

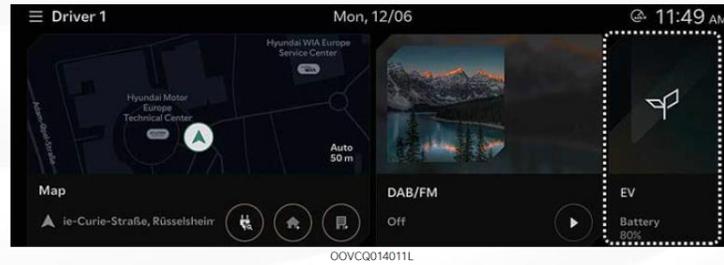
Informativo de carga Kia EV5



Movement that inspires

Ajustes EV - Información general

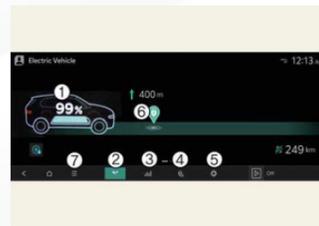
Menú EV



OOVCQ014011L

Si selecciona el menú **EV** en la pantalla de inicio del sistema de infoentretenimiento, puede acceder al menú **EV**.

Pantalla del modo EV



OOVCQ013012

- 1 Información sobre energía
- 2 Menú EV
- 3 Ahorro de energía
- 4 Carga reservada
- 5 Ajustes EV
- 6 Estaciones de carga cercanas
- 7 Otro menú

Información sobre energía



OOVCQ013013

Seleccione la imagen del vehículo en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Puede comprobar el nivel de descarga de la batería.

Historial sobre el consumo de energía



OOVCQ013014

Se puede consultar el historial de consumo de energía con la fecha y la distancia de recorridos anteriores. El icono se muestra en el registro de ahorro de energía eléctrica más eficiente.

- 1 Consumo de energía
- 2 Historial sobre el consumo de energía

Carga reservada



OOVCQ013018

Seleccione el icono en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Permite establecer la fecha y la hora en las que se debe cargar la batería, la temperatura del control del climatizador y otras funciones diversas.

Ajustes de la carga programada

⚠ AVISO

El vehículo debe estar conectado con el conector de carga a la hora indicada previamente para la carga programada.

Permite establecer la fecha y la hora en las que se debe cargar la batería. Asimismo, también puede seleccionar la hora para iniciar la carga con la configuración del horario fuera de las horas punta.

Ajustes del horario fuera de las horas punta



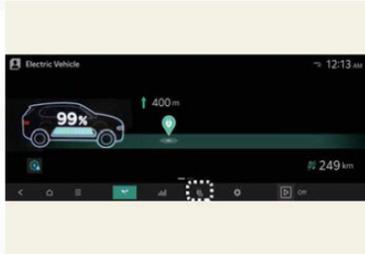
OOVCQ013023

- 1 Hora de inicio
- 2 Hora de finalización
- 3 Opciones de carga

- Indique el horario más económico para completar la carga.
 - Dar prioridad a las tarifas fuera de las horas punta: Si se selecciona, se inicia la carga en el horario fuera de las horas pico (es posible que se mantenga la carga transcurrido el horario fuera de las horas pico para cargar al 100%).
 - Dar prioridad a las tarifas fuera de las horas punta: Si se selecciona, se cargará solo dentro del horario fuera de las horas pico (es posible que no se cargue al 100%).

Ajustes EV - Información general

Ajustes EV



OOVCQ013025

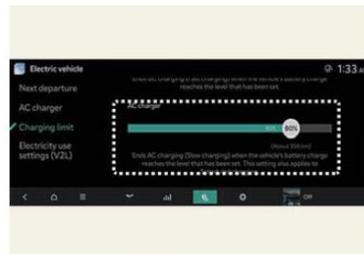
1 Vehículo eléctrico

Seleccione el icono en la pantalla. Puede definir las funciones de límite de carga, corriente de carga, modo invierno y modo utilidad.

Límite de carga



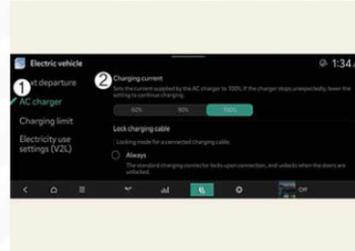
OOVCQ013027



OOVCQ013028

- Es posible seleccionar el nivel de carga objetivo de la batería cuando se carga con el cargador de CA o el cargador de CC.
- El nivel de carga se puede cambiar en un 10 %.
- Si el nivel de carga objetivo de la batería es inferior al nivel de carga de la batería de alto voltaje, la batería no se cargará.

Corriente de carga



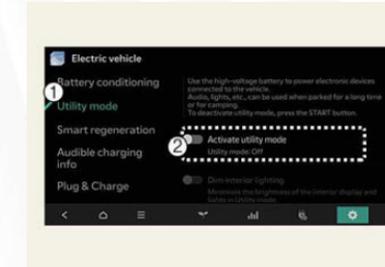
OOVCQ013029

- 1 Cargador de CA
- 2 Corriente de carga

- Es posible ajustar la corriente de carga del cargador de CA. Seleccione una corriente de carga adecuada.
- Si el proceso de carga no se inicia o se detiene de manera abrupta en la mitad del proceso, vuelva a seleccionar otra corriente adecuada e intente cargar de nuevo el vehículo.
- El tiempo de carga varía en función de la corriente de carga seleccionada.
- Es posible que con algunos cargadores de CA de alta capacidad (cargadores con una capacidad de corriente superior a la que puede recibir el vehículo) no se produzca ningún cambio en la corriente de carga aunque se modifique el ajuste.

Modo utilidad

Se utiliza la batería de alto voltaje en lugar de la batería auxiliar de 12 V para accionar las funciones necesarias del vehículo. Cuando no sea necesario conducir, por ejemplo, al acampar o detener el vehículo durante un largo período de tiempo, es posible utilizar los dispositivos eléctricos (audio, luces, aire acondicionado, calefacción, etc.) durante muchas horas.



OOVCQ013030

- 1 Modo utilidad
- 2 Activar modo utilidad

Configuración y activación del sistema

Configuración del sistema

El conductor puede activar la función del modo utilidad cuando se cumplen las siguientes condiciones.

- El vehículo está en el modo **READY** y la marcha se cambia a P (estacionamiento).
- El EPB (freno de estacionamiento electrónico) no está averiado.
- Se ha seleccionado **Vehículo eléctrico > Modo utilidad** en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Activación del sistema

Cuando el sistema está activado:

- La marca y el logotipo **READY** se apagará y el indicador **UTIL** se encenderá en el tablero y el EPB se accionará.
- Se pueden utilizar todos los dispositivos eléctricos, pero no se puede conducir el vehículo.
- El EPB no se puede cancelar pulsando el interruptor EPB.

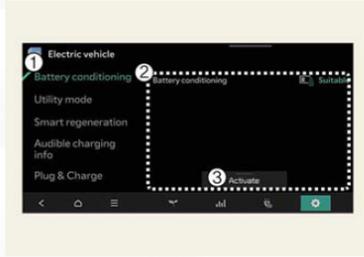
La marcha no se puede desplazar de P (estacionamiento). Si se realiza un intento de cambio, en la pantalla del sistema de infoentretenimiento se mostrará el mensaje **No se han cumplido las condiciones para el cambio**.

Desactivación del sistema

El modo utilidad se puede desactivar pulsando el botón EV hasta la posición OFF. La función no se puede desactivar desde **Vehículo eléctrico**.

Ajustes EV - Información general

Modo invierno de la batería (si está equipado)



- 1 Acondicionamiento de la batería
- 2 Acondicionamiento de la batería
- 3 Activar

ⓘ AVISO

- Este modo está disponible en los vehículos equipados con la calefacción de la batería.
- El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

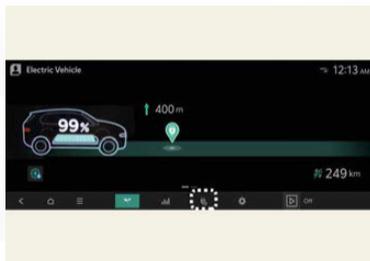
- El modo de acondicionamiento de la batería es una función que mantiene el rendimiento de la carga optimizando la temperatura de la batería de alto voltaje en invierno o en verano. Sin embargo, como se consume energía cuando la temperatura de la batería de alto voltaje aumenta o disminuye, la distancia de conducción puede reducirse. Si se establece una estación de carga rápida como parada o destino en el mapa de navegación, el tiempo de carga puede reducirse optimizando la temperatura de la batería o calentando o enfriando la batería durante la conducción, lo que permite disponer del tiempo necesario.
- La información sobre el estado de la temperatura de la batería se muestra en la pantalla del sistema de infoentretenimiento; puede utilizar un interruptor manual para activar o desactivar la función de acondicionamiento de la batería y visualizar también el estado de dicha función.
- Cuando el modo acondicionamiento de la batería está activado, el icono de información en el tablero de instrumentos cambia para indicar que este modo está funcionando.

Conector V2L - Vehículo como fuente de energía



De vehículo a utilización (V2L)

V2L es el sistema que proporciona energía de CA utilizando la batería de alto voltaje para la conducción para hacer funcionar diversos productos electrónicos.



OOVCQ013025

Seleccione el icono en la pantalla.

1 Vehículo eléctrico

Límite de descarga de la batería

Puede establecer el límite de descarga de la batería para la batería de alto voltaje para la conducción.



OOVCQ014026L

1 Ajustes de uso de electricidad (V2L)

2 Mín.%

Si el vehículo alcanza el límite, corta automáticamente el suministro de electricidad.



OOVCQ013045

1 Estado de carga

2 Distancia a vacío

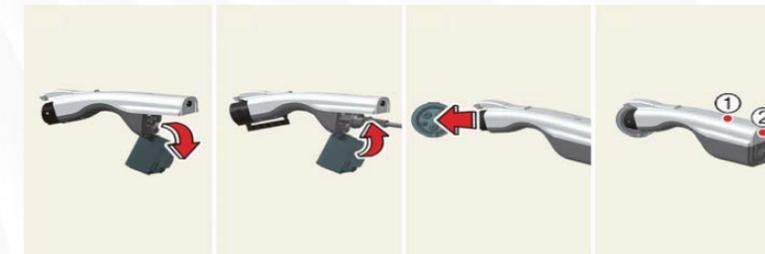
3 Mín.%

4 Tiempo restante

Revise la información sobre la V2L en el sistema de infoentretenimiento cuando la vaya a usar.

Cómo conectar V2L

Conector V2L (si está equipado)



OMV013002L_4

Funcionamiento

1. Abra la cubierta del conector V2L.
2. Cierre la cubierta después de conectar aparatos domésticos y productos electrónicos a la toma de corriente.
3. Inserte el conector V2L en el orificio de carga del vehículo.
4. Compruebe si el indicador luminoso (1) está encendido o apagado.
5. Puede desconectar el conector V2L cuando se apague la luz (1) o se desactive el bloqueo de la puerta de carga pulsando el botón de desbloqueo de puertas de la llave inteligente.

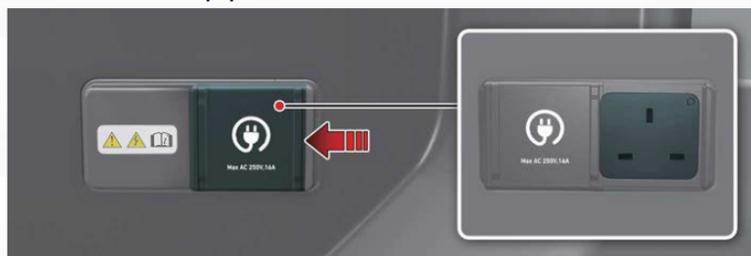
⚠ AVISO

Es posible que la luz (2) no se encienda normalmente cuando:

- El límite de descarga de la batería de alto voltaje para la conducción en el menú **Consumo de energía** de la pantalla es superior a las cantidades actuales de la batería de alto voltaje.
- Compruebe si se enciende la luz del conector V2L o de la toma de corriente interior.
- Si el mensaje de advertencia de V2L aparece en el tablero, consulte "Mensajes en la pantalla LCD V2L" en la página 23.
- Si el V2L no ha funcionado anteriormente cuando ha conectado otros aparatos domésticos, recomendamos que acuda a un centro de servicio/distribuidor de Kia autorizado.

Conector V2L - Vehículo como fuente de energía

Toma V2L (si está equipado)



OOVCQ014047L

Funcionamiento

1. Conecte la toma de corriente V2L situada en la zona del maletero con el botón EV en la posición ON.
2. Deslice la cubierta de la toma de corriente V2L hacia la izquierda.
3. Compruebe el estado de funcionamiento a través del indicador frontal de la toma de corriente.

Indicador	Estado de funcionamiento
Azul	En espera
Rojo	no hay alimentación aunque la toma de corriente esté conectada
Verde	La toma de corriente está bien conectada para proporcionar energía.

Mensajes en la pantalla LCD V2L

Mensaje en pantalla	Condiciones
V2L ha finalizado. El nivel de la batería ha alcanzado el valor establecido.	<ul style="list-style-type: none">• Cuando el nivel de la batería de alto voltaje alcanza el nivel establecido como límite de descarga• Ajuste el límite de descarga por debajo del nivel actual de la batería.
V2L se detuvo a causa de un uso excesivo de energía.	Si utiliza un aparato eléctrico que supere la potencia máxima que puede suministrar el vehículo
Condiciones de V2L no cumplidas	<p>Si el V2L se interrumpe por alguna de las siguientes razones</p> <ul style="list-style-type: none">• Desconexión del interruptor del conector V2L• El conector V2L se está sobrecalentando• Apertura de la puerta de carga mientras se utiliza la toma interior del V2L

⚠ ADVERTENCIA

- No toque el conector V2L del terminal del orificio de carga del vehículo.
- No coloque objetos metálicos en el conector V2L ni en el orificio de carga. Podría provocar una descarga eléctrica.
- No toque el conector V2L, el orificio de carga ni el enchufe de alimentación con las manos mojadas. Podría provocar una descarga eléctrica. Utilícelo siempre con las manos secas.
- Compruebe la presencia de cuerpos extraños como agua o polvo en el conector V2L, el orificio de carga o el enchufe de alimentación antes de conectarlo. Si hay sustancias extrañas al establecer la conexión, podría provocar un incendio o una descarga eléctrica.
- No remodele ni desmonte el conector V2L. Hay riesgo de provocar un incendio, una descarga eléctrica o lesiones.
- Cuando el enchufe de alimentación está conectado o desconectado del conector V2L, o al abrir y cerrar la cubierta del conector del V2L, tenga cuidado para no arañarse la mano.
- No debe cargar en las condiciones siguientes. Podría provocar un accidente.
 - El conector V2L, el orificio de carga, el enchufe o el cable de alimentación están dañados o presentan corrosión u óxido.
 - La pieza de conexión está floja.
- No lo utilice si la cubierta de los cables del aparato doméstico está dañada o rota. Hay riesgo de provocar un incendio, una descarga eléctrica o lesiones.
- No utilice nunca un aparato de calefacción eléctrica como una plancha, una cafetera o una tostadora en el vehículo. Se podría provocar un incendio y lesiones.

⚠ AVISO

- Inserte el conector V2L en el orificio de carga antes de 60 segundos después de abrir la cubierta de carga. Para evitar robos una vez conectado, cambia automáticamente a bloqueo automático y será imposible extraerlo.
- Cuando utilice el V2L, cancele la configuración del aire acondicionado programada. Es posible que el V2L no esté disponible si se activa el aire acondicionado programado.
- El modo de descarga V2L se desactivará si el vehículo está apagado utilizando el V2L de interior.
- Si el dispositivo electrónico no funciona aunque esté encendido el indicador verde, vuelva a conectar el enchufe del dispositivo electrónico a la toma de corriente.
- Al abrir la puerta de carga o al conectar el conector V2L a la toma de carga, el modo de descarga V2L se desactivará. Si desea utilizar las tomas V2L interior y exterior de forma simultánea, debe conectar primero el conector V2L a la toma de carga y utilizar la toma V2L interior.

Carga del vehículo eléctrico - Información general



Tipos de carga para el vehículo eléctrico

Información sobre la carga

- **Carga de CA:** el vehículo eléctrico se puede cargar conectándolo a un cargador de CA instalado en casa o en una estación de carga pública.
- **Carga de CC:** El vehículo puede cargarse rápidamente en estaciones de carga públicas. Consulte el manual de la empresa correspondiente que se proporciona para cada tipo de cargador de CC. El rendimiento y la durabilidad de la batería pueden verse deteriorados si el cargador de CC se utiliza constantemente.

Para prolongar la vida útil de la batería de alto voltaje, reduzca el uso de la carga de CC.

- **Carga portátil:** El vehículo eléctrico se puede cargar mediante la utilización de la electricidad doméstica. La toma eléctrica doméstica debe cumplir con las normativas y debe poder adaptarse a las clasificaciones Tensión/Corriente (amperios) /Potencia (vatios) que se especifican en el cargador portátil.

Tipos de carga

Categoría	Carga de CA	Carga de CC	Carga portátil*
Entrada de carga (vehículo)	 OOVCQ014002L	 OOVCQ014003L	 OOVCQ014002L
Conector de carga	 OMVQ013003L	 OMVQ013004L	 OMVQ013003L
Salida de carga	 OMVQ023008L	 OMVQ013005L	 OMVQ013006L
Método de carga	Utilice el cargador de CA instalado en su hogar o en una estación de carga pública.	Utilice el cargador de CC de una estación de carga pública	Utilice la corriente doméstica

- La imagen real del cargador y del método de conexión podría variar en función del fabricante del cargador.
- Por su seguridad, el vehículo puede dejar de cargarse si el cargador externo está anticuado o defectuoso. Intente cargar el vehículo con otro cargador que funcione correctamente.
- Se puede añadir un tiempo de diagnóstico máximo de 3 minutos para comprobar el estado de la batería durante la carga de la misma.

***Según su región, es posible que el cable ICCB para carga de mantenimiento no se incluya en su vehículo.**

Información sobre el tiempo de carga

- Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alto voltaje, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería de alto voltaje podría variar.
- Se puede añadir un tiempo de diagnóstico máximo de 3 minutos para comprobar el estado de la batería durante la carga de la misma.

Tipo de carga	Tipo de batería estándar	Tipo de batería ampliada
Carga de CC	27 min. (SOC: 30~80 %)	27 min. (SOC: 30~80 %)
	36 min. (SOC: 10~80 %)	43,7 min. (SOC: 10~80 %)
Carga de CA	10 h 48 min. (SOC: 0~100 %)	9 h 6 min. (SOC: 0~100 %)

Comprobación del estado de carga



OOVCQ014042L

El indicador de carga proporciona información en tiempo real sobre el estado de carga actual

1. Al conectar el conector de carga, se enciende una luz verde.
2. Si hay una carga programada y el cargador está conectado, la luz verde cambia a ámbar para indicar que la carga programada está preparada.
3. Al iniciarse la carga, la luz verde parpadea para indicar que la carga está en curso.
4. Cuando la batería está totalmente cargada, la luz verde deja de parpadear para indicar que la batería está cargada.
5. Si se enciende la luz roja, detenga la carga y verifique la causa del problema.

⚠ CONSEJO

La luz indicadora de carga se encuentra en la parte delantera del vehículo dentro de la puerta de carga.

Bloqueo del conector de carga

Es posible seleccionar cuándo se puede bloquear y desbloquear el conector de carga en la entrada de carga.



OOVCQ013032

- 1 Cargador de CA
- 2 Bloqueo del cable de carga
- 3 Siempre
- 4 Durante la carga

Carga del vehículo eléctrico - Funcionamiento

Funcionamiento

- Seleccione **Vehículo eléctrico** > **Icono de carga reservada** > **Cargador AC** en el sistema de infoentretenimiento.

Cuando el conector de carga está bloqueado

Categoría	Siempre	Durante la carga
Antes de la carga	O	X
Durante la carga	O	O
Carga finalizada	O	X

Modo Bloquear siempre

El conector se bloquea cuando el conector de carga está enchufado a la entrada de carga. El conector está bloqueado hasta que el conductor desbloquea todas las puertas. Este modo se puede utilizar para evitar el robo del cable de carga.

- Si el conector de carga está desbloqueado cuando todas las puertas se bloquean, pero el cable de carga no se desconecta en un plazo de 15 segundos, el conector se volverá a bloquear automáticamente.
- Si el conector de carga está desbloqueado cuando todas las puertas están desbloqueadas, pero se vuelven a bloquear todas las puertas, inmediatamente, el conector se bloqueará de nuevo de forma automática.

Modo Bloquear durante la carga

El conector se bloquea cuando se inicia la carga. El conector se desbloquea cuando se completa la carga. Este modo se puede utilizar al llevar a cabo la carga en una estación de carga pública.

Carga programada

Funcionamiento

- Puede configurar el programa de carga de su vehículo en el sistema de infoentretenimiento o en la aplicación Kia Connect.
- Si hay una carga programada y el cargador está conectado, el testigo indicador cambia de verde a ámbar para indicar que la carga programada está preparada.
- Si se requiere una carga inmediata, desactive la carga programada en el sistema de infoentretenimiento o en la aplicación Kia Connect.

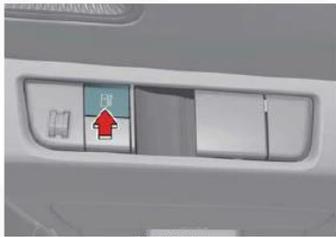
Condiciones de funcionamiento

- El siguiente tipo de cargador está conectado
 - Cargador de CA
 - Cargador portátil (ICCB)*
- * : Según su región, es posible que este cable no se incluya con su vehículo.

⚠ CONSEJO

El sistema de infoentretenimiento puede cambiar tras las actualizaciones de software. Para obtener más información, consulte el manual suministrado en el sistema de infoentretenimiento y la guía de referencia rápida.

Puerta de carga eléctrica

Ubicación	Abrir	Cerrar
Puerta de carga	 <p>OOVCQ013005 Abra la puerta de carga.</p>	 <p>OOVCQ014005_2L Pulse el botón de cierre de la puerta de carga o cierre la puerta de carga manualmente.</p>
Panel de instrumentos	 <p>OOVCQ013004 Pulse el botón de apertura/cierre de la puerta de carga.</p>	

⚠ AVISO

La puerta de carga se cierra automáticamente cuando:

- Se desconecta el conector de carga.
- No se ejecuta el procedimiento de carga durante unos 2 minutos después de abrir la puerta de carga.
- La marcha está en D (conducción), N (punto muerto) o R (marcha atrás).

Carga del vehículo eléctrico - Precauciones

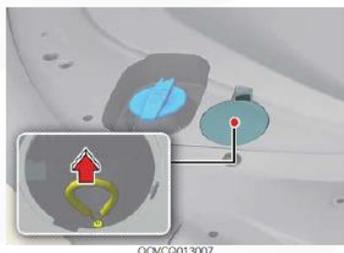
Precauciones para cargar el vehículo eléctrico

Cargador de CA/cable de carga de CA (si está equipado)/cargador de CC



* La imagen real del cargador y del método de conexión podría variar en función del fabricante del cargador.

Desbloqueo del conector de carga en una situación de emergencia



Si el cable de carga no se suelta porque la batería se ha descargado y los cables eléctricos no funcionan, abra el capó y tire ligeramente del cable de emergencia situado en el lado izquierdo del compartimento del motor, como se muestra en la imagen. El conector de carga se desbloqueará.

⚠ ADVERTENCIA

- Las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar gravemente los dispositivos eléctricos médicos, como los marcapasos.

En caso de usar algún dispositivo electrónico médico, como un marcapasos, pregunte a su equipo médico y al fabricante del mismo si el proceso de carga del vehículo eléctrico puede afectar el funcionamiento de dicho dispositivo médico.

- Verifique la ausencia de agua y polvo en el conector del cable de carga y en el enchufe antes de conectarlos al cargador y a la entrada de carga. Conectar el conector del cable de carga y el enchufe habiendo agua o polvo en los mismos puede ser causa de incendio o descarga eléctrica.
- Tenga cuidado de no tocar el conector de carga, el enchufe de carga y la toma de entrada de carga al conectar el cable del conector de carga a la toma de salida de carga y a la toma de entrada de carga del vehículo.
- Cumpla lo siguiente para evitar descargas eléctricas durante el proceso de carga:
 - Utilice un cargador impermeable.
 - No toque el conector de carga y el enchufe de carga con las manos mojadas o al conectar el cable de carga mientras se encuentra de pie encima del agua o de la nieve.
 - Tenga cuidado si se produce una tormenta eléctrica con rayos.
 - Proceda con precaución si el conector de carga y el enchufe están mojados.
- Interrumpa inmediatamente el proceso de carga si se detecta cualquier condición anómala (olor, humo, etc.).
- Sustituya el cable de carga si el revestimiento del mismo está dañado para evitar descargas eléctricas.
- Al conectar o desconectar el cable de carga, asegúrese de sujetar el mango del conector de carga.
- Utilice únicamente el cable de carga (si está equipado) certificado por Kia. Si utiliza un cable de extensión separado como una bobina o un cable sin certificar, se podrían provocar anomalías en las tomas de electricidad, lo que podría ocasionar un incendio o una explosión.
- Si tira directamente del cable (sin sujetar el mango), los cables internos podrían desconectarse o dañarse. Ello podría causar descargas eléctricas o un incendio.
- No deje el vehículo con la puerta de carga abierta. Una puerta de carga abierta puede indicar que la puerta del vehículo ha sido desbloqueada y puede ser objeto de robo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Mantenga siempre el conector de carga y el enchufe de carga limpios y secos. Mantenga el cable de carga alejado del agua y de la humedad.
- Asegúrese de usar el cargador especificado para cargar el vehículo eléctrico. El uso de otro cargador podría causar un fallo.
- Antes de cargar la batería, apague el vehículo.
- Si el vehículo se apaga durante el proceso de carga, el ventilador de refrigeración situado en el interior del compartimento del motor podría accionarse automáticamente. No toque el ventilador de refrigeración durante el proceso de carga.
- No deje caer el conector de carga. El conector de carga podría dañarse.
- NO use un alargador cuando se utilice el cargador L1-Trickle (carga de mantenimiento), ya que podría sobrecalentarse o producir daños.

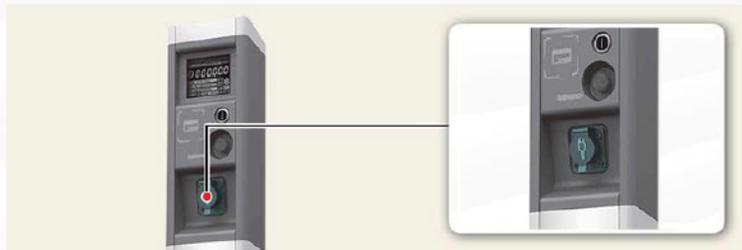
⚠ AVISO

Al cargar o justo después de cargar la batería de alto voltaje, la refrigeración se llevará a cabo utilizando el sistema de aire acondicionado para controlar la temperatura de dicha batería.

En este momento, puede que el compresor del aire acondicionado y el ventilador de refrigeración hagan ruido, pero se trata del funcionamiento normal.

Carga CA (Alterna, AC o carga lenta)

Carga de CA

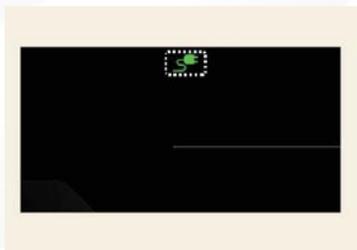


OMVQ013008L

* La imagen real del cargador y del método de conexión podría variar en función del fabricante del cargador.

Cómo conectar un cargador de CA

1. Pise el pedal del freno y accione el freno de estacionamiento.
2. Apague todos los interruptores, cambie a P (estacionamiento) y apague el vehículo. Si se inicia la carga sin poner la marcha en P (estacionamiento), la carga se iniciará después de que la marcha pase automáticamente a P (estacionamiento).
3. Abra la puerta de carga.
- Para obtener más información, consulte "Puerta de carga" en la página 238.**
4. Compruebe la ausencia de polvo en el conector de carga y la entrada de carga.
5. Sujete el mango del conector de carga y conéctelo a la entrada de carga del vehículo. Introduzca el conector hasta el fondo. Si el conector de carga y el terminal de carga no están bien conectados, puede producirse un incendio.
6. Conecte el enchufe de carga a la toma de corriente de una estación de carga de CA para iniciar el proceso de carga.
7. Compruebe si el testigo indicador de carga () de la batería de alto voltaje del tablero de instrumentos está encendido. La carga no está activa cuando el testigo indicador de carga () está apagado. Si el conector de carga y el enchufe de carga no están correctamente conectados, conecte de nuevo el cable de carga para ejecutar el proceso de carga.



OMV053096L

8. Tras iniciarse la carga, el tiempo estimado de carga se muestra en el tablero de instrumentos durante aproximadamente 1 minuto.

Si abre la puerta del conductor durante el proceso de carga, el tiempo previsto para la carga también se indica en el tablero de instrumentos durante 1 minuto. Si se ha configurado la carga programada o el aire acondicionado/calefacción programados, el tiempo previsto para la carga se indicará como «--».



OMV013050L

1 Tiempo restante

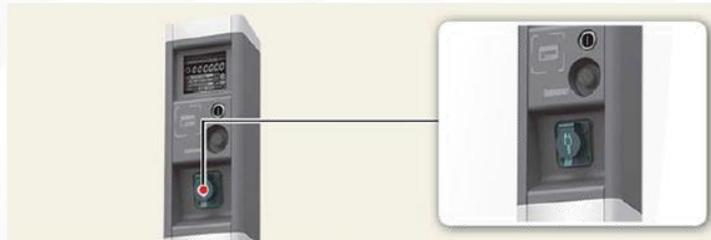
Comprobación del estado de carga

Al cargar la batería de alto voltaje, el nivel de carga puede comprobarse desde el exterior del vehículo.

Para obtener más información, consulte "Comprobación del estado de carga" en la página 33.

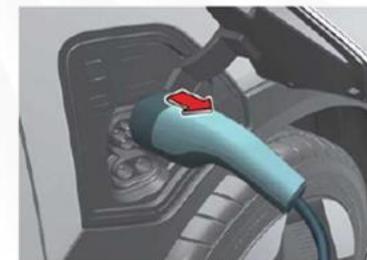
Cómo desconectar un cargador de CA

1. Una vez completado el proceso de carga, extraiga el enchufe de carga de la toma de corriente de la estación de carga de CA.



OMVQ013008L

2. Sujete el asa del conector de carga y tire de ella hacia fuera mientras pulsa el botón de desbloqueo del conector de carga.



OOVCQ014046L

3. Asegúrese de cerrar completamente la puerta de carga.
4. Cierre las tapas de protección del conector y del enchufe de carga para protegerlos frente a la entrada de cuerpos extraños.
5. Si se utiliza el conector de carga personal, guarde el conector en el compartimento de los cables.

⚠ AVISO

- Si no puede abrir la puerta de carga debido a las bajas temperaturas, golpee ligeramente o elimine cualquier resto de hielo cerca de la puerta de carga. No intente abrir la puerta de carga a la fuerza.
- Aunque es posible llevar a cabo la carga con el botón EV en la posición ON/START, por su seguridad, inicie la carga cuando el botón EV esté en la posición OFF y la marcha del vehículo en P (estacionamiento). Una vez iniciado el proceso de carga, puede utilizar los componentes eléctricos, como la radio, pulsando el botón EV en la posición ACC (inicio) u ON (activado).
- Durante la carga de CA, es posible que la recepción de la radio no sea buena.
- Durante la carga, no es posible cambiar la marcha de P (estacionamiento) a ninguna otra posición.
- Durante la carga de CA, es posible que la recepción de radio no sea buena.
- Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alto voltaje, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería puede variar.
- Si el conector de carga y la entrada de carga no están conectados correctamente, el conector puede caerse o vibrar. En este caso, sujete el conector de carga por el asa y empújelo hasta el fondo.

Carga CC (Continua, DC, o carga rápida)

Carga de CC



OMVQ013005L

El vehículo puede cargarse rápidamente en estaciones de carga públicas. Consulte el manual de la empresa correspondiente que se proporciona para cada tipo de cargador de CC.

El rendimiento y la durabilidad de la batería pueden verse deteriorados si el cargador de CC se utiliza constantemente.

Para prolongar la vida útil de la batería de alto voltaje, reduzca el uso de la carga de CC.

La imagen real del cargador y del método de conexión podría variar en función del fabricante del cargador.

Cómo conectar un cargador CC

1. Pise el pedal del freno y accione el freno de estacionamiento.
2. Apague todos los interruptores, cambie a P (estacionamiento) y apague el vehículo.
3. Abra la puerta de carga.

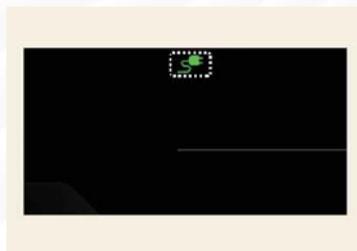
Para obtener más información, consulte "Puerta de carga" en la página 238.

4. Compruebe la ausencia de polvo o cuerpos extraños dentro del conector de carga y en la entrada de carga.
5. Sujete el mango del conector de carga y conéctelo a la entrada de carga del vehículo. Introduzca el conector hasta el fondo. Si el conector de carga y el terminal de carga no están bien conectados, puede producirse un incendio. Consulte el proceso de carga y la extracción del cargador en el manual para cada tipo de cargador de CC correspondiente.

6. Compruebe si el testigo indicador de carga () de la batería de alto voltaje del tablero de instrumentos está encendido. La carga no está activa cuando el testigo indicador de carga () está apagado.

Si el conector de carga no está correctamente conectado, conecte de nuevo el cable de carga para cargarlo de nuevo.

En condiciones ambientales frías, la carga de CC puede no estar disponible para evitar la degradación de la batería de alto voltaje.



OMV053096L

7. Tras iniciarse la carga, el tiempo estimado de carga se muestra en el tablero de instrumentos durante aproximadamente 1 minuto. Si abre la puerta del conductor durante el proceso de carga, el tiempo previsto para la carga también se indica en el tablero de instrumentos durante 1 minuto.



OOVQ014049L

1 Tiempo restante

Comprobación del estado de carga

Al cargar la batería de alto voltaje, el nivel de carga puede comprobarse desde el exterior del vehículo.

Para obtener más información, consulte "Comprobación del estado de carga" en la página 33.

Cómo desconectar un cargador CC

1. Extraiga el conector de carga una vez completado el proceso de carga de CC o tras detener el proceso de carga con el cargador de CC. El conector de carga no se puede retirar si está bloqueado. El bloqueo se libera automáticamente una vez completada la carga, para que pueda retirar el conector de carga. Si no se libera cuando se ha completado la carga, tire del cable de emergencia durante unos segundos. Para obtener más información sobre cómo desconectar el conector de carga, consulte el manual del cargador de CC correspondiente.
2. Asegúrese de cerrar completamente la puerta de carga.

⚠ PRECAUCIÓN

Es posible que se escuche intermitentemente un ruido de alta frecuencia desde el exterior del vehículo cuando se carga con estaciones de carga de CC antiguas o con estaciones de carga de CC con retardo de comunicación.

Este ruido de alta frecuencia se escucha cuando el vehículo opera la función de reducir las ondas electromagnéticas por sí mismo para mantener la carga. Por lo tanto, es el comportamiento funcional normal del vehículo que no afecta a la carga o al rendimiento del vehículo.

ⓘ AVISO

- Si utiliza un cargador de CC cuando el vehículo ya está completamente cargado, algunos cargadores de CC emitirán un mensaje de error. Si el vehículo está completamente cargado, no lo cargue.
- Si no puede abrir la puerta de carga debido a las bajas temperaturas, golpee ligeramente o elimine cualquier resto de hielo cerca de la puerta de carga. No intente abrir la puerta de carga a la fuerza.
- Para controlar la temperatura de la batería de alto voltaje durante la carga, el aire acondicionado se utiliza para refrigerar la batería que podría generar ruido procedente del funcionamiento del ventilador de refrigeración y del compresor del aire acondicionado. Asimismo, el funcionamiento del aire acondicionado podría disminuir durante el verano debido al funcionamiento del sistema de refrigeración para la batería de alto voltaje.
- Aunque es posible llevar a cabo la carga con el botón EV en la posición ON/START, por su seguridad, inicie la carga cuando el botón EV esté en la posición OFF y la marcha del vehículo en P (estacionamiento). Una vez iniciado el proceso de carga, puede utilizar los componentes eléctricos, como la radio, pulsando el botón EV en la posición ACC (inicio) u ON (activado). Durante la carga, no es posible cambiar la marcha de P (estacionamiento) a ninguna otra posición.
- Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alto voltaje, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería puede variar.
- Si el conector de carga y la entrada de carga no están conectados correctamente, el conector puede caerse o vibrar. En este caso, sujete el conector de carga por el asa y empújelo hasta el fondo.

Carga de emergencia (de viaje)

Cargador portátil



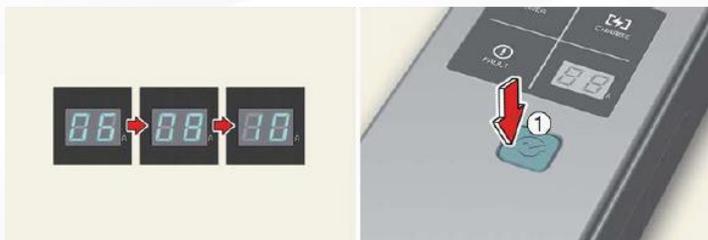
- 1 Código y enchufe (código configurado)
- 2 Caja de control
- 3 Cable de carga y conector de carga

OCVQ011020LNN

La carga portátil puede utilizarse cuando la carga de CA o la carga de CC no están disponibles utilizando la electricidad doméstica.

Configuración del nivel de carga del cargador portátil

* El ejemplo se proporciona únicamente a modo de referencia y podría variar en función del área circundante.



OOVCQ014050L_2

Funcionamiento

1. Compruebe la corriente nominal de la toma de corriente eléctrica antes de conectar el enchufe.
2. Conecte el enchufe a una toma de corriente doméstica.
3. Compruebe la ventana de visualización en la caja de control.
4. Pulse el botón (1) situado en la caja de control entre 2 y 8 segundos para ajustar el nivel de carga. (Consulte el tipo de cable carga y el ejemplo de configuración del nivel de carga).
5. El nivel de carga en la ventana de visualización de la caja de control cambia cada vez que pulsa el botón (1).
6. Cuando se haya completado la configuración del nivel de carga, empiece a cargar de acuerdo con el procedimiento de carga portátil.

Ejemplo de configuración del nivel de carga de ICCB

* El ejemplo se proporciona únicamente a modo de referencia y podría variar en función del área circundante.

Corriente de salida	Nivel de carga de ICCB
8-9 A	6 A
10-11 A	8 A
12-13 A	10 A
14-16 A	12 A

Conexión del cargador portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable)

Funcionamiento

1. Conecte el enchufe a una toma de corriente doméstica.
 2. Compruebe si el testigo de corriente (verde) se enciende en la caja de control.
 3. Pise el pedal del freno y accione el freno de estacionamiento.
 4. Apague todos los interruptores, cambie a P (estacionamiento) y apague el vehículo. Si se inicia la carga sin poner la marcha en P (estacionamiento), la carga se iniciará después de que la marcha pase automáticamente a P (estacionamiento).
 5. Abra la puerta de carga.
- Para obtener más información, consulte "Puerta de carga" en la página 238.**
6. Abra las tapas de protección del conector y del enchufe de carga. Compruebe si hay sustancias extrañas o polvo.
 7. Sujete el mango del conector de carga y conéctelo a la entrada de carga del vehículo. Introduzca el conector hasta el fondo. Si el conector de carga y el terminal de carga no están bien conectados, puede producirse un incendio.
 8. La carga se inicia automáticamente (el indicador de carga se enciende).
 9. Compruebe si el testigo indicador de carga (S-) de la batería de alto voltaje del tablero de instrumentos está encendido. La carga no está activa cuando el testigo indicador de carga (S-) está apagado. Si el conector de carga no está correctamente conectado, conecte de nuevo el cable de carga para cargarlo de nuevo.



OMV05.3096L

10. Tras iniciarse la carga, el tiempo estimado de carga se muestra en el tablero de instrumentos durante aproximadamente 1 minuto.



OMV01.3050L

1 Tiempo restante

Si abre la puerta del conductor durante el proceso de carga, el tiempo previsto para la carga también se indica en el tablero de instrumentos durante 1 minuto. Si se ha configurado la carga programada o el aire acondicionado/calefacción programados, el tiempo previsto para la carga se indicará como «--».

⚠ PRECAUCIÓN

Verifique que la selección del nivel de carga se ajusta a la capacidad del disyuntor para evitar que se funda el fusible.

ⓘ AVISO

- Si no puede abrir la puerta de carga debido a las bajas temperaturas, golpee ligeramente o elimine cualquier resto de hielo cerca de la puerta de carga. No intente abrir la puerta de carga a la fuerza.
- Aunque es posible llevar a cabo la carga con el botón EV en la posición ON/START, por su seguridad, inicie la carga cuando el botón EV esté en la posición OFF y la marcha del vehículo en P (estacionamiento). Una vez iniciado el proceso de carga, puede utilizar los componentes eléctricos, como la radio, pulsando el botón EV en la posición START (inicio) u ON (activado).
Durante la carga, no es posible cambiar la marcha de P (estacionamiento) a ninguna otra posición.
- Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alto voltaje, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería puede variar.
- Si el conector de carga y la entrada de carga no están conectados correctamente, el conector puede caerse o vibrar. En este caso, sujete el conector de carga por el asa y empujelo hasta el fondo.

Carga de emergencia (de viaje)

Desconexión del cargador portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable)



OOVC0014046L

Funcionamiento

1. Sujete el asa del conector de carga y tire de ella hacia fuera (2) mientras pulsa el botón de desbloqueo (1) del conector de carga.
2. Asegúrese de cerrar completamente la puerta de carga.
3. Desconecte el enchufe de la toma de corriente doméstica. No tire del cable al desconectar el enchufe.
4. Cierre las tapas de protección del conector y del enchufe de carga para protegerlos frente a la entrada de cuerpos extraños.
5. Si se utiliza el conector de carga personal, guarde el conector en el compartimento de los cables.

Testigo indicador del estado de carga para el cargador portátil

* El ejemplo se proporciona únicamente a modo de referencia y podría variar en función del área circundante.



OMV013024L

Indicador	Detalles	
POWER	Activada: Encendido	
CHARGE	Activada: parpadeo de carga: Límite de corriente debido a la alta temperatura de la clavija o a la alta temperatura interna	
FAULT	Parpadeo: Carga interrumpida	
CHARGE LEVEL	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A

Estado	Detalles
Estado/Diagnóstico/Medidas que se deben tomar	<ul style="list-style-type: none"> • Conector de carga enchufado al vehículo (POWER encendido en verde) • Enchufe conectado a una toma de corriente (POWER encendido en verde)
Durante la carga	<ul style="list-style-type: none"> • Indicador de carga (POWER encendido en verde/ CHARGE encendido en azul) • Corriente de carga
Antes de enchufar el conector de carga en el vehículo (POWER encendido en verde, FAULT parpadea en rojo)	<ul style="list-style-type: none"> • Temperatura anómala • Avería de CCB (caja de control integrada en el cable)
Enchufado al vehículo (POWER encendido en verde, FAULT parpadea en rojo)	<ul style="list-style-type: none"> • Avería del dispositivo de diagnóstico • Fuga de corriente • Temperatura anómala

Estado	Detalles
Avería de fuga de corriente (POWER encendido en verde, FAULT parpadea en rojo)	<ul style="list-style-type: none"> • Después de desconectar y volver a conectar el enchufe de alimentación, pulse y suelte el botón durante 2 segundos o más para borrar el error.
Modo de ahorro de energía	<ul style="list-style-type: none"> • El indicador de nivel de carga se apaga si el estado no cambia durante más de 1 minuto.

! CONSEJO

La corriente de carga cambia cada vez que se pulsa el botón (1) durante menos de 1 segundo con el cargador enchufado a una toma de corriente pero no al vehículo.



Movement that inspires