

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**



Vehículo diésel

Marca: Kia

Modelo: Tasman 2.2 DSL AT AWD, Camioneta

Norma de emisión: Euro 6c

Código de informe técnico: KI9954E60425M00-7

Emisiones de CO₂ combinadas

251 g/km

Combinado 10,4 km/l

Fases de conducción:

Urbano sin autopista	8,3	km/l
Urbano con autopista urbana	11,0	km/l
Rural con autopista rural	12,5	km/l
Autopista interurbana	9,7	km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Ministerio de
Energía

Gobierno de Chile

Ministerio del
Medio
Ambiente

Gobierno de Chile

Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**



Vehículo diésel

Marca: Kia

Modelo: Tasman 2.2 DSL MT 2WD, Camioneta

Norma de emisión: Euro 6c

Código de informe técnico: KI9975E60525M01-4

Emisiones de CO₂ combinadas

228 g/km

Combinado 11,5 km/l

Fases de conducción:

Urbano sin autopista	9,9	km/l
Urbano con autopista urbana	11,7	km/l
Rural con autopista rural	13,6	km/l
Autopista interurbana	10,5	km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Ministerio de
Energía

Gobierno de Chile

Ministerio del
Medio
Ambiente

Gobierno de Chile

Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**



Vehículo diésel

Marca: Kia

Modelo: Tasman 2.2 DSL MT AWD, Camioneta

Norma de emisión: Euro 6c

Código de informe técnico: KI9975E60525M00-0

Emisiones de CO₂ combinadas

228 g/km

Combinado 11,5 km/l

Fases de conducción:

Urbano sin autopista	9,9	km/l
Urbano con autopista urbana	11,7	km/l
Rural con autopista rural	13,6	km/l
Autopista interurbana	10,5	km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl