

Eficiencia Energética



Rendimiento de combustible



Vehículo híbrido sin recarga exterior

Marca: Kia

Modelo: Sorento 1.6T 6AT HEV AWD, SW, 4x4

Norma de emisión: Euro 6e

Código de informe técnico: KI10046E60625S00-8

Emisiones de CO₂ combinadas 162 g/km

Combinado 14,0 km/l

Fases de conducción:

Urbano sin autopista	15,1 km/l
Urbano con autopista urbana	15,9 km/l
Rural con autopista rural	16,1 km/l
Autopista interurbana	11,6 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Eficiencia Energética



Rendimiento de combustible



Vehículo híbrido sin recarga exterior

Marca: Kia

Modelo: Sorento 1.6T 6AT HEV 2WD, SW, 4x2

Norma de emisión: Euro 6e

Código de informe técnico: KI10046E60625S01-2

Emisiones de CO₂ combinadas 153 g/km

Combinado 14,8 km/l

Fases de conducción:

Urbano sin autopista	13,8 km/l
Urbano con autopista urbana	19,4 km/l
Rural con autopista rural	17,6 km/l
Autopista interurbana	11,8 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl