

# Eficiencia Energética



## Rendimiento de combustible



### Vehículo gasolina

**Marca: Kia**

**Modelo: Morning 1.0 5MT, Hatchback, 4x2**

**Norma de emisión: Euro 6d**

**Código de informe técnico: KI10276E60925S00-3**

**Emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas**

**128 g/km**

## Combinado 17,7 km/l

### Fases de conducción:

Urbano sin autopista	14,5 km/l
Urbano con autopista urbana	19,4 km/l
Rural con autopista rural	20,6 km/l
Autopista interurbana	16,2 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Ministerio de  
Energía

Gobierno de Chile

Ministerio del  
Medio Ambiente

Gobierno de Chile

Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile



Infórmate en  
[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)

# Eficiencia Energética



## Rendimiento de combustible

**Ciudad**  
**15,2 km/l**

### Vehículo a gasolina

Marca: KIA  
Modelo: Morning 1.0 MT

Norma de emisión: Euro VI  
Código de informe técnico: KI8082E60820S00-8

Emisiones de CO<sub>2</sub> 115 g/km

**Mixto 20,0 km/l**

**Carretera 24,4 km/l**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento energético y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Ministerio de Energía

Gobierno de Chile

Ministerio del Medio Ambiente

Gobierno de Chile

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Gobierno de Chile



Infórmate en  
[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)

# Eficiencia Energética



## Rendimiento de combustible



### Vehículo gasolina

**Marca: Kia**

**Modelo: Morning 1.2 EX 5MT, Hatchback**

**Norma de emisión: Euro 6d**

**Código de informe técnico: KI10124E60725S00-9**

**Emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas**

**131 g/km**

## Combinado 17,3 km/l

### Fases de conducción:

Urbano sin autopista	14,2 km/l
Urbano con autopista urbana	18,6 km/l
Rural con autopista rural	19,9 km/l
Autopista interurbana	16,0 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



# Eficiencia Energética



## Rendimiento de combustible



### Vehículo gasolina

**Marca: Kia**

**Modelo: Morning 1.2L 5AMT, Hatchback**

**Norma de emisión: Euro 6d**

**Código de informe técnico: KI10209E60825S00-4**

**Emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas**

**136 g/km**

## Combinado 16,6 km/l

### Fases de conducción:

Urbano sin autopista	13,4 km/l
Urbano con autopista urbana	17,9 km/l
Rural con autopista rural	19,4 km/l
Autopista interurbana	15,5 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



# Eficiencia Energética



## Rendimiento de combustible

**Ciudad**  
**12,7 km/l**



## Vehículo a gasolina

Marca: KIA  
Modelo: Morning 1.2 AT

Norma de emisión: Euro VI  
Código de informe técnico: KI8085E60820S00-4

Emisiones de CO<sub>2</sub> 136 g/km

**Mixto 16,8 km/l**

**Carretera 20,6 km/l**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento energético y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Ministerio de  
Energía

Gobierno de Chile

Ministerio del  
Medio Ambiente

Gobierno de Chile

Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile



Infórmate en  
[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)

# Eficiencia Energética



## Rendimiento de combustible

**Ciudad**  
**14,6 km/l**

### Vehículo a gasolina

Marca: KIA  
Modelo: Morning 1.2 MT

Norma de emisión: Euro VI  
Código de informe técnico: KI8084E60820S00-9

Emisiones de CO<sub>2</sub> 120 g/km

**Mixto 19,0 km/l**

**Carretera 23,1 km/l**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento energético y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Ministerio de Energía

Gobierno de Chile

Ministerio del Medio Ambiente

Gobierno de Chile

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Gobierno de Chile



Infórmate en  
[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)