

# Eficiencia Energética



## Rendimiento de combustible



### Vehículo gasolina

**Marca: Kia**

**Modelo: Sportage 1.6T 8AT GSL AWD, SW**

**Norma de emisión: Euro 6c**

**Código de informe técnico: KI9910E60325S00-K**

**Emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas**

**185 g/km**

## Combinado 12,3 km/l

### Fases de conducción:

Urbano sin autopista	8,8 km/l
Urbano con autopista urbana	12,9 km/l
Rural con autopista rural	14,8 km/l
Autopista interurbana	12,1 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



# Eficiencia Energética



## Rendimiento de combustible



### Vehículo gasolina

**Marca: Kia**

**Modelo: Sportage 2.0 AT 2WD, Station Wagon**

**Norma de emisión: Euro 6c**

**Código de informe técnico: KI9914E60425S00-0**

**Emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas**

**190 g/km**

## Combinado 12,0 km/l

### Fases de conducción:

Urbano sin autopista	8,6 km/l
Urbano con autopista urbana	13,1 km/l
Rural con autopista rural	15,0 km/l
Autopista interurbana	11,1 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



# Eficiencia Energética



## Rendimiento de combustible



### Vehículo gasolina

**Marca:** Kia

**Modelo:** Sportage 2.0 6MT 2WD, SW

**Norma de emisión:** Euro 6c

**Código de informe técnico:** KI9911E60325S00-5

**Emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas**

**183 g/km**

**Combinado 12,4 km/l**

#### Fases de conducción:

Urbano sin autopista	9,6 km/l
Urbano con autopista urbana	13,3 km/l
Rural con autopista rural	14,3 km/l
Autopista interurbana	11,9 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



# Eficiencia Energética



## Rendimiento de combustible



### Vehículo diésel

**Marca: Kia**

**Modelo: Sportage 2.0 AT DSL 2WD**

**Norma de emisión: Euro 6c**

**Código de informe técnico: KI9912E60325S01-4**

**Emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas**

**185 g/km**

## Combinado 14,2 km/l

### Fases de conducción:

Urbano sin autopista	10,0 km/l
Urbano con autopista urbana	14,2 km/l
Rural con autopista rural	16,7 km/l
Autopista interurbana	14,5 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



# Eficiencia Energética



## Rendimiento de combustible



### Vehículo diésel

**Marca: Kia**

**Modelo: Sportage 2.0 AT DSL AWD**

**Norma de emisión: Euro 6c**

**Código de informe técnico: KI9912E60325S00-0**

**Emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas**

**185 g/km**

## Combinado 14,2 km/l

### Fases de conducción:

Urbano sin autopista	10,0 km/l
Urbano con autopista urbana	14,2 km/l
Rural con autopista rural	16,7 km/l
Autopista interurbana	14,5 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.

