

# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**



**Vehículo gasolina**

**Marca: Kia**

**Modelo: K3 1.4L AT MPI, 4x2 Sedán**

**Norma de emisión: Euro 6c**

**Código de informe técnico: KI10185E60825S01-2**

**Emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas**

**168 g/km**

**Combinado 13,5 km/l**

**Fases de conducción:**

Urbano sin autopista	9,8 km/l
Urbano con autopista urbana	14,0 km/l
Rural con autopista rural	16,0 km/l
Autopista interurbana	13,1 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



**Ministerio de  
Energía**

Gobierno de Chile

**Ministerio del  
Medio  
Ambiente**

Gobierno de Chile

**Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones**

Gobierno de Chile



Infórmate en  
**[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)**

# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**



**Vehículo gasolina**

**Marca: Kia**

**Modelo: K3 1.4L MT MPI**

**Norma de emisión: Euro 6c**

**Código de informe técnico: KI10181E60825S01-7**

**Emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas**

**153 g/km**

**Combinado 14,7 km/l**

**Fases de conducción:**

Urbano sin autopista

11,7 km/l

Urbano con autopista urbana

15,5 km/l

Rural con autopista rural

17,1 km/l

Autopista interurbana

14,0 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



**Ministerio de  
Energía**

Gobierno de Chile

**Ministerio del  
Medio  
Ambiente**

Gobierno de Chile

**Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones**

Gobierno de Chile



Infórmate en  
**[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)**

# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**



**Vehículo a gasolina**

**Marca: KIA**

**Modelo: K3 EX 1.4L 6MT**

**Norma de emisión: Euro VI**

**Código de informe técnico: KI9352E61123S00-5**

**Ciudad  
12,7 km/l**

**Emisiones de CO<sub>2</sub> 137 g/km**

**Mixto 16,7 km/l**

**Carretera 20,4 km/l**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento energético y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



**Ministerio de  
Energía**

Gobierno de Chile

**Ministerio del  
Medio  
Ambiente**

Gobierno de Chile

**Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones**

Gobierno de Chile



Infórmate en  
**[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)**

# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**



**Vehículo gasolina**

**Marca: Kia**

**Modelo: K3 1.6L MPI 6MT, 4x2, Sedán**

**Norma de emisión: Euro 6c**

**Código de informe técnico: KI10241E60825S01-K**

**Emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas**

**158 g/km**

**Combinado 14,3 km/l**

**Fases de conducción:**

Urbano sin autopista	10,5 km/l
Urbano con autopista urbana	15,1 km/l
Rural con autopista rural	16,7 km/l
Autopista interurbana	14,0 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



**Ministerio de  
Energía**

Gobierno de Chile

**Ministerio del  
Medio  
Ambiente**

Gobierno de Chile

**Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones**

Gobierno de Chile



Infórmate en  
**[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)**

# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**



**Vehículo gasolina**

**Marca: Kia**

**Modelo: K3 1.6L MPI AT**

**Norma de emisión: Euro 6c**

**Código de informe técnico: KI10134E60725S01-9**

**Emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas**

**171 g/km**

**Combinado 13,3 km/l**

**Fases de conducción:**

Urbano sin autopista

9,3 km/l

Urbano con autopista urbana

13,9 km/l

Rural con autopista rural

15,7 km/l

Autopista interurbana

13,3 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



**Ministerio de  
Energía**

Gobierno de Chile

**Ministerio del  
Medio  
Ambiente**

Gobierno de Chile

**Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones**

Gobierno de Chile



Infórmate en  
**[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)**



# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**



**Vehículo a gasolina**

**Marca: KIA**

**Modelo: K3 EX 1.6L MPI 6AT**

**Norma de emisión: Euro VI**

**Código de informe técnico: KI9383E61223S00-3**

**Ciudad  
10,9 km/l**

**Emisiones de CO<sub>2</sub> 156 g/km**

**Mixto 14,6 km/l**

**Carretera 18,2 km/l**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento energético y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



**Ministerio de  
Energía**

Gobierno de Chile

**Ministerio del  
Medio  
Ambiente**

Gobierno de Chile

**Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones**

Gobierno de Chile



Infórmate en  
**[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)**

# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**



**Vehículo a gasolina**

**Marca: KIA**

**Modelo: K3 EX 1.6L MPI 6MT**

**Norma de emisión: Euro VI**

**Código de informe técnico: KI9424E60224S00-8**

**Ciudad  
11,4 km/l**

**Emisiones de CO<sub>2</sub> 150 g/km**

**Mixto 15,2 km/l**

**Carretera 18,8 km/l**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento energético y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



**Ministerio de  
Energía**

Gobierno de Chile

**Ministerio del  
Medio  
Ambiente**

Gobierno de Chile

**Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones**

Gobierno de Chile



Infórmate en  
**[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)**