

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**



Vehículo gasolina

Marca: Kia

Modelo: Soluto 1.4L 5MT, Sedán

Norma de emisión: Euro 6c

Código de informe técnico: KI10260E60925S00-K

Emisiones de CO₂ combinadas

138 g/km

Combinado 16,5 km/l

Fases de conducción:

Urbano sin autopista	12,9 km/l
Urbano con autopista urbana	17,6 km/l
Rural con autopista rural	18,8 km/l
Autopista interurbana	15,8 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



**Ministerio de
Energía**

Gobierno de Chile

**Ministerio del
Medio
Ambiente**

Gobierno de Chile

**Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones**

Gobierno de Chile



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**

**Ciudad
13,1 km/l**



Vehículo a gasolina

Marca: KIA

Modelo: Soluto 1.4 MT

Norma de emisión: Euro VI

Código de informe técnico: KI8727E60822S00-5

Emisiones de CO₂ 134 g/km

Mixto 17,0 km/l

Carretera 20,7 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



**Ministerio de
Energía**

Gobierno de Chile

**Ministerio del
Medio
Ambiente**

Gobierno de Chile

**Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones**

Gobierno de Chile



Infórmate en
www.consumovehicular.cl