Eficiencia Energética





Marca: Kia

Modelo: Sportage 1.6T 8AT GSL AWD, SW

Norma de emisión: Euro 6c

Código de informe técnico: KI9910E60325S00-K

Emisiones de CO, combinadas 185 g/km

Combinado 12,3 km/l

Fases de conducción:

Urbano sin autopista Urbano con autopista urbana Rural con autopista rural Autopista interurbana 8,8 km/l 12,9 km/l 14,8 km/l

14,6 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO2 corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO2 es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Ministerio del Medio Ambiente

Gobierno de Chile

Transportes y
Telecomunicaciones
Gobierno de Chile

Ministerio de



Infórmate en www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética





Marca: Kia

Modelo: Sportage 2.0 6MT 2WD, SW

Norma de emisión: Euro 6c

Código de informe técnico: KI9911E60325S00-5

Emisiones de CO₂ combinadas 183 g/km

Combinado 12,4 km/l

Fases de conducción:

Urbano sin autopista Urbano con autopista urbana Rural con autopista rural Autopista interurbana 9,6 km/l 13,3 km/l

14,3 km/l 11.9 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO2 corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO2 es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.

Ministerio de

Transportes y



Ministerio del Medio Ambiente

Gobierno de Chile Gobierno de Chile



Infórmate en www.consumovehicular.cl