información al consumidor

Dimensiones



OMV103014L

Elemento			mm (pulgadas)
La pared lateral de los	Longitud total		4615 (181,7)
B	Anchura total		1875 (73,8)
C	Altura total		1715 (67,5)
D	Banda de rodadura (delantera)	225/60 R18	1626 (64,0)
		235/55 R19	1614 (63,5)
	Banda de rodadura (trasera)	225/60 R18	1631 (64,2)
		235/55 R19	1619 (63,7)
E	Distancia entre ejes		2750 (108,3)

Especificaciones del vehículo eléctrico

OBC: Cargadores de batería de a bordo

Elementos			Tipo estándar	Tipo ampliado	
			2WD	2WD	AWD
Motor	Potencia máx. (kW)	Parte delantera	160	160	160
		Parte trasera	-	-	70
	Par máx. (Nm)	Parte delantera	310	310	310
		Parte trasera	-	-	170
Batería (batería de iones de litio)	Capacidad (kWh)		64,2	88,1	
	Salida de potencia (kW)		178	241	
	Voltaje (V)		397	399,42	

Elementos		Tipo estándar	Tipo ampliado	
		2WD	2WD	AWD
Cargador (OBC)	Potencia máx. (kW)	CA monofásica	Trifásica de CA	
		6,6	11	

Peso bruto del vehículo

Elemento			Tipo estándar	Tipo ampliado	
			2WD	2WD	AWD
Peso bruto del vehículo [kg (libras)]	Características generales (Excepto Oriente Medio, Australia)		2320 (5.115)	18" 2460 (5423) 19" 2530 (5578)	18" 2560 (5644) 19" 2620 (5776)
	Características para Oriente Medio	Tipo A	2320 (5.115)	18" 2480 (5467) 19" 2550 (5622)	19" 2640 (5820)
		Tipo B	2290 (5.049)	18" 2460 (5423) 19" 2530 (5578)	19" 2620 (5776)
	Características para Australia		2340 (5.159)	18" 2490 (5489) 19" 2540 (5600)	19" 2630 (5798)

* Por favor, póngase en contacto con su distribuidor de Kia autorizado para informarse sobre las características de su región.

Volumen del maletero

Volumen del maletero (VDA) [L (pies cu)]
513 (18)

Peso disponible en el maletero delantero

Peso disponible en el maletero delantero (kg [lbs.])
25 (55)

Sistema de aire acondicionado

Póngase en contacto con un taller profesional para obtener más información.

Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Elemento		Peso del volumen	Clasificación
Refrigerante	Con bomba de calor	900 ± 25 g	R-134a
	Sin bomba de calor	600 ± 25 g	R-134a
Lubricante del compresor	Con bomba de calor	180 ± 10 g	POE
	Sin bomba de calor	180 ± 10 g	POE

Vataje de las bombillas

* : si está equipado

Elementos		Tipo	Vataje (Watt)
Escobillas	Luces de cruce	LED	LED
	Luces de carretera/cruce	LED	LED
	Intermitentes Luces de posición Luces de conducción diurnas	LED	LED
Lateral	Lámparas del repetidor lateral	LED	LED
Parte trasera	Luces de freno	LED	LED
	Luces traseras	LED	LED
	Intermitentes	LED	LED
	Luces de marcha atrás	LED	LED
	Luces antinieblas traseras*	LED	LED
	Luz de freno superior	LED	LED
	Luces de la matrícula	LED	LED
Interior	Luces de lectura	LED	LED
	Luces del habitáculo (2.º)	LED	LED
	Luces del espejo de cortesía	LED	LED
	Luz del maletero	LED	LED
	Luz ambiental *	LED	LED

Neumáticos y ruedas

<table>
<tr><th rowspan="3">Elemento</th><th rowspan="3">Tamaño de los neumáticos</th><th rowspan="3">Tamaño de las ruedas</th><th colspan="2">Capacidad de carga</th><th colspan="2">Capacidad de velocidad</th><th colspan="4">Presión de inflado [kpa (psi)]</th><th rowspan="3">Par de apriete de las tuercas de la rueda kgf·m (lbf·pies, N·m)</th></tr>
<tr><th colspan="2">Carga normal</th><th colspan="2">Carga máxima</th></tr>
<tr><th>IC [1]</th><th>kg</th><th>SS [2]</th><th>km/h</th><th>Escobillas</th><th>Parte trasera</th><th>Escobillas</th><th>Parte trasera</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Neumático de tamaño normal</td><td>225/60R18</td><td>6,5J X 18"</td><td>100</td><td>800</td><td>H</td><td>210</td><td colspan="4" rowspan="2">240</td><td rowspan="3">11~13 (79~94, 107~127)</td></tr>
<tr><td>235/55R19</td><td>7,5J X 19"</td><td>101</td><td>825</td><td>H</td><td>210</td></tr>
<tr><td>Neumático de repuesto compacto (rueda de aleación) [3]</td><td>T155/85R18</td><td>4T X 18”</td><td>115</td><td>1 215</td><td>M</td><td>130</td><td colspan="4">420 (60)</td></tr>
</table>

1. Índice de carga
2. Símbolo de velocidad
3. si está equipada

⚠ PRECAUCIÓN

Al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo. La utilización de neumáticos de distinto tamaño puede dañar las piezas relacionadas o hacerlas funcionar de forma irregular.

ⓘ AVISO

- Recomendamos que al cambiar los neumáticos, utilice el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo. En caso contrario, podría afectar al rendimiento de la conducción.
- Cuando conduzca en cotas altas, es normal que la presión atmosférica disminuya. Por tanto, compruebe la presión de los neumáticos y añada más aire cuando sea necesario.
  - Presión de aire de los neumáticos necesaria adicional por km encima del nivel del mar: 1.5 psi/km

Lubricantes y cantidades recomendados

Para lograr un rendimiento y durabilidad adecuados, utilice solo lubricantes de calidad adecuada.

Se recomiendan estos lubricantes y líquidos para su vehículo.

Para mantener el mejor rendimiento de su vehículo, utilice aceite original de Kia o un aceite de calidad equivalente.

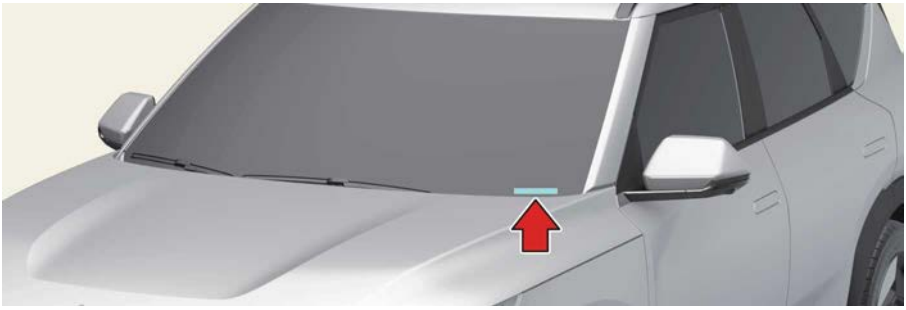
<table>
<tr><th colspan="5">Lubricante</th><th>Volumen (L)</th><th>Clasificación</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Líquido del engranaje de reducción</td><td colspan="3" rowspan="2">2WD</td><td>Parte d elantera</td><td>0,7±0,04</td><td rowspan="2">Castrol BOT350 M3 (propiedades aislantes)</td></tr>
<tr><td colspan="3" rowspan="2">AWD</td><td>Parte d elantera</td><td>0,7±0,04</td></tr>
<tr><td>Parte trasera</td><td>Aprox. 0,8~1,0</td><td>CASTROL BOT 130M (propiedades aislantes)</td></tr>
<tr><td colspan="5">Líquido de frenos</td><td>Según sea necesario</td><td>SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6</td></tr>
<tr><td rowspan="6">Refrigerante</td><td rowspan="2">Tipo estándar</td><td>Con bomba de calor</td><td>2WD</td><td>3,8</td><td rowspan="6">Un refrigerante a base de etilenglicol fosfatado</td></tr>
<tr><td>Sin bomba de calor</td><td>2WD</td><td>3,4</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Tipo ampliado</td><td rowspan="2">Con bomba de calor</td><td>2WD</td><td>3,8</td></tr>
<tr><td>AWD</td><td>6,1</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Sin bomba de calor</td><td>2WD</td><td>3,5</td></tr>
<tr><td>AWD</td><td>5,8</td></tr>
<tr><td rowspan="6">Refrigerante de baja conductividad</td><td rowspan="2">Tipo estándar</td><td>Con bomba de calor</td><td>2WD</td><td>7,7</td><td rowspan="6">Póngase en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado</td></tr>
<tr><td>Sin bomba de calor</td><td>2WD</td><td>5,9</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Tipo ampliado</td><td rowspan="2">Con bomba de calor</td><td>2WD</td><td>7,6</td></tr>
<tr><td>AWD</td><td>7,6</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Sin bomba de calor</td><td>2WD</td><td>5,9</td></tr>
<tr><td>AWD</td><td>5,9</td></tr>
</table>

Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo (VIN) es el número utilizado al registrar el vehículo y en todos los asuntos legales relacionados con su propiedad, etc.

OOVC083004

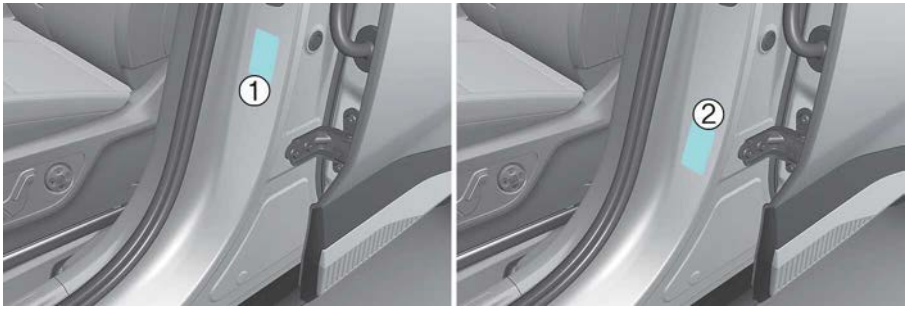
- El número de identificación del vehículo (VIN) se comprueba en el compartimento del motor como se muestra.



OOVC083005

- escrito sobre una placa pegada la parte superior izquierda o derecha del salpicadero a través del parabrisas delantero.

Etiqueta de certificación del vehículo/etiqueta de presión y especificaciones de los neumáticos



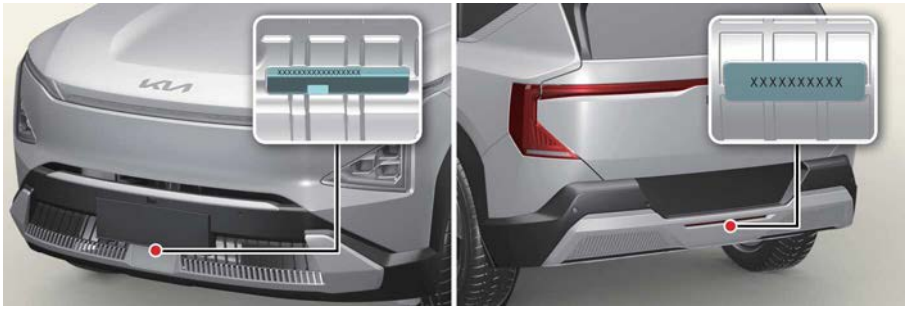
OOVC084001L_2

1 La etiqueta de certificación del vehículo situada en la columna central, tal como se muestra, indica el número de identificación del vehículo (VIN).

2 La etiqueta de los neumáticos situada en la columna central, tal como se muestra, indica la presión de los neumáticos recomendada para el vehículo. Los neumáticos de su nuevo vehículo se han elegido para ofrecer el rendimiento óptimo durante la conducción normal.

Número del motor

Delantero/trasero (si se ha equipado)

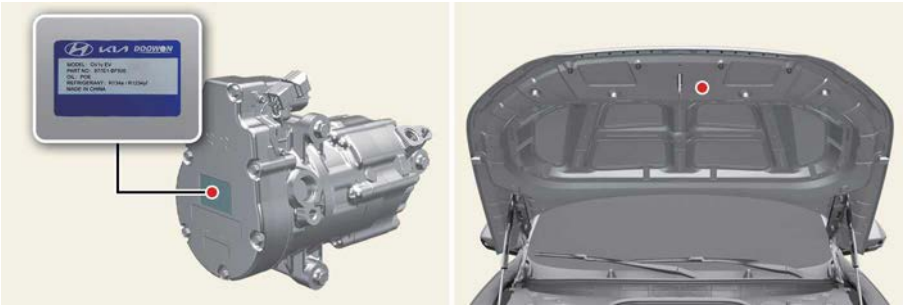


OOVC083002_4

El número del motor está grabado en el motor, tal como se muestra.

Elemento	Tipo estándar	Tipo ampliado	
	2WD	2WD	AWD
Ubicación	Parte delantera		Parte delantera y trasera

Etiqueta del compresor del aire acondicionado/etiqueta del refrigerante



OOVC083006_3

La etiqueta del compresor indica el tipo de compresor con el que está equipado el vehículo, el modelo, el número de pieza, el número de producción, el refrigerante y el aceite refrigerante.

La etiqueta del refrigerante se encuentra en el lugar indicado en la imagen.

Abreviatura

ABS

Sistema de frenos antibloqueo

BAS

Sistema de asistencia al freno

BCA

Asistencia de prevención de colisión en punto ciego

BVM

Monitor de vista de punto ciego

CC

Control de crucero

CRS

Sistema de sujeción para niños

DAW

Aviso de atención del conductor

DRL

Luz de conducción diurna

EBD

Distribución de la fuerza de frenado electrónica

ECM

Espejo retrovisor electro crómico

EPS

Sistema de dirección asistida eléctrica

ESC

Control electrónico de estabilidad

ESS

Señal de parada de emergencia

FCA

Asistencia de prevención de colisión frontal

HAC

Control de ayuda de arranque en cuesta

HBA

Asistencia de luces de carretera

HDA

Asistencia de conducción en autopista

HUD

Visualizador frontal

ISLA

Asistencia inteligente de límite de velocidad

LATCH

Anclajes inferiores y correas para niños

LFA

Asistencia de seguimiento de carril

LKA

Asistencia de mantenimiento de carril

MCB

Freno en colisión múltiple

MDPS

Servodirección accionada por el motor

MSLA

Asistencia de límite de velocidad manual

NSCC

Control de crucero inteligente basado en la navegación

PCA

Asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás

PDW

Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

RCCA

Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

RCCW

Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

RVM

Monitor de visión trasera

SCC

Control de crucero inteligente

SEA

Asistencia de salida segura

SEW

Alerta de salida segura

SRS

Sistema complementario de sujeción

SRSCM

Módulo de control SRS

SVM

Monitor de visión completa

TBT

Giro a giro

TCS

Sistema de control de la tracción

TIN

Número de identificación del neumático

TPMS

Sistema de control de presión de los neumáticos

VIN

Número de identificación del vehículo

VSM

Control de estabilidad del vehículo

Índice alfabético

A

advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/lateral/marcha atrás (PDW) 601
ajustes 601
advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás (PDW) 594
ajustes 594
avería y precauciones 598
funcionamiento 596
airbag 139
cuidado del SRS 164
etiquetas de advertencia de los airbags 166
precauciones 139
visión general 147
ajuste 240
desescarchar y desempañar el parabrisas 284
espejos 247
limpiaparabrisas y lavaparabrisas 266
luces 251
luces interiores 260
sistema de control del climatizador 271
sistema de memoria de la posición del conductor 240
volante 243
ajustes ev
límite de carga 26
aleta de aire activa 395
apertura de emergencia del portón trasero 222
Apertura y cierre 174
bloqueos de puertas 189
capó 233
llaves 174
maletero delantero 236
portón trasero 216
puerta de carga 238
sistema de alarma antirrobo 182
sistema inmovilizador 179
ventanillas 203
apoyabrazos 107
arranque del vehículo 344, 676
Botón EV 344
engranaje de reducción 348
arrastrar un remolque 407
asiento 91
ajustes de asistencia de asiento (sistema de infoentretenimiento) 95
bolsillo del respaldo 108
precauciones 91
visión general 94
asistencia al estacionamiento inteligente remoto (RSPA) 627
ajustes 630
avería y limitaciones 653
funcionamiento 631
asistencia de conducción en autopista (HDA) 554
ajustes 555
avería y limitaciones 565
funcionamiento 557
asistencia de luces de carretera (HBA) 257
avería y limitaciones 259
Configuración 258
funcionamiento 258
asistencia de mantenimiento de carril (LKA) 453
ajustes 453
avería y limitaciones 458
funcionamiento 455
asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás (PCA) 610, 618
ajustes 610, 618
avería y limitaciones 613, 622
funcionamiento 612, 620
asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA) 582
ajustes 583
avería y limitaciones 588

funcionamiento 584
asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) 462
ajustes 464
avería y limitaciones 469
funcionamiento 466
asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) 424
ajustes 428
avería y limitaciones 444
funcionamiento 432
asistencia de salida segura (SEA) 482
ajustes 483
avería y limitaciones 487
funcionamiento 485
asistencia de seguimiento de carril (LFA) 549
ajustes 549
avería y limitaciones 553
funcionamiento 550
asistencia del límite de velocidad manual (MSLA) 490
funcionamiento 490
asistencia inteligente de límite de velocidad (ISLA)
ajustes 494
avería y limitaciones 498
funcionamiento 496
AUTO HOLD
Mensajes de advertencia 383
aviso de atención del conductor (DAW) 501
ajustes 501
avería y limitaciones 503
funcionamiento 502
aviso de atención frontal (FAW) 508
ajustes 508
avería y limitaciones 512
funcionamiento 510
aviso de salida segura (SEW) 475
ajustes 476
avería y limitaciones 479
funcionamiento 478

B

bolsillo del respaldo 108

C

características de conducción del vehículo 353
sistema de control integrado en el modo de conducción 364
sistema de frenado regenerativo 353
sistema de regeneración inteligente 357
tracción a las cuatro ruedas (AWD) 366
características de seguridad de conducción 386
control de arranque asistido en pendientes (HAC) 389
control de estabilidad del vehículo (VSM) 392
control de estabilidad electrónico (ESC) 387
freno en colisión múltiple (MCB) 391
señal de parada de emergencia (ESS) 393
sistema de asistencia al freno (BAS) 394
sistema de frenos antibloqueo (ABS) 387
características exteriores 334
portaequipajes 334
características interiores 316
caja de almacenaje de la consola central/guantera 331
calefacción/ventilación de los asientos 320
Cargador USB 322
compartimento para guardar objetos 330
gancho para abrigos 328
Inversor de CA 324
parasol 319
portavasos 319
precauciones 316, 330
sistema de carga inalámbrica para smartphones 325
toma de corriente 323
Carga de CA 39
cómo desconectar 41
cómo se conecta 39
comprobación del estado de carga 40
Carga de CC 42

cómo se conecta 42
comprobación del estado de carga 44
carga del vehículo eléctrico
puerta de carga eléctrica 36
cinturones de seguridad 111
cuidado de los cinturones de seguridad 121
precauciones 111
visión general 115
Componentes principales del vehículo eléctrico
batería de alto voltaje (HV) 11
condiciones especiales de conducción 396
conducción del vehículo eléctrico 52
arranque del vehículo 52
consumo de energía 54
distancia a vacío 53
indicador de encendido/carga 56
Mensajes en la pantalla LCD 59
parar el vehículo 52
testigos de advertencia y de los indicadores (relativos al vehículo eléctrico) 57
conducción en invierno 402
control de crucero (CC) 517
funcionamiento 517
control de crucero inteligente (SCC) 522
ajustes 522, 523
avería y limitaciones 535
visualización y control 528
control de crucero inteligente basado en la navegación (NSCC) 542
ajustes 543
funcionamiento 543
limitaciones 544
control de frenada cuesta abajo (DBC) 390
controles de seguridad del vehículo
precauciones generales 89
controles del vehículo
precauciones generales 171
cuidado del vehículo 764
cuidado del aspecto exterior 766

D

debajo del capó 717
declaración de conformidad 661
desbloqueo del conector de carga en una situación de emergencia 37

E

emergencia
neumático desinflado (con neumático de repuesto) 688
equipo de cambio de neumáticos 679
especificaciones
etiqueta de certificación del vehículo 782
etiqueta del compresor del aire acondicionado 783
etiqueta del refrigerante 783
etiqueta presión y especificaciones de los neumáticos 782
lubricantes y cantidades recomendados 780
neumáticos y ruedas 779
número de identificación del vehículo (VIN) 781
número del motor 782
peso bruto del vehículo 777
peso disponible en el maletero delantero 777
sistema de aire acondicionado 777
vataje de las bombillas 778
volumen del maletero 777

I

información general del vehículo eléctrico 9
Inversor de CA 324

L

luces
asistencia de luces de carretera (HBA) 257

M

Mal funcionamiento del vehículo o condiciones no operativas 675
mantenimiento
precauciones generales 716

menú ev
Ajustes de la carga programada 19
Ajustes de programación del aire acondicionado 17
carga reservada 16
monitor de visión completa (SVM) 574
ajustes 574
avería y limitaciones 580
funcionamiento 576
monitor de visión trasera (RVM) 568
ajustes 568
avería y limitaciones 573
funcionamiento 570
monitor de vista de punto ciego (BVM) 514
(BVM) 515
ajustes 514
funcionamiento 515

N

neumático desinflado (con neumático de repuesto) 688

P

Pantalla 288
indicadores de advertencia e indicadores luminosos 305
Pantalla LCD 294
precauciones 288
tablero de instrumentos 292
visión general 291
parar el vehículo 373
AUTO HOLD 382
freno de estacionamiento 374
limpieza de los discos de freno 384
peso del vehículo 415
portaequipajes 334
portón trasero eléctrico 225
accionamiento del portón trasero eléctrico 225
Ajustes del portón trasero eléctrico 219
apertura de emergencia del portón trasero 222
inversión automática 226
restablecimiento del portón trasero eléctrico 221
precauciones para cargar el vehículo eléctrico
desbloqueo del conector de carga en una situación de emergencia 37
programa de mantenimiento 721
Mantenimiento en condiciones de uso adversas 723
programa de mantenimiento normal 721, 722

R

remolque 698
reposacabezas 106

S

sistema de alarma antirrobo
estado activado 182
estado de la alarma antirrobo 183
estado desactivado 183
Sistema de anclaje ISOFIX 134
idoneidad de cada plaza de asiento 137
precauciones 134
visión general 134
sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) 702
comprobación de la presión de las ruedas 702
cuando se enciende el indicador 704
indicador de avería 704
sistema de control del climatizador
filtro de aire del control del climatizador 281, 281
sistema de control del climatizador automático
control automático 276
control automático de confort (para el asiento del conductor) 280
control de la temperatura 277
control de la velocidad del ventilador 278
en funcionamiento 273
modo de recirculación adicional 280
sistema de frenos
control de frenada cuesta abajo (DBC) 390

sistema de infoentretenimiento 336
precauciones 336
visión general 337
sistema de sujeción para niños (CRS) 128
precauciones 128
visión general 129
Sistema eCall de los EAU 708
sustitución de componentes 729
batería 736
escobilla del limpiaparabrisas 734
filtro de aire del control del climatizador 733
fusibles 750
luces 761
neumáticos y ruedas 740
sustitución del fluido 725
líquido de frenos 727
líquido lavaparabrisas 728
refrigerante 726

T

techo solar amplio 210
advertencia de techo solar abierto 215
inversión automática 212
reajuste del techo solar 214
tipos de carga para el vehículo eléctrico 30
información sobre la carga 30

V

ventanillas
apertura/cierre de las ventanillas por control remoto 206
volante
sensor de agarre del volante 245