

Eficiencia Energética



Rendimiento de combustible



Vehículo gasolina

Marca: Kia

Modelo: K3 1.4L AT MPI, 4x2 Sedán

Norma de emisión: Euro 6c

Código de informe técnico: KI10185E60825S01-2

Emisiones de CO₂ combinadas

168 g/km

Combinado 13,5 km/l

Fases de conducción:

Urbano sin autopista	9,8 km/l
Urbano con autopista urbana	14,0 km/l
Rural con autopista rural	16,0 km/l
Autopista interurbana	13,1 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Eficiencia Energética



Rendimiento de combustible



Vehículo gasolina

Marca: Kia
Modelo: K3 1.4L MT MPI

Norma de emisión: Euro 6c
Código de informe técnico: KI10181E60825S01-7

Emisiones de CO₂ combinadas 153 g/km

Combinado 14,7 km/l

Fases de conducción:

Urbano sin autopista	11,7 km/l
Urbano con autopista urbana	15,5 km/l
Rural con autopista rural	17,1 km/l
Autopista interurbana	14,0 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Eficiencia Energética



Rendimiento de combustible

Ciudad
12,7 km/l



Vehículo a gasolina

Marca: KIA
Modelo: K3 EX 1.4L 6MT

Norma de emisión: Euro VI
Código de informe técnico: KI9352E61123S00-5

Emisiones de CO₂ 137 g/km

Mixto 16,7 km/l

Carretera 20,4 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Ministerio de
Energía

Gobierno de Chile

Ministerio del
Medio Ambiente

Gobierno de Chile

Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



Rendimiento de combustible



Vehículo gasolina

Marca: Kia

Modelo: K3 1.6L MPI 6MT, 4x2, Sedán

Norma de emisión: Euro 6c

Código de informe técnico: KI10241E60825S01-K

Emisiones de CO₂ combinadas

158 g/km

Combinado 14,3 km/l

Fases de conducción:

Urbano sin autopista	10,5 km/l
Urbano con autopista urbana	15,1 km/l
Rural con autopista rural	16,7 km/l
Autopista interurbana	14,0 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Eficiencia Energética



Rendimiento de combustible



Vehículo gasolina

Marca: Kia
Modelo: K3 1.6L MPI AT

Norma de emisión: Euro 6c
Código de informe técnico: KI10134E60725S01-9

Emisiones de CO₂ combinadas 171 g/km

Combinado 13,3 km/l

Fases de conducción:

Urbano sin autopista	9,3 km/l
Urbano con autopista urbana	13,9 km/l
Rural con autopista rural	15,7 km/l
Autopista interurbana	13,3 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Eficiencia Energética



Rendimiento de combustible

Ciudad
10,9 km/l



Vehículo a gasolina

Marca: KIA

Modelo: K3 EX 1.6L MPI 6AT

Norma de emisión: Euro VI

Código de informe técnico: KI9383E61223S00-3

Emisiones de CO₂ 156 g/km

Mixto 14,6 km/l

Carretera 18,2 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Ministerio de
Energía

Gobierno de Chile

Ministerio del
Medio Ambiente

Gobierno de Chile

Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



Rendimiento de combustible

Ciudad
11,4 km/l



Vehículo a gasolina

Marca: KIA

Modelo: K3 EX 1.6L MPI 6MT

Norma de emisión: Euro VI

Código de informe técnico: KI9424E60224S00-8

Emisiones de CO₂ 150 g/km

Mixto 15,2 km/l

Carretera 18,8 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Ministerio de
Energía

Gobierno de Chile

Ministerio del
Medio Ambiente

Gobierno de Chile

Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile



Infórmate en
www.consumovehicular.cl